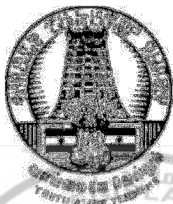


**Copies can be had from the
Assistant Director,
Government Publication Depot,
110, Anna Salai,
Chennai-600 002.**

©
**Published under Rules 280 and 283 of
the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules
and printed by the
Director of Stationery and Printing,
Chennai-600 002.**

வெளியீடு : 30-5-2016

Issued : 30-5-2016



**தமிழ்நாடு
சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள்
செயலக வெளியீடு**

**TAMIL NADU
LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES
OFFICIAL REPORT**

வெள்ளிக்கிழமை, செப்டம்பர் 4, 2015—தொகுதி 84—எண் 2
Friday, the 4th September 2015—Volume 84—No. 2

சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகம், சென்னை-600 009
Legislative Assembly Secretariat, Chennai - 600 009

விலை ரூ. 3.00]

[Price Rs.3.00



4-9-2015

உள்ளடக்கம்

பக்கங்கள்

1. வினாக்கள்-விடைகள்—

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள் 337-388

2. தகவல் கோரல்—

ஊறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள் 388-390

*திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன் 389

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி 389

*திரு. அ. சுவந்தரராசன் 389

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன் 389

திரு. அ. கணேஷ்குமார் 390

திரு. சு. குணசேகரன் 390

3. கவன ஈர்ப்பு—

தமிழ்நாட்டிலிருந்து காய்கறிகள் கேரள மாநிலத்திற்குத் தடையின்றி செல்லுதல் 391-399

*திரு. வீ.பி. நாகைமாலை 391,395-397

திரு. எம். ஆறுமுகம் 397

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம் 391-395,
398-399

4. அறிக்கைகள் அளித்தல்—

(அ) பொதுக் கணக்குக் குழு 399-400

(ஆ) பொது நிறுவனங்கள் குழு 400

பக்கங்கள்

5. உறுப்பினர் திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன் 3-9-2015
அன்று தெரிவித்த கருத்துக்கு நிதி மற்றும் பொதுப்
பணித் துறை அமைச்சரின் விளக்கம் 400-402
6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2015-2016, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி
- (அ) கோரிக்கை எண் 27 - தொழில் துறை
(ஆ) கோரிக்கை எண் 25 - இயக்ககார்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம்
(உள் துறை, மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயத்தீர்வைத்
துறை) 402-578
- (இ) கோரிக்கை எண் 48 - போக்குவரத்துத் துறை
மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி 403,408,411,
418,425-429,
432-433,
445-447,
449-452,
455-480,
483-485,
488-493,
495-498,
501,513-523,
528-573,
575-576
- *திரு. க. பாண்டியராஜன் 419-424,
427-432
- *திரு. தங்கம் தென்னரசு 426
- திரு. எம். ரெங்கசாமி 433-442
- திரு. டி. செங்குட்டுவன் 413,442-460

6. மரணியக் கோரிக்கைகள், 2015-2016, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(a) Sanitation is the 25 - Sanitation Sanitation

81 / 100000-1000000

for the *in vitro* investigation

1999年12月15日

07/07/2015

(3) *Cambridge* until 45 - *Cambridge* and *Cambridge*

*L'ATTUALITÀ DEL TEMPO IN LINGUA ITALIANA 453, 457

406 408

461-483-485

Don. Don. Glennway/Hutcheon 407, 409

417.486-487.

489-501

1. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 8

418, 488

Телефон: 8 (902) 312-312

Dr. Govil. 410413

512-517

519-523

525-528

³Исторический музей. Собр. Сивилевых. 524-526.

7. உரிமை மீறல் பிரச்சினை—

வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும்
வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் 25-8-2015
அன்று அவையில் பேசாதவற்றைப்
பேசியதாக உறுப்பினர் திரு. மு. கருணாநிதி
கருத்து

578

8. அரசினர் தீர்மானம்—

பேரவை மீண்டும் கூடும் நாள்
குறிப்பிடப்பெற்று ஒத்திவைக்கப் பெறுதல்

579

9. பேரவையுள் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

579-581







தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

மன்மத, ஆவணி 18, திருவள்ளூர் ஆண்டு - 2046

2015 செப்டம்பர் 4, வெள்ளிக்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. ப. தனபால் அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“பொருள்கருவி காலம் வினைஇடனொடு ஐந்தும்
இருள்தீர எண்ணிச் செயல்.”

தொழில் செய்வதற்கு வேண்டிய பொருள், தேவையான கருவி, தகுந்த காலம், செய்ய வேண்டிய முறை, தகுந்த இடம் ஆகிய ஐந்தினையும் குறித்து நன்கு தெளிவாக ஆராய்ந்து செய்ய வேண்டும்.

1. வினாக்கள்-விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள். வினா வரிசை எண் 226, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, மாண்புமிகு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

226—

சார்-கருவூலத்திற்குக் கட்டடம்

*51176—திருமதி எஸ். விஜயதரணி:

மாண்புமிகு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2015 செப்டம்பர் 4]

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டத்திலுள்ள சார்-கருவூல அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம், நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியோடு திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டத்திலுள்ள சார்-கருவூலத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், கொட்டாரம் கிராமத்தில், புல எண் 344/6-ல் 9.97 சென்ட் அரசு புறம்போக்கு நிலம் மாவட்ட நிருவாகத்தால் நில மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்து மாதிரி திட்ட வரைபடம் மற்றும் தோராய திட்ட மதிப்பீடு பெற்று, கன்னியாகுமரி சார்-கருவூலத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட அனுமதி வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவிப்புக்கு நன்றி சொல்லிக்கொள்கிறேன். என்னுடைய சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட திங்கள்நகரில் உள்ள சார்-கருவூல அலுவலகம் மிகப் பழமைவாய்ந்தது. அங்கு ரெக்கார்டுகளையும், தஸ்தாவேஜுகளையும் சரியாகப் பராமரிப்பதற்கு இடவசதி இல்லை. மிகச் சிறிய இடத்தில் பழமைவாய்ந்த கட்டடத்தில் இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் போதுமான இடம் காலியாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அந்தச் சார்-கருவூலத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்களமூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பிரின்ஸ் அவர்கள் கூறியுள்ள இரணியல் சார்-கருவூலம் திங்களநகர் பேருராட்சிக் கட்டடத்தில் குறைந்த வாடகையில் இயங்கி வருகின்றது. அங்கு புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே, இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற கட்டடத்தின் உறுதித்தன்மையை ஆய்ந்து பார்த்து, புதிய கட்டடம் தேவைப்படும் எனில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச்செல்லப்பட்டு, ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்துறைப்பூண்டி நகரத்தில் உள்ள சார்-கருவூல அலுவலகம் 1903 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்டதாகக் கூறுகிறார்கள். இந்தக் கட்டடத்தில் வட்டாட்சியர் அலுவலகம், சார்-கருவூலம், காவல் நிலையம், நீதிமன்றம் ஆகிய அலுவலகங்கள் எல்லாம் இருந்தன. தற்சமயம் காவல் நிலையம், வட்டாட்சியர் அலுவலகம், நீதிமன்றங்கள் எல்லாம் புதிய கட்டடங்களுக்கு மாற்றப்பட்டுவிட்டன. பழமைவாய்ந்த அந்தக் கட்டடத்தில் மழைக்காலங்களில் மழைநீர் கசிவதால், ஆவணங்களைக்கூட பாதுகாக்கமுடியாத நிலை இருக்கின்றது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், நவீன வசதிகளுடன்கூடிய புதிய சார்-கருவூல அலுவலகம் கட்டித் தருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரியிருக்கின்ற திருத்துறைப்பூண்டி சார்-கருவூல அலுவலகம் ஏற்கெனவே அரசுக் கட்டடத்தில், தாலுகா அலுவலகத்துடன் சேர்ந்து இயங்கிக்கொண்டிருக்கிறது. அந்தக் கட்டடத்தின் நிலையைப் பற்றி இங்கே விரிவாகச் சொன்னார்கள். அதன் உறுதித் தன்மையை ஆய்வு செய்து, தேவையிருப்பின், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா

[2015 செப்டம்பர் 4]

அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 227, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன், மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

227—

புதைவடம்

*47691—திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்:

மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

ஆண்டிப்பட்டி தொகுதி, மேகமலை ஊராட்சிக்குட்பட்ட மலைக் கிராமங்களுக்கு புதைவடம்மூலம் மின்சாரம் வழங்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன், மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆண்டிப்பட்டி தொகுதி, மேகமலை ஊராட்சிக்குட்பட்ட மலைக் கிராமங்களுக்கு புதைவடம்மூலம் மின்சாரம் வழங்க ஆய்வு செய்ததில், அந்தப் பகுதியானது பாதுகாக்கப்பட்ட மற்றும் அடர்ந்த வனப் பகுதி என்ற காரணத்தினால், அந்தப் பகுதிக்கு புதைவடம்மூலம் மின்சாரம் கொண்டுசெல்ல இயலாது என அறியப்பட்டது. இருந்தபோதிலும், அங்குள்ள சுமார் 1,036 வீடுகளுக்கு சூரிய ஒளி மின் சக்திமூலம் மின்சாரம் வழங்குவதற்கு, ரூபாய் 1.55 கோடி செலவில் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, நிருவாக அனுமதி பெறப்பட்டு, ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளன. ஒப்பந்தப் புள்ளி இறுதி செய்யப்பட்ட பின்னர், பணிகள் துவங்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெண் குலத்து பொன் விளக்கே, பேரரசியே, எங்கள் அம்மா அவர்களே, உங்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இயலாது, முடியாது, தெரியாது, நடக்காது என்ற இந்த வார்த்தைகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் இல்லவே இல்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டில் 2011-ல் மின்சாரமே இல்லை; ஆனால் இன்றைக்கு மின் மிகை மாநிலமாக உயர்த்திக் காட்டியவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த 4 வருடங்களாக மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் இந்தக் கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறேன். இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள், அந்தப் பகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தபோதுதான் மின்சாரம் வழங்கப்பட்டது. யானைகளால் அங்கே மின் கம்பங்கள் இடிக்கப்பட்டதால், மீண்டும் மின்சாரம் வழங்க முடியாத நிலை இருக்கிறது. அங்கு கேபிள் மூலமாக மின்சாரம் வழங்கினால், அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற எஸ்டேட் உரிமையாளர்கள் மற்றும் குடியிருப்பு வாசிகளுக்கு மின்சாரம் கிடைக்க ஏதுவாக இருக்கும். அப்படி கேபிள்மூலம் மின்சாரம் வழங்கப்படும்போது, அங்குள்ள எஸ்டேட் உரிமையாளர்கள் அரசுக்கு நன்கொடை வழங்கவும் தயாராக இருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்து, அதற்கு ஆவன செய்யுமாறு அன்புடன் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விக்ஷநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஒன்றைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நிதி ஒரு பிரச்சினையே அல்ல. அந்தக் குக்கிராமங்களுக்கு மின் இணைப்பு வழங்குவதற்கு தமிழ்நாடு மின்சார உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் தயாராக இருக்கிறது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எந்தெந்தப் பகுதிகளில் புதிய மின் இணைப்பு வழங்குவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறதோ, அவை அனைத்திற்கும் முழுமையாக மின் இணைப்பு வழங்கவேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். அந்தப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆண்டிப்பட்டியிலிருந்து மேகமலை 35 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலே இருக்கிறது. மேகமலை

[2015 செப்டம்பர் 4]

ஊராட்சிக்குட்பட்ட மஞ்சநூத்து முதல் வெள்ளிமலை வரைதான் அடர்ந்த வனப் பகுதி, thick forest ஆக இருக்கிறது. அந்த அடர்ந்த வனப் பகுதிகளில் பணி செய்யவேண்டுமென்று சொன்னால், மத்திய வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறையின் அனுமதியைப் பெறவேண்டியிருக்கிறது. அப்படிப் பாதுகாக்கப்பட்ட வனப் பகுதிகளில் எந்த வேலைகளையும், வளர்ச்சிப் பணிகளையும் செய்வதற்கு மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள உள்ள வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறை அனுமதி கொடுப்பதில்லை. ஆகவேதான், மின்சார வசதி செய்வதற்குத் தேவையான கட்டமைப்பு வசதிகளுக்கான பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு அங்கே அனுமதி இல்லாத காரணத்தால்தான், கம்பங்கள்கூட அமைக்க முடியவில்லையே தவிர, நிதி ஒரு பிரச்சினையே அல்ல.

ஆகவேதான், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் அனுமதி பெறமுடியாத அப்படிப்பட்ட கிராமங்களுக்கு சூரிய ஒளி மின் சக்தி மூலமாக மின் இணைப்பு கொடுத்தாக வேண்டுமென்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். தமிழ்நாட்டிலே மின்சக்தி பெற முடியாத அடர்ந்த வனப் பகுதியில் இருக்கின்ற 105 குக்கிராமங்களிலே 4764 குடியிருப்புகள் இருக்கின்றன. அங்குள்ள அனைத்துக் குடியிருப்புகளுக்கும், மேகமலையை உள்ளடக்கிய அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் சூரிய ஒளி மின் சக்தி மூலமாக மின் இணைப்பு வழங்குவதற்காக 7.13 கோடி ரூபாய் செலவிலே திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, அதற்கான பணிகள் விரைவாக முடிக்கப்படவிருக்கின்றன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், மேகமலை கிராமத்திற்கும் இப்போது 1.55 கோடி ரூபாய் செலவிலே சூரிய ஒளி மின் சக்திமூலம் மின் இணைப்பு வழங்கப்படவிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இருந்தபோதிலும், தமிழ்நாடு அரசும், தமிழ்நாடு மின்சார உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகமும் தொடர்ந்து மத்திய அரசின் வனத் துறை அனுமதியைப் பெறுவதற்கு முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சூரிய ஒளி மின் சக்தி அமைக்கின்ற அந்தப் பணியையும், அனுமதி பெறுகின்ற முயற்சிகளையும் அரசு செய்து வருகிறது. அப்படி அனுமதி கிடைக்கும்பட்சத்தில், அந்தப் பகுதியிலே மின்சார வசதி செய்வதற்குத் தடை ஏதுமில்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-10

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சூரிய ஓளி மின்சாரம் வழங்க முடியும் என்று தெரிவித்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சித. செல்லப்பாண்டியன் அவர்கள்.

திரு. சித. செல்லப்பாண்டியன்: மங்கல கயிற்றிற்குத் தங்கம் தந்து, தாய் வீட்டுச் சீதனமாகப் பணமும் தந்த மங்கையர் திலகமே! அம்மா உணவகம் தந்த அன்னபூரணியே! எதிரிகளின் சிம்ம சொப்பனமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒன்றரை கோடி தொண்டர்களின் இதயத்தில் குடிசொண்டிருக்கும் எங்கள் குல சாமியே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி நகரம் பெரு நகரமாகவும், அதிகமான ஜனத்தொகை மற்றும் தொழில்வளம் மிக்க நகரமாகவும் விளங்கிக்கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பகுதியிலே மின் பழுது அடிக்கடி ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. அதை நிவர்த்தி செய்ய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விக்ரமநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்தப் பகுதியிலே ஏற்பட்டிருக்கிற மின் தடை குறித்து, அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, அந்தப் பழுதுகளைச் சீரமைப்பதற்கான முயற்சிகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன் அவர்கள்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டெல்டா மாவட்டங்களில் கடந்த ஆண்டு ஏற்பட்ட வறட்சியின் காரணமாகப் பாதிக்கப்பட்டுள்ள விவசாயிகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்கக்கூடிய வகையில், இலவச மின்சார இணைப்பு கொடுக்கக்கூடிய எண்ணிக்கையை உயர்த்த அரசிடம் ஏதேனும் திட்டம் இருக்கிறதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விக்ரநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிக்கை வைப்பதற்கு முன்பாகவே, அவர் குறிப்பிட்ட அந்தப் பகுதியிலே பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தப் பகுதியிலே திட்டமிட்ட அளவிற்கு சற்று அதிகமாகவே இலவச மின்சார இணைப்பு இந்த ஆண்டும்கூட கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. தனியரசு அவர்கள்.

திரு. உ. தனியரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பரமத்தி வேலூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட, பரமத்தி வட்டம், வீரணம்பாளையத்தில் அமைந்துள்ள துவக்கப் பள்ளிக் கட்டடத்தின்மீது மின் வழித் தடம் செல்கின்றது. குழந்தைகள், பெற்றோர்-ஆசிரியர் சங்கத் தலைவர்கள், ஆசிரியப் பெருமக்கள் என அனைவரும் பள்ளிக் கட்டடத்தின்மீது செல்கின்ற அந்த மின் வழிப் பாதையை மாற்றித் தந்திட வேண்டுமென்று நீண்ட நாட்களாகக் கோரிக்கை வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதைச் சரிசெய்வதற்கு மின் துறை ரூ.2 இலட்சம், ரூ.3 இலட்சம் நிதி வேண்டுமென்று கேட்கிறது. இதை அரசே ஏற்றுக்கொண்டு, அந்தப் பள்ளியின்மீது செல்கின்ற மின் வழிப் பாதையை மாற்றித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தங்களுடைய கோரிக்கையை எழுத்துபூர்வமாகக் கொடுத்தார்களேயானால், அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு வசதியாக இருக்கும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு உரிய முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 228, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. மணிவேல், மாண்புமிகு வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

228—

நெல் ஆராய்ச்சி நிலையம்

***54798—திரு. துரை. மணிவேல்:**

மாண்புமிகு வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

அரியலூர் தொகுதி, திருமானூர் ஒன்றியப் பகுதியில் நெல் ஆராய்ச்சி நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம், வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி நேரத்தின்போது, வேளாண்மைத் துறை கேள்விக்கு பதிலளிக்கக்கூடிய வாய்ப்பை எனக்கு வழங்கிய தமிழ் மக்களின் இதயத்தில் வீற்றிருக்கின்ற தமிழ்நாட்டின் நிரந்தர முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கும் திசை நோக்கி வணங்கி, எனது பதிலைச் சமர்ப்பிக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

கருத்துரு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. மணிவேல் அவர்கள்.

திரு. துரை. மணிவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வான் தந்த கொடை மழையாய் வந்துதித்து, தாய் உள்ளம் பாசம் கொண்டு, தாய்த்திரு தமிழகத்தை தர்மத்தின் வாழ்வு கொண்டு, எந்நாளும் ஓய்வின்றி, அல்லும் பகலுமாய் அரும்பாடுபட்டு உன்னதமாய், உலக அரங்கில் தமிழகம் உயர்ந்து நிற்க, வின் முட்ட வந்தாலும், விழி சிமிட்டா வீரமாக விவசாயிகள் பெற்ற வான் புகழ் எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கரிகால் பெருவளத்தான் கரை அமைத்த காவேரியை மீட்டெடுத்து, கரம் பிடித்து அழைத்து வந்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நதிநீர் கழனியெல்லாம் செந்நெல், செவ்வாழை, செங்கரும்பு அடிதொடர்ந்து, மடைபுனலும் புகழ்பாரும் அம்மா தங்கள் பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரியலூர் மாவட்டம், திருமானூர் பகுதியில் புள்ளம்பாடி வாய்க்கால் பாசனம்மூலம் 20 ஆயிரம் ஏக்கர் நெல் சாகுபடியும், நந்தையார் வாய்க்கால் பாசனம்மூலம் 5 ஆயிரம் ஏக்கர் நெல் சாகுபடியும், தா. பழர் ஒன்றியத்தில் கொள்ளிடத்திலிருந்து பொன்னாறு மூலமாக 5 ஆயிரம் ஏக்கர் நெல் சாகுபடியும் செய்யப்படுகிறது. அரியலூர், திருமானூர், தா. பழர், ஜெயங்கொண்டம், ஆண்டிமடம் போன்ற பகுதிகளில் பல்வேறு ஏரிகள் மூலமாகவும், ஆழ்குழாய்க் கிணறுகள் மூலமாகவும், திறந்தவெளிக் கிணறுகள் மூலமாகவும் 10 ஆயிரம் ஏக்கருக்கு மேல் நெல் சாகுபடி செய்யப்படுகிறது. மேலும், கூடுதலாக 40 ஆயிரம் ஏக்கர் நெல் சாகுபடி செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. விவசாயிகளின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்கும், தமிழ்நாட்டு மக்களின் உணவுப் பொருட்கள் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யக்கூடிய வகையிலும், வளர்ந்து வரும் வேளாண் தொழில் மூலமாகக் கூடுதல் நெல் உற்பத்தியைத் தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற விவசாயிகள் பெருக்குவதற்கு ஏதுவாகவும், திருமானூர் பகுதியில் ஒரு நெல்

2015 செப்டம்பர் 4]

ஆராய்ச்சி நிலையம் அமைத்துக் கொடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டு, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் 14 நெல் ஆராய்ச்சி மையங்கள் இருக்கின்றன. குறிப்பாக, தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஆடுதுறை, அரியலூர் மாவட்டம், திருமானூர் மற்றும் ஒன்றுபட்ட மாவட்டமான திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இவற்றிற்கு இடைப்பட்ட தூரம் 80 கிலோ மீட்டர் ஆகும். வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழக ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் மூலமாகவும், வேளாண்மைத் துறை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் மூலமாகவும் நெல் ஆராய்ச்சிகள் செய்யப்பட்டு, தமிழ்நாட்டுக்கு வேண்டிய, அதிகமான உற்பத்தி தரக்கூடிய இரகங்கள் விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், திருமானூரில் ஒரு நெல் ஆராய்ச்சி நிலையம் வேண்டும் என்கின்றார். ஆனால், திருமானூருக்கு அருகிலேயே ஆடுதுறை மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளியில் நெல் ஆராய்ச்சி மையங்கள் இருப்பதனால், திருமானூரில் நெல் ஆராய்ச்சி மையம் அமைக்க சாத்தியக் கூறுகள் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. மணிவேல் அவர்கள்.

திரு. துரை. மணிவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, '25 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் கிராமப்புறங்களிலே இருக்கின்ற விவசாயிகளைப் பார்த்து, ஏர்பிடிக்கின்ற கைகள், கோட்டு, சூட்டு மாட்ட முடியுமா, ஏட்டை எடுக்க முடியுமா?' என்று கேட்ட காலங்களையெல்லாம் மாற்றி, இன்றையதினம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஏடுகளும் கொடுத்து, எழுத்தாணிகளும் கொடுத்து, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களாக, இன்ஜினியர்களாக, டாக்டர்களாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விவசாயிகளின் குடும்பத்தை உயர்த்திக் காட்டியுள்ளார்கள். இத்தகைய பெருமை பெற்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே, திருமானூர்

[2015 செப்டம்பர் 4]

பகுதியிலே நெல் ஆராய்ச்சி நிலையம் இல்லையென்றாலும், அந்தப் பகுதி விவசாயிகளின் எண்ணங்களை ஈடேற்றக்கூடியவகையில், நெல் மாதிரி பண்ணையையாவது அமைப்பது குறித்து மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு தெரிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றிகலந்த வணக்கத்தையும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியையும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று, செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன் அவர்கள்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூர் மாவட்டம், கும்பகோணம் தொகுதியில் 1956 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்ட சாக்கோட்டை விதைப் பண்ணை, ஆதார நெல் விதை உற்பத்தி செய்து விவசாயிகளுக்கு வழங்கி வருகிறது. விவசாயிகள் உற்பத்தி செய்த விதைகளை திரும்பப் பெற்று, சுத்தம் செய்து, தரப்படுத்தி, சான்று பெற்ற விதைகளாக மாற்றி, தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம் ஆகிய மாவட்ட விவசாயிகளுக்கு வழங்கி வருகிறது. இங்குள்ள உயிர் உரங்கள் உற்பத்தி நிலையத்தில் அசோஸ்பைரில்லம், பாஸ்போபாக்டீரியா, ரைசோபியம் போன்ற உயிர் உரங்கள் திட மற்றும் திரவ நிலையில் தயாரிக்கப்பட்டு, தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், திருவண்ணாமலை, வேலூர் ஆகிய மாவட்ட விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. குறிப்பாக, திரவ உயிர் உரங்கள் தயாரிக்கப்படும் ஒரு சில இடங்களில் சாக்கோட்டையும் ஒன்று என்பதை இங்கே சொல்ல விரும்புகிறேன். 20 ஏக்கர் பரப்பளவில்

2015 செப்டம்பர் 4]

சாக்கோட்டையிலும், அடுத்துள்ள 50 ஏக்கர் பரப்பளவில் மருதானூரிலும் விதை நேர்த்தி செய்து, சேமித்து வைக்க தற்போதுள்ள இரண்டு கிட்டங்கிகள் போதுமானதாக இல்லை. எனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மண்ணின் மைந்தர் என்ற முறையிலும், எங்களுடைய மாவட்டத்தின் அமைச்சர் என்ற முறையிலும், என் சொந்த ஊர் சாக்கோட்டை என்ற காரணத்தினாலும், விதைப் பண்ணைக்குக் கூடுதல் கிட்டங்கிகளும் மற்ற வசதிகளும் செய்து தருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாக்கோட்டையில் ஆய்வு செய்து, தேவையிருப்பின் நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான பார்வைக்குக் கொண்டு சென்று, நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 229, மாண்புமிகு ஊப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

229—

உயர்மட்டப் பாலம்

*33270—**திரு. டி. இராமச்சந்திரன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தனி தொகுதி, அஞ்செட்டி-ஒகேனக்கல் சாலையில் அஞ்செட்டி-புதூர் இடையேயுள்ள தரைமட்டப் பாலத்திற்குப் பதிலாக உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களின் அனுமதியோடு திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) தளி தொகுதி, அஞ்செட்டியிலிருந்து ஓகேனக்கல் செல்லும் சாலையில் அஞ்செட்டியிலிருந்து புதூர் வரையுள்ள தரைமட்டப் பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக அமைக்கும் கருத்துரு ஆய்வில் உள்ளது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன் அவர்கள்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தளி தொகுதியில் அஞ்செட்டியிலிருந்து ஓகேனக்கல் செல்லும் சாலையில் அஞ்செட்டி-புதூர் இடையேயுள்ள ஆற்றின் குறுக்கே தரைமட்டப் பாலம் அமைந்துள்ளது. சுற்றுலாத் தலமான ஓகேனக்கல்லுக்கு மாவட்டத்தின் பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்தும், அண்டை மாநிலமான கர்நாடகா மற்றும் பெங்களூருவிலிருந்தும் தினந்தோறும் நூற்றுக்கணக்கான வாகனங்களிலே சுற்றுலாப் பயணிகள் வந்து செல்கின்றனர். கடந்த 2004 ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட வெள்ளப் பெருக்கின் காரணமாக, அந்தப் பாலத்தில் இரண்டு நபர்கள் அடித்துச் செல்லப்பட்டதோடு, 25-க்கும் மேற்பட்ட கால்நடைகளும் அடித்துச் செல்லப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, நான் ஏற்கெனவே கூறியதைப்போல, தினந்தோறும் நூற்றுக்கணக்கான வாகனங்களிலே சுற்றுலாப் பயணிகளும், பொதுமக்களும் அந்தப் பாலத்தைக் கடந்து செல்ல வேண்டியிருப்பதால், அந்தப் பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாகக் கட்டித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், அஞ்செட்டியிலிருந்து தக்கட்டி, ஊதிபுரம் வழியாக அர்த்தக்கல் செல்கின்ற சாலையில், ஊதிபுரம் அர்த்தக்கல் இடையே இரண்டு தரைமட்டப் பாலங்கள் உள்ளன. அவற்றை உயர்மட்டப் பாலங்களாகக் கட்டித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேன்கனிக்கோட்டை, அஞ்செட்டி, நாட்டாம்பள்ளி சாலை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, கிருஷ்ணகிரி கோட்டப் பராமரிப்பில் உள்ள மாவட்ட முக்கியச் சாலையாகும். இச்சாலையில் கிலோ மீட்டர் 23/8-ல், தொட்டஹல்லா ஆறு குறுக்கிடும் பகுதியில் 23 வரிசை சிறுகுழாய்கள் கொண்ட தரைமட்டப் பாலம் உள்ளது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டு நபார்டு வங்கி உதவித் திட்டத்தின்கீழ் 5.2 கோடி ரூபாய் செலவில் இவ்விடத்தில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு அரசுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன் அவர்கள்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பாலம் நபார்டு திட்டத்திலே சேர்க்கப்பட்டுள்ளது என்று தெரிவித்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், கர்நாடக மாநில எல்லையோரம் உள்ள அஞ்செட்டியிலிருந்து அர்த்தக்கல் வரையுள்ள சாலை 3 மீட்டர் அகலம் கொண்ட ஒரு வழிப் பாதையாகும். அந்தப் பாதையிலே தினந்தோறும் ஏராளமான வாகனங்கள் செல்வதால், அடிக்கடி போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, 3 மீட்டர் அகலம் கொண்ட ஒரு வழிச் சாலையை 7 மீட்டர் அகலம் கொண்ட இரு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்தச் சாலையில் செல்கின்ற வாகனங்களின் செறிவைக் கணக்கிட்டு, அதிக வாகனங்கள் செல்லுமேயானால்,

[2015 செப்டம்பர் 4]

அதற்கேற்றவாறு சாலையை அகலப்படுத்த, நிதிநிலைக்கேற்ப அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. முத்துராமலிங்கம் அவர்கள்.

திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் சட்டமன்றத் தொகுதியில், திருமங்கலம் நகரத்தின் மையப் பகுதியிலிருந்து மதுரை விமான நிலையம் வரை செல்லக்கூடிய பழைய சாலையில் ஓர் இரயில்வே கடவு இருக்கின்றது. அந்த இரயில்வே கடவைக் கடந்து 25, 30 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. மருத்துவமனை, பள்ளிக்கூடம், கல்லூரி போன்ற இடங்களுக்கு இந்த இரயில்வே கடவைக் கடந்து செல்லக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்றது. மதுரை மக்கள் அதிகமாகப் பயன்படுத்தக்கூடிய இந்தச் சாலையிலுள்ள அந்தக் கடவு, ஒரு நாளைக்கு கிட்டத்தட்ட 20 தடவை இரயில் வந்து செல்லும்போது அடைக்கப்படுகிறது. இரயில்வே கடவு வழியே இருக்கக்கூடிய வாகனப் போக்குவரத்து எண்ணிக்கையும் ஒரு இலட்சம் இரயில்வே அலகுகளைக் கடந்துவிட்டதாகச் செய்திகள் வந்துள்ளதாக அறிகிறேன். ஆகவே, திருமங்கலம் நகர மையப் பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான இரயில்வே மேம்பாலத்தினை, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த வருடம் அமைத்துத் தர முன்வருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 24 மணி நேரத்தில் இரயில் கடவில் செல்லும் இரயில்களின் எண்ணிக்கை, இரயில்வே கடவு மூடப்பட்டிருக்கும்போது இருபக்கங்களிலும் நிற்கின்ற வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஆகியவற்றைக் கணக்கிட்டு, அதற்குப் புள்ளிகள் கொடுத்து, அந்தப் புள்ளிகள் ஒரு இலட்சம் இரயில்வே அலகுகளுக்குமேல் இருக்குமேயானால், அங்கே இரயில்வே

2015 செப்டம்பர் 4]

மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு மத்திய அரசு அனுமதி வழங்குகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் அந்த இரயில்வே கடவு வழியிலே வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஒரு இலட்சம் இரயில்வே அலகுகளுக்குமேல் இருப்பதாக இங்கே குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். இரயில்வே வாகன அலகுகளை மத்திய இரயில்வே அமைச்சகம்தான் கணக்கிடுகின்றது. எனவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு இதனை இரயில்வே துறையினரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்வதுபோல், ஒரு இலட்சம் இரயில்வே அலகுகளுக்குமேல் இருக்குமேயானால், அப்பகுதியில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலுள்ள 24 சுங்கச்சாவடிகளில் மத்திய அரசு கட்டணத்தை சில நாட்களுக்கு முன்பாக உயர்த்தியிருக்கிறது. சரக்குகளை ஏற்றிவருகின்ற வாகனங்களுக்கான கட்டணம் 200 ரூபாயிலிருந்து 250 ரூபாயாக உயர்த்தப்பட்டிருப்பது என்பது நமக்கு கடும் பாதிப்பை ஏற்படுத்துவதாக இருக்கிறது. ஆகவே, கட்டண உயர்வைத் திரும்பப் பெறுவதற்கு மத்திய அரசிடம் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறீர்களா அல்லது கட்டண உயர்வை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறீர்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய மானியக் கோரிக்கையின்போது இதுகுறித்து தெளிவான விளக்கத்தைக் குறிப்பிட்டிருந்தேன். அப்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அவையில் இல்லை. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் 40 சுங்கச்சாவடிகள் தமிழ்நாட்டில் உள்ளன. அந்தச் சுங்கச்சாவடிகள் ஆண்டுக்கு ஒருமுறை கட்டணத்தை உயர்த்தி வசூல் செய்துகொண்டிருக்கின்றன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து சுங்கச்சாவடிகளின் கட்டணத்தையும் ஒரே சீராக்க

[2015 செப்டம்பர் 4]

வேண்டுமென்றும், ஐந்தாண்டுகளுக்கு ஒரு முறை உயர்த்துவது குறித்து பரிசீலிக்க வேண்டுமென்றும் மத்திய அரசை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு வலியுறுத்தியிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவிடைமருதூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்டுள்ள ஆடுதுறையிலிருந்து கும்பகோணம்-திருவாரூர் சாலைக்கும், கும்பகோணம்-மயிலாடுதுறை சாலைக்கும் இடையே இரயில்வே கடவு இருக்கிறது. நரசிங்கம்பேட்டை, திருவிடைமருதூர், ஆடுதுறை ஆகிய மூன்று இடங்களில் இரயில்வே கடவுகள் இருந்தாலும்கூட, ஆடுதுறையிலுள்ள இரயில்வே கடவு வழியாக அதிகமான வாகனங்கள் சென்று வருகின்றன. எனவே, ஆடுதுறையில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்துத் தருமாறு இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆடுதுறை நெல் ஆராய்ச்சி மையத்தைச் சார்ந்த ஊழியர்கள் அதன்வழியாகச் சென்று வருகிறார்கள். மேலும், அரசு நலத் திட்ட நிகழ்ச்சிகளுக்கு எங்கள் மாவட்டத்திற்கு அதிகமாக வருகின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர்களும், எங்கள் மாவட்டத்தைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், எங்கள் மாவட்டத்திலிருக்கின்ற ஆளம்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் அதன்வழியாகச் செல்லும்போது, 10 நிமிடங்களுக்கும் மேலாகக் காத்திருக்க வேண்டிய சூழல் எழுகின்றது. எனவே, ஒட்டுமொத்த தஞ்சை மாவட்ட மக்களின் கோரிக்கையாக, ஆடுதுறையில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்துத் தர அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப்போல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற இரயில்வே கடவு வழியாக ஒரு இலட்சம் இரயில்வே அலகுகளுக்குமேல் வாகனங்கள் செல்லுமேயானால், மத்திய அரசு அங்கே இரயில்வே மேம்பாலம்

2015 செப்டம்பர் 4]

கட்ட அனுமதி வழங்கும். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஆடுதுறை இரயில்வே கடவில் உயர்மட்டப் பாலம் வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். அங்கே ஆய்வு செய்து, அந்த ஆய்வில் ஒரு இலட்சம் இரயில்வே அலகுகளுக்குமேல் வாகனங்கள் இருக்கும்பட்சத்தில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு மத்திய இரயில்வே துறையினரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்று, அதற்குண்டான நடவடிக்கையை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 230, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். கணிதா சம்பத், மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

230—

பிரட் தொழிற்சாலை

***51350—திருமதி எஸ். கணிதா சம்பத்:**

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுராந்தகம் தொகுதியில் பிரட் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன், ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், மதுராந்தகம் தொகுதியில் பிரட் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை தொடங்குவதற்கான திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேநேரத்தில், தொழில் முனைவோர்கள் முன்வருவார்களேயானால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு பல்வேறு மானியங்களைத் தருவதற்குத் தயாராக இருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். கணிதா சம்பத் அவர்கள்.

(முற்பகல் 10-30)

திருமதி எஸ். கணிதா சம்பத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் எதிரில் இமயமலை நடந்து வந்தால் என் தாயைப் பார்த்து தலை வணங்கும்; வங்காள விரிகுடாவோ என் தாய் நடக்கும் பாதைக்கு மலர் போன்ற விரிப்பாகும்; அகிலம் எல்லாம் உருகிச் சொல்லும் வார்த்தை அம்மா, அம்மா. எம் அம்மாவைத் தவிர மற்றவர்கள் எல்லாம் சும்மா, சும்மா என்று சொல்லி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் தொட்டு வணங்குகிறேன். மதுராந்தகம் தொகுதியில் தொழில்முனைவோர்கள் முன்வந்தால் பிரட் தொழிற்சாலை அமைப்பதற்கு மானியம் வழங்கப்படும் என்று தெரிவித்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்படிச் செய்து கொடுக்கும்பட்சத்தில், அது என் தொகுதி மக்களின் வேலைவாய்ப்புக்கும் ஏதுவாக இருக்கும் என்று கூறி, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 231, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.வி. காமராஜ், மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

231—

புதிய கட்டடம்

*53120—திரு. என்.வி. காமராஜ்:

மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேதாரண்யம் தொகுதியிலுள்ள ஒருங்கிணைந்த குழந்தை வளர்ச்சித் திட்ட அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி, சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) ஒருங்கிணைந்த குழந்தை வளர்ச்சித் திட்டம் என்பது மத்திய அரசின் திட்டம் என்றாலும்கூட, கருணை உள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இவ்வலுவலகங்களுக்கு வழங்கப்படும் மாத வாடகையில் 25 சதவிகிதத்தை மாநில அரசின் பங்காக அளிக்க வேண்டும் என்று ஆணையிட்டதன்பேரில், வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் அலுவலகங்களுக்கு நிதி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது வேதாரண்யம் வட்டாரக் குழந்தை வளர்ச்சிப் பணிகள் திட்ட அலுவலகம் வாடகைக் கட்டடத்தில் நல்ல முறையில் இயங்கி வருவதால், புதிய கட்டடம் கட்டும் கருத்துரு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வரையிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.வி. காமராஜ் அவர்கள்,

திரு. என்.வி. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அறிவுச் சுடரே எங்கள் அம்மா, ஆற்றல் அரசே எங்கள் அம்மா, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கருணைக் கடலே எங்கள் அம்மா, கனலும் வீரம் எங்கள் அம்மா, எதிரிகளின் சிம்ம சொப்பனமே எங்கள் அம்மா, ஏழை எளியோரின் கருணை மழையே எங்கள் அம்மா, வறண்ட வரலாற்றை வளப்படுத்திய வலிமை அரசே எங்கள் அம்மா, காலத்தை வென்ற காவியத் தாயே எங்கள் அம்மா, தமிழக காவல் தெய்வமே எங்கள் அம்மா, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்றென்றும் முதல்வர்களுக்கெல்லாம் முதல்வர் எங்கள் அம்மா, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களைப் பணிந்து வணங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேதாரண்யம் தொகுதி, வேதாரண்யம் ஒன்றியத்தில் 150 குழந்தைகள் வளர்ச்சி மையங்களும், தலைநொயிறு ஒன்றியத்தில் 80 மையங்களும், ஆக மொத்தம் 230 மையங்கள் சிறப்பாகச் செயல்படுகின்றன. இதில் சொந்தக் கட்டடத்தில் 158 மையங்களும், வாடகைக் கட்டடத்தில் 32 மையங்களும், வாடகை இல்லாமல் 40 மையங்களும் சிறப்பாகச்

[2015 செப்டம்பர் 4]

செயல்படுகின்றன. வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவருகின்ற மையங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். வேதாரண்யம் ஒன்றியத்தில் குழந்தை வளர்ச்சித் திட்ட அலுவலகம் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. இதற்குச் சொந்தக் கட்டடமும், தலைஞாயிறு ஒன்றியத்தில் குழந்தை வளர்ச்சித் திட்ட அலுவலகக் கட்டடம் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளதால், அதற்கு ஒரு புதிய கட்டடமும் கட்டித் தருமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒருங்கிணைந்த குழந்தை வளர்ச்சித் திட்டம் தொடங்குகிறபோது, one time grant ஆகப் பணம் கொடுத்த காரணத்தால், உடனடியாகப் புதியதாகச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்ட முடிந்தது. அதன் பிறகு, மத்திய அரசு வாடகையாக ரூ.3,500/- மட்டுமே வழங்கி வருகிறது. சொந்தமாகக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஏதும் ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை. நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், நாகப்பட்டினம், திருமருகல், தலைஞாயிறு, குத்தாலம், செம்பனார்கோவில் ஆகிய 5 குழந்தை வளர்ச்சித் திட்ட அலுவலகங்கள் தற்போது அரசுக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றன. கீழவேளூர், கொள்ளிடம், கீழைமூர், மயிலாடுதுறை, நாகப்பட்டினம், சீர்காழி, வேதாரண்யம் ஆகிய 7 குழந்தை வளர்ச்சித் திட்ட அலுவலகங்கள் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றன. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் விருப்பரிமை நிதி என்ற ஒரு நிதி இருக்கின்றது. மாண்புமிகு சட்டப் பேரவை உறுப்பினர் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, அந்த நிதியைக் கொண்டு இந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு கவனத்துடன் பரிசீலித்து, ஆய்வு செய்து, நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் மூலமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 232, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பீம்ராம், மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

232—

கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி

***48899—திரு. க. பீம்ராவ்:**

மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மதுரவாயல் தொகுதியில் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி புதியதாக துவக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

(முற்பகல் 10-35)

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன், உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

திருவள்ளூர் மாவட்டம், மதுரவாயல் தொகுதியில் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி தொடங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே வினா எழுப்பியுள்ளார்கள். திருவள்ளூர் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், 31 கல்லூரிகள் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதிலே, அரசுக் கல்லூரிகளாக திருத்தணியில் ஒன்றும், பொன்னேரியில் ஒன்றும் என 2 கல்லூரிகள் செயல்பட்டுக் கொண்டு வருகின்றன. பட்டாபிராமில் அரசு உதவி பெறும் கல்லூரி ஒன்று செயல்பட்டுக் கொண்டு வருகிறது. மதுரவாயலைப் பொறுத்தவரையில், அது சென்னைக்கு மிக அருகிலேயே இருக்கக்கூடிய இடம். மாநிலத்தினுடைய தலைநகரை ஒட்டியிருக்கக்கூடிய பகுதி மதுரவாயல். ஆகவே, அங்கே இருக்கக்கூடிய மாணவ, மாணவியர்கள் கல்வி பயில்வதற்கு வேண்டிய வசதிகள் சென்னையில் இருக்கின்றன. அதோடுமட்டுமல்லாமல், சென்னையிலே இருக்கின்ற 36 கல்லூரிகளில் 6 கல்லூரிகள் அரசுக் கல்லூரிகளாக இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்த வகையிலே மதுரவாயலில் தற்போது கல்லூரி தொடங்குவதற்கு சாத்தியக் கூறுகள் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பீம்ராவ் அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. க. பீரமூர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை புறநகர்ப் பகுதி என்பது விரிவாக்கப்பட்ட ஒரு பகுதி. அயப்பாக்கம் ஊராட்சியில் அரசுப் பள்ளிகளில் கிட்டத்தட்ட 1,500-க்கும் மேற்பட்ட குழந்தைகள் படிக்கிறார்கள். அதேபோல, போளூர், வளசரவாக்கம், ஆழ்வார்திருநகர் போன்ற பகுதிகளில் அரசுப் பள்ளிகளில் கூடுதலாக மாணவர்கள் படிக்கிறார்கள். சென்னை புறநகர்ப் பகுதியைப் பொறுத்தவரையில், 42 local bodies adopt செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இரண்டாவதாக, சென்னை புறநகர்ப் பகுதிகளில், கடந்த 10 ஆண்டுகளில் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள் ஏதும் தொடங்கப்படவில்லை. எனவே, 6 அரசு கலைக் கல்லூரிகள் சென்னையில் இருந்தாலும், அந்தப் பிள்ளைகள் வந்து படிப்பதற்கு போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் திருத்தணி மற்றும் பொன்னேரியில் கல்லூரிகள் இருந்தாலும், அவை மாவட்டத்தின் இன்னொரு கடைசி பகுதி. எனவே, சென்னை புறநகர்ப் பகுதிக்கு வரவேண்டுமென்றால், மிகவும் சிரமம். ஆவடி தொகுதி மற்றும் திருவேற்காடு நகராட்சியில் கிட்டத்தட்ட 20 ஆயிரம், 22 ஆயிரம் மாணவர்கள் படிக்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதனைப் பரிசீலித்து, அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி அமைப்பதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யுமாறு தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனிமயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது, சென்னையை ஒட்டியுள்ள பகுதியில் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள் இதுவரை துவக்கப்படவில்லை என்ற ஒரு கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், உறுப்பினருடைய மாவட்டமான, திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருவொற்றியூரில் சென்னைப் பல்கலைக்கழக உறுப்புக் கல்லூரி ஒன்றைத் துவக்கி வைத்து, அங்கே மாணவர்கள் பயின்று வருகிறார்கள். ஆகவே, அவர் சொன்ன கருத்து தவறானதாகும். சென்னையைப் பொறுத்தவரையில், கல்லூரி மாணவர்கள் படிப்பதற்கு வேண்டிய வசதி இருக்கிறது. மேலும்,

2015 செப்டம்பர் 4]

சென்னை மாநகராட்சியில் ஒரு கல்லூரி ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், குறைந்தது 2 ஏக்கர் நிலம் தேவைப்படும். ஏற்கெனவே 5 ஏக்கர் நிலம் தேவைப்படும் நிலை இருந்தது. நிலம் எடுப்பது என்பது சிரமம் என்பதைக் கருதித்தான், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், அது மாநகராட்சிப் பகுதியாக இருந்தால் 2 ஏக்கர் நிலம் போதும் என்ற ஓர் ஆணையை பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். அந்தவகையிலே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கே நிலம் எங்கு இருக்கிறது என்று கண்டறிந்து, விவரங்களைச் சொல்வாரேயானால், எதிர்காலத்தில் மாணவர்களின் நலன் கருதி அங்கே புதிய கல்லூரி அமைப்பதற்கு அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பீம்ராவ் அவர்கள்.

திரு. க. பீம்ராவ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை கார்ப்பரேஷனில் 15 divisions உள்ளன. 147-வது வார்டில் இரண்டரை ஏக்கர் நிலம் உள்ளது. அதேபோல, அடையாளம்பட்டு என்ற கிராமத்தில் 8 ஏக்கருக்கும் மேலான அரசு இடம் உள்ளது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களோடு பேசி, அந்த இடத்தை வகை மாற்றம் செய்யலாம். மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் தெரிவித்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, இந்த ஆண்டு இல்லை என்றாலும்கூட, அடுத்த நிதியாண்டில் அங்கே புதிய கல்லூரி அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வர வேண்டும். காரணம் என்னவென்று சொன்னால், அது மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட, தலித் மக்கள் அதிகம் வசிக்கக்கூடிய ஒரு பகுதி. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உயர் கல்வியில் கூடுதல் கவனம் செலுத்தி வருகிறார்கள். அது உண்மையிலேயே குறிப்பிடத்தக்கது. எனவே, மாணவர்களின் எதிர்கால நலனைக் கருத்தில்கொண்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, கல்லூரி அமைத்துத் தருமாறு தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் தெரிவித்ததுபோல, நிலம் இருப்பின் வருவாய்த் துறையுடன் கலந்து பேசி, அதுபோன்று நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மேலும், புதிதாக ஒரு கல்லூரி தொடங்க வேண்டுமென்று சொன்னால், தொடரும் செலவு, அதாவது பணியாளர்கள் சம்பளம், ஆசிரியர் சம்பளம் போன்றவற்றுக்கு ஆண்டுக்கு 92 இலட்சம் ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. தொடராச் செலவினம், அதாவது, கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு 7 கோடியே 25 இலட்சம், தளவாடங்கள், கணினி, மேசைகள், நூலகங்கள் போன்றவற்றை அமைப்பதற்கு 30 இலட்சம் ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. ஆகவே, ஒரு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி தொடங்க வேண்டுமென்று சொன்னால், 8 கோடியே 40 இலட்சம் ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இதுவரை இல்லாத அளவிற்கு தற்போது 4 பொறியியல் கல்லூரிகள், 11 பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள், 38 கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள் என மொத்தம் 53 கல்லூரிகளைத் தந்திருக்கிறார்கள். கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளைப் பொறுத்தவரையில், இதுவரை இல்லாத அளவிற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் 24 பல்கலைக்கழக உறுப்புக் கல்லூரிகளைத் தந்து, அதற்காக மட்டுமே 174 கோடி ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். 14 அரசு கலைக் கல்லூரிகளுக்காக மட்டுமே 94 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாயை ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்த நிலையில் நிதிநிலைக்கேற்ப, அங்கே இடம் இருப்பின், அரசு அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன் அவர்கள்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். தருமபுரி மாவட்டத்தில் காரிமங்கலம் மற்றும் நல்லம்பள்ளி ஆகிய இரண்டு

2015 செப்டம்பர் 4]

இடங்களைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு இரண்டு வட்டங்கள் அமைத்துத் தந்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களில் கோடானுகோடி நன்றி மலர்களை என் சார்பாகவும், அந்தப் பகுதி மக்கள் சார்பாகவும் காணிக்கையாக்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கல்வியில் பின்தங்கிய ஒன்றியங்களாக தமிழ்நாடு முழுவதும் 44 ஒன்றியங்கள் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவற்றில், தருமபுரி மாவட்டத்திலே பாலக்கோடு, காரிமங்கலம், பெண்ணாகரம் ஆகிய மூன்று ஒன்றியங்களும் அடங்கும். கல்வியின் தரத்தை உயர்த்துவதற்காக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அப்பகுதிகளில் மாதிரிப் பள்ளிகளை வழங்கி, இன்றைக்கு கல்வியிலே ஒரு புரட்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளார்கள். 2012 ஆம் ஆண்டிலே +2 வகுப்பில் 80.97 ஆக இருந்த தேர்ச்சி சதவிகிதத்தை 2015 ஆம் ஆண்டிலே 92.29 சதவிகிதம் என்ற அளவிற்கு உயர்த்திக் காட்டியவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உயர் கல்வி மானியக் கோரிக்கையின் மீதான பதிலுரையிலே, இந்திய அளவில் உயர் கல்வியில் சேருபவர்களின் எண்ணிக்கை 21 சதவிகிதம் என்றும், தமிழ்நாடு அளவிலே 42 சதவிகிதம் என்றும் அறிவிப்பிலே கூறினார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு தருமபுரி மாவட்டத்தில் 2015 ஆம் ஆண்டிலே தேர்ச்சி பெற்ற 92.29 சதவிகித மாணவர்களில், 83 சதவிகித மாணவர்கள் உயர் கல்விக்குச் சென்றிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015-2016 ஆம் ஆண்டிலே பாலக்கோடு தாலுகாவில் உள்ள 22 அரசுப் பள்ளிகளில் 3,497 பேரும், 6 தனியார் பள்ளிகளில் 554 பேரும் என ஒட்டுமொத்தமாக 4,051 பேர் இன்று +2 தேர்வு எழுதக்கூடிய சூழலிலே படித்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

ஆகவே, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதுகுறித்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று, பாலக்கோட்டிலே அரசு கலை மற்றும் அறிவியல்

[2015 செப்டம்பர் 4]

கல்லூரி ஒன்று புதிதாகத் துவங்க ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே பேசியபோது, தருமபுரி மாவட்டத்தில் உள்ள பாலக்கோடு, காரிமங்கலம் மற்றும் நல்லம்பள்ளி ஆகிய ஒன்றியங்கள் கல்வியிலே பின்தங்கிய ஒன்றியங்களாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவித்து, அங்கே ஒரு கல்லூரி தொடங்கவேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். தருமபுரி மாவட்டத்தில் இதுவரையில் இல்லாத அளவில் ஒரு பொறியியல் கல்லூரியும், அருகில் ஒரு பல்கலைக்கழக உறுப்புக் கல்லூரியும், பாப்பிரெட்டிப்பட்டியில் ஒரு பல்கலைக்கழக உறுப்புக் கல்லூரியும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சார்ந்திருக்கிற காரிமங்கலத்தில், அந்தக் குறையைப் போக்குகிற வகையிலேதான், மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் அங்கே மகளிர் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியை வழங்கி சிறப்பித்துள்ளார்கள். அதற்கான கட்டடப் பணிகளும் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. ஆகவே, தருமபுரி மாவட்டம், கல்வியிலே பின்தங்கிய மாவட்டம் என்ற நிலையை மாற்றி, கல்வியிலே உயர்ந்து வரும் மாவட்டமாக, கல்வியிலே நிலை உயர்ந்து வருகிற மாவட்டமாக மாற்றியிருக்கிற பெருமை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையே சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப் போல, கல்வியிலே புரட்சி ஏற்படுத்தி, இன்றைக்கு இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே எங்குமே இல்லாத அளவிற்கு உயர் கல்வியை உயர்ந்த நிலைக்கு, உன்னத நிலைக்குக் கொண்டு சென்ற பெருமை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையே சாரும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கல்வியிலே பின்தங்கியிருக்கிற பாலக்கோடு ஒன்றியத்திலே ஒரு புதிய கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி

2015 செப்டம்பர் 4]

வேண்டுமென்று இங்கே கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை கொண்டு சென்று, அதை நிறைவேற்றுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 233, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. செல்வராஜ், மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

233—

புதிய வணிக வளாகம்

*38480—திரு. எம்.கே. செல்வராஜ்:

மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேலம் மாநகராட்சியில் புதிய பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகிலுள்ள மாநகராட்சிக்குச் சொந்தமான இடத்தில் புதிய வணிக வளாகம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

சேலம் மாநகராட்சி, புதிய பேருந்து நிலையம் அருகில் உள்ள மாநகராட்சிக்குச் சொந்தமான இடத்தில் புதிய வணிக வளாகம் அமைக்கும் உத்தேசம் ஏதும் இல்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. செல்வராஜு அவர்கள்.

திரு. எம்.கே. செல்வராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊண் உறக்கம் மறந்து, உருகுதிரு மெழுகாக, உழைக்கும் தீபம், உலகத் தமிழர்களின் உரிமைக் குரலாக ஒலிக்கும் கீதம், 'எனக்கென்று ஏதுமில்லை, எனக்கெல்லாம் நீங்கல்தான்' என்று (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழினமே தனக்கு உறவு, தமிழகமே தனக்கு வேலி என்ற தவம் கொண்ட வாழ்வாலே, தன்னை மெய்வருத்தி, தமிழகத்தை வழிநடத்தும் தன்னலமில்லா தியாகம், ஏனிகளின் தயவின்றி வான்தொட்ட வல்லமை, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாமரர் முதல் பாட்டாளி வரை இலட்சத்துக்கும் மேற்பட்டோருக்குப் பச்சை மையில் கையெழுத்திடும் பாக்கியத்தைத் தந்திட்ட, மக்கள் சக்தி படைத்த மகா சக்தி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தீய சக்தியைத் தமிழகத்தின் அரசியலிலிருந்து துடைத்தெறிய வேண்டுமெனும் பொன்மனச் செம்மலின் வாழ்நாள் கனவுக்கு வடிவம் தந்து, அசைக்க முடியாத இமாலயப் பெரும் இயக்கமென அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தை, முக்கடல் சூழ்ந்த பாரதத்தின் மூன்றாம் பெரும் இயக்கமாக முடிசூட்டி, ஓராயிரம் எதிரிகள் ஓரணியில் திரண்டாலும், கூராயுதம் ஏந்தி நரிக் கூட்டமெனப் புரண்டாலும், இரு விரலை ஈட்டியாக்கி, ஈகையால் வாகைகளை இரட்டிப்பாக்கும் இருபத்தோராம் நூற்றாண்டின் ஈடு இணையற்ற இந்தியப் பெருந்தலைவர், மாண்புமிகு எங்கள் அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 10-45

எதிர்வரும் காலத்தில் சேலம் மாநகராட்சிப் பேருந்து நிலைய விரிவாக்கப் பணிகள் செய்யப்படும்போது, அந்தப் பகுதியில் நவீன வணிக வளாகம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாநகராட்சிப் பகுதியில் பாரத

2015 செப்டம்பர் 4]

ரத்னா டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். மத்திய பேருந்து நிலையம் மற்றும் பழைய பேருந்து நிலையம் என இரு பேருந்து நிலையங்கள் உள்ளன. பாரத ரத்னா டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். மத்திய பேருந்து நிலையத்தில் 85 கடைகள் இருக்கின்றன. அவற்றின்மூலம் ஆண்டுக்கு 64,05,852 ரூபாய் வருவாயும், ஆண்டு உரிமை ஆணை இனங்களின்மூலம் 1 கோடியே 72 இலட்சத்து 90 ஆயிரத்து 50 ரூபாய் வருவாயும் ஈட்டப்பட்டு வருகின்றது. இந்தப் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகிலுள்ள மாநகராட்சிக்குச் சொந்தமான இடத்தில், அப்பகுதி மக்களின் குடிநீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில், மேல்நிலைத் தொட்டி கட்டப்பட்டு, பயன்பாட்டில் உள்ளது. அவ்விடத்தில் மேலும், 5 இலட்சம் லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட மேல்நிலைத் தொட்டி தற்போது கட்டப்பட்டு வருகின்றது. இதைத் தவிர, இந்தப் பேருந்து நிலையத்தின் அருகில், சேலம் மாநகராட்சிக்குச் சொந்தமாக காலியிடம் எதுவும் இல்லை என்பதால், இப்பகுதியில் வணிக வளாகம் கட்டும் உத்தேசம் ஏதும் இல்லையென்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 234, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன், மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

234—

கால்நடை மருத்துவமனைக் கட்டடத்தைப் புதுப்பித்தல்

*47712—திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்:

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ராதாபுரம் தொகுதி, திசையன்விளையிலுள்ள கால்நடை மருத்துவமனைக் கட்டடத்தைப் புதுப்பிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா, கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

[2015 செப்டம்பர் 4]

(அ) மற்றும் (ஆ) ராதாபுரம் தொகுதி, திசையன்விளையில் பழுதடைந்த கால்நடை மருத்துவமனைக் கட்டடத்தைச் சீரமைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எழுப்பிய கேள்வி இந்த அவைக்கு வருவதற்கு முன்பே, திருநெல்வேலி மாவட்டம், ராதாபுரம் தொகுதி, திசையன்விளையிலுள்ள பழுதடைந்த கால்நடை மருத்துவமனைக் கட்டடத்துக்கு, 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.22 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, புதிய கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கரங்களால், 15-7-2015 அன்று திறக்கப்பட்டது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. மைக்கேல் ராயப்பன், இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு கால்நடை மருத்துவமனை வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்த இடத்தில், இன்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசாங்கம், திசையன்விளை, பணகுடி, வடக்கன்குளம் மற்றும் செட்டிக்குளம் ஆகிய நான்கு ஊராட்சிகளுக்கும் தலா ரூ.22 இலட்சத்தில் கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்துத் தந்துள்ளது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ராதாபுரம் தொகுதி மக்களின் சார்பாக நெஞ்சார்ந்த நன்றியை உரித்தாக்குகிறேன்.

அதேபோல், கால்நடை அலகு அடிப்படையில் தகுதி பெறுவதால் ராதாபுரம் ஒன்றியம், நவலடியில் ஒரு கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்திட அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்தக் கிராமத்தைத் துறையின் வாயிலாக ஆய்வு

2015 செப்டம்பர் 4]

செய்து, துறையின் விதிகளுக்குட்பட்டு இருந்தால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையைப் பெற்று, அங்கே ஒரு கால்நடைக் கிளை நிலையம் அமைக்க ஆவன செய்யப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 235, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கோபால்சாமி, மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

235—

சாலையைச் சீரமைத்தல்

***47824—திரு. க. கோபால்சாமி:**

மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

ராஜபாளையம் தொகுதி, ராஜபாளையத்திலுள்ள அருள்மிகு மாயூரநாதசுவாமி திருக்கோயிலுக்குச் செல்லும் சாலையை சுற்றுலாத் துறையின் மூலமாகச் சீரமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன், சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

விருதுநகர் மாவட்டம், ராஜபாளையம் நகரில் அமைந்துள்ள அருள்மிகு மாயூரநாதசுவாமி கோயிலுக்குச் செல்லும் சாலையைச் சீரமைப்பது தொடர்பாக இந்து சமய அறநிலையத் துறை செயற்பொறியாளரிடமிருந்து பெறப்பட்டுள்ள அறிக்கையில், “இத்திருக்கோயிலுக்குச் செல்லும் சாலையைச் சீரமைக்கும்போது, தேரோடும் வீதியின் குறுக்கே சாலை அமையும் வகையில் போட வேண்டியுள்ளதால், சாலை அமைப்பது இயலாத காரியம்” என்று தெரிவித்துள்ளபடியால், சுற்றுலா வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ், அச்சாலையைச் சீரமைக்கும் கருத்துரு எதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லையென்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கோபால்சாமி அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

முற்பகல் 10-50

திரு. க. கோபால்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காலமது வியக்கின்ற கம்பீரக் காவியமாக; கருணையற்ற நரிகளின் சூழ்ச்சிகளைக் களம் கண்டு வென்றுவந்த கந்தனாக; காவியத்து ராமனாக; துச்சம் பகையே என துஷ்டர்களைத் துரத்தியடித்த துர்க்கையின் வடிவமாக, பொல்லாங்கு கும்பல்களின் புரட்டுகளைப் பொடி பொடியாக்கி, புகழ்மாலை சூடவந்த புறநானூற்று வீரமாக; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நில்லாது சுழல்கின்ற பூமியைப்போல நிமிர்நடை உழைப்பாலே தங்கத் தமிழ் மண்ணை தரணி வியக்கின்ற புகழ் மண்ணாய் தலைநிமிர்த்திய தாயுருவ தெய்வமாக; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்னைத் தமிழகத்தை கண்ணாகக் காத்திடவே அவதாரம் எடுத்து வந்த எங்களின் ஆண்டாளின் மறு வடிவமே! நான் நித்தம், நித்தம் வணங்குகின்ற சத்தியத் தாயின் பொற்பாதங்களில் என் வணக்க மலர்களைத் தூவுகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருதுநகர் மாவட்டம், ராஜபாளையம் சட்டமன்றத் தொகுதியிலுள்ள அருள்மிகு மாயூரநாதசுவாமி திருக்கோயில் மிகப் பழமையானதும், புராதனமானதுமாகும். ஒவ்வொரு வருடமும் ஆனி மாதம் இங்கு பிரம்மோற்சவ விழா தேரோட்டத்துடன் மிக விமரிசையாக நடைபெற்று வருகிறது. இத்திருக்கோயில் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 208-ல் அமைந்துள்ளதால், குற்றாலம் செல்லுகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகளும், சபரிமலை செல்லுகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகளும் அதிகமாக இத்திருக்கோயிலுக்கு வருகிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தேர் ஒடுகின்ற அந்தச் சாலைகளைத் தவிர்த்து, மற்ற பகுதிகளிலுள்ள சாலைகளைத் தரமுயர்த்தித் தருவார்களா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தேர் ஓடும் வீதியைத் தவிர மற்ற இடங்களிலுள்ள சாலைகள் புதுப்பித்துத் தரப்படுமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். இந்தக் கேள்விக்கு, இந்து சமய அறநிலையத் துறையின் செயற்பொறியாளரிடம் திரும்பவும் ஓர் அறிக்கை பெற்று, மாவட்ட

2015 செப்டம்பர் 4]

ஆட்சித் தலைவரின் கருத்துரு பெற்று, அந்தச் சாலையைச் சீரமைப்பது குறித்துப் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 236, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி, மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

236—

மீன் பதனிடும் நிலையம்

***22228—திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி:**

மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்கரி தொகுதி, சங்கரி ஒன்றியம், கோனேரிப்பட்டியில் மீன் பதனிடும் நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால், மீன் வளத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) சங்கரி தொகுதி, சங்கரி ஒன்றியம், கோனேரிப்பட்டியில் மீன்கள் பதப்படுத்தும் நிலையம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு தற்போது அரசிடம் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி அவர்கள்.

திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வஞ்சனை செய்வோருக்கு சிம்மமாய், வாகைதனைப் படைப்போருக்கு சிகரமாய், வாழும்வகை அறிவோருக்கு வசந்தமாய், வசை உணர்வு கொண்டோருக்கு வெண்கடராய் வீறு கொண்டெழுந்து, வெற்றிதனை அடைந்து, தங்கத் தமிழ்நாட்டை தரணிபோற்றும் நற்சான்றாய் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நல்லாட்சி நடத்தும் அம்மா, தொண்டாலே களிக்கும்

[2015 செப்டம்பர் 4]

உள்ளம், தொய்வில்லா கடமையாற்றும் அலைகடல், தமிழ் மறவர் உள்ளம் உங்கள் பக்கம், அவனியில் தமிழ் அன்னையே உங்கள் மனம் சிந்திக்கும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேட்டூர் அணையில் மீனவர்களால் பிடிக்கப்படும் மீன்கள் கெடாமல் பாதுகாப்பாக வைக்க குளிர்சாதன வசதியுடன்கூடிய அறை ஒன்று அமைக்கவும், அங்கு வண்ண மீன்களை உற்பத்தி செய்து பொதுமக்களுக்கு விற்பனை செய்ய ஏதுவாக, வண்ண மீன்கள் உற்பத்தி நிலையம் ஒன்று அமைக்கவும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அவருடைய சங்கரி தொகுதியிலே மீன் பதனிடும் நிலையம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருந்தார். இப்போது மேட்டூர் தொகுதியிலே மீன் பதனிடும் நிலையம் கேட்கிறார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதி சங்கரி, ஆனால், தற்போது மேட்டூர் தொகுதியில் மீன் பதனிடும் நிலையம் கேட்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கின்ற மேட்டூர் பகுதியிலே மீன் வளத் துறை மூலமாக ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, வாய்ப்பு இருப்பின், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி அவர்கள்.

திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேட்டூர் அணையில் மீன் பிடிக்கும் மீனவர்களுக்கு அவர்கள் வாங்கும் மீன் வலைகளுக்கு 50 சதவிகித மானியம் வழங்கப்படுவதுபோல, கண்ணாடிநார் பரிசல்களுக்கும்

2015 செப்டம்பர் 4]

மானியம் வழங்கி, அவற்றை மற்ற பகுதிகளிலுள்ள மீனவர்களுக்கும் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். மேலும், உள்நாட்டு மீனவர்கள் மீன்களை விற்பனை செய்ய மானிய விலையில் மொபட் வழங்குவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றபிறகு மீனவர்களுக்கு ஒரு பொற்காலம் என்று சொல்லலாம். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உள்நாட்டு மீனவர்கள் பரிசல் வாங்குவதற்கும், வலை பிணுவதற்கும் 50 சதவிகித மானியம் வழங்குகிறார்கள். அதைப்போல உள்நாட்டு மீனவர்கள் இறால் மற்றும் மீன் பண்ணையிலே தொழில் மேற்கொள்ளும்போது aerator, generator வாங்குவதற்கு 50 சதவிகித மானியம் கொடுத்துக் கொண்டிருப்பவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். உள்நாட்டு மீனவர்கள் மீனைப் பிடித்தவுடன் உபயோகிப்பானார்களே அதை வாங்கிக்கொள்கிறார்கள். எனவே, மீன் விற்பனை செய்ய 50 சதவிகித மானியத்தில் கொடுக்க இயலாது.

ஆக, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் (குறுக்கீடுகள்) பரிசலுக்கும், வலைக்கும் 50 சதவிகித மானியம் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதைப்போல, உள்நாட்டு மீனவர்கள் இறால் பண்ணையில் மீன் பிடிப்பதற்கு அந்த aerator, generator வாங்குவதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 50 சதவிகித மானியம் கொடுக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 237, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. வைரமுத்து, மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

237—

விட்டுமனைப் பட்டா

*47638—திரு. பி.கே. வைரமுத்து:

மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருமயம் தொகுதி, நெடுங்குடி ஊராட்சி, இராசாவயல் கிராமத்தில் குடியிருப்பவர்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

புதுக்கோட்டை மாவட்டம், திருமயம் வட்டம், நெடுங்குடி ஊராட்சி, இராசாவயல் கிராமத்தில் புல எண்கள் 123/5, 124, 125, 126 மற்றும் 127/1 முதலிய மேய்ச்சல் தரை புறம்போக்கு நிலங்களிலே குடியிருந்துவரும் 21 பயனாளிகளுக்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்குவது குறித்து, உரிய பிரேரணைகள் வருவாய் நிலை ஆணை எண் 21/6-ன்படி சென்னை, நில நிருவாக ஆணையர் வழியாக அரசுக்குப் பெறப்பட்டவுடன், பயனாளிகளுக்கு மனைப் பட்டா வழங்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. வைரமுத்து அவர்கள்.

திரு. பி.கே. வைரமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானத்தால் சிறந்த மறத்தமிழர், பூமிக்கு காலத்தாய் தந்திட்ட ஞானப் பெருங்கடலே, கடும் புயல், மழையையும், கயவர் கூட்டம் சுமத்திய பழியையும், கலிங்கத்துப் பரணியாக்கி, வென்றெடுத்த கம்பீரச் சிங்கமே, எங்கள் அம்மா அவர்களே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

‘தானே’, சுனாமி என்னும் இயற்கை தொடுத்த போர்க்களையும் எதிர்கொண்டு மக்களை இமையாகக் காத்திட்ட எங்கள் தாயே; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரணே, அறமே, ஆலயமே, அஞ்சாமை,

2015 செப்டம்பர் 4]

அறிவுக்கம் இவையாவும் நெஞ்சத்தே நிறைந்து, வீரத்திற்கும், விவேகத்திற்கும் விலாசமாகிய வேதா நிலையத்து வேலுநாச்சியே, எங்கள் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் நானும் வணங்குகிற அன்னையே, தங்கள் பொற்பாத மலர்களில் என் பணிவான புகழ்மாலையைச் சூட்டி, வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வருவாய்த் துறையில் மறுமலர்ச்சி கொண்டுவந்து, மக்கள் நல்வாழ்வு கானும் நலத் திட்டங்கள் தந்திடும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் திருமயம் தொகுதி, நெடுங்குடி ஊராட்சி, இராசாவயல் கிராமத்தில், மேய்ச்சல் தரை புறம்போக்கு நிலங்களில் குடியிருக்கும் 21 குடும்பத்தினருக்கும், நிலத்தை வகைமாற்றம் செய்து, பட்டா வழங்கப்படும் என்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசின் நல்லறிவிப்பிற்கு என் சார்பிலும், தொகுதி மக்கள் சார்பிலும் இதயம் நிறைந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் மீண்டும் நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 238, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு, மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

238—

ஆவின் பாலகம்

*53882—திருமதி க. அழகுவேலு:

மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, தியாகதுருகம் பேரூராட்சியில் ஆவின் பாலகம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. பி.வி. ரமணா, பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்

[2015 செப்டம்பர் 4]

அவர்களே, 'எல்லோரும் எல்லாமும் பெறவேண்டும், இங்கு இல்லாமை இல்லாத நிலை வேண்டும்' என்ற எண்ணத்தின் அடிப்படையில் நல்லாட்சி நடத்திவரும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து என் பதிலைத் தெரிவிக்க விழைகின்றேன்.

ஆம். விழுப்புரம், கடலூர் மாவட்ட கூட்டுறவுப் பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியத்தின்மூலம் தியாகதுருகம் பேரூராட்சிக்குட்பட்ட பகுதியில் ஆவின் பால் விற்பனை முகவோர் தேர்வு செய்யப்பட்டு, மேற்படி முகவர்மூலம் கள்ளக்குறிச்சி சட்டமன்றத் தொகுதி, தியாகதுருகம் பேரூராட்சிப் பகுதியில் ஆவின் பாலகம் அமைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு அவர்கள்.

திருமதி க. அழகுவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொலைநோக்குப் பார்வையோடு, தமிழகத்தை உலகத் தரத்திற்கு உயர்த்தி, பொருளாதாரப் புரட்சிக்கு இட்டுச் சென்ற மெய்ஞான சிற்பியே! ஏழையெளிய மக்கள் பயன்பெறுகிற வகையில் ஆடு, மாடுகளைக் கொடுத்து, வெண்மைப் புரட்சியை ஏற்படுத்திய புரட்சித் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தங்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன். கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, தியாகதுருகம் பேரூராட்சியில் ஆவின் பாலகம் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று அறிவித்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சின்னசேலத்திலுள்ள Chilling Centre, 1 இலட்சம் லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்டது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வெண்மைப் புரட்சியால், அந்தப் பகுதியில் பால் உற்பத்தி இரண்டு இலட்சம் லிட்டருக்கும் அதிகமாக உள்ளது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு இதைக் கொண்டுசென்று, தியாகதுருகம்

2015 செப்டம்பர் 4]

பேரூராட்சியில் ஒரு Chilling Centre அமைத்துத் தர முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி.வி. ரமணா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், 'தியாகதுருகம் பேரூராட்சியில் Chilling Centre அமைத்துத் தர வேண்டும்' என்று கோரிக்கை விடுத்துள்ளார்கள். Chilling Centre அமைக்க வேண்டுமெனில், பால் கலெக்ஷன் 30,000 லிட்டர் முதல் 40,000 லிட்டர் வரை இருக்க வேண்டும்; சுமார் 40 கி.மீ. முதல் 50 கி.மீ. சுற்றளவு வரை உள்ள இடங்களுக்குச் சென்று பால் கொள்முதல் செய்ய வேண்டும்; 2½ ஏக்கர் நிலம் வேண்டும். கள்ளக்குறிச்சி, தியாகதுருகம் அருகில் சின்னசேலம் உள்ளது. அங்கு ஏற்கெனவே ஒரு Chilling Centre உள்ளது. மிக அருகில் 10 கி.மீ. தூரத்தில் தச்சூரிலும், 4 கி.மீ. தூரத்தில் சிறுவாங்கூரிலும் இரண்டு bulk milk coolers உள்ளன. இருப்பினும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரியுள்ள தியாகதுருகத்தில் bulk milk cooler அமைத்துத் தருவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கும்பட்சத்தில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, தேவை, வாய்ப்பு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு அவர்கள்.

திருமதி க. அழகுவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பகுதியில் இரண்டு இலட்சம் லிட்டருக்கும் அதிகமாகப் பால் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது. அதுமட்டுமல்ல, சுற்றியுள்ள கிராமங்களான நயினார்பாளையம், சிறுவாங்கூர், ரெங்கநாதபுரம் போன்ற பகுதிகளிலிருந்து நேரடியாக சென்னைக்கும், விழுப்புரத்திற்கும் பால் அனுப்பப்படுகிறது. அந்த அளவிற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் பால் உற்பத்தி அதிகமாக இருக்கிறது. விழுப்புரம் மாவட்டம் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாகவும், விவசாயிகள் அதிகமாக இருக்கும் பகுதியாகவும் உள்ளது. எனவே, அப்பகுதிவாழ் விவசாய

[2015 செப்டம்பர் 4]

மக்களின் நலன் கருதி, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, தியாகதுருகத்தில் ஒரு Chilling Centre அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி.வி. ரமணா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை ஆய்வு செய்யப்பட்டு, தேவை, வாய்ப்பு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச்செல்லப்பட்டு, நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 239, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா, மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

239—

கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடம்

*41724—திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா:

மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவாரூர் மாவட்டம், நீடாமங்கலம் ஒன்றியம், இராயபுரம் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் வகுப்பறைகளுடன்கூடிய புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி, பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவாரூர் மாவட்டம், நீடாமங்கலம் ஒன்றியம், இராயபுரம் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி இருபாலர் பயிலும் பள்ளியாகும். இப்பள்ளியிலுள்ள வகுப்பறைகளின் எண்ணிக்கை

2015 செப்டம்பர் 4]

8 ஆகும். 2013-2014 ஆம் கல்வியாண்டில், அனைவருக்கும் கல்வி இயக்கத்தின் சார்பில் ரூ.11 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, மேலும் இரண்டு வகுப்பறைகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. இக்கட்டடங்களே, இங்கு பயிலும் மாணவர்களின் தேவைக்குப் போதுமானதாக உள்ளன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா அவர்கள்.

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெருமைவாய்ந்த எங்கள் மன்னார்குடி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட இராயபுரம் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் இராயபுரம், கீழப்பட்டு, நாவல்புண்டி, களாஞ்சிமேடு, காளாச்சேரி, பூவனூர் போன்ற பல கிராமங்களைச் சேர்ந்த 350-க்கும் மேற்பட்ட மாணவர்கள் பயின்று வருகிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல, கடந்த ஆண்டு நடைபெற்ற 10 ஆம் வகுப்பு மற்றும் 12 ஆம் வகுப்பு பொதுத் தேர்வில் 100 சதவிகித மாணவர்கள் தேர்ச்சி பெற்றுள்ளார்கள். கடந்த ஆண்டு, அப்பள்ளியில் சுற்றுச் சுவர் கட்டுவதற்காக சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து 6 இலட்சத்து 60 ஆயிரம் ரூபாய் நிதியை நான் ஒதுக்கியுள்ளேன். இந்நிலையில், அப்பள்ளிக்கு மூன்று வகுப்பறைகளுடன்கூடிய புதிய கட்டடம் தேவைப்படுகிறது. ஆகவே, இந்த அரசு அந்தக் கட்டடத்தைக் கட்டித் தர முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

(முற்பகல் 11-05)

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நான்காண்டு ஆட்சிக் காலத்தில், 650 கோடியே 66 இலட்சம் ரூபாய் நிதி NABARD திட்டத்தின்கீழ் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து அரசு உயர்நிலை, மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கும் தேவையான கூடுதல் வகுப்பறைகள், குடிநீர் வசதி, கழிப்பறை வசதி, ஆய்வுக் கூடங்கள்

[2015 செப்டம்பர் 4]

மற்றும் சுற்றுச் சுவர் போன்ற உன்கட்டமைப்பு வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற இராயபுரம் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் 6 முதல் 12 வரையிலுள்ள வகுப்புகளில் 121 மாணவர்களும், 141 மாணவிகளும், ஆக மொத்தம் 262 மாணவர்கள் கல்வி பயின்று வருகின்றனர். இங்கு தலைமை ஆசிரியர் ஒருவரும் மற்றும் 17 ஆசிரியர்களும் தற்போது பணிபுரிந்து வருகின்றனர். ஆகவே, அங்கு இருக்கக்கூடிய மாணவர்களின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்றவாறு இப்பள்ளியில் 10 வகுப்பறைகள் இருக்கின்ற காரணத்தினால், அதுவே போதுமானதாகக் கருதப்படுகிறது என்பதனை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா அவர்கள்.

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட சோழபாண்டி உயர்நிலைப் பள்ளி, வடுவூர் மேல்நிலைப் பள்ளி, நீடாமங்கலம் இராம விலாஸ் போன்ற பள்ளிகளுக்குக் கட்டடங்களும், மகாராஜபுரம், தச்சன்வயல், மேலநெம்மேலி, எடமேலையூர் மேற்கு, எடமேலையூர் நடுத் தெரு, ஆதனூர், சீனிக் குடிக்காடு, தென்பாதி, ஆய்குடி செருஉடையார்தெரு, சோனாபேட்டை, மெய்பழத்தோட்டம் ஆகிய கிராமங்களிலுள்ள பள்ளிகளுக்குச் சுற்றுச் சுவர் மற்றும் குடிநீர் வசதி போன்ற அடிப்படை வசதிகளுக்காகவும் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து ஏற்கெனவே நான் நிதியை ஒதுக்கிக் கொடுத்துள்ளேன். இராயபுரம், மகாதேவபட்டணம், முன்னாள் கோட்டை போன்ற எங்கள் தொகுதிக்குட்பட்ட பல கிராமங்களிலுள்ள பல பள்ளிகளுக்கு புதிய வகுப்பறைகள் தேவைப்படுகின்றன. சர்வ சிக்ஷா அபியான் திட்டத்தின்கீழ் நிதி உள்ளதென்று அறிகிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மேற்கூறிய பள்ளிகளுக்குப் புதிய கட்டடங்கள் கட்டித்தர முன் வருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்

2015 செப்டம்பர் 4]

குறிப்பிட்டிருக்கக்கூடிய அனைத்துப் பள்ளிகளையும் தெரிவு செய்து, அவற்றின் அனைத்துத் தேவைகளையும் ஆய்வு செய்து, மாவட்ட அமைச்சர் அவர்களின் ஆலோசனையைப் பெற்று, துறையின்மூலம் ஆய்வு செய்து, அந்தப் பள்ளிகளுக்குத் தேவையான கட்டட வசதி, சுற்றுச் சுவர் வசதி மற்றும் இதர வசதிகளையும் பூர்த்தி செய்வதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது அரசு முன்வரும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 240, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கா.கோ. ரமேஷ், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

240—

மருத்துவமனையைத் தரம் உயர்த்துதல்

***5411—திரு. கா.கோ. ரமேஷ்:**

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருப்பத்தூர் தொகுதி, திருப்பத்தூர் அரசு பொது மருத்துவமனையை மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தவும், கூடுதல் மருத்துவர்களை நியமிக்கவும் அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை பணிவோடு வணங்குகிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) திருப்பத்தூர் அரசு மருத்துவமனைக்கு 29 மருத்துவர் பணியிடங்கள் மற்றும் 41 செவிலியர் பணியிடங்கள் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளன. அனைத்து மருத்துவம் மற்றும் மருத்துவம்சாரா இதர பணியாளர்களின் பணியிடங்களும் நிரப்பப்பட்டு, மிகச் சிறப்பாகச் செயல்பட்டுவருகிற மருத்துவமனையாகும் இது. ஒரு மாவட்டத்திற்கு ஒரு மாவட்டத்

[2015 செப்டம்பர் 4]

தலைமை மருத்துவமனை மட்டுமே அனுமதிக்கப்படுகிறது. வேலூர் மாவட்டத்திலே, வாலாஜா மருத்துவமனை மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனையாக, நல்ல முறையில் செயல்பட்டு வருகிறதென்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கா.கோ. ரமேஷ் அவர்கள்.

திரு. கா.கோ. ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆற்றுநீராய் ஆயிரம் தலைவர்கள் வந்தாலும், ஊற்றுநீராய் வந்து உலகத் தமிழர்களுக்கெல்லாம் வாழ்வளிக்கும் உழைப்பின் சிகரமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உன்னதத் தலைவியே! நான் வணங்கும் தெய்வம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே! இந்திய தேசமே வியந்து நிற்கும் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைக் கட்டித் காத்திட, காயங்கள் சுமந்து, கண்ணீர்த் துளிகளால் வளர்த்து, தொண்டர்களின் குருதியெல்லாம் உணர்வுகளால் நிரம்பித் ததும்ப, உழைத்து உழைத்து, தன் நலத்தைக் கருதாமல், தமிழர் நலன் ஒன்றையே தலைமைக் கடமையாய், நாடே வணங்கிடும் நற்றமிழ் அரசியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நல்ல தமிழ் சொல்லாட்சியே! நக்கீர சிந்தனையே! ஈடில்லாமல் மணந்து நிற்கும் அம்மா உணவகம் தந்த மணிமேகலையே! பாரெல்லாம் பேரற்றுகின்ற பாரதத்தின் புகழ் அரசியே! பண்பாளர், படைப்பாளர், உழைப்பாளர், நெஞ்சமெல்லாம் இருக்கின்ற எங்கள் குல தெய்வமே! நித்தம் நித்தம் நான் வணங்கும் எங்கள் அன்னையே! தங்கள் பொற்பாதங்களை வணங்குகிறேன்.

வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட அரசு பொது மருத்துவமனையில் சராசரியாக நாளொன்றுக்கு 2,600-க்கும் அதிகமான புறநோயாளிகளும், 250 உள்நோயாளிகளும் சிகிச்சை பெறுகின்றனர். நாளொன்றுக்கு சராசரியாக 20 பிரசவங்களும் 15 அறுவை சிகிச்சைகளும் நடைபெறுகின்றன. மேலும், பச்சிளம் குழந்தைகள் சிறப்பு பராமரிப்புத் துறையின்மூலமும் மக்கள் பயன் பெறுகின்றனர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, மக்களின் நலன் காக்கும் அரசு

2015 செப்டம்பர் 4]

என்பதற்குச் சான்றாக, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் விரிவான மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் இன்றைய நாள்வரை, திருப்பத்தூர் அரசு பொது மருத்துவமனையில் 2,620 நோயாளிகள் மொத்தமாகப் பயனடைந்துள்ளனர். இதில், 840 பச்சிளம் குழந்தைகள் மட்டும் இந்தக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் பயனடைந்து சாதனை படைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-10)

மக்களாட்சி நடத்துகின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே திருப்பத்தூர் அரசு மருத்துவமனை, இந்த 4½ ஆண்டு காலத்தில் 5 கோடியே 20 இலட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய 'மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தின்'மூலம் வருவாய் ஈட்டியிருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியிலே இவ்வளவு சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற இந்த மருத்துவமனைக்குப் போதிய செவிலியர்கள், மருத்துவர்கள் இல்லாத நிலை இருக்கிறது. திருப்பத்தூர் தொகுதியிலிருந்து உயர் சிகிச்சை பெற வேண்டுமென்றால், ஏறக்குறைய 140 கிலோ மீட்டம் தூரம் வரை பயணம் செய்து, வேலூர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்குச் செல்ல வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கா.கோ. ரமேஷ், கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.

திரு. கா.கோ. ரமேஷ்: மேலும், திருப்பத்தூர் பொது மருத்துவமனையில் 10 மருத்துவர்கள், 15 செவிலியர்கள் நியமிக்கவும், தனியாக இரத்த வங்கி, அவசர சிகிச்சைப் பிரிவு, தலை சிகிச்சைக்கென தனியாக ஒரு கட்டடம் கட்டித் தரவும் ஆவன செய்யுமாறு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதம் பணிந்து வணங்கி கேட்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியிலே

[2015 செப்டம்பர் 4]

மட்டும்தான் மருத்துவமனைகளைத் தரமுயர்த்துகின்ற திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்தத் திட்டத்திற்கு வித்திட்டவரே மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குறிப்பாக, ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களை 30 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனைகளாகத் தரமுயர்த்துகின்ற பணி, non-taluk hospital அல்லது PHC என்று சொல்லக்கூடிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களை அவை தாலுகாவாகிவிட்டால் அந்த மருத்துவமனையைத் தாலுகா மருத்துவமனையாகத் தரமுயர்த்துகின்ற பணி, மருத்துவக் கல்லூரிகள் இல்லாத மாவட்டங்களிலே மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனையை மருத்துவக் கல்லூரிக்கு இணையான மருத்துவமனையாக மாற்றுகின்ற பணி என இந்த மூன்று பணிகளும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் மட்டும்தான் மிகச் சிறப்பாகச் செய்து முடிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற திருப்பத்தூர் அரசு பொது மருத்துவமனை இன்றைக்கு மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனைக்கு நிகராக இருக்கிறது. ஒரு மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனையில் என்னென்ன வசதிகளெல்லாம் இருக்குமோ, CT Scan வசதி, Digital X-ray வசதி, 24 மணி நேரமும் செயல்படக்கூடிய CEmONC Centre, NICU Centre, Blood Bank, NCD wing, Siddha wing, Dental wing என அனைத்து வசதிகளும் இங்கே இருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கக்கூடிய வசதிகள் அனைத்தும் நோயாளிகளின் தேவைக்கேற்ப வழங்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை, பெரியார் நகரில் உள்ள புறநகர் மருத்துவமனையைச் சுற்றி பல இலட்சக்கணக்கான மக்கள் வாழ்கிறார்கள். ஸ்டான்லி மருத்துவமனை, இராஜீவ் காந்தி அரசு பொது மருத்துவமனை, கீழ்ப்பாக்கம் அரசு மருத்துவமனை போன்றவற்றிலே நெரிசல் அதிகமாக இருக்கிறது. அக

2015 செப்டம்பர் 4]

நோயாளிகளின் கூட்டமும் அதிகமாக இருக்கிறது. அங்கே நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக, பெரியார் நகர் மருத்துவமனையை நாம் சிறப்படையச் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. ஏற்கெனவே அதன் கட்டுப்பாட்டை D.M.S.-லிருந்து D.M.E.-க்குக் கொண்டு வர வேண்டுமென்று நான் வைத்த கோரிக்கையை ஏற்றுக்கொண்டமைக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த மருத்துவமனையில் எலும்பு முறிவுப் பிரிவு, குழந்தைகள் பிரிவு, குடல் இரைப்பைப் பிரிவு, நெஞ்சகப் பிரிவு போன்றவற்றில் சிறப்பு மருத்துவர்களை நியமிப்பதோடு, இராஜிவ் காந்தி அரசு பொது மருத்துவமனையின் House Surgeon-களை சுழற்சி முறையில் 24 மணி நேரமும் பயன்படுத்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத்தொடரில் வைத்த கோரிக்கையை ஏற்றுதான் D.M.E.-மருத்துவக் கல்வி இயக்கத்தின்கீழ் அம்மருத்துவமனை கொண்டு வரப்பட்டு, அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லக்கூடிய இந்தச் சிறப்பு மருத்துவர்கள் மருத்துவக் கல்வி இயக்குநரின் கட்டுப்பாட்டின்கீழே வருகின்ற காரணத்தினாலே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான அனுமதியைப் பெற்று படிப்படியாக நியமிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி அவர்கள்.

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் பல்வேறு ஊர்களிலிருந்தும் பழனிக்கு தைப்பூசம், பங்குனி உத்திரம் போன்ற சமயங்களில் பல இலட்சக்கணக்கான பக்தர்கள் வந்து செல்கின்றனர். அங்கிருக்கின்ற அரசு மருத்துவமனைக் கட்டடங்கள் மிகவும் பழமை வாய்ந்து, சிதிலமடைந்த கட்டடங்களாக இருக்கின்றன. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தச் சேதமடைந்த கட்டடங்களுக்குப்

[2015 செப்டம்பர் 4]

பதிலாக புதிய கட்டடங்கள் கட்டி, அங்கே போதுமான மருத்துவர்களை நியமித்து, வேண்டிய வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய கட்டடங்கள் கட்டுகின்ற பணி படிப்படியாக நடந்து வருகிறது. தேவைக்கேற்ப, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மருத்துவர்கள் நியமனம் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொறிகால ஆட்சியிலே மருத்துவப் பணியாளர் தேர்வு வாரியம்மூலம், அதாவது M.S.R.B. என்று சொல்லக்கூடிய Medical Services Recruitment Board இன்றைக்கு உருவாக்கப்பட்டு, அதன்மூலம் இதுவரை 5,056 புதிய மருத்துவர்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்பொழுதும் தொடர்ந்து மருத்துவர்களை நியமிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு.வ. மார்க்கண்டேயன் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-15

திரு. கு.வ. மார்க்கண்டேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உலக வரலாற்றில் இளைஞர்களுக்கான ஒரே இலட்சியத் தலைவர், உலக வரலாற்றினுடைய தைரிய லட்சுமி, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தூத்துக்குடி மாவட்டம், விளாத்திசூளம் சட்டமன்றத் தொகுதியில், விளாத்திசூளத்தில் அரசு தாலுகா மருத்துவமனை அமைந்திருக்கின்றது. அந்த மருத்துவமனையில் ஐந்து மருத்துவர்கள் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கடந்த கால ஆட்சியில், அங்கு ஐந்து மருத்துவர்களுமே பணியாற்றினார்கள். இப்போது அந்த

2015 செப்டம்பர் 4]

மருத்துவமனையிலுள்ள மருத்துவர்கள் P.G. படித்தவர்கள் ஆவர். மேற்படிப்பு படித்த மருத்துவர்கள்தான் அந்த மருத்துவமனையில் பணியாற்ற முடியும் என்ற ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாக, கரிசல்காட்டுப் பகுதியாக, ஓரத்தில் இருக்கக்கூடிய ஒரு பகுதியாக அந்தப் பகுதி இருப்பதால், P.G. படித்த மருத்துவர்களை அரசாங்கம் அங்கே நியமித்தாலும்கூட, அங்கே யாரும் இதுவரை தொடர்ந்து பணியாற்றுவதில்லை. இரண்டு, மூன்று முறை நேரடியாகத் தெரிவித்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்காக நடவடிக்கை எடுத்தும்கூட, அங்கே மருத்துவர்கள் யாரும் வந்து பணியில் சேருவதற்குத் தயாராக இல்லை. ஆதலால், அங்கே பணியாற்றுவதற்கான அந்த P.G. தகுதியைக் குறைத்தால் நன்றாக இருக்கும். ஏனென்றால், நூற்றுக்கும் மேற்பட்ட கிராமப் பகுதி மக்கள் அந்த மருத்துவமனைக்கு வைத்தியம் பார்ப்பதற்காக வருகிறார்கள். பெரிய நோய்களுக்குச் சிகிச்சை அளிக்க தூத்துக்குடி, கோவில்பட்டி, அருப்புக்கோட்டை, மதுரை போன்ற பெருநகரங்களில் வசதி இருக்கிறது. எனவே, உயர் கல்வி படித்த மருத்துவர்களுக்குப் பதிலாக, M.B.B.S. படித்த மருத்துவர்களாவது அங்கே வந்து நிரந்தரமாகப் பணியாற்றக்கூடிய வகையில் ஏற்பாடு செய்து தரவேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் சி. விஜயாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையிலே மருத்துவர்களுடைய பணி நியமனத்தைப் பொறுத்தவரையில், M.S.R.B. மூலமாக அவர்கள் நியமிக்கப்பட்டு, அவர்களுடைய பணி மாறுதல் என்பது counselling மூலமாக நடைபெற்று வருகிறது. குறிப்பாக, அவர்கள் M.B.B.S. படித்த மருத்துவர்கள். அவர்களுடைய மேற்படிப்புக்கு அவர்களுக்கு இடம் கிடைக்கின்றபொழுது, அந்த இடத்திலிருந்து அவர்களுடைய மேற்படிப்பிற்காகக் கல்லூரிக்குச் செல்லக்கூடிய நிலையில், அங்கே இதுபோன்று காலிப் பணியிடம் ஏற்படுகின்றது. இப்படி ஏற்படுகின்ற காலிப் பணியிடங்களையும் நிரப்புவதற்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்த மாவட்டம் அல்லது நாகப்பட்டினம், ஊட்டி, வால்பாறை போன்ற மலைப் பகுதிகள், இராமநாதபுரம் போன்ற கடைக்கோடிப் பகுதிகளிலே, கிராமப்புறங்களிலே மருத்துவர்கள் பணியாற்றுவதற்கு உரிய சூழலை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எப்படி ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள் என்றால், M.B.B.S. படித்த மருத்துவர்கள் தாங்கள் பணியாற்றுவதற்கு இதுபோன்ற இடங்களைத் தேர்வு செய்தால், அவர்களுடைய மேற்படிப்பில் அவர்களுக்குத் தனியாக, கூடுதலாக இரண்டு மதிப்பெண்களை ஊக்கமாக அளித்து வருகிறார்கள். எனவே, கிராமப்புறங்களிலே அல்லது இதுபோன்ற கடைக்கோடிப் பகுதிகளிலே, மருத்துவச் சேவை தேவைப்படுகின்ற இடங்களிலே அவர்கள் தங்குவதற்கு உரிய வாய்ப்பையும், சிறப்புச் சலுகையையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அளித்து வருகிறது. ஆகவே, அந்த அடிப்படையிலே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்தப் பகுதியிலே கூடுதல் மருத்துவர்களை நியமிப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன. (குறுக்கீடுகள்)

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்று என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. தகவல் கோரல்

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. (குறுக்கீடுகள்)

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன், என்ன? (குறுக்கீடுகள்) சொல்லுங்கள்.

***திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய அரசு இலங்கைக் கடற்படைக்கு 'Varaha' என்ற பெயர் கொண்ட போர்க் கப்பலை இலவசமாக வழங்கியுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதுகுறித்து அறிவிப்புக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். பிறகு பார்க்கலாம்; உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி, என்ன? சொல்லுங்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆந்திர சிறையில் ஏற்குறைய இரண்டு வருடங்களுக்கும் மேலாக. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் உள்ள பிரச்சினையை எழுப்புகள். (குறுக்கீடு) நான் காலையிலேயே உங்களிடம் சொன்னேன். (குறுக்கீடு) நான் உங்களைப் பேச அனுமதிப்பது மாதிரி ஏதாவது கேள்வி கேட்டால், நான் உங்களை அனுமதிக்கலாம். நீங்கள் வேண்டுமென்றே வேறு பிரச்சினையை எழுப்பினால் என்ன அர்த்தம்? (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. அ. சவுந்தரராசன், சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன், சொல்லுங்கள். டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

***திரு. அ. சவுந்தரராசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம் மாவட்டம், சங்கராபுரம் தாலுகா, சேஷசமுத்திரத்தில் ஏற்கெனவே முன்னறிவிப்பு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதெல்லாம் ஆய்வில் இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன், என்னவென்று சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. அ. சவுந்தரராசன், அதெல்லாம் ஆய்வில் இருக்கிறது. உட்காருங்கள்; பிறகு பேசிக்கொள்ளலாம். (குறுக்கீடுகள்) அதெல்லாம் ஆய்வில் இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட தென்னை மரங்களுக்கு நிவாரணம் வழங்க வேண்டுமென்று நான் கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்புக் கொடுத்திருக்கின்றேன்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதையெல்லாம் மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தின்போது பேசிக்கொள்ளலாம்; உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேஷ்குமார் அவர்கள்.

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வருகின்ற செப்டம்பர் மாதம், ஐந்தா. சபையில் போர்க் குற்ற விசாரணை குறித்த அறிக்கை தாக்கல் செய்யப்படவுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் ஏற்கெனவே சொல்லிவிட்டேன். நீங்கள் உட்காருங்கள்; இதையெல்லாம் பிறகு பேசிக்கொள்ளலாம். (குறுக்கீடுகள்)

(பாட்டாளி மக்கள் கட்சி உறுப்பினர் திரு. அ. கணேஷ்குமார் மற்றும் புதிய தமிழகம் கட்சி உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவையிலிருந்து வெளியேறினர்.)

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. (குறுக்கீடு) திரு. சு. குணசேகரன், என்ன சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) எல்லோரும் எழுந்து கேட்கிறார்கள் என்பதற்காக, 'நானும் கேட்கிறேன்' என்று எழுந்து கேட்கிறீர்களா?

திரு. சு. குணசேகரன்: நான் அறிவிப்புக் கொடுத்ததைத்தானே கேட்கிறேன்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, சொல்லுங்கள்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமூகத்தில் நடைபெற்ற இனப் படுகொலையை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் ஏற்கெனவே சொல்லிவிட்டேன். அவை பற்றிய முன்னறிவிப்புகளெல்லாம் ஆய்விட இலாபத்திற்கான. (குறுக்கீடுகள்) பிறகு பேசிக்கொள்ளலாம்; உட்காருங்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

3. கவன ஈர்ப்பு

தமிழ்நாட்டிலிருந்து காய்கறிகள் கேரள மாநிலத்திற்குத் தடையின்றி செல்லுதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. அ. சவுந்தரராசன், செல்வி கே. பாலபாரதி, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், திரு. கே. தங்கவேல், திரு. ஏ. லாசர், திரு. ப. டில்லி பாபு, திரு. இரா. அண்ணாதுரை, திரு. க. பீம்ராவ், திரு. வீ.பி. நாகைமாலை, திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி, திரு. எம். ஆறுமுகம், திரு. கே. உலகநாதன், திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, திரு. பி.எல். சுந்தரம் ஆகியோரில் ஒருவர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீ.பி. நாகைமாலை அவர்கள்.

முற்பகல் 11-20

***திரு. வீ.பி. நாகைமாலை:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாட்டிலிருந்து காய்கறிகள் கேரள மாநிலத்திற்குத் தடையின்றிச் செல்ல வேண்டியதன் அவசியம்” குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தை ஈர்க்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அறிக்கை

தமிழ்நாட்டிலிருந்து உற்பத்தி செய்யப்படும் காய்கறிகள் திண்டுக்கல், கோயம்புத்தூர், தேனி, திருநெல்வேலி மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களிலிருந்து கேரள மாநிலத்திற்குச்

[திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்] [2015 செப்டம்பர் 4]

சென்று கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால், கேரள அரசு தமிழகத்திலிருந்து பெறப்படும் காய்கறி மற்றும் பழங்களில் பூச்சிக்கொல்லி மருந்து மற்றும் இரசாயனங்களின் தாக்கம் இருப்பதாக உண்மைக்குப் புறம்பான தகவல்களைத் தெரிவித்துள்ளது.

2. இது தொடர்பாக, கடந்த 5 ஆண்டுகளில் தமிழ்நாட்டில் பயிரிடப்பட்ட காய்கறிகளை, தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகத்தில் உள்ள ஆய்வகத்தில் ஆய்வு செய்த புள்ளிவிவரங்களை ஆராயும்பொழுது, 2008 முதல் 2013 வரை சோதனையிடப்பட்ட 1,065 காய்கறி மாதிரிகளில் பூச்சிக்கொல்லி மருந்து நஞ்சின் தாக்கம் 15 மாதிரிகளில் மட்டுமே உள்ளது என அறிய வந்துள்ளது.

3. இதைப்போன்று, கேரள மாநில அரசால் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ஆய்வு செய்யப்பட்ட காய்கறிகள், பழங்கள் உள்ளிட்ட 526 உணவுப் பொருட்களின் மாதிரிகளில் 9 மாதிரிகளில் மட்டுமே பூச்சிக்கொல்லி மருந்து நஞ்சின் தாக்கம் இருந்ததாகவும், ஆனால், கேரள மாநிலத்தில் அதிக பரப்பளவில் விளையும் ஏலக்காய் உள்ளிட்ட நறுமணப் பொருட்களின் 103 மாதிரிகளை ஆய்வு செய்ததில் 64 மாதிரிகளில் பூச்சிக்கொல்லி மருந்து நஞ்சின் தாக்கம் உள்ளதாகவும் இணையதளங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

4. புது டெல்லியில் இயங்கிவரும் இந்திய வேளாண் ஆராய்ச்சி நிறுவனம் மாதந்தோறும் காய்கறி மாதிரிகளை எடுத்துப் பரிசோதித்து வருகிறது. இதுவரை, பூச்சிக்கொல்லி மருந்து நஞ்சின் தாக்கம் தமிழக காய்கறிகளில் இருப்பதாக அறிக்கை ஏதுமில்லை. மேலும், 16-5-2015 முதல் 20-6-2015 வரை திருச்சிராப்பள்ளி விமான நிலையத்திலுள்ள பயிர் தொற்று நோய்த் தடுப்பு மையத்தில் பரிசோதனை செய்யப்பட்ட 84,522 கிலோ காய்கறிகளில் 20 கிலோ காய்கறிகளில் மட்டும் பூச்சி தாக்குதல் இருந்ததாக அறிக்கை உள்ளது. இதிலும் பூச்சிக்கொல்லி மருந்து நஞ்சின் தாக்கம் ஏதுமில்லை.

5. சில தினப் பத்திரிகைகளில் கேரள அரசு அலுவலர்கள், தமிழ்நாட்டில் உள்ள சில வேளாண் பண்ணைகளிலிருந்து காய்கறி மாதிரிகள் சேகரித்து ஆய்வுக்குட்படுத்தியதில், பூச்சிக்கொல்லி நஞ்சின் தாக்கம் அனுமதிக்கப்பட்ட அளவைவிட அதிகமாக உள்ளது எனக் கண்டறியப்பட்டதாக செய்திகள் வந்துள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

கேரள அரசின் அலுவலர்கள் தமிழகத்தில் நடத்திய கள ஆய்வு குறித்த விவரங்களைத் தமிழகத்தில் உள்ள சம்பந்தப்பட்ட கள அலுவலர்களுக்கோ, ஆய்வறிக்கை குறித்த விவரங்களைத் தமிழக அரசுக்கோ தெரிவிக்காதுது முறையற்ற செயலாகும். கேரள அரசின் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக தமிழக அரசு மற்றும் அதன் கள அலுவலர்களின் ஒப்புதலைப் பெற்றிருக்க வேண்டும்.

6. எனினும், இதன் உண்மை நிலையைக் கண்டறிந்திடும் நோக்கில், தமிழக அரசின் சார்பில், தமிழகத்தில் அதிக அளவில் கேரளாவிற்கு காய்கறி வழங்கிடும் மாவட்டங்களான திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர், சேலம், திண்டுக்கல், கிருஷ்ணகிரி, மதுரை, திருச்சிராப்பள்ளி, ஈரோடு, தருமபுரி, கன்னியாகுமரி, தேனி மற்றும் நாமக்கல் மாவட்டங்களிலிருந்து வேளாண் துறையினரால் காய்கறிகள் மற்றும் பழங்களின் 17 மாதிரிகள் எடுக்கப்பட்டு, தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகத்தில் உள்ள உணவுப் பொருட்களில் நஞ்சினை ஆய்வு செய்யும் ஆய்வகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டு, கடந்த ஜூன் மாதம் இரண்டாம் வாரத்தில் ஆய்வு செய்யப்பட்டது. இவ்வாறு ஆய்வு செய்யப்பட்டதில், சுமார் 5 மாதிரிகளில் மட்டுமே பூச்சிக்கொல்லி மருந்தின் தாக்கம் இருப்பது அறிய வந்துள்ளது.

7. மேலும், திண்டுக்கல், கோயம்புத்தூர், தேனி, திருநெல்வேலி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய மாவட்டங்களில் வேளாண்மைத் துறையோடு தோட்டக்கலைத் துறையும் இணைந்து பூச்சிக்கொல்லி மருந்து விற்பனை செய்யும் நிலையங்களில் தடை செய்யப்பட்ட பூச்சிக்கொல்லி மருந்து விற்பனை குறித்து ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஆய்வின் முடிவில், தடை செய்யப்பட்ட பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகள் விற்பனையில் இல்லை என உறுதிசெய்யப்பட்டது. இந்தியாவிலேயே முதன்மையான பல்கலைக்கழகமாகத் திகழும் தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகத்தில் இயங்கிவரும் உணவுப் பொருட்களில் நஞ்சினை ஆய்வு செய்யும் ஆய்வகத்தில் மேற்கொண்ட ஆய்வில், காய்கறிகளில் நஞ்சின் தாக்கம் இல்லை எனக் கண்டறியப்பட்டது. எனவே, ஆய்வறிக்கையில், கேரள அரசின் கூற்றில் உண்மையில்லை என நிரூபணம் ஆகியுள்ளது.

8. 8-6-2015 அன்று கேரள உணவுப் பாதுகாப்பு ஆணையர் அவர்கள், கேரளாவின் பழம் மற்றும் காய்கறிகள் விற்பனை செய்யும் அனைவரும் உணவுப் பாதுகாப்பு உரிமத்தினை

[திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்] [2015 செப்டம்பர் 4]
15-6-2015 முதல் ஒரு மாதத்திற்குள் பெற வேண்டும் என்றும், கேரளாவிற்கு பழம் மற்றும் காய்கறிகளை அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து கொண்டுவரும் அனைத்து வாகனங்களும் குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் பதிவு செய்யப்பட வேண்டும் என்றும் அறிவுறுத்தியுள்ளதாகத் தெரிய வருகிறது. 15-7-2015 முதல் உணவுப் பாதுகாப்பு உரிமம் பெறாமல் வாகனங்களில் கொண்டுவரப்படும் காய்கறி மற்றும் பழங்களுக்கு அனுமதி மறுக்கப்படுமென கேரள அரசு தணிக்கைச் சாவடிகளில் அறிவிப்புப் பலகைகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன.

9. எனினும், தற்போது கேரள மாநிலத்திற்கு காய்கறிகள் தங்குதடையின்றி தினசரி அனுப்புவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளை மாவட்ட உணவுப் பொருள் பாதுகாப்புத் துறையினர் உரிய விற்பனையாளர்களுக்கு உரிமம் வழங்கி மேற்கொண்டு வருகின்றனர். இதுவரை, தமிழகத்திலிருந்து கேரளாவிற்கு அனுப்பப்படும் காய்கறிகள் மற்றும் பழங்கள் குறைவு எதுமின்றி வழக்கம்போல் அனுப்பப்பட்டு வருகின்றன.

10. வேளாண்மைத் துறையானது நஞ்சில்லா உணவு உற்பத்திக்கு, சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த ஒருங்கிணைந்த பூச்சி நோய் மேலாண்மை கிராமங்களை உருவாக்குதல் என்ற திட்டத்தினை தமிழகத்தில் அறிமுகப்படுத்தி, நச்சுத் தன்மையற்ற பயிர்களைச் சாகுபடி செய்திட நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது.

11. மேலும், நஞ்சில்லா பாதுகாப்பான உணவினை அளித்திடும் நோக்கில், உரிய பயிரில், சரியான தருணத்தில், பரிந்துரைக்கப்பட்ட பூச்சிக்கொல்லி மருந்தினை சரியான அளவில், தேர்த்தெடுக்கப்பட்ட முறையில் இடும்போது பூச்சி நோயினை மிகச் சிறந்த முறையில் கட்டுப்படுத்தலாம் என்ற 5 கொள்கைகள் விவசாயிகளுக்கு பேனர்கள் மற்றும் விளம்பரப் பலகைகள்மூலம் எடுத்துரைக்கப்பட்டு பாதுகாப்பான உணவினை உற்பத்தி செய்யவும் பிரச்சாரம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

12. தமிழகத்தில் உற்பத்தியாகும் காய்கறிகள் மற்றும் பழங்களில் அதிக அளவில் பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகளின் தாக்கம் உள்ளதாக தேவையற்ற அச்சம் தரும் நடவடிக்கைகளை கேரள அரசு மேற்கொள்வது எந்தவிதத்திலும் சரியல்ல. இதர மாநிலங்களில் உற்பத்தியாகும் காய்கறி மற்றும் பழங்களைக் காட்டிலும், தமிழகத்தில் விளையும் காய்கறி மற்றும் பழங்கள் எவ்விதத்திலும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

குறைந்தவையல்ல என்பதோடு, அனைத்துவிதத்திலும் பாதுகாப்பானவையே ஆகும். எனவே, கண்டறியப்படாத சந்தேகத்தைக் காரணங்காட்டி, தமிழகத்திலிருந்து கேரள மாநிலத்திற்கு எடுத்துச் செல்லும் காய்கறி மற்றும் பழங்கள் குறித்து கேரள மாநிலத்து அலுவலர்கள் தேவையற்ற எச்சரிக்கைகள் விடுவதையும், கட்டுப்பாடுகளைத் திணிப்பதையும் நிறுத்த தமிழக அரசால் கேட்டுக்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீ.பி. நாகைமாலி, கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. வீ.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையை நான் படித்துப் பார்த்தேன். இருப்பினும் எனது கருத்துகளைப் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

காய்கறிகளில் பூச்சிக்கொல்லி மருந்தின் தாக்கம் அனுமதிக்கப்பட்ட அளவைவிட அதிகமாக இருப்பதாகக் கூறி தமிழகத்திலிருந்து கொண்டுவரப்படும் காய்கறிகளை விற்பனை செய்ய கேரள வியாபாரிகளுக்கு அம்மாநில அரசு தடை விதித்திருந்தது. கேரளாவிற்கு கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்திலிருந்துதான் அதிக அளவு காய்கறிகள் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன.

இந்த நிலையில், அண்மையில் கேரள மாநிலத்தைச் சேர்ந்த உணவுத் துறை அதிகாரிகள் கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்திற்கு வந்தனர். அங்கு வயல்களில் பயிரிடப்படும் காய்கறிகளை ஆய்வு செய்தனர். அப்போது காய்கறிகளில் பூச்சிக்கொல்லி நஞ்சின் தாக்கம் அனுமதிக்கப்பட்ட அளவைவிட அதிகமாக இருப்பதாகத் தெரிவித்திருக்கின்றனர். இதைத் தொடர்ந்து, தமிழகத்திலிருந்து கேரளாவிற்குச் செல்லும் சில வகை காய்கறிகளைக் கொள்முதல் செய்வதற்குக் கட்டுப்பாடுகளை கேரள அரசு விதித்திருந்தது. மேலும், அம்மாநில வியாபாரிகள் தமிழகத்திலிருந்து கொண்டுவரப்படும் காய்கறிகளை விற்க தற்காலிகத் தடை விதித்திருந்தது. இது தொடர்பாக தமிழக அரசின் உணவுப் பாதுகாப்புத் துறைக்கு கேரள அரசின் சார்பாகக் கடிதம் ஒன்று எழுதப்பட்டிருந்தது. நமது மாநிலத்தில் விளைவிக்கப்படும் காய்கறிகளில் அனுமதிக்கப்பட்ட அளவிற்கும் அதிகமான அளவு பூச்சிக்கொல்லி நஞ்சின் தாக்கம் இருக்கிறது என்று அந்தக் கடிதத்தில் தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது.

[திரு. வீ.பி. நாகைமாலி] [2015 செப்டம்பர் 4]

இதுகுறித்து தமிழக உணவுப் பாதுகாப்புத் துறையைச் சேர்ந்த மூத்த அதிகாரி ஒருவர் கூறுகையில், அளவுக்கு அதிகமான பூச்சி மருந்து கலந்த காய்கறிகளை கேரள மக்கள் சாப்பிட்டதும் என்ற எண்ணத்தில் இங்கே விவசாயிகள் காய்கறிகளை உற்பத்தி செய்யவில்லை; தமிழக மக்களுக்கும் அதே விளைச்சல்தான் உணவாக உள்ளது; இப்படி ஓர் அபாய எச்சரிக்கை செய்வது போன்ற குற்றச்சாட்டை கேரள அரசு கூறியிருக்க வேண்டாம்; இதே காய்கறிகளைத்தான் ஆண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகா, ஆந்திரா போன்ற மாநிலங்களுக்கும் தமிழ்நாட்டிலிருந்து அனுப்புகிறோம்; பொதுவாக, காய்கறி விளைச்சலின் ஆரம்பத்தில் சில வகை பூச்சிகளைத் தவிர்ப்பதற்காகவும், விளைந்த பிறகு மற்ற வகை பூச்சிகளைத் தடுப்பதற்கும் பூச்சிக்கொல்லிகளை விவசாயிகள் பயன்படுத்துகின்றனர். ஆனாலும், அவை காய்கறிகளில் கலந்திருந்தாலும், குறிப்பிட்ட நேரத்திற்குமேல் வீரியத்துடன் இருப்பதில்லை. ஆனாலும், பூச்சிக்கொல்லிகளைப் பயன்படுத்துவதில் விவசாயிகளுக்கு அடிக்கடி விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தி வருகிறோம் என்று அந்த மூத்த அதிகாரி கூறியிருக்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நாகைமாலி, சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

திரு. வீ.பி. நாகைமாலி: ஒரே நிமிடம். கேரள அரசின் குற்றச்சாட்டுக்குப் பிறகு, தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகத்தினர், முள்ளங்கி, காலிப்பளவர், முட்டைகோஸ் உட்பட 4 வகை காய்கறிகளில் 51 மாதிரிகளை எடுத்து பரிசோதனை செய்திருக்கின்றனர். அதில், 48 மாதிரிகளில் எந்தப் பூச்சிக்கொல்லியின் தாக்கமும் இருப்பது கண்டறியப்படவில்லை. 3 மாதிரிகளில் மட்டும் பூச்சிக்கொல்லி மருந்தின் தாக்கம் இருந்திருப்பதாக அந்த அதிகாரி அதில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார். எனவே, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நாகைமாலி, சுருக்கமாகச் சொல்லி முடியுங்கள்.

திரு. வீ.பி. நாகைமாலி: எனவே, யாரும் இதுகுறித்து பயப்படத் தேவையில்லை என்றும் அந்த அதிகாரி ஆய்வில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார். ஆகவே, காய்கறிகளை அழிக்கும் பூச்சிகளைக் கொன்று, அந்தப் பூச்சிகளைத் தான் சாப்பிட்டு அதன்மூலம்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. வீ.பி. நாகைமாலி]

பயிர்களைப் பாதுகாக்கக்கூடிய நல்ல பூச்சிகளை, நவீன தொழில்நுட்ப உத்திகளைப் பயன்படுத்தி, உற்பத்தி செய்ய வேண்டுமென்றும், விவசாயிகள் இயற்கை உரங்களைப் பயிர்களுக்குப் பயன்படுத்த வழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தவும் தமிழக அரசு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்றும் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

(முற்பகல் 11-25)

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தியாகும் காய்கறிகள் கேரள மாநிலத்திற்கு லாரிகள் மூலமாகவும், டெம்போ போன்ற வாகனங்கள் மூலமாகவும் எடுத்துச் செல்லப்படுகின்றன. கோயம்புத்தூர், நீலகிரி, திண்டுக்கல், திருநெல்வேலி போன்ற மாவட்டங்களிலிருந்துதான் அதிகமான காய்கறிகள் கேரள மாநிலத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்படுகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தியாகும் காய்கறிகளில் நச்சுத் தன்மை அதிகம் இருப்பதாக, கேரள அரசால் சொல்லப்படுகின்றது. தமிழக விவசாயிகளின் மத்தியில் தேவையற்ற சந்தேகங்கள் மற்றும் விளைச்சலைக் குறைக்கும் நோக்கத்தோடு கேரள அரசு தொடர்ந்து இவ்வாறு கூறி வருகின்றது. கோவையிலுள்ள வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம், தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தியாகும் காய்கறிகளில் பூச்சிக்கொல்லி மருந்தின் நச்சுத் தன்மையின் தாக்கம் இல்லையென்ற அறிவிப்பு செய்திருந்தும் கூட, தொடர்ந்து கேரள அரசால் தவறான பிரச்சாரம் செய்யப்படுகின்றது. இதைத் தடுத்து நிறுத்தும் நோக்கில், தமிழக அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். மேலும், சோதனைச் சாவடிகளில் தேவையற்ற முறையில் கேரள அரசு அதிகாரிகள் செயல்படுவதைத் தடுத்து நிறுத்தி, தமிழகத்தில் உற்பத்தி செய்யப்படும் காய்கறிகளை தாராளமாக கேரளாவிற்கு கொண்டுசெல்ல நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கேட்ட கேள்விகள் அனைத்திற்கும் விவர அறிக்கையிலே பதில் இருக்கின்றது என்றாலும், நான் இப்போது விவரமாக பதில் அளிக்கின்றேன்.

தமிழகத்திலிருந்து வரும் காய்கறிகளை கேரள அரசு தடை செய்யவில்லை. காய்கறிகளைக் கொண்டு வருபவர்கள் உணவு பாதுகாப்புச் சட்டத்தின்படி உரிமம் பெற்றவர்களாக இருக்க வேண்டுமென்ற நிபந்தனையைத்தான் விதித்திருக்கிறார்கள்.

இந்த வருடம் மட்டும் 117 மாதிரிகள் நமது வேளாண்மைத் துறை ஆய்வகத்தின் மூலமாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அதில் ஐந்து மாதிரிகள் மட்டும்தான் 1.4 சதவிகிதம் நச்சுத் தன்மை வாய்ந்ததாக இருந்தன. இந்திய அளவில் சராசரியாக 2.7 சதவிகிதம் வரை நச்சுத் தன்மை இருக்கலாம் என்று உள்ளது. ஆனால், தமிழ்நாட்டில் ஒரு சதவிகிதத்தான் நச்சுத் தன்மை வாய்ந்ததாக உள்ளது. இதனால் உடலுக்கு எந்தவிதப் பாதிப்பும் இல்லை.

கேரள அரசால் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற ஏலக்காயின் 120 மாதிரிகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டதில் 63 மாதிரிகளில் அதிகமான நச்சுத் தன்மை உள்ளது கண்டறியப்பட்டுள்ளது. ஆனால், தமிழ்நாட்டில் விளைகின்ற, இங்கிருந்து கொண்டுச் செல்கின்ற காய்கறிகளில் ஒரு சதவிகிதம் நச்சுத் தன்மைதான் இருக்கின்றது. இந்திய அளவில் சராசரியாக நச்சுத் தன்மையின் சதவிகிதம் 2.7 ஆகும். கேரள அரசு இந்தப் பிரச்சினையை எழுப்பிய பிறகு, வேளாண்மைத் துறை ஆய்வகத்தின் மூலமாக 117 மாதிரிகளில், ஆய்வு செய்ததில் ஐந்தே, ஐந்து மாதிரிகளில்தான் 1.4 சதவிகிதம் நச்சுத் தன்மை, அதுவும் அனுமதிக்கப்பட்ட அளவில்தான் இருக்கின்றது. மேலும், நச்சுத் தன்மையே இல்லாத அளவில் காய்கறிகளைப் பயிரிடுவதற்குத் தமிழ்நாடு வேளாண்மைத் துறை, வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம் சிறப்பாக திட்டங்களை வகுத்து, செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக, திண்டுக்கல் மாவட்டம், ரெட்டியார் சத்திரத்தில் காய்கறி மகத்துவ மையம் ஒன்று 8.80 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்பட்டு, என்னென்ன பூச்சி மருந்துகளை அடிக்கவேண்டும், அதன் கால அளவு, அதன் வயது, அதனுடைய தன்மையைப் பொறுத்து அறிவுரைகள் வழங்கப்படுகின்றன. பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகளை அழிக்க, பூச்சிகளை அழிக்கக்கூடிய பூச்சிகளை வளர்த்து, அதையும்

2015 செப்டம்பர் 4][திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

வேளாண்மைத் துறையின் மூலமாக பூச்சி மருந்துகளில் உள்ள நச்சுத் தன்மையை எவ்வளவு தூரம் குறைக்க முடியுமோ, அந்த அளவில் குறைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டிலிருந்து மாம்பழம், வாழை, வெள்ளரி போன்ற காய்கறிகள் மற்றும் பழங்கள் வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன. அவற்றில் நச்சுத் தன்மை இருந்தால், வெளிநாட்டில் அதனை யாரும் வாங்கமாட்டார்கள். இந்தியாவிலேயே நச்சுத் தன்மை இல்லாத அளவிற்கு காய்கறிகளைப் பயிரிடுவதற்கு, வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகத்தின் மூலமாகவும், வேளாண்மைத் துறையினுடைய விரிவாக்க மையம் மற்றும் பயிற்சி மையத்தின் மூலமாகவும் விவசாயிகளுக்குப் பயிற்சியும், ஆலோசனைகளும் வழங்கப்படுகின்றன.

இந்தியாவிலே இருக்கின்ற 68 பூச்சிக்கொல்லி ஆய்வகங்களில் 15 ஆய்வகங்கள் தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்றன. மேலும், கேரள வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகத்தைச் சார்ந்த பேராசிரியர் ஒருவர் Veg wash என்ற ஒரு திரவத்தை கண்டுபிடித்திருக்கின்றார். அந்தத் திரவத்தைக் கொண்டு காய்கறிகளைக் கழுவினால் நச்சுத் தன்மை போய்விடும் என்றும், அந்தத் திரவத்தை விற்பதற்காகவே கேரளாவில் இப்படி ஒரு புரளியைக் கிளப்புகிறார்கள் என்றும் பத்திரிகைகளில் செய்திகள் வருகின்றன. நல்ல தரமான காய்கறிகள், தினந்தோறும் 800 டன் அளவில், 250 லாரிகள் மூலமாக உரிமம் பெறப்பட்டு கொண்டுச் செல்லப்படுகின்றது. எந்தப் பதற்றமும் இல்லை. நீங்கள்தான் பதற்றப்படுகிறீர்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. அறிக்கைகள் அளித்தல்

(அ) பொதுக் கணக்குக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகள் அளித்தல். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு திரு. பி.வி. கதிரவன், பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தலைவர்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் 286 முதல் 291 வரையிலான 6 அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

முற்பகல் 11-30

(ஆ) பொது நிறுவனங்கள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஜி. நாராயணன், பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் தலைவர்.

திரு. பி.ஜி. நாராயணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தருமத்தின் வாழ்வுதனை சூது கவ்வும், தருமம் மறுபடியும் வெல்லும் என்பதற்கிணங்க (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிரிகளின் சூழ்ச்சி வலைகளைத் தகர்த்து மீண்டும் ஆட்சிக் கட்டிலில் அமர்ந்து, தருமத்தையும், நீதியையும் நிலைநாட்டிய சத்தியத் தாய், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி இந்த அறிக்கையை பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் 226 முதல் 234 வரையிலான 9 அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

5. உறுப்பினர் திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன் 3-9-2015

அன்று தெரிவித்த கருத்துக்கு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரின் விளக்கம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, லால்குடி சட்டமன்றத் தொகுதியின் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன் நேற்று இங்கே மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு பேசியபோது ஒரு பிரச்சினையை சபையினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தார். அதாவது, “புள்ளம்பாடிக்கும், இருதயபுரத்திற்கும் இடையிலுள்ள நந்தியாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டும் பணி

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

நடைபெற்று வருகின்றது என்றும், இந்தப் பணியில் அணையின் தடுப்புச் சுவரின் உயர் மட்டம்வரை ஆற்றில் வண்டல் மண் படிந்தும், புதர்கள் மண்டியும், காட்டுக் கருவேல மரங்கள் வளர்ந்தும் உள்ளன என்றும், ஆற்றில் உள்ள வண்டல் மண் மற்றும் முட்புதர்களை எடுத்தால்தான் அணையில் தண்ணீர் தேங்கி நிற்கும் நிலை ஏற்படும்” என்றும் தெரிவித்து விட்டு, “ஆனால், ஏதோ மண்ணை எடுத்தோம் என்று பெயருக்குத்தான் வண்டல் மண்ணை எடுத்துள்ளனர், எனவே, இந்தத் திட்டத்தின் நோக்கம் பயன்பெறாத நிலையில்தான் இந்த பணி நடைபெற்று வருகிறது” என்றும் ஒரு குற்றச்சாட்டை இங்கே சொன்னார். கோரிக்கையாக இருந்தால்கூட, பரவாயில்லை. குற்றச்சாட்டாக இருந்ததனால் நேற்றே இதற்கான பதிலைத் துறையில் கேட்டிருந்தேன். துறையின் பதில் எனக்கு வந்து சேர்ந்தபோது சட்டமன்ற உறுப்பினர் இந்த அவையில் இல்லை. சரி, மற்ற தி.மு.க. உறுப்பினர்களாவது இருந்தார்களா என்று பார்த்தபோது யாரும் இல்லை. அதனால், நேற்று இந்த பதிலை நான் சொல்ல முடியாத நிலை இருந்தது. இன்று பதில் சொல்ல வேண்டிய ஒரு கட்டாயத்தில் இருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன் உட்கார்ந்திருந்தார், கொறடா சொல்லி அவரை வெளியே அனுப்பி விட்டார். ஆகவே, சில விளக்கங்களை இங்கே சுறுவதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 2011-ல் தமிழகத்தினுடைய முதல்வராக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றபோது நல்ல எண்ணத்தோடு எங்கெல்லாம் நிலத்தடி நீரின் அளவினைத் தேக்கி வைக்க முடிகிறதோ, எங்கெல்லாம் தேவைப்படுகின்றதோ, அங்கெல்லாம் தடுப்பணை கட்டப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டது. எல்லாரும் எல்லாமும் பெற வேண்டும் என்ற நல்லெண்ணத்தின் அடிப்படையில் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், லால்குடி வட்டம், வெள்ளனூர் கிராமம், நந்தியாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுவதற்காக ரூ.320 இலட்சம், அதாவது 3 கோடியே 20 இலட்சம் ரூபாய் என்ற அளவிற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டு நிருவாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டது. அப்பணிக்கான உரிய வடிவமைப்பு பெற்று, ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் இறுதி செய்யப்பட்டு 10-4-2015 அன்று பணிகள் துவங்கப்பட்டு, 9-4-2016-க்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பணியினுடைய தலம் நந்தியாற்றின் நெடுகை 34 கிலோ மீட்டரில் அமைந்துள்ளது.

402 உறுப்பினர் திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன் 3-9-2015 அன்று தெரிவித்த கருத்துக்கு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரின் விளக்கம்

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்][2015 செப்டம்பர் 4]

இத்தடுப்பணையின் நீளம் 150 மீட்டர் மற்றும் உயரம் 1.20 மீட்டராகும். தற்சமயம் தடுப்பணை கட்டும் பணியானது 50 சதவீதம் முடிவடைந்துள்ளது. ரூ.158 இலட்சம், அதாவது, ஒரு கோடியே 58 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பிற்கான பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. கான்கிரீட் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இத்தடுப்பணை கட்டும் மதிப்பீட்டில், ஆற்றில் படிந்துள்ள வண்டல் மண், முட்புதர்கள், காட்டுக் கருவேல மரங்கள் மற்றும் புதர்களை அகற்றுவதற்கும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மண் அகற்றும் பணி, இனிமேல்தான் துவங்கப்பட உள்ளது. இப்பணி முடிவுறும்போது, ஆற்றில் படிந்துள்ள வண்டல் மண், முட்புதர்கள், காட்டுக் கருவேல மரங்கள் மற்றும் புதர்கள் முழுவதுமாக அகற்றப்பட்டு, திட்டத்தின் நோக்கமான தடுப்பணையில் தண்ணீர் தேக்குவது முழுவதுமாக நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இத்திட்டத்தினால் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், லரல்குடி வட்டம், வெள்ளனூர், இருதயபுரம், சங்கேந்தி மற்றும் புள்ளம்பாடி ஆகிய கிராமங்களில் 145 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும். அப்பகுதி மக்களின் குடிநீர்த் தேவை மற்றும் கால்நடைகளின் குடிநீர் ஆதாரம் பூர்த்தி செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 11-35

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2015-2016, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 27-தொழில் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

(இ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 27-தொழில் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்.

2015 செப்டம்பர் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

(குறுக்கீடு) திரு. செளந்தரபாண்டியன், அதெல்லாம் ஒன்றும் இல்லை. நேற்று நீங்கள் சொன்னதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிவிட்டார்கள். அவ்வளவுதான். அதன்மீது ஒன்றும் விவாதம் இல்லை, உட்காருங்கள். மானியக் கோரிக்கை எண் 27-தொழில் துறை, மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.324,85,09,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 812, திரு. மு. திராவிடமணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1424, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2628, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ப. டில்லி பாபு] [2015 செப்டம்பர் 4]

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 689, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2780, திரு. சு. குணசேகரன்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1272, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்]

ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1626, திரு. அ. கணேசுக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1960, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1507, திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 441, திரு. ஏ. லாசர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 875, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1117, திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஒரு சிமென்ட் ஆலை தொடங்குவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1304, டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்.

பாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அதிக அளவு இரப்பர் உற்பத்தியாகும் பகுதியான பெருஞ்சாணியில் கனரக இரப்பர் தொழிற்சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1778, திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதியில் தோல் தொழில் பூங்கா அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2242, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2701, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகர் மாவட்டம், ஆலங்குளம் சிமென்ட் தொழிற்சாலையில் பணியாற்றும் தற்காலிக ஊழியர்களை நிரந்தரப் பணியாளர்களாக நியமிக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2723, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2826, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகத்தில் சர்க்கரை, காகிதம் மற்றுமுள்ள தொழிலகங்களில் வேலைவாய்ப்புகளை பகிரங்க முறையில் விளம்பரப்படுத்தி, பணியிலமர்த்தும் முறையைப் பின்பற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2902, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகர், ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையை விரைந்து

[டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி] [2015 செப்டம்பர் 4
நவீனப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து] விவாதிக்க, நான்
கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

**(ஆ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.30,69,56,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1445, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2663,
திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
“கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்
தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 692,
திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2881,
திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1959,
முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

[2015 செப்டம்பர் 4]

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1506, திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 866, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பள்ளி மற்றும் கல்லூரிப் பேருந்துகளில் வேகக் கட்டுப்பாட்டு கருவி பொருத்தப்படும், அதை நீக்கிவிட்டு ஓட்டும் ஓட்டுநர்மீது ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1573, திரு. அ. கணேசுக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1780, திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா.

2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதி, ஆம்பூர் தாலுகா மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம், ஆம்பூர் நகர எல்லைக்குள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூந்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2238, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

(இ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை, மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.125,00,02,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1378, திரு. அ. சுவந்தரராசன்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2015 செப்டம்பர் 4
ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2644,
திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
“கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்
தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக்
கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 693,
திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக்
கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2778,
திரு. சு. குணசேகரன்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக்
கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1629, திரு. அ. கணேசுக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 741, திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேப்பனஹள்ளி சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட மகாராச கடை வழியாக கிருஷ்ணகிரி குப்பத்திற்கு பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 791, திரு. மு. திராவிடமணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 867, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தடம் மாறி இயங்கும் சிறுந்துகளை ஒழுங்குப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1116, திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஓடுகின்ற பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்] [2015 செப்டம்பர் 4]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1269, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டையிலிருந்து சென்னைக்கு அரசு குவிர்சாதனப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1305, டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்.

டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பத்மநாபபுரம் தொகுதி, திருவட்டாறில் பழுதடைந்த பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1505, திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல் மாவட்டம், செம்பட்டியிலிருந்து

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி.வி. கதிரவன்]

நிலக்கோட்டை வழியாக விக்கிரமங்கலத்துக்கு நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1706, திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி.

திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் அனைத்து இடங்களுக்கும் போதுமான பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1781, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதி, நாயக்கனேரி மலைக்கு சிற்றுந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1885, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

[2015 செப்டம்பர் 4]

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இராமநாதபுரம் தொகுதி, கீழ்க்கரை-இராமநாதபுரம் இடையே காலை 8 மணி முதல் 9 மணி வரையுள்ள நேரத்தில் கூடுதலாகப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2012, திரு. ந. நஞ்சப்பன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2239, திருமதி எஸ். விஜயதாரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2411, திரு. க. அன்பழகன்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கும்பகோணம் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக கிளை பணிமனைக்குப் புதிதாக இடம் தேர்வு செய்து சொந்தக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2683, திரு. ஏ. லாசர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2727, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2758, திரு. வீ.பி. நாகைமாவி.

2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. வீ.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதி, கீழ்வேளூரிலிருந்து சென்னைக்கு அரசு விரைவுப் பேருந்து அல்லது அரசுப் பேருந்து இயக்க ஆவன செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2829, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மூத்த குடிமக்களுக்கு அரசுப் பேருந்தில் பயணிக்க இலவச சலுகை வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2878, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துப் பணிமனைகளிலும் ஓட்டுநர், நடத்துநர்கள் ஓய்வெடுக்க அனைத்து அடிப்படை வசதிகளுடன் ஓய்வறைகள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2901, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுப் பேருந்துகளில் பழுதுகளை நீக்கி பயணிகளுக்கு பாதிப்பு ஏற்படாவண்ணம் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம். மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்- நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகியவை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர் என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

@ 583 முதல் 818 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I, II மற்றும் III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-40

***திரு. க. பாண்டியராஜன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி, எனது உரையைத் துவங்குகிறேன்.

உலகத்தில் இருக்கும் Fortune Five hundred நிறுவனங்கள் அனைத்தையும் தன் வல்லமையால் கட்டிப்போட்டு வைத்திருந்த கொங்குத் தமிழரான சி.கே. பிரகலாத் அவர்களிடம் ஒருசமயத்தில் சிலர் கேட்டார்களாம். இந்த யுகம் விவசாய யுகத்திலிருந்து தொழில் யுகமாக மாறி, தற்போது Information Age-ஆக அதாவது தகவல் யுகமாக மாறியிருக்கின்றது, தற்போது இந்த யுகத்திற்கு என்ன பெயர் என்ற ஒரு கேள்வியை அவரிடம் கேட்டார்களாம். அதற்கு சி.கே. பிரகலாத் அவர்கள், "This is the age of GIVE" என்று சொன்னாராம். அதாவது சகையின் யுகம் இது என்றார். அவர் சொன்ன சகைக்கு என்ன அர்த்தம் என்று சொன்னால், GIVE என்பதில் 'G' என்றால் Governance-(நல்லாட்சி) 'I' என்றால் Innovation-(புதுமை படைத்தல்) 'V' என்றால் Value-(மதிப்புமிக்க நிறுவனங்களை உருவாக்குதல்), 'E' என்றால் Entrepreneurship-(தொழில் முனைப்பு). இதுவே சகையின் யுகம் என்று சொன்னார் நமது நிருவாகவியல் அறிஞரான சி.கே. பிரகலாத் அவர்கள். சகை என்பது புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு தந்து சென்ற பெருங்கொடை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சகை என்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆன்மாவின் அடிநாதமாக ஒலிக்கும் குரல். இந்த சகை யுகத்தில் இன்றைக்கு உலகத்தில் உள்ள பல நாடுகளிலும் தொழில் முனைப்பை வளர்ப்பதற்கு, தொழில் வளர்ச்சி ஏற்படுவதற்கு பல மாடல்கள் பேசப்படுகின்றன. இந்தியாவில் குஜராத் மாடல், மோடி மாடல் என்று சொல்லும் இடத்தில், நான் பிரகலாத் அவர்களின்

[திரு. க. பாண்டியராஜன்][2015 செப்டம்பர் 4]

வார்த்தையைக் கேட்டபோது Amma Model of Governance தான் என் நினைவிற்கு வந்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு உன்னதமான ஒரு தலைவர் சென்னைக்கு வந்திருந்தார். அப்போது இது என் நினைவிற்கு வந்தது. அவர் நோபல் பரிசு பெற்ற திரு. முகம்மது யூனுஸ் என்பவர், அவர் Grameen Bank-ஐ தோற்றுவித்து, உலக அளவில் micro credit என்ற ஒரு தத்துவத்தைக் கொண்டுவந்து, பல நிறுவனங்களை உருவாக்கியவர், பங்களாதேஷ் நாட்டின் பொருளாதாரத்தினையே புரட்டிப்போட்டவர். அவர் இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு சென்னை வந்திருந்தபோது ஒன்று சொன்னார். அப்போதுதான் இந்த வார்த்தையின் அர்த்தமும் எனக்குப் புரிந்தது. அம்மா மாடல் பற்றி அவர் தெரிவித்த கருத்து சுய உதவிக் குழுக்கள் சார்ந்த விஷயம். சுய உதவிக் குழுக்களுக்கான ஒருங்கிணைப்பு எவ்வாறு நடக்கின்றது என்று இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சட்டமன்றத்திலே அறிவித்தார்கள். அதாவது TNEPRP புது வாழ்வுத் திட்டம், Urban Livelihood Mission, Rural Livelihood Mission மற்றும் இன்னபிற 4 திட்டங்களை உள்ளடக்கிய 7 திட்டங்களையும் ஒருங்கிணைத்து இன்று செயல்படுத்துவதால்தான் தமிழகத்தில் உள்ள rural economy உயர்ந்து, ஏழைப் பெண்கள் மத்தியில் வாங்கும் சக்தி உயர்ந்துள்ளது. இதனால்தான் Amma model of development is better than Gujarat model of development என்று அவர் தெரிவித்தார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழில் வளர்ச்சியில் Gujarat model of development-ல் பெரு நிறுவனங்கள் பல அங்கு வந்துள்ளன, பெரு நிறுவனங்கள் பலவற்றை பல துறைகளில் அவர்கள் கொண்டுவந்துவிட்டார்கள்.

இங்கு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களையும், பெருந்தொழில் நிறுவனங்களையும், ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்தும் அம்மா மாடல் என்பது இன்று உலகளவில் பெரிதாகப் பேசப்படுகிறது. இதனை நான் முதலில் உங்கள் முன் வைக்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் சொன்ன நல்லாட்சி, புதுமை படைத்தல், மதிப்புமிக்க நிறுவனங்களை அமைத்தல் போன்ற அம்சங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. கடந்த 4 வருடங்களாக 88 பெரு நிறுவனங்கள்; 33 MoU நிறுவனங்கள், 55 Guidance நிறுவனங்கள் ஆகியவை இணைந்து 70,000 கோடி ரூபாய்க்குமேல் முதலீட்டை அழைத்து வந்தது மட்டுமல்லாமல் அவற்றைச் செயல்படுத்தி, 1 இலட்சத்திற்கும் மேலான

2015 செப்டம்பர் 4][திரு. க. பாண்டியராஜன்]

வேலைவாய்ப்புகளும் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இதை நிகழ்த்திக் காட்டிய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு எனது முதல் நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-45

இரண்டாவது, உற்பத்தித் துறையின் பங்கை 16 சதவிகிதத்திலிருந்து 22 சதவிகிதமாக உயர்த்துவது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய தொலைநோக்குப் பார்வையின் முதல் கோட்பாடு. இந்தக் கோட்பாட்டினை எய்துவதற்காக 9 தொழிற்புங்காக்களை தென் தமிழகத்தில் conceive செய்துள்ளார்கள். அதில் முதலாவதாக 2,540 ஏக்கர் நிலத்தினை எடுத்து விருதுநகர் தொழிற்புங்காவை விரைந்து செயல்படுத்திக்கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், சிவகங்கை, மற்றுமுள்ள 7 தொழில் பூங்காக்கள் மலரும்போது கண்டிப்பாக தென் தமிழகத்தில் தொழில் மலர்ச்சி மிகப் பெரிய அளவில் இருக்கும் என்று நம்புகிறேன். தொழில் சார்ந்த முதலீடுகளாக 1,12,000 கோடி ரூபாய் இன்றைக்கு வரவிருக்கிறது. இதில் 25 சதவிகிதம் தென் தமிழகத்தில் இருக்கின்ற 9 மாவட்டங்களில் வரவிருக்கிறது என்று கேள்விப்பட்டு மிகவும் மகிழ்ச்சியடைந்தேன். வாலிநோக்கம் மற்றும் சாத்தூர் தொழில் பூங்காக்கள் எல்லாம் மலர்ந்து வரவேண்டும். என்னுடைய ஒரேயொரு கோரிக்கை. இந்த விருதுநகர் தொழிற்புங்காவிலே ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கின்ற 3 தொழில் தொகுப்புகளைத் தவிர, Light Engineering-ஐயும் கொண்டுவர வேண்டும். ஏனென்றால் இப்போது இருக்கின்ற 3 தொழில்கள் போதாது என்று நினைக்கின்றேன். ஒரு காலத்திலே சாத்தூர் Nib தொழிலிலே உலகத்திற்கே Nib supply செய்த தொழிற்சாலைகள் இருந்த இடம். அந்த இடத்தில் இருக்கின்ற Precision Engineering திறன்களை நாம் பயன்படுத்த வேண்டுமென்பதை கோரிக்கையாக வைக்கின்றேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

முதலீடு என்பதற்கான அர்த்தங்கள் இப்போது மாறிக்கொண்டு வருகின்றன. எல்லைக்கோடுகள் ஒவ்வொன்றும் மாறிக்கொண்டுவரும் காலம் இது. அதேபோன்று, அர்த்தங்கள் ஒவ்வொன்றும் மாறிக்கொண்டுவரும் காலம் இது. முதலீடு

[திரு. க. பாண்டியராஜன்] [2015 செப்டம்பர் 4]

என்பதற்கு அர்த்தமே இன்று 4 தளங்களில் வருகின்றன. Traditional முதலீடு பெற TIDCO-க்கு அல்லது TIDCO-விற்கு போவோம், ஒரு fund எடுப்போம். அதில் கொஞ்சம் ஷேர், கொஞ்சம் லோன், கொஞ்சம் மானியம் என்று இருந்த காலகட்டம் மாறி, 1999 ஆம் ஆண்டிலிருந்து உருவான துணிகர முதலீடு கலாச்சாரம் இப்போது உலக அளவில் பெரிய அளவிலே பேசப்படுகிறது. 16 வருடங்களுக்கு முன் இந்த venture capital concept கிடையாது. ஆனால், இந்த 16 வருடங்களிலே இந்தியாவிற்குள் இந்த 4 முறைகளில் வந்திருக்கின்ற முதலீடுகள் 7,92,000 கோடி ரூபாய். 8,100 முதலீடுகள் வந்திருக்கின்றன. முதலீடு 4 தளங்களில் மேற்படுகிறது. முதல் தளம் Angel முதலீடு, இரண்டாவது தளம் Mezzanine அதாவது இணைப்பு பால முதலீடு, மூன்றாவது Venture Capital, துணிகர முதலீடு, நான்காவது Private Equity தனிச் செல்வ முதலீடு இந்தத் துறைகளில் தமிழகம் ஏற்கெனவே முன்னிலையில் இருக்கின்றது. Chennai Angels, 33 கோடி ரூபாய்க்கு 31 investments செய்திருக்கிறது. மதுரையை மையமாகக்கொண்ட Native lead Foundation 10 முதலீடுகளை 15 கோடி ரூபாயில் செய்திருக்கிறது. இந்தத் தொகையைப் பயன்படுத்தி, உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டை நடத்துகின்ற சூழ்நிலையிலே, ஒரு முதலீட்டு நிதியத்தை அரசாங்கம் உருவாக்க வேண்டும்; துணிகர முதலீட்டு நிதியத்தை (Venture Capital Fund)-ஐ உருவாக்க வேண்டும்.

புரட்சித் தலைவி அம்மா என்கின்ற பெயருக்கு பலரும் பல அர்த்தம் சொல்வார்கள். கனிவு, கண்டிப்பு, பெருமை என்று எவ்வளவோ அர்த்தம் சொல்வார்கள். ஆனால், மாற்றுக் கட்சிக்காரர்கள்கூட ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய ஒரே அர்த்தம் அம்மா என்றால் துணிச்சல். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதலில் அம்மா பெயரில் நாம் அம்மா துணிகர முதலீட்டு நிதியம் (Amma Venture Capital Fund)-ஐ 2,000 கோடி ரூபாயில் உருவாக்கவேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைக்கின்றேன். இப்போது நேரத்திர மோடி அவர்கள் உருவாக்கி வைத்திருக்கின்ற Startup India, Standup India-ல் 10,000 கோடி ரூபாய்க்கு நிதியம் உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதிலே நமக்கு கிடைக்கவேண்டிய உரிமையான ஆயிரம் கோடி ரூபாயைப் பெற வேண்டும். Google C.E.O. சுந்தர் பிச்சை, Pepsi C.E.O. இந்திரா நாயி என வெற்றித் தமிழர்கள் பலரும் இன்று உலகத்திலே இருக்கிறார்கள். அவர்கள் எல்லோருமே இப்போது Angel Investments செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களிடமிருந்து ஆயிரம் கோடி

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. க. பாண்டியராஜன்]

ரூபாயைப் பெற வேண்டும். இரண்டையும் சேர்த்து மொத்தம் 2,000 கோடி ரூபாயில் அம்மா துணிகர முதலீட்டு நிதியத்தை உருவாக்க வேண்டும். அதன்மூலம் குறைந்தது 20,000 தொழில் முனைவோர்கள் உருவாக வேண்டும்.

NEEDS திட்டத்தின்மூலம் ஆயிரக்கணக்கில் தொழில் முனைவோர்களை உருவாக்கியிருக்கிறோம். அதேபோல, தாட்கோ மூலமாக 11,278 தொழில் முனைவோர்களை உருவாக்கியிருக்கிறோம். இந்த மாதிரி இல்லாமல் இன்னும்கூட பெரிய அளவிலே ஒவ்வொருவருக்கும் ஒரு கோடி ரூபாய் கொடுக்கக்கூடிய ஒரு தொழில் நிதியம் உருவாக்க வேண்டும். அந்த உருவாக்கம் மாறிவரும் முதலீட்டு சூழ்நிலையில் மிக மிக தாக்கம் ஏற்படுத்தக்கூடியதாக இருக்கும். ஏற்கெனவே 3 மாநில அரசாங்கங்கள் Angel Investment மூலம் முயற்சிகள் எடுத்திருக்கின்றன. தமிழகம் அவர்களையெல்லாம்விட முன்னால் சென்று இந்த மாதிரி 4 முதலீடுகளையும் ஒருங்கிணைக்கக்கூடிய ஒரு நிறுவனமாக, இந்த நிதியத்தை முதலாவதாக உருவாக்க வேண்டும். தமிழக அரசு minority share holding வைத்துக்கொண்டிருக்கும் சில பெரிய நிறுவனங்களிலிருந்து அந்த நிதியைத் திரும்பப் பெறுவதன் மூலமாக அதற்கான நிதியைப் பெற முடியும். நான் ஏற்கெனவே இந்த அவையிலே பேசியிருக்கிறேன். TITAN-ல் நமக்கிருக்கின்ற 28 சதவிகித ஷேரால் நமக்கு பெரிய advantage கிடையாது. அதை மட்டும் exit செய்ய முடிந்தால் 5,200 கோடி ரூபாய் நம் கையில் இருக்கும். அதன்மூலம் கடனைக் குறைக்கலாம்; புது தொழில் முனைவோர்களை உருவாக்கிக் கொண்டுவரலாம். எப்படி ஓசூர் நகரம் 30 வருடங்களுக்கு முன்னாலே ஒரு தொழில் நகரமாக conceive செய்யப்பட்டு உருவாக்கப்பட்டதோ, அதைப்போல 10 நகரங்களை உருவாக்கலாம் என்ற கோரிக்கையையும் முன்வைக்கின்றேன்.

முற்பகல் 11-50

விருதுநகர் தொழிற்பூங்காவை மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய NIMZ திட்டத்தின்கீழ் கொண்டுவருவதற்கு நாம் முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டும். இதற்கு முன்னால் இருந்த காங்கிரஸ் அரசாங்கம் NIMZ திட்டத்திற்கு ஆயிரம் ஹெக்டேர்களுக்குமேல் என்று குறியீடு வைத்திருந்தார்கள். அதை மத்திய அரசாங்கம் தற்போது மாற்றி விட்டது. அதனால், புதிய தொழிற்கொள்கையின்

[திரு. க. பாண்டியராஜன்] [2015 செப்டம்பர் 4]

அடிப்படையில் வாலினோக்கத்தோடு மட்டுமல்லாமல் விருதுநகர் தொழிற்பூங்காவையும் இந்த National Investments and Manufacturing Zones-க்குள் கொண்டுவந்து, Precision Engineering-யும் அதிலே இணைக்க வேண்டும் என்ற ஒரு கோரிக்கையை உங்கள் முன்னால் வைக்கின்றேன். அதுபோல், இப்போது சிட்கோ மூலமாக எங்கள் பாவாவி ஊராட்சியில் உருவாகி வருகிற தொழிற்பேட்டையில் தொழில் முனைவோர்களுக்குச் சாதகமாக சில நிபந்தனைகளைத் தளர்வு செய்து முழுமையாகச் செயல்பட வழி செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விருதுநகர் மற்றும் சிவகாசி பகுதிகளில் 200-க்கு மேற்பட்ட பிளாஸ்டிக் தொழிற்கூடங்கள் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றை இணைத்து ஒரு தொழிற்கொத்து (Cluster) உருவாக்கிக் கொண்டுவர வேண்டும். அதிலே ஒரூரில் இருப்பதுபோல Common Facility Centre, Common Design Centre-களை உருவாக்கித் தர வேண்டும். அதைச் செய்தால் இன்னும் பல பெரிய plastic நிறுவனங்கள் மலர முடியும். அப்போது குறு நிறுவனங்கள் பெரிய நிறுவனங்களாக உருவாக வாய்ப்பு இருக்கிறது.

விருதுநகர் ஒரு தொழில் நகரம். Tin sheets and products-ல் பிரசித்தி பெற்றது. Tin என்றாலே விருதுநகர் என்ற ஓர் அடையாளம் ஒருகாலத்தில் இருந்தது. அந்த அடையாளத்தை மீண்டும் மீட்டெடுப்பதற்காக Tin sheets and products சம்பந்தப்பட்ட ஒரு தொழிற்கொத்தைக் (Cluster) கொண்டுவர வேண்டும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தொழில் கொள்கைகளில் அடிநாதமாகச் செயல்படுவது SIPCOT, TIDCO TIIC, SIDCO, DIC போன்ற நிறுவனங்கள். இந்த நிறுவனங்களை மேலாண்மை செய்வது DIC (District Industries Centre). அதனுடைய ரூ.12 ஆயிரம் கோடி முதலீட்டை முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டிற்கு முன்னாலே உள்நாட்டு முதலீட்டாளர்கள்மூலம் கொண்டுவருவதற்கு அடிப்படையாக இருந்தது DIC General Managers தான். General Managers positioning இன்றைக்கு கீழ்நிலையில் இருக்கிறது. மற்ற துறைகளைச் சேர்ந்தவர்கள் எல்லாம் A.D. போன்ற உயர்ந்த நிலையில் இருக்கும்போது இந்த General Manager பதவி என்பது மட்டும் அதற்குக் கீழ்நிலையில் இருப்பது முறையல்ல. அந்தத் துறையில் இருக்கிற General Manager-களின் தகுதி நிலையை உயர்த்தி, Assistant Director-களாக மாற்றி அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசியதற்குப் பிறகு சொல்லலாம் என்று இருந்தேன். அவர் பல கோரிக்கைகளை வைத்ததன் காரணமாக ஒவ்வொன்றாக இப்போதே பதில் சொல்லவேண்டியதாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விருதுநகர் பகுதியில் இயந்திரம் சார்ந்த SEZ கேட்கின்றாரா அல்லது இருக்கின்ற தொழிற்சாலைகளிலேயே புதிய தொழிற்சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்கின்றாரா என்று தெரியவில்லை. அப்படி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இயந்திரம் சார்ந்த SEZ வேண்டுமென்று சொன்னால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு அங்குள்ள சூழ்நிலையை ஆய்வுசெய்து அதற்கேற்ப முடிவு எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோல, NIMZ-ஐப் பொறுத்தவரை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். 12,500 ஏக்கர் இருந்தால் மட்டும்தான் அந்த NIMZ திட்டத்தின்கீழ் வரும் என்று கடந்த கால மத்திய அரசு ஒரு சட்டத்தைப் போட்டிருந்தது. கிருஷ்ணகிரி, அரக்கோணம் மற்றும் தூத்துக்குடி என்ற மூன்றையும் ஒன்றாக இணைத்து ஒரு cluster ஆக எங்களுக்கு அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பலமுறை கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்கள். மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து இதுவரை அனுமதி வராத காரணத்தால்தான் அது நிற்கின்றது.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பெயரில் வங்கியை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்படும். சிறுதொழிலைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். முதன்முதலாக TIE மூலமாக சிறுதொழிலுக்காக கடன் பெறுபவர்களுக்கு 3 சதவிகிதம் subsidy-யை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு கொடுக்கிறது. இதற்காக வருடத்திற்கு ரூ.25 கோடி நிதியும் ஒதுக்கி இருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

***திரு. தங்கம் தென்னரசு:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பாண்டியராஜன் அவர்கள் பேசும்போது joint venture company-களில் இருக்கக்கூடிய அரசாங்கத்தினுடைய பங்குகளை wind up செய்யுங்கள் அல்லது disinvestment செய்யுங்கள் என்ற ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். இதுகுறித்து அரசினுடைய நிலைப்பாட்டினை, கொள்கையினை நான் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். ஏற்கெனவே, பொதுத் துறை நிறுவனங்களில் இருக்கக்கூடிய அரசினுடைய பங்குகளை எந்தக் காலத்திலும் திரும்பப்பெறுவதில்லை என்று தெளிவாக இருக்கிறோம். ஆகவே இப்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவிக்கிற கருத்தின் அடிப்படையில் அரசினுடைய நிலைப்பாடு என்ன? அரசினுடைய கொள்கை என்ன என்பதை நான் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எந்த விதத்திலும் disinvestment என்ற பேச்சிற்கே இடம் இல்லை. இதுதான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கொள்கை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு முதலிலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உதாரணத்திற்குச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், கடந்த காலத்திலே நீங்கள் மத்திய ஆட்சியில் அங்கம் வகித்தபோது NLC பங்குகளை தனியாருக்கு விற்க முயற்சி செய்தீர்கள். இந்தியாவிலேயே முதன்முதலாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் அந்த NLC பங்குகளை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழக அரசிற்கு வாங்கி, கிட்டத்தட்ட ரூ.358 கோடி அளவிற்கு முதலீடு செய்துள்ளார்கள். இன்றையதினம் ரூ.441 கோடியாக முதலீடு உயர்ந்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்லாமல், இந்த ஓர் ஆண்டு காலத்தில் ரூ.38 கோடி dividend-ம் வந்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-55)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கோரிக்கை தவறாகப் புரிந்துகொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. நான் அதை தெளிவுப்படுத்த விரும்புகிறேன். தமிழக அரசாங்கம் இன்றைக்கு நடத்திக்கொண்டிருக்கிற 76 பொதுத் துறை நிறுவனங்களும் உன்னதமான நிலையில் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. கடந்த ஆட்சியின் 5 வருடங்களில் நஷ்டத்தில் இயங்கிவந்த நிறுவனங்கள்கூட, இந்த நான்கு வருடங்களாக இலாபத்தில் இயங்கி வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்கு நேற்று பேரவையில் வைக்கப்பட்ட Zari Limited-ன் அறிக்கை ஒரு உவமானம். Zari தயாரிக்கும் நிறுவனத்தில்கூட இன்றைக்கு இரண்டு கோடி ரூபாய்க்குமேல் இலாபம் சட்டியிருக்கிறார்கள். இது ஒரு உன்னதமான விஷயம். அதில், எனக்கு மாற்றுக் கருத்தே கிடையாது. இதில், நான் எந்த disinvestment-ம் கேட்கவில்லை. நான் கேட்கிற விஷயம் என்னவென்றால், நாம் அந்த TITAN நிறுவனத்தை நடத்த வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் இல்லாமல், ஒரு சிறு முதலீடு செய்தோம். முதலில் போட்ட ரூ.2.2 கோடிதான் இன்றைக்கு ரூ.5,200 கோடியாக விரிந்து வந்திருக்கிறது. TITAN நிறுவனத்தைப் பொறுத்தவரைக்கும், அன்றைக்கும் TATA நிறுவனம்தான், இன்றைக்கும் TATA நிறுவனம்தான், என்றைக்கும் TATA நிறுவனம்தான். அந்நிறுவனத்திற்குத்தான் அபரிமிதமான majority holding. அதுபோன்று இன்னும் நான்கு நிறுவனங்கள் வரவேண்டுமென்பதற்காகத்தான் அன்றைக்கு 28% முதலீடு போட்டோம். அதிலிருக்கிற 5,200 கோடி ரூபாயால் நமக்கு இன்றைக்கு என்ன பயன் இருக்கிறது? யாருக்கு என்ன நன்மை கிடைக்கிறது? TATA நிறுவனம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது, அங்கே வேலைவாய்ப்பு உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது. அந்தக் கொள்கை நிறைவேற்றிவிட்டது. இன்று நான் கேட்பது என்னவென்றால், அந்த 5,200 கோடி ரூபாயை எடுத்து, ஒரு நிதியம் உருவாக்கச் சொல்கிறேன், bank உருவாக்கச் சொல்லவில்லை, இரண்டுக்கும் வித்தியாசம் இருக்கிறது. Venture Capital Fund தான் உருவாக்கச் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

TITAN நிறுவனம் இலாபத்தில் இருக்கின்றது. கிட்டத்தட்ட நம்முடைய பங்கு 5,200 கோடி ரூபாய் அதில் வீணாக இருக்கின்றது, தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கின்றது என்று சொல்கின்றீர்கள். ஆனால், அதிலிருந்து, முதலீட்டை நாம் திரும்பப்பெறுகின்றபோது, தனியார் அங்கே உள்ளே போவதற்கு வாய்ப்பு அதிகமாகிவிடும். ஆதலால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இதுபோன்ற காரியங்களுக்கு நிச்சயமாக ஒப்புக்கொள்ளமாட்டார்கள். தமிழகத்தில் தொழில் அதிகமாக வரவேண்டும் என்பதற்காக, அவர்களுக்கு ஆதரவாக இருக்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் TIDCO மூலம் joint venture கம்பெனியை உருவாக்கினார்கள். ஆகவே, எந்தக் காரணத்தைக்கொண்டும் disinvestment இருக்காது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கருத்துக்கு நன்றி. இது கொள்கை முடிவாக இருக்கிற காரணத்தினால், அதுகுறித்துப் பேசுவதில் அர்த்தமில்லை. ஆனால், இது ஒரு மாற்றுக் கருத்து...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. க. பாண்டியராஜன், வேறு சப்ஜெக்ட் பற்றிப் பேசுங்கள்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: சரி. இந்தியாவின் ஏற்றுமதியில் 12 சதவிகிதம் தமிழகத்தின் பங்கு இருக்கிறது. ரூபாய் 2 இலட்சத்து 15 ஆயிரத்து 400 கோடி என்பது மிக முக்கியமான சாதனையாகும். எந்த மாநிலத்திலிருந்தும் அந்த அளவுக்கு ஏற்றுமதி இல்லை. நமது நிறுவனங்களின் போட்டித் திறன்களை வலுப்படுத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நேற்று அறிவித்தார்கள். 11 துறைகளில் இன்று தமிழகம் All India அளவில் market share-ல் leading-ல் இருக்கிறது. அதாவது, automobiles, auto components, hosiery, spinning, garments, electronic hardware, leather, light and heavy engineering, I.T.-- I.T.E.S.-ல் இருக்கிற மூன்று உள் துறைகள், Analytics, CAD & CAM, Animation SFX, Safety Matches, Crackers, Printing, 11-வது Flavours and Fragrances என இந்த 11 துறைகளிலும் இன்னும் கொஞ்சம் ஆழ்ந்த கவனம் செலுத்தி இவர்களுக்குள்ள போட்டித் திறனை

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. க. பாண்டியராஜன்]

வலுப்படுத்தி சில தடைகளை மட்டும் களைந்தெறிந்தால் ஏற்றுமதியில் இந்தியாவில் முதல் இடத்தை நாம் அடையலாம். சிவகாசியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்கு ரூ.250 கோடி அளவிற்குத்தான் பட்டாசு ஏற்றுமதி ஆகிறது. 5,000 கோடி ரூபாய் தொழிலில் 250 கோடி ரூபாய் அளவுக்குத்தான் இன்றைக்கு ஏற்றுமதி ஆகிறது. தூத்துக்குடி துறைமுகம் மற்றும் சென்னை துறைமுகத்தில் மத்திய அரசாங்கத்தால் செய்யப்பட்ட பல தடைகளே இதற்கு முக்கிய காரணங்களாக இருக்கின்றன. சீனாவிலிருந்து பட்டாசு நிறுவனங்கள் இங்கு சுலபமாகக் கொண்டுவருகின்றன. ஆனால் நம்மால் இங்கிருந்து கொண்டுபோக முடியவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்,

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, வருகிற செப்டம்பர் 9, 10 தேதிகளில் நடைபெறவுள்ள தொழில் முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டிற்கான ஒரு முன்னோடிக் கூட்டம் மாவட்டந்தோறும் நடைபெற்றது. மதுரையிலே நடைபெற்ற கூட்டத்தில் அந்தப் பகுதியைச் சேர்ந்த பட்டாசு தொழில் அதிபர்கள் அனைவரும் கலந்துகொண்டு இதே கோரிக்கையை வைத்தார்கள். அதிலிருக்கின்ற பிரச்சினை என்னவென்று சொன்னால், தூத்துக்குடியில் mother vessels வருவதற்கு வாய்ப்பில்லை. அந்த அளவுக்கு ஆழம் இல்லாத காரணத்தினால், mother vessels வர இயலவில்லை. வேறொரு vessel-ல் எடுத்து வந்து, அது கொழும்பு சென்று, கொழும்பிலிருந்து வெளிநாடுகளுக்குச் செல்ல வேண்டும் என்கிற நிலை இருக்கிறது. கடந்த காலத்தில் இலங்கையில் இருந்த பிரச்சினையின் காரணமாகத் தடை செய்யப்பட்டிருந்தது. அந்தத் தடை இன்னும் நீடித்துக் கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினால் அவர்களுக்கு அந்த வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்று, இதற்கு மாற்று வழி என்ன என்பதைக் கண்டறிவோம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நண்பகல் 12-00

திரு. க. பாண்டியராஜன்: நன்றி. அதேபோல் இன்று முதல் முறையாக தமிழகம் பொருளாதார வளர்ச்சியில் ரூ.9 இலட்சத்து

[திரு. க. பாண்டியராஜன்] [2015 செப்டம்பர் 4]
76 ஆயிரம் கோடியைத் தாண்டி இருக்கிறது. இதுவரையிலும் நமது மாநிலத்தில் சாதிக்காத சாதனை இது. மேசையைத் தட்டும் ஒலி இந்த வருடம் 2015-2016-ல் திருத்தப்பட்ட GDP கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பழைய முறையில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது constant price-ல் இருக்கக்கூடிய GDP. ஆனால், இன்றைக்கு எல்லோரும் current prices முறையில்தான் ஒப்புக்கொள்கிறார்கள். இந்த current prices GDP-ன்படி இந்த வருடம் 2015-2016-ல் முதல் முறையாக நாம் 10 இலட்சம் கோடி ரூபாயைத் தாண்டி இருக்கிறோம். இது எல்லோரும் வரவேற்கத் தகுந்த விஷயம். அதற்கு அடித்தளமாக அமைவது குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள் என்றாலும், பெரு நிறுவனங்களின் நிழலில் வாழக்கூடிய சிறு நிறுவனங்கள் மிக அதிகம். Ancillarisation என்ற concept-ஐ உலகத்திற்குத் தந்ததே தமிழகம்தான். திருச்சியில் முதன் முதலில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது அந்த concept. ஆனால் சில காலங்களாக மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய பெரு நிறுவனங்கள் இங்கு உருவாகாமல் இருக்கின்றன. ICF-ம், BHEL-ம் வந்திருந்த காலம்போல் இப்போது அந்தப் பெரு நிறுவனங்களை நாம் ஈர்த்துக்கொண்டு வரவேண்டும். நமது உரிமையை நாம் கேட்டுப் பெறவேண்டும்.

இறுதியாக புதுயுகத் தொழில்களில் வந்த இந்த 8,100 investments உருவாக்கக்கூடிய தொழில் அமைப்புகளை ஊக்குவிக்க வேண்டும். இன்றைக்கு Type I நிறுவனங்கள் என்று சொல்லக்கூடிய அதாவது, சிறு பொறியாகத் தொடங்கப்பட்ட 8 நிறுவனங்கள் 5 வருடங்களில் one billion dollar valuation-க்கு மேல் போய்விட்ட Flipkart, Snapdeal, Ola cabs, Paytm போன்ற நிறுவனங்கள், இந்த மாதிரி billion dollar நிறுவனங்களை வளர்த்தெடுப்பதற்காக ஒரு முனைப்புடன், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 10 world class institutions உருவாக்க வேண்டும் என்று ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். எல்லோருக்கும் கல்வி கிடைக்க வேண்டும்; அதேநேரத்தில் 10 world class institutions உருவாக்க வேண்டும். ஒரு world class புதுயுக நிறுவனம் உருவாவதற்கு தொழில் கொள்கையில் இடத்தைக் கொண்டு வந்து, அதற்காகவே ஓர் அமைச்சகம் உருவாக்க வேண்டும். மத்திய அரசாங்கத்தில் skill development-ஐயும், entrepreneurship development-ஐயும் ஒருங்கிணைத்து, அதாவது தொழில் முனைப்பு, திறன் வளர்ப்பு என்ற இரண்டையும் ஒருங்கிணைத்து ஓர் அமைச்சகத்தை

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. க. பாண்டியராஜன்]

உருவாக்கி, அதன் மூலமாக அனைத்து நிதியும் flow பண்ணுவதுமாதிரி வைத்திருக்கிறது. இரண்டுக்கும் ஒரு பெரிய linkage இருக்கிறது. இந்த Start-up, Stand up India-வில் இருக்கிற அடித்தளமே இந்த விஷயம்தான். இதற்காக நாம் நமது கட்டமைப்பை மாற்றி புதுத் திறன், புதுத் தொழில் அமைச்சகம் ஒன்றை உருவாக்க முடியும் என்றால் தமிழகத்தில் புதுத் திறன்கள் மூலமாகப் புத்துக் குலுங்கக்கூடிய புதுத் தொழில்கள் நிறைய வரும், வேலைவாய்ப்பு அதிகரிக்கும்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

இறுதியாக இந்தியாவில் organised sector employment நூற்றுக்கு 9 என்றால் தமிழகத்தில் நூற்றுக்கு 12 இருக்கும். முறைசார்ந்த தொழிலாளர்களை இன்னும் அதிகமாக்க வேண்டும். தொழில் வளர்ச்சிக்காக இன்றைக்கு நாம் பல முயற்சிகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்தியாவிலேயே அதிகமான தொழிலாளிகள் இருக்கிற மாநிலம் தமிழகம் என்பது அனைவரும் அறிந்த உண்மை. ஆனால், இவர்களை முறைசார்ந்த தொழிலாளிகளாக மாற்றுவதற்கு நாம் முன்முயற்சி எடுக்கவேண்டும். ஒவ்வொரு நிறுவனமும் MoU போடுகிறபோது organised sector அதிகமாக இருப்பதுபோல் MoU போடவேண்டும். 88 MoU-க்கள் போட்டாகிவிட்டன. அடுத்த இரண்டு வாரங்களில் இன்னும் நிறைய MoU-க்கள் போடப்படவுள்ளன. முந்தைய காலங்களில் இதிலே சில தவறுகள் இருந்தன. எல்லோரையுமே temporary ஆக வைத்திருப்பது என்ற அடிப்படையில் கடந்த ஆட்சியில் ஒரு MoU போடப்பட்டது. அந்தமாதிரி இல்லாமல் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். முறைசார்ந்த தொழிலாளர்களை தமிழகத்தில் அதிகப்படுத்த வேண்டும். இன்னும் 5 வருடங்களில் 25 சதவிகிதம் முறைசார்ந்த தொழிலாளர்கள் இருப்பார்கள் என்று ஒரு target வைத்து வேலை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, இந்த Global Investors' Meet. இதை நடத்த துணிவிடப் பெற்ற மாநிலங்களே ஏழு. அதிலே ஒரு இலட்சம் கோடி முதலீட்டை தாண்டுவோம் என்று உறுதி கூறிய மாநிலங்கள் இரண்டு. மேசையைத் தட்டும் ஒலி அதிலே கண்டிப்பாக ஒரு இலட்சத்து 12 ஆயிரம் கோடி வாங்கிவிடுவோம் என்று முடிவு செய்து, இன்றைக்கு வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறோம். இதில் ஈடுபட்டுள்ள அதிகாரிகள், இணைந்து வேலை செய்கிற மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் உள்ளிட்ட அனைவருக்கும் நல்வாழ்த்துகள்.

[திரு. க. பாண்டியராஜன்][2015 செப்டம்பர் 4
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த ஒரு இலட்சத்து 12 ஆயிரம்
கோடி முதலீடு என்பது தமிழக வரலாற்றில் ஒரு பெரிய மைல்
கல்லாக இருக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழில் துறை
தமிழகத்தின் வளர்ச்சிக்கு உரம் சேர்க்க வேண்டும் என்று
கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன்.
நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும்
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 3 கோரிக்கைகளை
வைத்திருக்கின்றார்கள். முதலாவதாக தொழில் அமைச்சகம் என்று
தனியாகப் பிரித்து அதை தனி அமைச்சகமாக ஏற்படுத்த
வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் அது கொள்கை முடிவு.
இதுபோன்று எந்த மாநிலத்திலும் இல்லை. மத்தியில் இருப்பது
என்பது வேறு, மாநிலங்களில் இருப்பது என்பது வேறு.
இரண்டாவதாக, தொழில்களைப் பொறுத்தவரையில் இங்கு
இருக்கின்ற பெரு நிறுவனங்களோடு சிறு தொழில்கள்
வளரவேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்
சொல்லியிருக்கின்றார்கள். இன்று உலக அளவில் சீனாவிலுடைய
வீழ்ச்சி எந்த அளவிற்கு இருக்கின்றது; அதனுடைய தாக்கம்
இந்தியாவில் எந்த அளவிற்கு இருக்கின்றது என்பது எங்களைவிட
மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். பெரு
நிறுவனங்கள் வருகின்றபோது, vendors என்று அவர்கள் அந்தப்
பகுதியிலிருந்து தெரிந்தவர்களை அழைத்து வருகின்றார்கள்.
ஆனால், தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற இந்திய நிறுவனங்களைச்
சார்ந்தவர்கள்தான் கிட்டத்தட்ட 90 சதவீதம் vendors ஆக
இருக்கின்றார்கள். நாங்கள் அதைத்தான் வலியுறுத்துகிறோம்.

பிற்பகல் 12-05

மூன்றாவதாக skill development-ஐப் பொறுத்தவரை
இந்தியாவிலே தமிழகம்தான் முதன்மை மாநிலம். மாண்புமிகு
அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் வருடத்திற்கு 2 இலட்சத்து
75 ஆயிரம் பொறியியல் மாணவர்கள், ஒன்றேகால் இலட்சம்
தொழிற்பயிற்சி மாணவர்கள் என மொத்தம் 4 இலட்சம்
மாணவர்கள் வெளியே வருகின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி) ஆகவே, skill development-ஆம் தமிழகம்தான் முன்னிலையில்

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ரெங்கசாமி அவர்கள்.

திரு. எம். ரெங்கசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்த அவையிலே 2015-2016 ஆம் ஆண்டுக்கான தொழில் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின்மீதான விவாதத்தில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு வழங்கிய, நான் நித்தம் வணங்கும் எங்கள் குலதெய்வம், உலகத் தமிழர்களின் ஒரே பாதுகாவலர், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதுங்களை வணங்கி, எனது உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

விலையில்லா அரிசி கொண்டு உலை கொதிக்கும் ஒவ்வொரு இல்லங்களிலும் இலை ஜொலிக்கிறது அம்மா! தங்களால் இரட்டை இலை ஜொலிக்கிறது அம்மா! மேசையைத் தட்டும் ஒலி! கடலில் வீசும் அலைபோல அயராது வீசுதம்மா தரணியெங்கும் தங்களின் புகழ், அலை அயராது வீசுதம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நித்தம் ஒரு திட்டம் தந்து ஏழை நெஞ்சங்களில் பாலை வார்த்ததால் நாளையும் நமதானது அம்மா, தங்களின் நாமமே தமிழர்களுக்கு உயிரானது அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மையே அப்பா ஒப்பில்லா மாமணியே! செப்பும் மொழிச் சிறப்பே! திகட்டாத அருந்தினமே! செவ்விய நெஞ்சத்தால் செயற்கரிய செய்து காட்டி, செந்தமிழ் கூட்டத்தை எந்நாளும் காத்து நிற்கும் சங்க நாதமே! எங்களை ஆளுகின்ற தெய்வமே! எங்கட்கு ஆலயத்து தெய்வமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்னைத் தமிழ் பூமி அனுதினமும் ஆராதிக்கும் ஆதிசக்தியே! அருந்தவப் பயனே! அனைத்துமான திருவுருவே! உலகத்து நன்மைகளின் ஓட்டுமொத்த ஓர் உருவே! தங்களைப் போற்றி வணங்குவது எங்களுக்கு வாய்த்த பிறவி பாக்கியம், வணங்குகின்றேன் தாயே! வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சீனர்களின் அதிர்ஷ்ட எண் 6, ஜப்பானியர்களின் அதிர்ஷ்ட எண் 8, உலகளாவிய அதிர்ஷ்ட எண் 9, ஆனால், தமிழர்களின் அதிர்ஷ்ட எண்ணோ 110. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாயே

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2015 செப்டம்பர் 4]

உங்களின் 110-வது அகவையிலும் இந்த அவையிலே விதி 110-ன்கீழ் திட்டங்களைத் தாங்கள் தர வேண்டும் என்பது தமிழ் மக்களின் ஆசை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த ஆசைக்கு அடையாளமாய் இதோ எங்கள் மேசைகளின் ஓசை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொழில் துறை. இதுநாள்வரை இளைஞர்களை ஈர்த்தது '20-20'. இன்று இளைஞர்களை ஈர்த்திருப்பதோ மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 'விஷன் 2023'. அதற்கு அச்சாரம்தான் இலட்சம் கோடி முதலீட்டை இலட்சியமாகக் கொண்டு செப்டம்பர் 9, 10 ஆம் தேதிகளில் சர்வதேச தொழில் முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டை சென்னையில் நடத்தி, சர்வதேச தொழில் முனைவோர்களுக்கெல்லாம் நம் தாயின் தமிழ்நாடுதான் இனி தாய் வீடு என்ற நிலையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உருவாக்கவிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

'உழவுக்கும் தொழிலுக்கும் வந்தனை செய்வோம்' என உயிர் காக்கும் வேளாண்மைக்கு இணையாகத் தொழில் துறையை உயர்த்திக் காட்டினார் முண்டாசுக் கவி பாரதி. ஒரு நாடு செழிக்க வேண்டுமெனில் தொழில் துறையில் பெருவளர்ச்சி அடைந்திருந்தால் மட்டுமே அது சாத்தியமாகும். அத்தகைய தொலைநோக்குப் பார்வை கொண்டது 'விஷன் 2023'. தமிழக மக்களின் தனிநபர் வருமானம் 10,000 அமெரிக்க டாலராக உயரச் செய்யும் உன்னத இலக்கை இலட்சியமாகக் கொண்டு, அதை அடையும் வகையில் தொழில் துறையில் மகத்தான சாதனைகளைப் படைத்து வருகின்றார் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

இன்று இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே தொழில் முதலீட்டாளர்களுக்கு பாதுகாப்பான, அமைதியான சூழல் மற்றும் தொழில் முதலீடு செய்ய ஏற்புடைய மாநிலம் என்றால் அது தமிழ்நாடுதான் என்ற நிலையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உருவாக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலில் முதலீடு செய்பவர்கள் உற்று கவனிக்கின்ற அம்சங்களான சட்டம்-ஒழுங்கு பாதுகாக்கப்பட்ட அமைதியான சூழல், சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பின்மை, தடையில்லா மின்சாரம், எங்கும் செல்ல ஏற்புடைய போக்குவரத்து வசதிகள், முதலீட்டாளர், தொழிலாளர் நலன் பேணும் நல்லரசு, எளிய அணுகுமுறை என இவையெல்லாம் அன்னைத் தமிழகத்தில் முழுமையாக இருக்கின்ற

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

காரணத்தினால் இன்று முதலீட்டாளர்களின் கவனமெல்லாம் தமிழ்நாட்டின் பக்கமே.

2014 ஆம் ஆண்டு புதிய தொழில் கொள்கை, உயிரி தொழில்நுட்பத்திற்கான கொள்கை, வாகனங்களுக்கும், வாகன உதிரி பாகங்களுக்குமான தொழில் கொள்கை போன்ற தனிப்பட்ட தொழில் கொள்கைகளை ஏற்படுத்தி தொழில் முதலீட்டாளர்களின் கவனத்தை ஓட்டுமொத்தமாகத் தமிழ்நாட்டின் பக்கம் திருப்பிய பெருமை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை மட்டுமே சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-10

உலகிலேயே தொழில்மயமான பகுதிகளில் ஒன்றாக நமது தமிழ்நாட்டை திகழச் செய்திருப்பவர், ஆற்றலின் பிறப்பிடம் நம் அன்புத் தாய். கடந்த 4 ஆண்டுகளில் 31,706 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீடுகளுக்கான 33 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களை உருவாக்கிச் சாதனை புரிந்துள்ளது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீர்மிகு நடவடிக்கையால், ஒற்றைச் சாளர ஒப்புதல் முறை மூலமாக 42 திட்டங்களில் 9,379 கோடி ரூபாய் அளவில் கூடுதல் முதலீடுகள் ஈர்க்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 17,134 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீட்டுத் திட்டங்கள் இறுதி செய்யப்பட்டு, புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் கையொப்பமிடும் தருவாயில் இன்று இருப்பது என்பது தொழில் துறையினுடைய முன்னேற்றத்திற்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டு.

தொழில் புரிவதற்கான சூழலை எளிமையாக்கிட பல்வேறு துறைகளில் தேவைப்படும் அனைத்து உரிமங்கள் மற்றும் ஒப்புதல்களையும் பெற தொழில் முனைவோர்கள் விண்ணப்பித்திட ஏதுவாக ஒற்றைச் சாளர முதலீட்டாளர் இணையதளம் 2015-2016 ஆம் ஆண்டு அறிவித்திருப்பது, தொழில் முனைவோரின் ஆர்வத்தினை நமது மாநிலத்தின் பக்கம் ஈர்க்கும் சிறப்பு நடவடிக்கைகளில் ஒன்றாக அமைந்திருக்கிறது. அனைத்திற்கும் மேலாக எதிர்வரும் செப்டம்பர் 9 மற்றும் 10 ஆம் தேதிகளில் சென்னையில் நடக்கவுள்ள சர்வதேச அளவிலான தொழில் முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டில், தொழில் முனைவோர்களைத் தமிழ்நாட்டில் முதலீடு செய்வதற்கான அத்துணை நடவடிக்கைகளையும் போர்க்கால அடிப்படையில்

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2015 செப்டம்பர் 4]

செய்து, இலட்சம் கோடிகளுக்கு மேலாக தமிழகத்திலே முதலீடு செய்வதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்து வருகின்ற நடவடிக்கைகளின் காரணமாக தமிழ்நாடு இந்தியாவிலேயே தொழில் முதலீடு செய்வதிலே முதன்மை மாநிலமாகத் திகழப்போவது நிச்சயம் என்பதை நான் இங்கே பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்லாமல், இலட்சக்கணக்கான இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகள் கிடைக்கப்போவதும் உண்மை. அதேநேரம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் தொழில் துறையில் தமிழகம் முன்னேறி விடக்கூடாது என நினைக்கும் அற்ப மனம் படைத்த குறை மதியாளர்கள் வயிற்றில் அனல் தீ உருவாகி, வயிறு எரிந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு மாநிலத்தின் வளர்ச்சி என்பது, எப்பொழுதும் சமச்சீராக இருக்கவேண்டும். அப்பொழுதுதான் மாநிலத்தின் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் வாடும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் சமமாக முன்னேற்றம் அடையும் என்ற கொள்கையின் அடிப்படையில் மகத்தில் பிறந்த மகத்துவம் மிக்க தாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கு தென் தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்காக சிறப்புச் சலுகைத் தொகுப்பினை விதி 110-ன்கீழ் அறிவித்து, ஒட்டுமொத்த தமிழ்நாடும் சமமான வளர்ச்சி பெற வழிவகுத்துள்ளார்கள்.

தென் தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்காக மதுரை-தூத்துக்குடி தொழில் மேம்பாட்டு வழித்தடத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த தமிழ்நாடு தொழில் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் ஒப்புதல் வழங்கி அத்திட்டம் துவக்கப்பட்டுள்ளது. தென் மாவட்டங்கள் தொழில் வளர்ச்சி பெற்றிட, அந்தந்த மாவட்டங்களில் ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலம் தெரிவு செய்யப்பட்டு, கையகப்படுத்தப்படும் நடவடிக்கைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. அந்தந்த மாவட்டங்களில் உள்ள இயற்கை வளங்கள் மற்றும் தொழில் வளர்ச்சிக்கான வசதிகளைப் பயன்படுத்தி தொழில் வளர்ச்சியில் உற்பத்தியைப் பெருக்கி, நாடு முழுவதும் சீரான தொழில் முன்னேற்றம் அடைவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழிவகுத்துள்ளார்கள். மாநிலத்தின் அனைத்துப் பகுதி மக்களின் வளர்ச்சியும் சமமாக இருக்க வேண்டும் என்று சிந்திப்பதற்கு அற்புதத் தலைவி நம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் என்பதை நான் இங்கே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

சென்னை நகரத்தின் அபார வளர்ச்சிக்கும், போக்குவரத்து நெரிசலுக்கும் ஈடுகொடுக்கும் வகையில் மாபெரும் திட்டமான மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தினை உருவாக்கிட அடித்தளமிட்டவர், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்குப் பின்னால் வந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் மிகக் குறைந்த அளவிலே அந்தப் பணிகள் நடந்திருந்த நிலையிலே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக முதலமைச்சராக வந்த இந்த பொற்கால ஆட்சியில் அந்தப் பணிகளை முடுக்கி துரிதமாக நிறைவேற்றி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களினுடைய பொற்காலங்களால் முதல் கட்ட மெட்ரோ இரயில் சேவை இன்று துவக்கப்பட்டிருப்பதை சென்னை மாநகர மக்கள் போற்றிப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள், வாழ்த்தி வழிபட்டுக் கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

அடுத்து, போக்குவரத்துத் துறை முனைச்சித் தவித்து, முடங்கிக் கிடந்த போக்குவரத்துத் துறையை முடுக்கிவிட்ட தாயே. அடுக்கடுக்கான சவால்களையெல்லாம் உடைத்தெறிந்து போக்குவரத்துத் துறையின் சக்கரங்களைப் பொற்காலங்களால் சுழலவைத்த சுடர் ஒளியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்திய அளவில் மக்கள் தொகையில், தமிழகம் ஏழாமிடம், வாகன எண்ணிக்கையில் தமிழகம் இரண்டாமிடம், ஆனால் விருதுகள் பெறுவதிலோ தமிழக போக்குவரத்துத் துறை முதலிடம், முதலிடம் என்பதை நான் இங்கே பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-15

2011 ஆம் ஆண்டு கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியிலே, சேவைத் தடங்களினுடைய எண்ணிக்கை 19,110. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சீர்மிகு பொற்கால ஆட்சியில் சேவைத் தடங்களினுடைய எண்ணிக்கை 20,684 ஆக உயர்ந்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த 4 ஆண்டுகளில் 1,421.16 கோடி ரூபாயில் 7,561 புதிய பேருந்துகள் வாங்கியதன் பயனாக, பேருந்துகளின் சராசரி ஆயுள் 5.67 ஆண்டுகள் ஆகக் குறைக்கப்பட்டு, தரமான, பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு உத்தரவாதமளிக்கப்பட்டுள்ளது. இது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மகத்தான சாதனை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2015 செப்டம்பர் 4]

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 5.25 கிலோ மீட்டராக இருந்த எரிபொருள் பயன்பாட்டுத் திறன், 2015 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதத்தில் 5.30 கிலோ மீட்டராக உயர்ந்திருப்பது நிருவாகத் திறமைக்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டாக அமைந்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் குறைவான கட்டண வருவாயாலும், மசல் விலை அதிகரிப்பினாலும் சந்திக்கின்ற இழப்பினால் நிலைகுலைந்துவிடாமல் பாதுகாத்திட, தாயுள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 200 கோடியும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 500 கோடியும், 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 600 கோடியும் மானியமாக அளித்து, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இழப்பை ஈடு செய்துள்ளார்கள்.

இதேபோல, 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.500 கோடி மசல் மானியமாகவும், மாணவ-மாணவியருக்கான பேருந்து பயண மானியமாக ரூ.480 கோடியும் ஒதுக்கீடு செய்து, வாகைத் தாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஈகைத் தாயாக வாரி வழங்கி, போக்குவரத்துக் கழகங்களை இழப்பிலிருந்து பாதுகாத்து வருகின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல் மூலதனத் தேவையை நிறைவு செய்ய 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.350 கோடியும், 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.350 கோடியும் வழங்கி, சிறப்பான நிருவாகம் அளித்திட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உதவியிருப்பது போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பாதுகாப்பதிலே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு இருக்கின்ற அக்கறைக்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்திலே கூடுதலாக இயக்கப்பட்டிருக்கின்ற புதிய வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை மட்டும், சென்னையில் இயக்கப்படும் சிறுந்துகளின் எண்ணிக்கையையும் சேர்த்து 1,476.

பிரயாணத்தின்போது பயணிகளுக்கு ஏற்படும் குடிநீர்த் தாகத்தைப் போக்கிட, வெளிச்சந்தையில் 20 ரூபாய் முதல் 25 ரூபாய் வரை விலை கொடுத்து குடிநீர் பாட்டில் வாங்கும் விலைவாசி உயர்வைத் தடுக்கும் நடவடிக்கையாக, இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத புதுமைத்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

திட்டமாக 'அம்மா குடிநீர்' வழங்கிய அருட்கொடையாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழையெளிய பயணிகள் மனமார வாழ்த்துகின்றார்கள். இதுவரையில் 9 கோடி குடிநீர் பாட்டில்கள் விற்பனை செய்யப்பட்டு சாதனை படைக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கும்மிடிப்பூண்டியில் ரூ.15 கோடி செலவில் சர்வதேச தரத்தில் ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம் மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம் உருவாக்கியிருப்பது, தரமான, பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு வழிவகை செய்யும் அன்னையின் அற்புதமானத் திட்டங்களாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மக்கள் போற்றும் சாதனைகளுக்கு எடுத்துக்காட்டாக 2011 முதல் 2015 ஆம் ஆண்டு கால ஆட்சியில் மட்டும் 74 புதிய பணிமனைகள் துவங்கப்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியின் ஐந்து ஆண்டுக் காலத்தில் துவக்கப்பட்ட பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு தெரியுமா? வெறும் 10 பணிமனைகள்தான்.

தொழிலாளர்களைக் கசக்கிப் பிழிந்து வேலை மட்டும் வாங்குபவர்கள் மத்தியில், இந்தியாவிலேயே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சி செய்யும் புண்ணிய பூமியான தமிழ்நாட்டில்தான் தொழிலாளர்களின் உடல் நலனைப் பற்றி அக்கறையோடு சிந்திக்கும் அரசு இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கருணைத் தாயாக 45 வயதுக்கு மேற்பட்ட அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் அனைவருக்கும் முழு உடற்பரிசோதனை செய்யும் அற்புதத் திட்டத்தினை நிறைவேற்றி வருகின்றார்கள்.

2011 ஆம் ஆண்டு வரை திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஒரு நாள் வருமானம் 14 கோடி ரூபாய். ஆனால், அறிவார்ந்த, ஆற்றல்மிக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலோ போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஒரு நாள் வருமானம் 22 கோடி ரூபாய் என்ற நிலைக்கு உயர்ந்திருப்பது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துத் துறையினுடைய முன்னேற்றத்திற்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டு.

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2015 செப்டம்பர் 4]

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 10 விருதுகள், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 12 விருதுகள், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 12 விருதுகள் என இந்திய அளவிலே போக்குவரத்துத் துறை விருதுகள் பெற்றிருக்கின்றது. மேலும், இந்திய அளவில் இந்தியா ரூடே பத்திரிகை மொத்தம் வழங்கிய 24 விருதுகளில் தாய் ஆட்சி செய்யும் தமிழகத்திற்கு 8 விருதுகள் கிடைத்தன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதில் போக்குவரத்துத் துறைக்கு மட்டும் 2 விருதுகள் கிடைத்துள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தளவுக்கு போக்குவரத்துத் துறை இன்று சாதனைகளைப் படைத்து வருகிறது என்பதைப் பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 12-20

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றி ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு நாடுபோற்றும் நான்காண்டுக் கால ஆட்சியில் வழங்கப்பட்ட நிலுவைத் தொகை ரூ.300 கோடி. ஆனால் கடந்த மைனாரிட்டி திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் வழங்கப்பட்ட நிலுவைத் தொகை வெறும் ரூ.928 கோடி என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத புதுமையாக, புரட்சியாக தமிழ்நாட்டில் மட்டும்தான் பண்டிகை மற்றும் விழாக் காலங்களில் இணையதளத்தின் மூலமாக முன்பதிவு செய்யும் வசதியுடன், திட்டமிட்டு கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. பயணிகள் காத்திருப்பில்லாமல், அலைக்கழிக்கப்படாமல், இடிபாடுகளின்றி பாதுகாப்பாக அவரவர் குடும்பத்துடன் பண்டிகைக் காலங்களில் கூடி மகிழ்கின்ற வகையில், திருப்தியான பயணத்திற்கு வழிவகை செய்திருப்பவர், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாலை விபத்தினை முற்றிலுமாகத் தவிர்க்கின்ற வகையில் 2011 முதல் 2015 வரை சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக ரூ.300 கோடி வழங்கி புதிய வரலாறு படைத்திருப்பவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த மைனாரிட்டி திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,32,20,752. சாலை விபத்துகளினால் உயிரிழந்தோர் எண்ணிக்கை 15,609. ஆனால்,

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் 2014-2015 வரை மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,99,95,382. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், விபத்தினால் உயிரிழந்தோர் எண்ணிக்கை 15,290. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 67 இலட்சம் உயர்ந்திருக்கின்ற நிலையிலும், உயிரிழப்பு குறைக்கப்பட்டிருப்பது என்பது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக எடுத்து வருகின்ற அற்புத நடவடிக்கைகளுக்கு ஒரு சான்றாக அமைந்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாகன எண்ணிக்கை உயர்விற்கேற்ப, புதிய அலுவலகம் உருவாக்கப்பட வேண்டும் என்ற சீரிய சிந்தனையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 45 புதிய அலுவலகங்களை உருவாக்கி போக்குவரத்துத் துறைக்குப் புதிய வலுவைச் சேர்த்திருக்கிறார்கள்.

இன்று தமிழகத்தின் அரசியல் களத்திலே உறக்கத்தில் ஏறிய போதை இறங்காமல் பார்த்துக்கொள்ளும் ஊத்துப் பார்ட்டியும், புகை உடம்புக்குப் புகையில்லை என்று சொல்லி, புகையிலையின் புகழ்பாடும் கூத்துப் பார்ட்டியும், வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சந்திப்பைக் கண்டு பொறுக்காமல் உளறிக்கொட்டி பின், அலறித் துடித்த வெத்துப் பார்ட்டியும், வழியற்று, விழிப்புந் தனிமரமாய்த் தள்ளாடும் ஒற்றைப் பார்ட்டியும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கொள்ளையே கொள்கை எனக் கொண்ட பம்மாத்துப் பார்ட்டியும், மதுவிலக்குப் போராட்ட நாடகம் நடத்திப் பார்த்தார்கள். ஆனால், ரிசல்ட் நாடகமோ ஃபிளாப், நடிப்போ ஓவர் ஆக்டிங். இதுதான் மக்கள் கருத்து. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு குறள் உண்டு.

“என்னுமுன் நில்லனமின் தெவ்வீர் பலர்என்னு
முன்னின்று கல்நின் றவர்”

என் தலைவரின் எதிர் நிற்பவரிடம் சொல்லுங்கள், இதுபோல் என் தலைவரை எதிர்த்து நின்ற பல பேர் கல்லாகிப் போனார்கள் என்று, என்பதுதான் இதனுடைய பொருள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்றைக்கு, 2016 தேர்தலை முன்வைத்து திடீர் அரசியல் ஞானோதயமாக பகல் கனவு கண்டு கொண்டிருக்கின்ற பாலகர்களுக்கு சொல்லிக்கொள்வேன். எங்கள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை எதிர்த்தவர்கள் அரசியல்

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2015 செப்டம்பர் 4]

களத்திலே, மரித்துப்போன வரலாறு பல உண்டு. சீண்டிப் பார்த்தவர்கள், சிதையுண்டு, புதையுண்டு போன வரலாறுகள் பல உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அத்தகைய வரலாற்றுப் பக்கங்களின் வரிசைகள் அவர்களுக்காகக் காத்துக் கிடக்கின்றன என்பதைச் சொல்லி, வருகின்ற 2016 சட்டமன்றத் தேர்தலில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு 234 தொகுதிகளிலும் வெற்றி, வெற்றி, வெற்றி என்று சொல்லி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாய்ப்புக்கு நன்றி சொல்லி அமைகின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) உங்களுடைய கட்சி உறுப்பினர்தான் பேசப் போகிறார். (குறுக்கீடு) இதில் என்ன point of order இருக்கிறது? (குறுக்கீடு) உங்களுடைய கட்சி உறுப்பினர்தான் பேசப் போகிறார். என்ன point of order இருக்கிறது? (குறுக்கீடு) Point of order எதற்கு? எதுவாக இருந்தாலும், அவரிடம் கொடுத்து பேசச் சொல்லுங்கள். இப்படி திடீர், திடீரென்று point of order எழுப்ப முடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) உங்களுடைய கட்சி உறுப்பினர்தான் பேசுகிறார். (குறுக்கீடு) எதுவாக இருந்தாலும் அவரிடம் கொடுத்து, அவரைப் பேசச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. சக்கரபாணி, நீங்கள் வாய்ப்புக் கேட்கும்போதெல்லாம் உங்களைப் பேச அனுமதிக்க முடியாது. நீங்கள் உட்காருங்கள் (குறுக்கீடு) அவ்வாறெல்லாம் பேசுவதற்கு வாய்ப்புத் தரமுடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-25

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம் உள்ளிட்ட மானியக் கோரிக்கைகள்மீது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் நான் பேசுவதற்கு அனுமதி தந்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு முதலில் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதலில் என்னுடைய தொகுதி சம்பந்தமான ஒன்றிரண்டு பிரச்சினைகளை மட்டும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. டி. செங்குட்டுவன்]

அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அதற்கடுத்து, மானியக் கோரிக்கைகள்மீது பேசுகிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், விவசாயிகள் பெரும்பாலும் தோட்டக்கலைப் பயிர்களையே நம்பி வாழ்கின்ற மாவட்டமாகும். அதைக் கருத்தில்கொண்டுதான், கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில், தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் தோட்டக்கலைப் பல்கலைக்கழகம் அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால், அந்தப் பல்கலைக்கழகம் தொடங்கப்படாமல் அப்படியே நின்றுவிட்டது. ஆகவே, மீண்டும் அந்தப் பல்கலைக்கழகத்தைத் தொடங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் வற்றாத ஜீவ நதியாக ஓடிக் கொண்டிருப்பது தென்பெண்ணையாறு. அந்த ஆற்றில் மழைக் காலங்களில் தண்ணீர் அதிகமாக வந்து, விவசாயிகளுக்குக்கூட பயன்படாமல், வீணாகக் கடலில் சென்று கலக்கின்றது. ஆகவே, தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள செலவரப்பள்ளி அணையிலிருந்து, வேப்பனஹள்ளி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட வரதாபுரம் வரை வருகின்ற கால்வாயை நீட்டித்து, துரை ஏரி, வேம்பள்ளி அணை வரையும், முத்தாலி அருகில் உள்ள தென்பெண்ணையாற்றின் கால்வாயை அத்திமுகம், செட்டிப்பள்ளி, பெத்தசிகரலப்பள்ளி, பேரிகை, முதுகுறிக்கை, பன்னப்பள்ளி, நெரிகம், கும்மலம் வரை நீட்டித்து, காய்ந்து போயிருக்கின்ற நூற்றுக்கணக்கான ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் விடுமாறு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள அலியாளம் தடுப்பணையிலிருந்து, சாணமாவு, பீர்ஜேப்பள்ளி, டி. கொத்தப்பள்ளி, உத்தனப்பள்ளி, அயர்னப்பள்ளி, கொப்பகரை, விங்கனம்பட்டி மற்றும் தொடட்டிம்மனஹள்ளி வழியாகக் கால்வாய் வெட்டி ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் விடுமாறு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே கபகிரியில் தடுப்பணை கட்டி, உல்லட்டி, ஏணுசோணை, ஓசஹள்ளி, கெட்டுர், பங்கனஹள்ளி வரை கால்வாய் வெட்டி, நீட்டித்துத் தருமாறு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. டி. செங்குட்டுவன்][2015 செப்டம்பர் 4]

தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே, என்னுடைய கிருஷ்ணகிரி சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட எண்ணைகொள்ளு அருகில் தடுப்பணை கட்டியிருப்பதால், தண்ணீரின் வேகம் குறைவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே, வாணி ஓட்டில் என்கின்ற இடத்தில் சற்று உயர்த்தி தடுப்பணையைக் கட்டி, அதிலிருந்து இடதுபுறம், வலதுபுறம் என இரண்டு கால்வாய்களை வெட்டினால், (குறுக்கீடு) இடதுபுறக் கால்வாய் மூலமாகப் புளியஞ்சேரி, குந்தப்பள்ளி, குப்பச்சிப்பாறை, மாரசந்திரம் வழியாகப் பெரிய ஏரிக்கும் மற்றும் வலதுபுற கால்வாய் மூலமாகப் பாலிகனூர், பூவத்தி, ஆலப்பட்டி, பாலகுறி, இட்டிக்கல் அகரம், சோக்காடி துருகனஹள்ளி மற்றும் சாப்பர்த்தி வழியாகக் குட்டப்பட்டி வரையும் கால்வாய்களை வெட்டி தண்ணீர் விடுமாறு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேற்படி திட்டங்களுக்கெல்லாம் அரசுக்கு முன்மொழிவுகள் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, அவற்றையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கருத்தில் கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, வேப்பனஹள்ளி அருகில் உள்ள அணை, இரண்டு மலைகளுக்கு மத்தியில் சுர்நாடகாவிலிருந்து வரக்கூடிய நீரைத் தேக்க ஓர் அணை. அந்த அணையைக் கட்ட, எங்களுடைய தலைவர் சுலைமான் அவர்கள் ரூ.14 கோடி அளவில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, Policy Note-ல் அறிவித்தார்கள். இப்போது அந்த அணையும் கட்டப்படாமல் இருக்கிறது. அந்த அணையைக் கட்டினால் நிச்சயமாக 2,000 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும் என்கின்ற வகையில், அந்த அணையைக் கட்டித் தருமாறு நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய வேப்பனஹள்ளி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட, இராயக்கோட்டை மற்றும் உத்தனபள்ளி ஆகிய இடங்களில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் இருக்கின்றன. இராயக்கோட்டை என்பது ஒரு மிகப் பெரிய ஊராட்சி. இந்த ஊராட்சியில் சுமார் 15,000 மக்கள் வசித்து வருகின்றார்கள். ஏராளமான போக்குவரத்து வசதி மற்றும் இரயில் நிலையமும் அருகில் இருக்கின்ற இந்த ஊராட்சியில் இன்றளவும் ஒரேயொரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்தான் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, அதைத் தரம் உயர்த்தித் தருமாறு மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் இன்று நடைபெறுகிற மானியக் கோரிக்கைகள்மீது பேசாமல், வேறு மானியக் கோரிக்கைமீது பேசிக் கொண்டிருந்தால், நேரம் ஆகிவிடும். (குறுக்கீடு) பின்னர், நேரம் கூடுதலாகக் கேட்டால், என்னால் வழங்க முடியாது. (குறுக்கீடு) ஆகவே, உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரத்திற்குள்ளாகவே பேசி முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 12-30

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோரிக்கைதான் வைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் பிற மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேசுவதுபோல பேசாதீர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: இல்லை, கோரிக்கைகள்தான் வைக்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதலிலே போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே கருத்துகளை எடுத்துரைக்கிறேன். போக்குவரத்துத் துறையிலே S.E.T.C.-அதாவது 202 அரசு விரைவுப் பேருந்துகளுக்காகவும், மெட்ரோ-அதாவது 50-க்கும் மேற்பட்ட நகரப் பேருந்துகளுக்காகவும் chassis வாங்கி, body சுட்டி கிட்டத்தட்ட ஓராண்டுக் காலம், ஒன்றரை ஆண்டுக்காலம் ஆகியும் குரோம்பேட்டை பணிமனையிலும், பல்லவன் சாலையில் இருக்கக்கூடிய பணிமனையிலும் வெறுமனே நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அவ்வாறு அவையெல்லாம் நிறுத்தப்பட்டிருப்பதால், அரசுக்கு என்ன நஷ்டம் என்றால், அந்தப் பேருந்துகளுக்கான guarantee காலம் முடிவடைந்துவிடும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்தப் பேருந்துகள் பல்வேறு காரணங்களால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இன்னும் ஒரு வார காலத்திற்குள் அவற்றுக்கான பணிகள் அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் நிச்சயமாக மக்களின் பயன்பாட்டுக்குக் கொண்டு வரப்படும் என்பதை மாண்புமிகு

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு விரைவுப் பேருந்துகள் (S.E.T.C.) மற்றும் நகரப் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரைக்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிவிட்டார்கள். இருந்தாலும், இதனால் அரசுக்கு என்ன நஷ்டம் ஏற்படும் என்றால் chassis வாங்கிய கம்பெனி மற்றும் body கட்டிய கம்பெனிகளெல்லாம் நமக்குத் தந்திருக்கின்ற guarantee காலம் முடிந்துவிடும். அதனால் நமக்கு நஷ்டம் ஏற்படும். உதாரணத்திற்கு ஒன்றைச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், அந்தப் பேருந்தை உடனடியாக இயக்கினால், அந்த engine பழுதாகுமென்று சொன்னால், அந்த engine-ஐத் தந்த நிறுவனம் அல்லது கம்பெனி அதற்குப் பொறுப்பேற்கும். ஆனால், ஓராண்டுக்காலம் அல்லது ஒன்றரை ஆண்டுக்காலம் அந்தப் பேருந்தை இயக்காமல் நாம் நிறுத்திவிடுவதால், அந்தக் கம்பெனி அந்தப் பொறுப்பிலிருந்து விலகிக்கொள்ளும். அதற்காகத்தான் சொன்னேனே தவிர, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஓராண்டுக்காலம், ஒன்றரை ஆண்டுக்காலம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று அவைக்குத் தவறான தகவலைத் தருகிறார்கள். எந்த அடிப்படையில் அவர் அப்படிச் சொல்கிறார் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. பல்வேறு நடைமுறைகள் இருக்கின்றன. Registration, body கட்டுதல் உள்ளிட்ட பல்வேறு பணிகளுக்காக நிற்கின்றதேயொழிய முழுமையாகப் பணி முடிந்த பேருந்துகள் ஒன்றுகூட நிறுத்தி வைக்கப்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுவும் ஓராண்டுக் காலமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பது தவறான தகவல் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஊதிய ஒப்பந்தம் போடப்பட்டு, அந்த ஊதியம் மட்டும் வழங்கப்பட்டது. நான்கு தவணைகளில் நிலுவைத் தொகை வழங்கப்படும் என அறிவித்திருந்தீர்கள். அதையும் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதைப்போல 18 மாதங்கள், 12 மாதங்கள், 6 மாதங்கள் வரையிலான D.A. நிலுவைத் தொகை வழங்கப்படாமலிருக்கிறது. அதையும் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களிடம் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட வருங்கால வைப்பு நிதி, வங்கிகளுக்காகப் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை, கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்குப் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை, ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திற்குப் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை, அஞ்சலகக் காப்பீட்டுக்குப் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை என இப்படி ஒட்டுமொத்தமாக, தமிழ்நாடு முழுவதும் வழங்கப்பட வேண்டிய பாக்கித் தொகை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே ஊதிய ஒப்பந்தமே போடாமல் சென்றவிட்டார்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்கு இருந்தபோதும், அதையும் மீறி, அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு உடனடியாக settlement கொடுக்க வேண்டுமென்று ஒப்பந்தம் போடப்பட்டு, கிட்டத்தட்ட 208 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு தொழிலாளர்களுக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். P.F. எல்லாம் பிடித்துவிட்டார்கள், அந்தத் தொகையைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்கிறார்கள். உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் என்ன நடந்தது? நீங்கள் கொடுத்தது ரூ.928 கோடிதான். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இப்பொழுது ரூ.1,300 கோடி வழங்கியிருக்கிறார்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி எதை வைத்து நீங்கள் அப்படிச் சொல்கின்றீர்கள் என்பது தெரியவில்லை.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஒன்றும் இதிலே பெரிய விவாதத்திற்கு வரவில்லை. வழங்க வேண்டுமென்றுதான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தொழிலாளர்களுக்குப் பல்வேறு நிலைகளிலே வழங்க வேண்டிய, ரூ.5,000 கோடி இன்றளவும் வழங்கப்படாமல் நிலுவை இருக்கிறது. அதை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய வருங்கால வைப்பு நிதி உள்ளிட்ட அனைத்தையும் சேர்த்துதான் சொல்கிறேன்.

சாலைப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புச் சட்டம் என்று ஒரு சட்டத்தை மத்திய அரசாங்கம் அறிவித்தது. இந்தச் சட்டத்தின்மூலம் மாநில அரசாங்கத்தினுடைய உரிமைகளை மத்திய அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்வக்கூடிய ஒரு மிகப் பெரிய ஆபத்தான நிலைமை ஏற்படும் என்பது உங்களுக்கும் தெரியும். அதனால்தான் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்கூட சாலைப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புச் சட்டத்திற்கு மிகப் பெரிய எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார்கள். முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் டெல்லிக்கே சென்று அதைப் பதிவு செய்தார்கள். நாங்கள் அதை பாராட்டுகிறோம். எல்லா கட்சிகளும் அந்தச் சட்டத்தை எதிர்த்தன. இன்றளவும் எதிர்த்துக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால், கடந்த 2 ஆம் தேதி தமிழ்நாடு முழுவதும் மிகப் பெரிய போராட்டம் நடைபெற்றது. உண்மையிலே அந்தச் சாலைப் பாதுகாப்புச் சட்டம் நடைமுறைக்கு வருமேயானால், மாநில அரசாங்கத்தினுடைய கைகளில் இருக்கக்கூடிய அனைத்து உரிமைகளும் மத்திய அரசாங்கத்திற்குப் போய்விடும். மத்திய அரசாங்கத்திற்குப் போனாலும் பரவாயில்லை, கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களுக்குச் சென்றுவிடும். அதனால்தான் கடந்த 2 ஆம் தேதி எல்லா தொழிற்சங்கங்களும் எதிர்ப்புத் தெரிவித்து, போராட்டம் நடத்தின. ஆனால், அந்தச் சட்டத்தை எதிர்த்த நீங்கள், இந்த அரசாங்கம், கடந்த 2 ஆம் தேதி நடைபெற்ற அந்தப் போராட்டத்திற்கு ஆதரவு தெரிவித்திருந்தால், இன்னும் கொஞ்சம் சிறப்பாக இருந்திருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது இந்தச் சாலைப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தை முதன்முதலாக எதிர்த்தது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் என்றும், முன்னாள் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் டெல்லி சென்று, எதிர்ப்பையும் பதிவு செய்தார்கள் என்றும் தெளிவாகச் சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

செப்டம்பர் 2 ஆம் தேதி நடைபெற்ற வேலைநிறுத்தத்தில் நீங்கள் மத்திய அரசை மட்டும் எதிர்த்து வேலைநிறுத்தம் செய்திருந்தால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆதரிக்க பரிசீலித்திருப்பார்கள். ஆனால், மாநில அரசு சிலவற்றைச் செய்யவில்லை, வழங்கவில்லை என்று பல்வேறு கோரிக்கைகளை வலியுறுத்தி, மாநில அரசையும் எதிர்த்து போராட்டத்தை நடத்தினீர்கள். தமிழகத்தில் இருக்கின்ற மக்கள் பாதித்து விடக்கூடாது, பல்வேறு பணிகளுக்குச் செல்பவர்கள் பாதித்துவிடக்கூடாது என்ற காரணத்தினால்தான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆதரிக்கவில்லை. இந்தச் சாலைப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் முதன்முதலில் எதிர்த்தார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எதிர்த்ததன் வாயிலாக, பல்வேறு சட்டத் திருத்தங்களை இப்போது மத்திய அரசு கொண்டு வந்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, சாலைப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புச் சட்டம் குறித்து எவ்வித மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக எங்களுடைய தலைவர், கலைஞர் அவர்களும் முதலிலே அறிக்கை விட்டார்கள். நீங்களும் எதிர்த்தீர்கள். அதிலே எனக்கு மாற்றுக் கருத்து கிடையாது. ஆகவே, அந்தச் சட்டத்தை எதிர்த்தவர்கள், செப்டம்பர் 2 ஆம் தேதி நடைபெற்ற வேலைநிறுத்தப் போராட்டத்திற்கு ஆதரவு தந்திருந்தால் இன்னும் சிறப்பாக

[திரு. டி. செங்குட்டுவன்] [2015 செப்டம்பர் 4]

இருந்திருக்கும் என்றுதான் சொல்கிறேனேதவிர, வேறு ஒன்றும் கிடையாது.

அடுத்து ஒரு கோரிக்கை. எங்களுடைய தலைவர், கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, இந்த மன்றத்திலே இருக்கக்கூடிய எல்லா கட்சிகளின் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் இரண்டு bus routes கொடுத்தார்கள். அனைத்துக் கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் bus routes வழங்கப்பட்டன. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பரிந்துரை செய்தால் bus route கொடுக்கவேண்டும் என்ற ஆணை போட்டவர் எங்கள் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) நான் பேசுவது அரசாங்க bus route குறித்து. Bus route என்றால் தனியார் bus route கிடையாது. (குறுக்கீடு) அரசாங்க பஸ். (குறுக்கீடுகள்) ஒட்டுமொத்தமாக அரசாங்கம் சம்பந்தமான நடவடிக்கைகளைப் பற்றிதான் இங்கே பேசுகிறேன். தனியாரின் நடவடிக்கை குறித்துப் பேசவேண்டிய அவசியம் இல்லை. அனைத்துக் கட்சிகளின் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அரசாங்க bus route கேட்டு பரிந்துரை செய்தால், அந்த route வழங்கப்பட்டது. (குறுக்கீடுகள்) கொஞ்சம் இருங்கள். அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லட்டும். (குறுக்கீடுகள்) எனவே, எங்கள் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் இரண்டு bus routes வழங்கப்பட்டன. மீண்டும் அதை வழங்க வேண்டும் என்று உங்களிடம் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்து போகாத கிராமங்களே இல்லை என்று சொல்லக்கூடிய அளவிற்கு கிராமத்து மக்களுக்குத் தேவையான பேருந்து வசதிகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஏற்படுத்தித் தந்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவிலேயே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில்தான் அத்தனை வசதிகளும் போக்குவரத்துத் துறையில் பொதுமக்களுக்குச் செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அதுமட்டுமல்லாமல் 1,476 புதிய வழித் தடங்களையும், 6,262 நீட்டிப்பு வழித் தடங்களையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்த நான்கு ஆண்டுக் காலத்தில் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்து முக்கியமான ஒரு பிரச்சினை. 1-4-2003-க்குப் பின்னர் பணியில் சேர்ந்த போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஓய்வூதியம் இல்லையென்ற ஒரு நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, அரசாங்கத்தினுடைய தொழிலாளர்கள் என்ற முறையில், அரசுப் பங்களிப்போடு தரக்கூடிய ஓய்வூதியம் மறுக்கப்படுவதாக நான் அறிகிறேன். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றக்கூடிய தொழிலாளர்களுக்கு அவர்களுடைய ஊதியத்திலிருந்து 12 சதவிகிதம் பிடித்தம் செய்யப்பட்டு, அது வங்கியிலே deposit செய்யப்பட்டு, அதன் மூலமாக வரக்கூடிய வட்டியைப் பயன்படுத்திதான் ஓய்வூதியத்தைத் தந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

எங்கள் தலைவர், கலைஞர் ஆட்சிக் காலத்தில் 1998 ஆம் ஆண்டு போடப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையிலேதான் இன்றைக்கு குறைந்தபட்சம் ரூபாய் 12,000/- எனவும், அதிகபட்சமாக ரூபாய் 20,000/- எனவும் ஓய்வூதியமாக வழங்கப்படுகிறது. ஆனால், 1-4-2003-க்குப் பிறகு பணியில் சேர்ந்தவர்களுக்கு அந்த ஓய்வூதியம் இல்லையென்று மறுக்கப்படுகிறது. ஓய்வூதியம் மறுக்கப்படுகிற சூழ்நிலையிலே, அவர்களுடைய ஊதியத்திலிருந்து 12 சதவிகிதம் பிடித்தம் செய்யப்படுகிறது. ஓய்வூதியம் வழங்குவதற்காக அரசு பணம் போடவேண்டிய அவசியமே இல்லை. பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை, அதற்கு வரக்கூடிய வட்டித் தொகை, அதேபோல 1-4-2003-லிருந்து தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை, அதற்கான வட்டி, இவற்றையெல்லாம் சேர்த்தாலே ஓய்வூதியத்தைத் தந்துவிடலாம். ஆகவே, அதையும் நீங்கள் தரவேண்டுமென்று நான் உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், போக்குவரத்துத் துறையில் இருந்திருக்கின்றார். அதனால் அவருக்கு நன்றாகத் தெரியும். 2003 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு ஓய்வூதியம் இல்லை என்பது மத்திய அரசு கொண்டுவந்த சட்டம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஏனென்றால் அவரும் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணியாற்றியிருக்கின்றார். 2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரை ஐந்தாண்டுக்காலம் ஆட்சியில் இருந்தீர்கள். எத்தனை தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்து ஓய்வூதியம் வழங்கினீர்கள்? நீங்கள் ஆட்சியில் இருந்தபோது விட்டுவிட்டு, இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் இருக்கும்போது செய்வார்கள் என்ற நம்பிக்கையோடு கேட்டிருக்கின்றீர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு இது எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, அரசு அதை நிச்சயமாகப் பரிசீலிக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-40

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஓய்வூதியம் வழங்கி பெருமைப்படுத்திய சாதனை கலைஞர் அவர்களைத்தான் சேருமே தவிர, வேறு யாரையும் சேராது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு மாநிலத்தில் தொழில் வளர்ச்சி ஏற்பட்டு, வேலைவாய்ப்பு பெருக வேண்டுமென்றால், தொழில் அமைதி இருக்க வேண்டும்; ஒற்றைச் சாளர முறை இருக்க வேண்டும்; உலகத் தரம் வாய்ந்த அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் இருக்க வேண்டும்; உயர்ந்த மனித வள ஆற்றல் இருக்க வேண்டும்; நியாயமான ஊதியத்தில் சிறந்த தொழில்நுட்பத் திறன் இருக்க வேண்டும்; உள்நாட்டுச்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. டி. செங்குட்டுவன்]

சந்தை வாய்ப்புகள் பெருக வேண்டும்; தொழில் துறையினரின் பிரச்சினைகள் உடனுக்குடன் தீர்த்து வைக்கப்பட வேண்டும்; தரமான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இருக்க வேண்டும்; முதலீட்டுக்குகந்த மாநிலமாக அந்த மாநிலத்தை உருவாக்க வேண்டும்; மேம்பட்ட தகவல் தொழில்நுட்பத் திறன் இருக்க வேண்டும். இவைதான், ஒரு மாநிலத்தின் தொழில் வளர்ச்சிக்கு அடிப்படையான காரணங்கள் ஆகும். அந்த வகையில்தான், எங்களுடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள், கடந்த 2006 ஆம் ஆண்டு முதலமைச்சராக இருந்தபோது, மத்தியில் ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி ஆட்சி இருந்தபோது, **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுகுறித்து ஏற்கெனவே இந்த அவையில் குறிப்பிட்டிருக்கின்றோம். இந்தப் பொருளைப் பற்றிய வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நடைபெறுகின்ற ஒரு பொருளைப் பற்றி அவையில் விவாதிப்பது மரபு அல்ல. ஆகவே, அந்தப் பொருள் பற்றி மேலும் விவாதிக்க வேண்டாம் எனத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உச்ச நீதிமன்றத்தில் உள்ள பொருள் குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன் பேசியது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன், வேறு பொருள் பற்றிப் பேசுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: ** நீதிமன்றத்தில் இருக்கின்ற . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், அது பற்றிப் பேசவேண்டாம். அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்பட்டுவிட்டது. திரும்பவும் ஏன் record செய்யப் பார்க்கிறீர்கள்?

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: தலைவர் கலைஞர் ஆட்சிக் காலத்தில், மத்தியில் ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி ஆட்சி நடைபெற்றபோது,

**** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[திரு. டி. செங்குட்டுவன்] [2015 செப்டம்பர் 4
ரூ.252 கோடி மதிப்பீட்டில், 78 கி.மீ. தூரம் திருமயம்-மானாமதுரை
சாலை; 159 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 55 கி.மீ. தூரம் தஞ்சாவூர்-
புதுக்கோட்டை சாலை, 280 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், 80 கி.மீ.
தூரம் காரைக்குடி-இராமநாதபுரம் சாலை, ரூ.734 கோடி
மதிப்பீட்டில் 116 கி.மீ. தூரம் மதுரை-இராமநாதபுரம் சாலை என
பல்வேறு சாலைத் திட்டங்கள் போடப்பட்டன. அப்போது
போடப்பட்ட சாலைத் திட்டங்களெல்லாம் இன்றைக்கு எந்த
நிலையில் இருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர்
அவர்கள் கருத்திலே கொண்டு, அவற்றையெல்லாம்
நிறைவேற்றுவதற்கு முயற்சி எடுக்க வேண்டும் என்றுதான் நான்
கேட்டுக்கொள்கிறேன். **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செங்குட்டுவன், பொறுங்கள்.
மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு நான் பல முறை
சொல்லிவிட்டேன். பத்திரிகைச் செய்தி ஏதாவது, அவையில்
பேசுவதாக இருந்தால், அதை என்னிடம் கொண்டுவந்து
காண்பித்து, என்னுடைய அனுமதியைப் பெற்றுத்தான்
பேசவேண்டும். பத்திரிகையில் செய்தி வந்தது என்று நீங்களாகப்
பேசுவது முறையல்ல. அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.
(குறுக்கீடு) அதை நான் நீக்கிவிட்டேன். (குறுக்கீடு) அது அவைக்
குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. பத்திரிகையை என்னிடம் கொண்டு
வந்து காண்பித்திருக்க வேண்டும். (குறுக்கீடு) இல்லை, என்னிடம்
காண்பித்து, என்னுடைய அனுமதியைப் பெற்றுத்தான் பேச
வேண்டும்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: நான் பத்திரிகைச் செய்தியை quote
செய்கிறேன். (குறுக்கீடு) ஒரு பத்திரிகைச் செய்தியை quote
செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பத்திரிகைச் செய்தியாக
இருந்தால் என்னிடம் கொண்டுவந்து காண்பிக்க வேண்டும்.
என்னிடம் காண்பித்து, என்னுடைய அனுமதியைப் பெற்ற
பிறகுதான் பேச வேண்டும். இதுபோன்று பொத்தாம்பொதுவாக
பத்திரிகைச் செய்தியைக் காண்பித்து பேச முடியாது. (குறுக்கீடு)
அதெல்லாம் சிடையாது, அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து
நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க
அகற்றப்பெற்றது.

2015 செப்டம்பர் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராமகிருஷ்ணன், நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசியபோது, பத்திரிகைச் செய்தியை **தமிழகத்தில் தொழில் வளர்ச்சி விகிதம் நன்றாக இருக்கிறது என்பதை புதிய வைக்க வேண்டுமென்பதற்காக இதைச் சொல்கின்றேன். கடந்த 2013-2014 ஆம் ஆண்டில், இந்தியாவின் வளர்ச்சி விகிதம் 4.7 சதவிகிதமாக இருந்தது; ஆனால், தமிழகத்தின் வளர்ச்சி விகிதம் 7.29 சதவிகிதமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்தது. மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ** என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும். ஏன் அவர்களுக்கு அந்தப் பத்திரிகைச் செய்தி மட்டும்தான், ** உண்மையை எழுதுகின்ற பத்திரிகைச் செய்திகளெல்லாம் அவர்களுக்குத் தெரியவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், நீங்கள் பேசுங்கள், நேரமாகிவிட்டது. நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 20 நிமிடங்களுக்குமேல் ஆகிவிட்டன. சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 12-45

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த ஒரு பத்திரிகைச் செய்தியை மட்டும் சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 20 நிமிடங்களுக்குமேல் ஆகிவிட்டன. இன்னும் இரண்டு நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: 2011 ஆம் ஆண்டில் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் இருந்தபோது, எங்கள் தளபதி அவர்கள்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. டி. செங்குட்டுவன்][2015 செப்டம்பர் 4]

தொழில் துறை அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருந்தார். மத்திய அரசின் மத்திய புள்ளியியல் துறை-Central Statistical Organisation-புள்ளி விவர அறிக்கையில் 2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கான தொழிற்சாலைகள் குறித்த ஆய்வில், தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 26,122 தொழிற்சாலைகள் இயங்கி வருகின்றன என்றும், இந்தியாவில் தமிழகம் தான் முதலிடம் வகிக்கிறது எனவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழகத்தில் மொத்தம் 17,74,019 தொழிலாளர்கள் பணி புரிகிறார்கள் எனவும், மொத்த முதலீட்டில் தமிழகம் மூன்றாம் இடத்தை வகிக்கிறது எனவும் தெரிவித்துள்ளது. அதேபோல், 8-7-2010 நாளிட்ட Wall Street Journal பத்திரிகையில் வாகன உற்பத்தித் தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான நிலங்கள், சாலைகள், மின்சாரம் ஆகியவற்றை வழங்குவதில் தமிழகத்தான் பிற மாநிலங்களைக்காட்டிலும் சிறப்பாகச் செயல்படுகிறது எனவும் 12-க்கும் மேற்பட்ட தொழிற்சாலைகளுக்கு அனுமதி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுதும் தமிழகம் முதலிடத்தில்தான் இருக்கின்றது. உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 26,000 தொழிற்சாலைகள் இயங்கி வந்தன. இப்பொழுது 36,869 தொழிற்சாலைகளாக எண்ணிக்கையில் உயர்ந்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவிலேயே முதல் மாநிலமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மாநிலம்தான் இருக்கின்றது. 19 இலட்சம் தொழிலாளர்கள் பணிபுரிகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏதோ உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் மட்டும் இருந்ததென்று சொல்லவேண்டாம். 26,000 தொழிற்சாலைகள் இருந்ததை இப்பொழுது 36,869 தொழிற்சாலைகளாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உயர்த்திக் காட்டியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் உங்களை குறை சொல்லவில்லை. நான் எங்கள் ஆட்சியில் (குறுக்கீடுகள்) சொன்னதை மட்டும் பதிவு செய்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. டி. செங்குட்டுவன்]

அவ்வளவுதான். முதலீடுகளை ஈர்ப்பதிலே 12-க்கும் மேற்பட்ட அரசுடைமை சார்ந்த அனுமதிகளை ஒற்றைச் சாளர முறையில் ஒரே இடத்தில் வழங்கியுள்ளது எனவும் பாராட்டியிருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, Oxford Analytica என்ற பன்னாட்டு தனியார் நிறுவனம், India Deconstructed என்ற ஓர் ஆய்வை நடத்தி, அன்னிய முதலீடுகளை ஈர்ப்பதில் தமிழகம் முதலிடம் வகிக்கிறது என்று கூறி, அதற்குத் தரமான உட்கட்டமைப்பும், ஆளுமையே காரணம் என்கிறது. முதலீடுகளை ஈர்ப்பதில் இந்தியாவிலே மிகச் சிறந்து விளங்குகின்ற மூன்று மாநிலங்களில் தமிழகமும் ஒன்று எனவும், ASSOCHAM என்ற தொழில் கூட்டமைப்பு நிறுவனம் வெளியிட்ட BIZCON என்ற அறிக்கையில் வாகன உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதியிலும் தமிழகம்தான் சிறந்தது எனவும், வாகன உற்பத்தியில் சிறந்து விளங்கும் உலகின் 10 மையங்களில் தமிழகம் ஒன்று எனவும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட ASSOCHAM என்ற நிறுவனம்தான் இந்தியாவிலேயே சிறப்பான சாலைகள் இருப்பதில் தமிழகம்தான் முதல் இடத்தில் இருக்கிறது என்பதை அறிவித்திருக்கிறது. அவர் இதுகுறித்துப் பேசுவார் என்று எதிர்பார்த்தேன். அதுபோன்றே பேசிவிட்டார். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆளுகின்ற தமிழகத்தில்தான் இந்தியாவிலேயே சிறப்பான சாலைகள், முதல் தரத்தில் போடப்பட்டிருக்கின்றன என்று அந்தப் புத்தகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ASSOCHAM நிறுவனத்தைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். சமீபத்தில், இந்திய அளவிலே 9 விருதுகளைத் தேர்ந்தெடுத்து அந்நிறுவனம் அறிவித்திருக்கிறது, அந்த 9 விருதுகளில் 8 விருதுகள் தமிழகத்திற்குக் கிடைத்திருக்கின்றன. உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் எத்தனை

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

விருதுகள் கிடைத்தன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் இந்த அவையில் தெரிவிப்பாரா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள், நேரம் இல்லை.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னும் 2 நிமிடங்களில் பேசி முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், நேரம் இல்லை, இன்னும் 4 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். இரண்டு துறைகளின் மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் இன்னும் பதில் சொல்ல வேண்டும். அதனால், நேரம் இல்லை. இன்னும் 2 நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் உங்களுக்கு தொந்தரவே கொடுக்கமாட்டேன். நீங்கள் வருத்தப்படாதீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், இரண்டு நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதலீடுகளை ஈர்ப்பதில் இந்தியாவிலேயே மிகச் சிறந்து விளங்குகின்ற மூன்று மாநிலங்களில் தமிழகமும் ஒன்று என்பதை நான் ஏற்கெனவே சொல்லிவிட்டேன். 7-2-2000 நாளிட்ட The Economic Times நாளிதழில் இந்தியாவிலேயே பெரிதும் தொழில்மையப்படுத்தப்பட்ட மாநிலம் தமிழ்நாடு. நாட்டின் ஏற்றுமதிக்கு தமிழ்நாட்டின் பங்களிப்பு மிகவும் பெரியது என்று சொல்லப்பட்டுள்ளது. அதேபோல் 2009-2010 ஆம் ஆண்டு வரையிலான 11 மாதங்களில் தொழில் வளர்ச்சி 11.6 சதவிகிதம் உயர்ந்திருப்பதாக All India Index of Industrial Production புள்ளிவிவரம் சொல்கிறது. இந்தியப் பொருளாதார கண்காணிப்பு மையமானது-Centre for Monitoring Indian Economy Pvt. Ltd.,-தொழில் வளர்ச்சியானது, 1996-2001 தி.மு.க. ஆட்சியில் 1.73 மடங்கு அதிகரித்துள்ளது எனவும், 2001-2006 அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் 1.03 மடங்குதான் அதிகரிப்பு எனவும், 2006-2010 ஆம் ஆண்டில் தி.மு.க. ஆட்சியில் 4.05 மடங்கு அதிகரிப்பு எனவும் கூறியிருக்கிறது. அன்றைய சூழ்நிலையில்...

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், 1996, 2006 பற்றியெல்லாம் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். தற்போதைய நிலை என்ன என்பது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா என்பது தெரியவில்லை. இந்தியாவிலேயே தமிழகம்தான் இப்பொழுதும் முதல் மாநிலமாக இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், தொழில் தொடங்க சிறந்த மாநிலம் என்று தமிழகத்தைத்தான் இப்பொழுதும் தேர்த்தெடுத்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் வளர்ச்சி விகிதம் குறைந்துவிட்டது என்று நீங்கள் சொன்னீர்கள். 2005-2006 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் வளர்ச்சி விகிதம் 11.56 ஆக இருந்தது. 2008-2009 ஆம் ஆண்டு உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் வளர்ச்சி விகிதம் மைனஸ் 1.31 ஆக குறைந்ததற்கு என்ன காரணம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்துகொள்ளவேண்டும். ஆண்டுக்காண்டு விவசாயம் மற்றும் அனைத்துத் தொழில்களையும் சார்ந்து வருவது வளர்ச்சி விகிதம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். அவருக்குச் சாதகமான point-களை மட்டும் எடுத்துக்கொண்டு, அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் குறைந்ததை எல்லாம் மறைத்துவிடுகிறார் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இதற்குமேல் நீங்கள் பேசுவதற்கு நேரமில்லை, நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதற்குமேல் நீங்கள் புது சப்ஜெக்ட்டுக்குப் போவதற்கு நான் அனுமதிக்க முடியாது. (குறுக்கீடு) நேரமில்லை.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: புது சப்ஜெக்ட் ஏதுமில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேரமில்லை.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: 13-2-2014 அன்று . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன், நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) நேரமில்லை, அவர் புது சப்ஜெக்ட் பற்றி பேசுவதற்கு நான் அனுமதிக்க முடியாது. நன்றி சொல்வதாக இருந்தால், நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) உரையை முடிப்பதாக இருந்தால் வாய்ப்புத் தருகிறேன். மேற்கொண்டு நீங்கள் புது சப்ஜெக்ட் பற்றிப் பேசுவதாக இருந்தால் வாய்ப்புத் தர முடியாது (குறுக்கீடு) உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மெட்ரோ இரயில் திட்டம் சிறப்பாகச் செயல்படுவதாக அதி.முக-வினுடைய உறுப்பினர் பேசியபோது சொன்னார். நீங்கள் மெட்ரோ திட்டத்தை எதிர்த்தவர்கள். மறந்துவிடக் கூடாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், நீங்கள் புது விவாதத்திற்குச் சென்று நேரத்தை நீட்டிக்க நினைக்கிறீர்கள். அது முடியாது, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மைக் கொடுங்கள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தை எதிர்த்து மோனோ இரயில் திட்டத்தை ஆதரித்தவர்கள் நீங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தைப் பற்றி ஒரு தவறான கருத்தைச்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

சொல்லியிருக்கின்றார்கள். மெட்ரோ இரயில் திட்டம் பற்றிய ஆய்வினை இங்கே செய்ய வேண்டும் என்று முதன்முதலில் சொன்னதே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2003 ஆம் ஆண்டு அதற்காக ஒரு கமிட்டி அமைத்தார்கள். மோனோ இரயிலைப் பொறுத்தவரையில் அதற்கு செலவு குறைவு. மெட்ரோ இரயிலும் வேண்டும், மோனோ இரயிலும் வேண்டும் என்றுதான் சொன்னார்களேயொழிய, மெட்ரோ இரயில் வேண்டாமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சொல்லவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) இதில் விவாதமில்லை, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) அதற்கு வாய்ப்பில்லை, நீங்கள் உட்காருங்கள் (குறுக்கீடு) திரு. சவுந்தரராசன், நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) நேரமில்லை, உட்காருங்கள்.

***திரு. அ. சவுந்தரராசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மிக்க நன்றி. தமிழகத்தின் வாகனப் பெருக்கம் அபரிமிதமாக இருக்கிறது. இதனால், நகரங்களில் காற்று மாசுபடுவது கூடியுள்ளது. டெல்லியைப்போல, திரவ எரிவாயுவைப் பயன்படுத்தும் திசையில் நமது அரசு மெதுவாக நகரவேண்டும். சென்னையில் புதிய ஆப்டோ பெர்மிட்டுகளுக்கு திரவ எரிவாயு நிபந்தனை உள்ளது. திரவ எரிவாயு நிரப்பும் நிலையங்கள் சென்னையில் போதுமான அளவில் இல்லை என்பது ஒரு குறையாக இருக்கிறது. அரசு இதைக் கவனிக்க வேண்டும். தனி பயன்பாட்டு வாகனங்களைக் குறைக்க வேண்டுமானால், நம்பகமான, மலிவான பொதுப் போக்குவரத்து வேண்டும். இரயில் போக்குவரத்து மற்றும் மோனோ இரயிலுக்கும் மேலாக நமது போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தான் இதை நிறைவேற்ற வேண்டியிருக்கிறது.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள 22,544 பேருந்துகளில், 11,360 பேருந்துகள் காலாவதியானவை. இது சரிபாதிக்கும் மேலாகும். பொதுப் போக்குவரத்து உரிய சிறப்புடன் இல்லை என்பதற்கு இதுவே சான்று.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தவறான தகவலைச் சொல்கின்றார்கள். போக்குவரத்து சிறப்பாக இல்லையென்று எந்த அடிப்படையில் கூறுகிறார் என்று தெரியவில்லை. மொத்தம் 22,544 பேருந்துகள் ஓடுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபொழுது ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் தினந்தோறும் வரும் வருவாய் ரூ.18 கோடியாக இருந்தது. ஆனால், இப்பொழுது அந்த வருவாய் ரூ.22 கோடியாக உயர்ந்திருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். எந்த அடிப்படையில் பொதுப் போக்குவரத்து சரியாக இல்லை என்று சொல்கிறார்? மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தவறாகப் புரிந்துகொண்டிருக்கின்றார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, Old age bus என்கிற புள்ளிவிவரத்தைக் கழகங்கள் கொடுத்திருக்கின்றன. அந்தப் புள்ளிவிவரத்தைத்தான் நான் சொல்கிறேன். எனினும் ஊழியர்களுடைய கடின உழைப்பால் செயல்திறன் காப்பாற்றப்பட்டு வருகிறது. எனவே, அரசு போர்க்கால அடிப்படையில், புதிய வாகனங்களை வாங்க வேண்டும் என்பது என் கோரிக்கை. புராமரிப்புப் பிரிவு ஊழியர்கள் நிரப்பப்பட வேண்டும். அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கூட்டி முடிக்கப்பட்டு, வரியும் செலுத்தப்பட்டு தயார் நிலையிலுள்ள 350 பேருந்துகள் பல மாதங்களாக இயக்கப்படவில்லை. இதனால் பெரும் நிதி விரயமும், சேவைக் குறைபாடும் ஏற்பட்டுள்ளன. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருமானத்தைப் பெருக்குவதற்கும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊழியர்களின் கடினமான உழைப்பின் காரணமாக போக்குவரத்துத் துறையினுடைய வருமானம் உயர்ந்திருக்கிறது

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபொழுது சொன்னார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நிருவாகத் திறமையின் காரணமாகத்தான் வருமானம் உயர்ந்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கு பல்வேறு சலுகைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியதன் காரணமாகத்தான் அவர்களும் இந்த அளவுக்கு உழைத்து போக்குவரத்துத் துறையின் வருமானம் ரூ.18 கோடியிலிருந்து ரூ.22 கோடியாக உயர்ந்திருக்கின்றது.

தயார் நிலையிலுள்ள பேருந்துகள் இயக்கப்படவில்லை என்ற வினாவிற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன் அவர்களுக்கு அளித்த பதிலே பொருந்தும். பல்வேறு பணிகளுக்காக அந்தப் பேருந்துகள் நிற்கின்றனவேயொழிய வேறு ஒன்றுமில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல வருடக் கணக்கிலோ, மாதக் கணக்கிலோ நிற்கவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருமானத்தைப் பெருக்குவதற்கும், வீண செலவைக் குறைப்பதற்கும் கழகங்களுக்கு இடையேயுள்ள ஆரோக்கியமற்ற போட்டியைத் தவிர்த்து, தனியாரோடு போட்டி போடவேண்டும். கால நேரங்களை அவர்களுக்கு விட்டுத் தரக்கூடாது. சுற்றிப் போக வேண்டிய தனியாரை, நேர்வழியில் போக அனுமதிக்கக்கூடாது. ஆம்னி பஸ்களை ஒப்பந்த அடிப்படையில்தான் இயக்கவேண்டும். ஆனால், அலுவலகம் வைத்து, 'தினசரி சர்வீஸ்' என்று நேரப் பலகை வைத்து, online ...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கிடையே போட்டி வரக்கூடாது என்று சொல்கிறார்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

மக்களுடைய தேவைக்கேற்ப, அந்தந்தப் பகுதிகளில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பேருந்துகளை இயக்குகின்றன. விழுப்புரம், கும்பகோணம் பகுதிகளில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இருக்கின்றன என்றால், அங்கேயிருந்து சென்னைக்கு வரவேண்டுமென்று சொன்னால், அங்கேயிருந்து வரக்கூடிய மக்களுக்குத் தேவையான வசதியைச் செய்து தரவேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள். அந்த அடிப்படையிலேதான் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றதேயொழிய, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கிடையே போட்டி போடவேண்டிய நிலைமை இல்லை. மக்களுடைய தேவையை அறிந்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உரிய ஆணையை வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், ஆம்னி பேருந்துகள், தனியார் பேருந்துகள் தேவையான இடத்திற்குப் போகாமல், நேராக வருவதாகச் சொன்னார்கள். அதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, அது தொடர்பாக எத்தனை வழக்குகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையெல்லாம் என்னுடைய பதிலுரையில் நான் தெளிவாகச் சொல்லவிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: ஆனால், ஆம்னி பல்களை, அலுவலகம் வைத்து, 'தினசரி சர்வீஸ்' என்று நேரப் பலகை வைத்து, online booking வசதியோடு டிக்கெட் போட்டு இயக்குகிறார்கள். இது அப்பட்டமான சட்ட மீறல். S.E.T.C.-ஐ நாம் ஒரு பக்கம் இயக்கிக்கொண்டு, அதை . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஏற்கெனவே சொன்னேன். இதுபோன்று, தினந்தோறும் தினசரி சர்வீஸாக ஆம்னி பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு permit எதையும் கொடுக்கவில்லை. அவர்கள் tourist permit வைத்திருக்கிறார்கள். இதுபோன்று விதிகளை மீறுபவர்கள்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: அவர்கள் நேரப் பலகைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். அரசு அனுமதிக்கிறது என்று நான் சொல்லவில்லை; சட்டத்தை மீறிச் செயல்படுபவர்கள்மீது நடவடிக்கை போதாது என்பதுதான் என்னுடைய வாதமே தவிர, வேறல்ல. ஆகவே, S.E.T.C.-ஐக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்றால், ஆம்னி பேருந்துகளை அவர்கள் சட்டப்படி இயக்கட்டும்; சட்டவிரோதமாக தினசரி சர்வீஸாக இயக்குவதை நாம் அனுமதிக்கக்கூடாது. அரசினுடைய வருமானத்திற்கு அவர்கள் பாதிப்பை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அரசுப் பேருந்துகளை இயக்குவதில் இலாப நோக்கமில்லை என்று ஏற்கெனவே இந்த அவையிலே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதற்காக இலாபம் சட்ட வாய்ப்பிருந்தும், நாம் நஷ்டப்படக்கூடாது. அதுதான் ஆம்னிப் பேருந்துகளால் நடக்கிறது என்பது என்னுடைய கருத்து.

இழப்பைத் தரும் என்று தெரிந்தே, இன்றைக்குச் சரிபாதிக்கும் மேலான பேருந்துகளை மக்களின் நன்மைக்காக நாம் இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்தச் சமுதாயப் பங்களிப்பிற்கான இழப்பீட்டை கழகங்களுக்கு அரசு வழங்கவேண்டும். மாணவர்களின் இலவசப் பயணத்தால் கல்விச் செல்வம் பரவுகிறது. இதனால் ஏற்படும் வருமான இழப்பில் ஒரு பகுதியை மட்டும், 1990 ஆம் ஆண்டிலிருந்து கழகங்களுக்கு அரசு வழங்கி வருகிறது. 25 ஆண்டுகளில் வழங்கப்படாத இழப்பீடு ரூபாய் 6 ஆயிரம் கோடியாகும். இதைக் கல்விச் செலவாக அரசு ஏற்றுக்கொண்டு, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்க வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள நகரப் பேருந்துகளுக்கு மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப்போல, வரிச் சலுகை அளிக்க வேண்டும். நீலகிரி போன்ற மலை வழித்தடங்களில் மட்டும் ஓடக்கூடிய பேருந்துகளுக்கு வரி விலக்கு அளிக்கவேண்டும். சென்னையைப் போல குமார்க்கும் வரிச் சலுகை தரவேண்டும். (குறுக்கிடு) இன்றைக்குப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் . . .

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 5 ஆண்டுக் கால ஆட்சியில், அவர்கள் அரசு நிதியாகப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குக் கொடுத்தது 3,685 கோடி ரூபாய் மட்டும்தான். ஆனால், 4 ஆண்டுக் காலத்தில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையினுடைய பல்வேறு கஷ்டங்களை உணர்ந்து, 5,545 கோடி ரூபாயைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே, தேவையான நிதியை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்பொழுது டீசல் விலை, spare parts, சம்பள உயர்வு என்று பல்வேறு கஷ்டங்கள் இருக்கின்ற காரணத்தால், அவற்றையெல்லாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அனுசரித்து, தேவையான நிதியினை வழங்கிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்ததைக் கூறியிருக்கிறார்கள்; அதை நான் மறுக்கவில்லை. ஆனால், கொடுக்க வேண்டியதைத்தான் நான் இங்கே சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறேன். இன்றைக்குப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொழிலாளர்களின் கடின உழைப்பிலும், அவர்களின் பணத்திலுமே பெரும்பாலும் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. விடுப்புச் சம்பளம், பணிக்கொடை, வைப்பு நிதி, கடன் சொசைட்டி போன்றவற்றிற்காக நிருவாகம் செலுத்த வேண்டிய தொகை மட்டும், 4,804 கோடி ரூபாய். ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளிக்கு உரிய பணத்தைக் கொடுக்காமல், இரண்டு ஆண்டுகளுக்கும்மேல் பாக்கி வைத்திருப்பது நம்மை நடுங்க வைக்கிறது. அந்தக் குடும்பம் என்ன கதி ஆவது? (குறுக்கீடு) ஓர் அரசு இப்படி நடந்துகொள்ளலாமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த காலத்தில் எவ்வளவு நிதி கொடுத்தார்கள்; இப்பொழுது எவ்வளவு நிதியை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இப்பொழுதுதான் சொன்னேன். அதேபோன்று, வைப்பு நிதி, ஓய்வு பெற்றவர்களுடைய நிதி என்கிற வகையில், கடந்த கால ஆட்சியிலே 928 கோடி ரூபாயை மட்டும் தான், கடந்த 5 ஆண்டுக் காலத்திலே கொடுத்தார்கள். ஆனால், இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்திலேயே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 1,300 கோடி ரூபாயைக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏதோ இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்தில் மட்டும் தான் இந்த நிலுவைத் தொகை இருப்பதைப்போல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். இது காலம் காலமாக நிலுவையாக இருந்து வந்தது. இருந்தாலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்த அளவிற்கு நிதியைக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-00

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிதி பாக்கிகள் கடந்த ஆட்சியிலிருந்தே இருக்கிறது. நாம் அதைத் தீர்க்க வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய வேண்டுகோள்.

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அளித்த தேர்தல் வாக்குறுதிப்படி, 2004 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு பணியில் சேர்ந்த ஊழியர்களுக்கு பங்களிப்பு பென்ஷன் முறையை இரத்து செய்ய வேண்டும். 2004 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு, பணியில் இருக்கும்போது இறந்தவர்களுடைய வாரிசுகளுக்கும் நீதிமன்ற உத்தரவின்படி பென்ஷன் வழங்க வேண்டும்.

கடந்த ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தையின்படி வழங்கப்பட்ட 5.50 சதவிகித ஊதிய உயர்வு மிகவும் குறைவானது. இன்னும் அதற்கான

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2015 செப்டம்பர் 4]
நிலுவைத் தொகைகூட முழுமையாக வழங்கப்படவில்லை. இரண்டாண்டுகளாகியும் இன்னும் சில போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பஞ்சப்படி வழங்கப்படாமல் பாக்கி உள்ளது. உழைத்தவன் ஊதியத்தை வியர்வை காயும் முன்பே கொடுக்க வேண்டாமா? சம வேலைக்கு சம ஊதியம் என்ற ஒப்பந்த அடிப்படையில் தினக்கூலி மற்றும் ரிசர்வ் தொழிலாளர்களுக்கு ரூ.500/- தினக்கூலி வழங்க வேண்டும். C.I., D.I. போன்ற பதவிகளுக்குத் தர ஊதியம் ரூ.4,300/-ஐப் பின்தேதியிட்டு வழங்க வேண்டும். நமது மாநிலத்தின் மோட்டார் வாகன வரி...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே போடப்பட்ட செட்டில்மென்ட் என்பது நீங்கள் எல்லோரும் இருந்தபோது முடிவு செய்யப்பட்டதுதான். 5 சதவிகிதமாக இருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், இதற்காக 208 கோடி ரூபாயை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். மீதமுள்ள தொகையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நிதிநிலைக்கேற்ப உடனடியாக வழங்குவார்கள். கடந்த காலத்தைவிட இப்பொழுது தொழிலாளர் நலனுக்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதிக நிதியை ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குப் பல முறை சொல்லியிருக்கின்றேன். நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அத்தொகையை வழங்கும் என்பதில் எந்த மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை என்பதை மீண்டும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. நமது மாநிலத்தின் மோட்டார் வாகன வரிமூலம் கிடைக்கும் வருவாய் ரூ.3,484.15 கோடி ஆகும். இது நமது மாநிலத்தின் மிக முக்கிய வருவாய் ஊற்றுகளிலே ஒன்று. இதைப் பறிக்கும் வண்ணமும், மோட்டார் உரிமையாளர்கள், தொழிலாளர்கள், மெக்கானிக்குகள், உதிரி பாக விற்பனையாளர்கள் என நமது மாநிலத்தில் மட்டும் 10 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்டோரின்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

தொழிலைப் பறிக்கும் முறையிலும், அரசுப் போக்குவரத்தையே ஒழிக்கும் முறையிலும், மத்திய அரசால் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள சாலைப் போக்குவரத்து மசோதாவை திரும்பப் பெறக் கோரி இந்த அவையில் தீர்மானம் நிறைவேற்ற வேண்டும். ஏற்கெனவே, மாநில அரசு இந்த மசோதாவை ஆட்சேபித்திருக்கிறது. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களே நேரில் சென்று தனது கருத்தைப் பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். இதை முன்வைத்து செப்டம்பர் 2 ஆம் தேதி நடத்தப்பட்ட வேலைநிறுத்தத்தில், அண்ணா தொழிற்சங்கமும் கலந்து கொண்டிருக்கவேண்டும் என்பது என்னுடைய கருத்து. இப்பொழுது ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட தரமான...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன். நீங்கள் மாநில அரசிடம் பல்வேறு கோரிக்கைகளை வலியுறுத்தியும் போராட்டம் நடத்தினீர்கள். அறிவிப்புப் பலகையில் குறிக்கப்பட்டிருந்த உங்களுடைய அனைத்து கோரிக்கைகளையும் நீங்கள் கையில் வைத்திருப்பீர்கள் என்று நினைக்கின்றேன். மத்திய அரசை மட்டும் எதிர்த்து வேலைநிறுத்தம் செய்யவில்லை, மாநில அரசு இன்னின்ன சலுகைகளையெல்லாம் மறுக்கின்றது, அவற்றைச் செய்து தர வேண்டும் என்று வலியுறுத்தி வேலைநிறுத்தம் செய்த காரணத்தினால்தான், மக்களின் சேவையைக் கருதியும், மக்களுக்கு முழுமையாகச் சேவை செய்ய வேண்டும் என்ற நோக்கத்திலும்தான், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அந்த வேலைநிறுத்தத்தில் கலந்துகொள்ளக் கூடாது என்று கருதியது. அந்தச் சட்டத்தை ஆதிக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் அவ்வாறு செய்யவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது மாநிலத்தில் ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட தரமான கனரக ஒட்டுநர்கள் தேவைப்படுகிறார்கள். பொது

[திரு. அ. சுவந்தரராசன்] [2015 செப்டம்பர் 4
வில்லை, public badge வழங்குவதற்கு 8 ஆம் வகுப்பு கல்வித்
தகுதி பெற்றிருக்க வேண்டும் என்பது இப்பொழுது ஒரு
நிபந்தனையாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், இந்த
நிபந்தனை தளர்த்தப்படும், அனைவருக்கும் பொது வில்லை
வழங்கப்படும் என்று ஏற்கெனவே அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதை
உடனடியாகச் செயல்படுத்த வேண்டும் என்றும், அது நமது
மாநிலத்தில் பெரும் பாதிப்பை உண்டாக்கிக்கொண்டிருக்கிறது
என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும்
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, அது மத்திய அரசு செய்ய வேண்டிய ஒன்று.
மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதற்கான கோரிக்கையை மத்திய
அரசிடம் வைத்திருக்கிறார்கள். தொடர்ந்து வலியுறுத்தப்படும்
என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக
மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, ஆட்டோக்களுக்கு ஜி.பி.எஸ். மற்றும் மின்னணுக்
கட்டண மானியை அரசு அறிவித்தபடி வழங்க வேண்டும்.
ஏற்கெனவே அரசு இதை அறிவித்துள்ளது. அதை விரைவுபடுத்தி
வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். விமான நிலையம்,
இரயில் நிலையம், பேருந்து நிலையம், வணிக வளாகம்,
மருத்துவமனைகள் போன்ற இடங்களில் ஆட்டோக்களுக்கு
நிறுத்தங்கள் வழங்கப்பட வேண்டும். இப்பொழுது அவர்களுக்கென
அங்கு நிறுத்தங்கள் இல்லாததால், காவல் துறைக்கும்,
தொழிலாளர்களுக்கும் இடையே பெரிய மோதல்கள் நடைபெற்று
வருகின்றன. முன்கட்டணச் சேவையை இந்த இடங்களில்
தொடங்குவதற்கு காவல் துறையும், போக்குவரத்துத் துறையும்
ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

சென்னை உள்மான் சாலை, வால்டாக்ஸ் சாலை மற்றும்
இராமேஸ்வரம் போன்ற கோயில்களின் சுற்றுச் சாலைகளிலும்
ஆட்டோக்கள் செல்வதற்குத் தடையே விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

அவர்களுடைய வாழ்வாதாரத்தைப் பாதிக்கக்கூடியது. அதை ஒழுங்குபடுத்தி, முறைப்படுத்தி ஆட்டோக்களை அங்கு இயக்க அனுமதிக்க வேண்டும்.

மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் தங்களுடைய வீட்டு வசதி சங்கத்தின் மூலமாக, குடியிருப்பு மனைகளுக்காக தையூர் என்ற இடத்தில் 20 வருடங்களுக்கு முன்பு நிலம் வாங்கினார்கள். அந்த நிலத்திற்குச் செல்வதற்கு வழி இல்லாமல் இருந்தது. அதற்கு enter upon permission கொடுத்திருந்தால் அந்த இடத்தில் அனைத்து குடும்பங்களும் வாழ்ந்திருக்கும். ஆனால், அது வழங்கப்படாததால் அவர்கள் பாதிப்புக்குள்ளாகியிருக்கிறார்கள். கடந்த கூட்டத் தொடரின்போது, தையூரில் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்கப்படும் என்று விதி 110-ன் கீழ் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்கப்படுகின்றபோது, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அவர்களுக்கு வழி ஏற்படுத்தித் தரப்படும் என்று இந்த அவையிலே அறிவித்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பணிமனையை விரைவில் அமைத்து, அவர்களுக்கும் வழி அமைத்துத் தந்து, நல்வழி காட்ட வேண்டும் என்பது என்னுடைய வேண்டுகோள். தொழில் வளர்ச்சி. . .

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, அன்றையதினம் உங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள்தான் சொசைட்டியின் தலைவராக இருந்தார். அந்த இடத்தை வாங்குகின்றபோது, அதற்குண்டான தட வசதி எங்கே இருக்கிறது என்பதைப் பார்க்காமல் வாங்கிவிட்டார்கள். இப்போது, அதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றவுடன், உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். வருவாய்த் துறையின் மூலமாக ஆய்வு செய்து கொண்டிருக்கிறோம். ஏற்கெனவே, 87 குடும்பங்கள் வாங்கியுள்ள அந்த இடத்திற்கு, எப்படிச் சென்று கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதையும், தட வசதி எந்த அளவிற்கு

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

இருக்கிறது என்பதையும் வருவாய்த் துறைமூலம் ஆய்வு செய்து கொண்டிருக்கிறோம். எப்படியிருந்தாலும் போக்குவரத்துத் துறையின் தொழிலாளர்கள் தான் அந்த இடத்தை வாங்கியிருக்கின்றார்கள். கடந்த காலத்தில்கூட அதற்கு உறுதி அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, பணிமனையைக் கட்டுகின்றபோது அந்த இடத்தில் இருக்கின்றவர்களுக்கு தட வசதி செய்வதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஆட்டோ தடை செய்யப்பட்டிருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அந்தந்தப் பகுதிகளில் இருக்கின்ற போக்குவரத்து நெரிசலைப் பொறுத்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. உதாரணமாக, மருத்துவமனைக்கு முன்னால் ஆட்டோவை நிறுத்தி வைக்கின்றார்கள் என்றால், மருத்துவமனைக்கு வருகின்றவர்களுக்கு இடைஞ்சலாக இருக்கும் என்பதால், ஆட்டோவைக் கொஞ்சம் தள்ளி நிறுத்தச் சொல்லியிருப்பார்கள். எந்த இடத்திலும் ஆட்டோ செல்லக்கூடாது என்று தடை செய்யப்படவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆட்டோவை ஒழுங்குபடுத்துவதை நான் ஆட்சேபிக்கவில்லை. Regulate செய்ய வேண்டும். ஆனால், வால்டாக்ஸ் சாலையில் ஆட்டோவே செல்லக்கூடாது என்ற தடையிருக்கிறது. அப்படி ஒரு தடை இருக்க முடியுமா என்பதுதான் எனது ஆட்சேபனை. நீங்கள் அதைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்பதுதான் என்னுடைய வேண்டுகோள்.

தொழில் வளர்ச்சி, நில வங்கி, புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள், மூலதனங்கள் வருகை என்பன பற்றியெல்லாம் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் உள்ளன. ஆனால், புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் கார்ப்பரேட்டுகளுக்கு என்ன சலுகைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்ற விவரம் இல்லை. புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களைக் குறித்து வெள்ளை அறிக்கை வைக்கப்பட வேண்டுமென்பது என்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

கோரிக்கை. வரிச் சலுகை, மின் சலுகை, நீர்ச் சலுகை என பெரும் சலுகைகளைப் பெற்ற பிறகு, நமது தொழிலாளர்களுக்கு தொழிற்சங்க உரிமை, கூட்டு பேர உரிமை, பணி நிரந்தரம் போன்றவற்றைத் தர நிறுவனங்கள் மறுத்து வருகின்றன. தொழிலாளர் நலத் துறையையும் அவர்கள் மதிப்பதில்லை. “ஆலைகள் மூடல்” என்று கூறாமல், “உற்பத்தி நிறுத்தம்” என்று கூறி, Nokia, Foxconn, R.R. Donnelley Perla போன்ற நிறுவனங்கள் தங்கள் ஆலைகளை மூடியுள்ளன. இது சட்டவிரோதம். 25,000 நபர்கள் வேலையை இழந்துள்ளனர், இது என்ன தொழில் வளம்? இதைப் பற்றிய விவரம், . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நிறுவனம் தொழில் தொடங்க வருகின்றது என்று சொன்னால், அதனிடம் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போடுகிறோம். அந்தப் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் உள்ள அனைத்தையும் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் போட முடியாது. ஏனென்று சொன்னால் ஒவ்வொருவருக்கு ஒவ்வொருவிதமான சலுகைகளை சட்டத்திற்குட்பட்டுதான் வழங்குகின்றோம்.

நிறுவனங்கள் அந்தச் சலுகைகளையெல்லாம் அனுபவித்துவிட்டு, கம்பெனியை மூடிவிட்டுச் சென்று விடுகிறார்கள் என்ற ஒரு தவறான கருத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். ஒரே ஒரு உதாரணத்தை மட்டும் நான் உங்களுக்குச் சொல்லக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன். Nokia-வைப் பற்றி பல முறை இங்கே நான் சொல்லியிருக்கின்றேன். Foxconn கம்பெனி என்பது Nokia-வின் Vendors ஆகத்தான் இருந்தது. 2010 ஆம் ஆண்டு என்ன நடந்தது என்பது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியும். நீங்களும் அங்கே சென்றிருந்தீர்கள். தொழிலும் நன்றாக இருக்க வேண்டும், தொழிலாளர்களும் நன்றாக இருக்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையில்தான், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், கடந்த காலத்தில் என்ன நடந்தது? தொழிலாளர்கள் அவர்களுடைய கோரிக்கையை வலியுறுத்தி, அந்தக் கம்பெனிக்குள்ளே சென்று, மோட்டு என்று சொல்லக்கூடிய அந்த டிசைனை ஒரு கம்பியில் போட்டு, அந்த டிசைனையே சேதப்படுத்தினார்கள். தமிழ்நாட்டில் தொழில் தொடங்கச் சென்றால் தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினை

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

இருக்கிறது என்று இன்னும் Foxconn நிறுவனம் பயந்து கொண்டிருக்கின்றது. தொழிலாளர்களுடைய கோரிக்கையை அன்றைக்கிருந்த அரசு கவனித்திருக்க வேண்டும். அதேநேரத்தில் அந்தத் தொழிலுக்கும் பாதுகாப்புக் கொடுத்திருந்தது என்று சொன்னால், இன்று Foxconn நிறுவனம் மூடப்பட்டிருக்காது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தொழிலாளர்கள் அவர்களுடைய கோரிக்கைகளைக் கேட்பதில் எந்த மாற்றுக் கருத்துமில்லை. ஆனால், தொழிலாளர்கள் அறவழியில் போராட வேண்டும். உள்ளே சென்று அந்த மோல்டை சேதப்படுத்திய காரணத்தினால்தான் அவர்கள் பயந்தார்கள். Foxconn நிறுவனத்துடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போடுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பல முறை அனுப்பி, நாங்கள் பேசுகின்றபோதும், அவர்கள் சொல்கின்ற ஒரே காரணம் இதுதான். ஆக, தொழிலும் நன்றாக இருக்க வேண்டும், தொழிலாளர்களும் நன்றாக இருக்க வேண்டுமென்பதுதான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கொள்கை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிருவாகம் கூறுகிற ** அதை ஏற்பதற்கில்லை. இருந்தாலும் அரசு, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** என்று எப்படிச் சொல்கிறீர்கள்? அது நடக்கவில்லை என்று சொல்கிறீர்களா? எப்படிச் சொல்கிறீர்கள்? உங்கள் கோரிக்கைகளைத் தெரிவிப்பதற்கு நாங்கள் எந்த மாற்றுக் கருத்தும் சொல்லவில்லை. ஆனால், அதற்கு அறவழியில் போராட வேண்டும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோபப்படக்கூடாது.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

ஒரு கம்பெனியில் தொழிலாளர்கள் தங்கள் உரிமைகளைக் கேட்பதில் தவறில்லை. ஆனால், அந்த உரிமைகளைக் கேட்கின்றபோது, உள்ளே சென்று போராடுகின்றபோது, அது தகராறாக மாறி விடுகிறது. வெளிநாட்டிலிருந்து வருகின்றவர்கள், இந்த மாநிலத்திற்குச் சென்றால், பிரச்சினைகள் வரும் என்று நினைக்கிறார்கள். கடந்த கால ஆட்சி செய்த தவறின் காரணமாக இதுபோன்ற நிலைமை இருக்கின்றது, இருந்தாலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதையெல்லாம் கனிவோடு பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ** என்று சொல்வது தவறான கருத்தாகும். அந்த வார்த்தையை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் மற்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்த ** என்ற அந்த வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-10

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற சலுகைகள் இப்போது மாநில அரசுகளுக்கிடையேயுள்ள போட்டியால் தீர்மானிக்கப்படுகின்றன. இந்தச் சலுகைகள் இந்திய அளவில் ஒரே சீராக இல்லாவிட்டால், மாநிலம் விட்டு மாநிலத்திற்குக் கம்பெனிகள் இடம் மாறுவதும், அதனால் வேலையிழப்புகள் ஏற்படுவதுமென பெரும் துயரமாகிவிடும். ஆகவே, நமது அரசு இதுகுறித்து மத்திய அரசாங்கத்திடம் கோரிக்கை வைத்து, சலுகைகள் எல்லா மாநிலங்களுக்கும் சீராக இருக்க வேண்டும் என்பதைக் கொண்டுவர வேண்டும். எப்படி வரி சீராக இருக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார்களோ, அதேபோல கார்ப்பரேட்டுகளுக்கான சலுகைகள் சீராக இருக்க வேண்டும். இல்லையென்றால், போட்டியால் சலுகைகள் தீர்மானிக்கப்பட்டு, கார்ப்பரேட்டுகள் இலாபப்படுவார்கள். தொழிலாளர்கள் நஷ்டப்படுவார்கள். மாநிலம் நஷ்டப்படும். லாரிகளில், . . .

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது மாநில அரசினுடைய கையில் இல்லை. ஒவ்வொரு மாநிலமும் தொழிலைக் கவர வேண்டுமென்பதற்காக சிறப்புச் சலுகைகளை அறிவித்துக் கொண்டிருக்கின்றன. பல போட்டிகளுக்கிடையிலேதான், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலம் தொடர்ந்து முன்னிலையில் இருக்கிறது என்பதை பலமுறை இந்த சட்டமன்றப் பேரவையிலே சொல்லியிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், போட்டிகளையெல்லாம் முறியடித்து, சட்டத்திற்குப்பட்டு என்னென்ன சலுகைகளை வழங்க வேண்டுமோ, அந்தச் சலுகைகளையெல்லாம் வழங்குகின்றார்கள். இன்னும் ஒரு கூடுதலான கருத்தைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அண்டை மாநிலமான ஆந்திரா, தடாவிலே இருக்கின்ற ஒரு தனியார் தொழிற்பூங்காவில் ஒரு ஏக்கர் ஒரு கோடி ரூபாய்க்கு கொடுக்கின்றார்கள். சென்னையிலே ஒரு ஏக்கர் ஒன்றரை கோடி ரூபாய் என்று சொல்கின்றோம். அவர்களுக்கு அண்ணா நகரிலிருந்து ஸ்ரீபெரும்புதூர் போவதும் ஒன்றுதான்; தடா போவதும் ஒன்றுதான். இவையனைத்தையும் மீறி, ஒன்றரை கோடி ரூபாய் என்றாலும்கூட தமிழகத்தான் பாதுகாப்பான மாநிலம், சட்டத்தின் ஆட்சி நடைபெறுகின்ற மாநிலம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழில் செய்வதற்கு சிறந்த மாநிலம் என்பதை அறிந்துதான் இத்தனை தொழில்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. அந்தப் போட்டிகளையெல்லாம் முறியடித்து, வர இருக்கின்ற செப்டம்பர் 9, 10 ஆம் தேதிகளில் இந்தியா மட்டுமல்ல, உலகமே வியக்கின்ற அளவிற்கு உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நடத்திக் காட்ட இருக்கின்றார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. அ. சுவந்தரராசன்]

லாரிகளில் அதிக பளு ஏற்றுவதைத் தடுக்க வேண்டும். சாலைகள் நாசமடைகின்றன; விபத்துகளும் நடக்கின்றன. சிறு உடைமையாளர்கள் பாதிக்கப்படுகின்றனர். இப்போதுள்ள அரசின் நடவடிக்கை கொசுக் கடி போலத்தான் உள்ளது. அதிக பளு ஏற்றுவதை அரசு வன்மையாகத் தடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு, அதிக பளு ஏற்றப்படுவதற்கான நடவடிக்கை என்பது கொசுக் கடியைப்போல இருக்கலாம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசைப் பொறுத்தவரை சட்டம் என்பது அனைவருக்கும் பொதுவானது. சட்டத்தின்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு நேசையைத் தட்டும் ஒலி அதற்குண்டான அபராதம் வசூல் செய்யப்படுகிறது. அதுமட்டுமல்ல, அதிக பளு என்று பிடிக்கின்றபோது, எவ்வளவு பளு அதிகம் இருக்கின்றதோ அந்தச் சரக்கை இறக்கி வைத்துவிட்டு, சரியான பளுவைத்தான் அனுப்புகிறோம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், விதி 110-ன்கீழ், 9-5-2012 அன்று மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையில் 569 காலிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். இன்னும் அது நிறைவேறாமல் இருக்கிறது. வாகன மின் கலன்கள் OE-பிரிவில் உள்ள Exide, AMCO போன்றவற்றைத்தான் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வாங்குகின்றன. மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையில் மட்டும் அதிகம் அறியப்படாத Addo Gold என்ற மின்கலன் குஜராத்நிலிருந்து வாங்கப்படுகிறது. I.O.C.-யிலிருந்து போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இஞ்சின் ஆயிலை லிட்டர் ரூ.107/-க்கு வாங்கும்போது, I.O.C.-யிலிருந்து மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மட்டும் அதே ஆயிலை லிட்டர் ரூ.187/-க்கு வாங்குகிறது. இதனால் பண விரயம் ஏற்பட்டிருக்கிறது;

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2015 செப்டம்பர் 4]
ஏதேனும் முறைகேடு நடந்துள்ளதா என்று அறிய வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. இப்போதுள்ள இயக்குநரை அகற்றிவிட்டு விசாரிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, I.O.C.-யிலிருந்து வாங்குகின்றபோது ஒவ்வொரு ஆயிலுக்கும் ஒவ்வொரு grade இருக்கின்றது. லாரி, பேருந்து போன்றவற்றுக்கு ஒரு grade-ம், கார், ஜீப் போன்றவற்றுக்கு மற்றொரு grade-ம் இருக்கின்றது. நீங்கள் சொல்லுகின்ற அந்த மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை, ஜீப்புக்கும், காருக்கும் வாங்கும் அந்த grade என்ன grade என்று சொன்னால் அது சி.எப்.4. விலை ரூ.196/- ஆக இருக்கின்றது. அதே சி.ஐ.4 என்பது ரூ.108/- ஆக இருக்கின்றது. இந்தத் தகவலை வைத்துக் கொண்டு தான், நீங்கள் தவறு நடந்துவிட்டதென்று சொல்கின்றீர்கள். நாங்கள் பல இடங்களில் விசாரித்து விட்டோம். அதில் எந்தத் தவறும் இல்லை. வெளி மார்க்கெட்டில் விலை கேட்கின்றபோது, 290 ரூபாய், 250 ரூபாய் என்று இருக்கின்றது. எனவே, இதில் எந்தத் தவறும் நடைபெறவில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் தவறு என்ற பேச்சுக்கே இடமில்லை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன், நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 20 நிமிடங்களுக்கு மேலாகிவிட்டன. உரையை முடியுங்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 10 நிமிடங்களில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன், (குறுக்கீடு) நேரம் இல்லை உரையை முடித்துவிடுங்கள். அவ்வளவு நேரம் நான் உங்களுக்குக் கொடுக்க முடியாது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, TAMIN-க்குச் சொந்தமான குவாரி, ஒப்பந்த முறைமூலம்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

தனியாருக்குத் தரப்பட்டு வந்த வழக்கத்தை 2012-ல் நிறுத்தியதால் TAMIN சீரழிவிலிருந்து மீட்கப்பட்டுள்ளது. மதுரையில் நவீன டைல்ஸ் செய்யும் தொழிற்சாலை கிரானைட் கற்கள் கிடைக்காததால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அரசு கைப்பற்றியுள்ள கிரானைட் கற்கள் மூன்றாண்டுகளாகப் பாழ்பட்டு வருகிறது. இவற்றை விற்று பஸ் கட்டணத்தைக் குறைக்க வேண்டுமென்று இந்த அவையில் நான் பேசியபோது இந்தப் பிரச்சினைக் குறித்து வழக்கு இருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே கிரானைட் கற்கள் பாழ்பட்டுப் போயிருக்கிறது என்று சொல்லிவிட்டார்கள். உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருக்கின்றது. உயர் நீதிமன்றத்தில் இருக்கின்ற வழக்கு முடிவிற்கு வரும் முன்பாக அந்தக் கல்லை எடுத்து உடனே நாம் உபயோகப்படுத்த முடியாது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல், TAMIN தனியாருக்குக் கொடுப்பதை நிறுத்தியிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். இதுபற்றி என்னுடைய பதிலுரையில் சொல்லலாம் என்று இருந்தேன். TAMIN இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்தில் இல்லாத அளவிற்கு, இந்தாண்டு அதிக அளவிலே இலாபம் ஈட்டியிருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சவுந்தரராசன், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள். நேரம் இல்லை, இன்னும் 3 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 3 துறைகளுக்குப் பதில் சொல்ல வேண்டும்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதைத்தான் நான் குறிப்பிட்டேன். குவாரிகளில் விழுகிற

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2015 செப்டம்பர் 4]

கழிவுக் கற்களை கட்டுக் கற்களாகவும், ஜல்லியாகவும் உடைத்து விற்பனைப் பொருளாக்கி வந்த 500-க்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்கள் மேலூரில் 3 ஆண்டுகளாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அப்பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

TIDCO-வும், L&T-யும் இணைந்து காட்டுப்பள்ளியில் துறைமுகம் அமைத்தன. இதிலே பாதிக்கப்பட்ட மீனவக் குடும்பங்களுக்கு வேலை வழங்கப்படும் என்று அரசு வாக்குறுதி தந்திருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே வேலை வழங்க வேண்டும். 240 பேருக்கு மட்டும் தான் வேலை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேலூரிலே இருக்கின்ற கல் உடைக்கும் தொழிலாளர்களின் 500 குடும்பங்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் தெரிவித்தார். வழக்கு இருக்கின்ற காரணத்தினால், அதில் இருக்கின்ற வேஸ்ட்டை எடுத்து அவர்களுக்குக் கொடுக்க முடியாத சூழ்நிலை இருக்கின்றது. அதனால்தான் கொடுக்காமல் இருக்கின்றோமே தவிர, வேறு காரணம் இல்லை.

காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தைப் பொறுத்தவரை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டு, இப்பொழுது 240 பேருக்கு L&T நிறுவனம் வேலை வழங்கி இருக்கின்றது. படிப்பிற்கேற்றவாறு வேலை வழங்க வேண்டும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் skilled labours வேண்டும் என்பதற்காக, ஒவ்வொருவருக்கும் கிட்டத்தட்ட 6,000 ரூபாய் கொடுத்து, ஒரு மாதம், இரண்டு மாதம், மூன்று மாதம் என்று அவர்களுக்குப் பயிற்சியைக் கொடுத்து, அதற்குப் பின்னால் அவர்களைப் பணியில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று அந்த நிறுவனத்திடம் ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அந்த அடிப்படையிலே பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சவுந்தரராசன், நீங்கள் கொண்டுவந்திருக்கிற குறிப்பு முழுவதையும் பேச முடியாது. நேரம் ஆகிவிட்டது. உரையை முடியுங்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: நீங்கள் எல்லோருக்கும் 30 நிமிடங்கள் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். நான் கவனித்துக் கொண்டதான் இருக்கிறேன். நான் பேச ஆரம்பித்து 22 நிமிடங்கள்தான் ஆகி இருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 30 நிமிடங்கள் யாருக்கும் கொடுக்கவில்லை. (குறுக்கீடு) 30 நிமிடங்கள் யாருக்கும் கொடுக்கவில்லை. 20 நிமிடங்கள், 25 நிமிடங்கள்தான் கொடுத்திருக்கிறேன். நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 23 நிமிடங்களுக்கு மேல் ஆகிவிட்டன. ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள் (குறுக்கீடு) பேரவைத் தலைவர் அப்படியெல்லாம் பாரபட்சமாக எதுவும் செய்யவில்லை. எல்லோருக்கும் சமமாகத்தான் நேரத்தைக் கொடுத்திருக்கிறேன். சி.பி.ஐ. (எம்.) கட்சியினர் உங்களுடைய சௌகரியத்திற்கு எல்லாவற்றையும் பேசக்கூடாது. (குறுக்கீடு) இல்லை, அப்படியெல்லாம் பேச முடியாது. தலைவரின் செயலை களங்கப்படுத்தி நீங்கள் பேசக்கூடாது. பேரவைத் தலைவர் சரியாகத்தான் நடந்துகொண்டிருக்கிறார். பாரபட்சமாக நடக்கிற மாதிரி நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். அது முறையல்ல. நீங்கள் இரண்டு நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் இரண்டு நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) அதற்காக நான் என்ன செய்ய முடியும்?

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: நான் வேகமாக முடித்துவிடுகிறேன். தலையீட்டை நீங்கள் கொஞ்சம் கவனியுங்கள். ராஜபாளையத்தில் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அதைச் சொல்லாதீர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: கடைசியாகப் பதில் சொல்லட்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் தலையீடு இல்லாமல் பேசுங்கள். நான் என்ன செய்ய முடியும்?

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: நான் ஆலோசனைதானே வைக்கிறேன்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் தலையீடு இல்லாமல் பேசுங்கள். அதற்கு நான் என்ன செய்ய முடியும்? (குறுக்கீடு) நீங்கள் தலையீடு இல்லாமல் பேசுவதற்குக் கற்றுக்கொள்ள வேண்டும். நான் என்ன செய்வது? இரண்டு நிமிடங்களில் பேசி முடியுங்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. அ. சுவந்தராசன்: முடித்துவிடுகிறேன். ராஜபாளையத்தில் 40 x 40 கவுண்ட் நூலில் பேண்டேஜ் துணி தயாரிக்கப்படுகிறது. இதை அப்பல்லோ உள்ளிட்ட மருத்துவமனைகள் ஏற்றுக்கொள்கின்றன. ஆனால், மத்திய அரசு 26 x 26 கவுண்டில்தான் உற்பத்தி செய்ய வேண்டும் என நிபந்தனை போட்டிருப்பதால், அந்தத் தொழில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாநில அரசு தலையிட்டு மத்திய அரசாங்கத்தோடு பேச வேண்டும். அந்தத் தொழிலைக் காப்பாற்ற வேண்டும்.

பட்டாசு தயாரிப்பு நமது முக்கியமான தொழில். விருதுநகரைச் சுற்றி இந்தத் தொழில் பெரிய அளவிற்கு நடைபெறுகிறது. ஐரோப்பாவிற்கு ஏற்றுமதி செய்கிறபோது, சென்னை துறைமுகத்திற்குக் கொண்டுவந்து ஏற்றுமதி செய்யவேண்டி இருக்கிறது. காரணம், தூத்துக்குடியிலே Special Container Terminal இல்லை. மத்திய அரசாங்கத்தோடு பேசி, அதற்கான ஏற்பாட்டைச் செய்தால், பட்டாசு உற்பத்தி அடக்கச் செலவு, ஏற்றுமதிச் செலவு குறையும். அந்தத் தொழில் பாதுகாக்கப்படும் என்ற கருத்தை நான் வலியுறுத்துகிறேன். அதேபோல, சீனப் பட்டாசுகள் தூத்துக்குடியிலே இறக்குமதி ஆகின்றன. அங்கிருந்துதான் சீனப் பட்டாசு தமிழ்நாட்டிற்குள்ளே வருகிறது. ஆகவே, மத்திய அரசாங்கத்திடம் பேசி, முறையான கண்காணிப்பைச் செய்ய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். நம்முடைய பட்டாசுத் தொழிலைக் காப்பாற்ற வேண்டும்.

தமிழக ஜவுளித் தொழில் இந்தியாவிற்கே முதுகெலும்பு. இந்திய ஜவுளி உற்பத்தியில் 50 சதவிகிதம் தமிழகத்தில்தான் நடக்கிறது. ஆனால், நமது மாநிலத்தில் பருத்தி உற்பத்தி வெறும் 5 சதவிகிதம் மட்டும்தான். வெளி மாநிலங்களிலிருந்து பஞ்சை வாங்கி வந்து, ஜவுளி உற்பத்தி செய்து, வெளி மாநிலங்களுக்கு நாம் துணியாக அனுப்பும்போது அடக்கச் செலவு 10 சதவிகிதம் கூடுகிறது என்று ஜவுளி உற்பத்தியாளர்கள் சொல்கிறார்கள். நமது ஜவுளியாளர்களின் போட்டித் திறன் குறைகிறது.

தமிழக காற்றாலைகளில் 40 சதவிகிதத்திற்கு மேல், அதாவது, 3 ஆயிரம் மெகா வாட் அளவிற்கு காற்றாலைகளை ஜவுளி ஆலைகள் நிறுவியுள்ளன. இவர்கள் தடையில்லாமல் உற்பத்தி செய்யும் மின்சாரத்தை, மின் தொகுப்பில் பெற்றுக்கொண்டு, வேறு சில உதவிகளையும் செய்தால், அவர்களுக்கு மின்சாரம் ஒரு யூனிட்டுக்கு ரூ.4.66 என்ற அளவிலே அடங்கிவிடும் எனவும், தங்கள்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

தொழில் பாதுகாக்கப்படும் என்றும் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். நம்முடைய மின் வாரியம் அதுகுறித்து ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதன் மூலமாக அவர்களுக்கு 10 சதவிகிதம் அடக்கச் செலவு குறையும், நம்முடைய ஜவுளித் தொழில் பாதுகாக்கப்படும்.

கரும்பு விவசாயிகளைக் கசந்து போகச் செய்துவிட்டு சர்க்கரை உற்பத்தியை உயர்த்த முடியாது. கரும்புச் சாகுபடி சரிந்துவிடக் கூடாது. அவர்களுக்கு ஆலைகள் செலுத்த வேண்டிய கடனை அரசு பெற்றுத் தர தீவிர முயற்சி செய்ய வேண்டும். கரும்புக் கசண்டை தாராளமாக வெளி மாநிலத்தில்கூட விற்பனையாக உள்ள முடியும் என்றால், சர்க்கரை ஆலைகள் கூடுதல் பணம் ஈட்ட முடியும். ஆனால் நாம் நமது மாநிலத் தேவைக்கு, இங்கேயே பெற்றுக்கொள்வதால், சந்தை விலை கிடைப்பதை அரசு உறுதி செய்ய வேண்டும்.

12 அரசு மற்றும் கூட்டுறவு ஆலைகளில் இன்னும் இணை மின் உற்பத்தி தொடங்கப்படவில்லை. தொடங்கப்படும் என்ற அறிவிப்பு மட்டுமே தொடர்ந்து தரப்படுகிறது. அதற்கு அவசர நடவடிக்கை தேவை.

பிற்பகல் 1-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறுக்கிட்டாலும் குறுக்கிடுகிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். முதலில் Textiles பற்றி சொன்னார்கள். 40 x 40 கவுண்ட் பேண்டேஜ் துணியை அப்பல்லோ மருத்துவமனையில் வாங்குகிறார்கள். ஆனால், மத்திய அரசு 26 x 26 கவுண்டில்தான், வேண்டும் என்று ஆணையிட்டுள்ளது, அதனை நீங்கள் பேசி சரி செய்யவேண்டும் என்று தெரிவித்திருக்கிறீர்கள். மத்திய அரசினுடைய ஆணை என்பது அதுதான். அப்பல்லோ மருத்துவமனை தனியாருடையது. அவர்கள் எந்த அடிப்படையில் குவாலிட்டியைப் பார்த்து வாங்குகிறார்கள் என்பது எனக்குத் தெரியாது. ஆனால், மத்திய அரசு ஆணை அவ்வாறுதான் உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் மூலமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

அதற்கடுத்தபடியாக பட்டாசுத் தொழில் பற்றிச் சொன்னார்கள். ஏற்கெனவே, இதற்கு பதிலளித்தபோது, நீங்கள் சபையில் இல்லை என்று நினைக்கிறேன். பட்டாசை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு mother vessels என்று சொல்லக்கூடிய அந்த vessels வருவதற்கு தூத்துக்குடியில் வசதி இல்லை. தூத்துக்குடியிலிருந்து இலங்கை சென்று இலங்கையிலிருந்துதான் European countries செல்ல வேண்டியதாக இருந்தது. கடந்த காலத்தினுடைய சூழ்நிலை உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அதனால், மத்திய அரசு பட்டாசினை அங்கு ஏற்றிச் செல்லக்கூடாது என்று தடை விதித்திருந்தது. அந்தத் தடை இன்னும் தொடர்ந்து கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினால்தான் தூத்துக்குடியிலிருந்து பட்டாசு ஏற்றுமதிக்குத் தடை இருக்கின்றதேயொழிய வேறு ஒரு காரணமும் இல்லை. சைனாவிலிருந்து வருகின்ற பட்டாசினைப் பொறுத்தவரை, அவர்கள் சிறிய கப்பலில் அனுப்பிவிடுகின்றார்கள். ஆனால், விருதுநகரில் இருப்பவர்களுக்கு பெரிய vessels இருந்தால் மட்டுமே ஏற்றமுடியும் என்ற நிலைமை இருக்கின்றது. ஏற்கெனவே இதுகுறித்து பதில் அளிக்கப்பட்டதுபோல மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

Co-generation பற்றி இங்கே எடுத்துச் சொன்னார்கள். சர்க்கரை ஆலையில் இணை மின் உற்பத்தி நிலையம் தொடங்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. அறிவித்ததற்குப்பிறகு நடவடிக்கை ஒன்றுமில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். கடந்த கால ஆட்சியில் 30-3-2010 அன்று இது அறிவிக்கப்பட்டது. அவர்கள் என்ன செய்துவிட்டுப் போனார்கள் என்று சொன்னால், கிட்டத்தட்ட இதற்கு 968 கோடி ரூபாய் அளவிலும், அதுபோல் modernisation என்று சொல்லக்கூடிய அதற்கும் சேர்த்து 1,241 கோடி ரூபாய் என்று அவர்கள் திட்டம் போட்டார்கள். 18 மாதங்களில் திட்டம் முடிக்கப்பட வேண்டும் என்று டெண்டர் விடப்பட்டு, ஒப்பந்தம் போடப்பட்டது. 30-10-2011-க்குள் முடிக்கப்பட வேண்டியது; ஆனால், அவர்களது ஆட்சிக் காலத்தில் அங்கு ஒரு compound சுவர்கூட கட்டப்படவில்லை. ஏனென்று சொன்னால் அதற்கான நிதியை அவர்கள் ஒதுக்கவில்லை. அதுமட்டுமல்லாமல் புனேவைச் சேர்ந்த தகுதி இல்லாத நபருக்கு அப்பணியைக் கொடுத்துவிட்டார்கள். கடந்த 4 ஆண்டுக் காலமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தொடர்ந்து முயற்சி செய்து, அவர்களுக்கு 352 கோடி ரூபாய்

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

குறுகிய கால கடனாகக் கொடுத்து, தற்போது பணி முடிகின்ற நிலையில் இருக்கின்றது. வரவிருக்கின்ற சீசனில் ஒவ்வொரு ஆலையாகத் துவங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதற்குக் காரணம் இல்லை. கடந்த கால அரசு தகுதியில்லாதவர்களுக்கு டெண்டர் கொடுத்த காரணத்தினால்தான் காலதாமதம் ஆகிக்கொண்டிருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடிபுங்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே நிமிடத்தில் பேசி முடித்துவிடுகிறேன். திருச்சியில் உள்ள BHEL நிறுவனத்தினை நம்பி நிறைய குறு, சிறு தொழில்கள் உள்ளன. மத்திய அரசின் கொள்கையால் BHEL தடுமாறுகிறது. தனது சமையை சிறு உற்பத்தியாளர்கள் தலையில் BHEL போடுகிறது. இது ஆலை மூடல் போன்ற கடுமையான தொடர் விளைவுகளை அந்தப் பகுதிகளில் உண்டாக்கிக்கொண்டிருக்கின்றது. திருச்சிராப்பள்ளி சுற்று வட்டாரப் பகுதிகளில் வேலையிழப்புகளைக் குறைப்பதற்கு இதிலே கவனம் செலுத்த வேண்டும். மத்திய அரசாங்கத்திடம் இது குறித்த பிரச்சினையை நாம் எடுத்துச் செல்ல வேண்டும்.

கண்ணதாசன் நகரிலிருந்து பெரம்பூர் இரயில் நிலையம், எழும்பூர் இரயில் நிலையம் ஆகிய இடங்களுக்குப் பேருந்துவிட வேண்டும். பார்வதிபுரத்திலிருந்து பெரம்பூருக்கும், திருவொற்றியூருக்கும் சிறுந்து விட வேண்டும். கண்ணதாசன் நகரிலிருந்து சோழங்கநல்லூருக்கும், திருப்பெரும்புதூருக்கும் பேருந்து விட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாகப் பேச வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு முதற்கண் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தொழில் துறையில் இந்திய மாநிலங்களில் தமிழ்நாடு ஒரு முன்னோடி மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. தொழிற்சாலைகளின் எண்ணிக்கை, தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை இவற்றில் முதலிடம் வகிப்பது பெருமைக்குரிய விஷயமாகும். தொழில் துறையில் தமிழகத்தை மேலும் வளர்ச்சிப் பாதையில் கொண்டு செல்ல உலக அளவிலான முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு வருகின்ற செப்டம்பர் 9, 10 தேதிகளில் நடைபெறவுள்ளதை வரவேற்கிறேன்.

கடந்த 30 ஆண்டுகளாகத் தொடர்ந்து நஷ்டத்தில் இயங்கி வந்த ஆலங்குளம் சிமென்ட் தொழிற்சாலையை மூடும் நிலையிலிருந்து மீட்டு இன்றைக்கு இலாபகரமாக செயல்படக் காரணமாக இருந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர், மாண்புமிகு நிதியமைச்சர், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்ட செயலாக்கத் துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் மற்றும் தொழில் துறை செயலாளர், தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் நிறுவன மேலாண்மை இயக்குநர் உள்ளிட்ட அனைவருக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தென்மாவட்டத்தில் கரிசல் பூமியில் தொடங்கப்பட்ட ஆலங்குளம் சிமென்ட் தொழிற்சாலையால் அந்தப் பகுதியைச் சார்ந்த ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் நேரடியாகவும், மறைமுகமாகவும் வேலைவாய்ப்பைப் பெற்று வருகின்றனர். இந்த ஆலையில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகள் சிறப்பான கல்வி பயின்று, இன்றைக்கு பல்வேறு துறைகளில் பணியாற்றுவதற்கு இந்த ஆலை காரணமாக இருந்துள்ளது.

பிற்பகல் 1-25

பொதுவாக பல அரசு தொழில் நிறுவனங்கள் நஷ்டத்தில் இயங்கும்பொழுது ஆலை மூடல், ஆட்கள் குறைப்பு போன்ற நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுவதுண்டு. அந்த நிலைமையை மாற்றி, இந்த ஆலை தொடர்ந்து இலாபகரமாக இயக்கப்பட்டு வருகிறது. இன்னும் 40 ஆண்டு காலங்கள் ஆலையை இயக்கத் தேவையான

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

சுண்ணாம்புக்கல் உள்ளது. இந்த ஆலையின்மூலம் கூடுதல் இலாபம் ஈட்டவும், தொழிலாளர்களின் நலன் பாதுகாத்திடவும் இங்கு பணியாற்றும் நிரந்தரப் பணியாளர்களைத் தரம் உயர்த்திடவும், புதிய பணியாளர்களைத் தேர்வு செய்திடவும் ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களை நிரந்தரப்படுத்தவும் நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலை சரப்பத தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதால் ஏற்படும் நஷ்டத்தைப் போக்க, நவீன தொழில்நுட்பத்தைக் கொண்ட புதிய machineries-ஐ பொருத்த, அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட ரூபாய் 165 கோடியை உடனே வழங்கிட வேண்டும். பணியாளர் எண்ணிக்கையை உயர்த்திட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

மேலூரில் நவீன இயந்திரங்களைக் கொண்டு மெருகூட்டப்பட்ட கிரானைட் பலகைகள் தமிழ்நாடு சுனிம நிறுவனத்தால் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. இங்கு உற்பத்தியாகும் கிரானைட் பலகைகள் மற்றும் 'vermitiles' உற்பத்தியை அதிகப்படுத்த வேண்டும். 'அம்மா சிமென்ட்' விற்பனை செய்வதுபோல அனைத்து மாவட்டத் தலைநகரங்களிலோ அல்லது விற்பனைக்கு ஏற்ற இடங்களைத் தேர்வு செய்தோ கூடுதல் விற்பனை நிலையங்களைத் தொடங்கி அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் பயன்படும் விதத்தில் விற்பனை செய்திட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

விருதுநகர் மாவட்ட மக்களின் முக்கியத் தொழிலாகவும், பெருமளவு தொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரமாகவும் உள்ள பட்டாசுத் தொழில் நலிவடைந்து வருகிறது. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் கிருஷ்ணசாமி, கடைசியாகப் பார்க்கலாம். உட்காருங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: எனவே, பட்டாசு, தீப்பெட்டி, பேண்டேஜ் துணி தயாரிப்பு தொழில்களைப் பாதுகாத்திட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் கிருஷ்ணசாமி, கடைசியாகப் பார்க்கலாம். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) என்ன? திடீரென்று பேசினால் எப்படி? (குறுக்கீடு) திரு. பொன்னுப்பாண்டி, ஒரு நிமிடம் இருங்கள். டாக்டர் கிருஷ்ணசாமி, என்ன சொல்லப்போகிறீர்கள்?

[2015 செப்டம்பர் 4]

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையை நவீனப்படுத்துவதற்கு ரூபாய் 165 கோடி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று ஏற்கெனவே சொல்லப்பட்டது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னால் நன்றாக இருக்கும் என்பதற்காகத்தான் கேட்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லத் தயாராக இருக்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிக்கையாக வைத்த காரணத்தால் அதைப்பற்றி பேசவில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றவுடன் ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையை நவீனப்படுத்த வேண்டுமென்பதற்காக ரூபாய் 165 கோடி ஒதுக்கினார்கள். பின்னர், அதன் மதிப்பீடு 190 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்தது. இப்போது D.P.R. தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. Mining குறித்து ஏற்கெனவே இரண்டுவிதமான கருத்துகள் இருந்த காரணத்தால் இப்போது மூன்றாவதாக ஒரு கம்பெனியிடம் பணி கொடுக்கப்பட்டு, அந்த mining எத்தனை வருடத்திற்கு வரும்; தினந்தோறும் எடுக்கமுடியுமா என்ற அடிப்படையில் ஆய்வு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அந்த ஆய்வு நடைபெற்றதற்குப் பின்னால் wet process என்பது dry process ஆக மாற்றப்படும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், அதை நிச்சயமாகக் கொண்டுவருவார்கள் என்பதில் மாற்றுக் கருத்து கிடையாது. அதுமட்டுமல்லாமல், 30 ஆண்டுக் காலமாக நஷ்டத்தில் இயங்கி வந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திறமையின் காரணமாக இப்போது நான்கு மாதக் காலமாக தொடர்ந்து இலாபத்தில் இயங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தற்போது 2 கோடியே 70 இலட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு இலாபம் ஈட்டியிருக்கிறது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அங்கே பணியாற்றுகின்ற தொழிலாளர்களை நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். புதிய ஆலை கட்டுகின்றபோது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அந்தத் தொழிலாளர்களை நிரந்தரப்படுத்துவது குறித்து பரிசீலிக்கும் என்பதை மாண்புமிகு

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, பேசுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகம் முழுவதும் கல் குவாரிகளை நம்பி இருந்த கல்லுடைக்கும் தொழிலாளர்கள், மத்திய அரசின் பல்வேறு நிபந்தனைகளாலும், புதிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனச் சட்டத்தாலும் வேலையிழந்துள்ளனர்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

ஒப்பந்தம் முடிவுற்ற கல் குவாரிகளுக்கு மீண்டும் உரிமம் வழங்கி, ஏற்கெனவே உள்ள நடைமுறைகளைப் பின்பற்றி மகளிர் சுய உதவிச் குழுவினருக்கு கல் உடைக்க அனுமதி வழங்கிட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுச்சூழல் துறையின் அனுமதி பெற வேண்டும் என்பது உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய ஆணை. சுற்றுச்சூழல் துறையின் அனுமதியைப் பெற்றுத்தான் எந்தவொரு தொழிலையும் தொடங்க வேண்டும். அது, கல்லுடைக்கும் தொழிலாக இருந்தாலும் சரி, அனுமதியைப் பெறவேண்டுமென்று ஆணையிட்டிருக்கிறது. அதுதான் காரணமே தவிர, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு புதிதாக எந்த ஆணையும் போடவில்லை. இருந்தாலும், இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, வருகின்ற மனுக்களையெல்லாம் முடிந்தவரை பரிசீலனை செய்து, உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: சர்க்கரைத் தொழில் நமது நாட்டில் ஒரு முக்கியமான வேளாண் சார்ந்த தொழிலாகும். கரும்பு

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி] [2015 செப்டம்பர் 4]

உற்பத்தியில் ஈடுபட்டுள்ள விவசாயிகளின் நலன்களைப் பாதுகாத்திட அவர்களுக்கு வழங்கப்படவேண்டிய நிலுவைத் தொகையினை ஆலை நிருவாகங்கள் வழங்கிடவும், தொழிலாளர்கள் நலன் பாதுகாக்கப்படவும் அரசு மற்றும் தனியார் துறை ஆலைகளில் பணியாற்றும் தற்காலிகப் பணியாளர்களை நிரந்தரப்படுத்திடவும் தொழிலாளர் நலச் சட்டங்களை பின்பற்றவும் நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

ஸ்ரீபெரும்புதூரில் மூடப்பட்ட நோக்கியா செல்போன் தொழிற்சாலையை மீண்டும் திறக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்றும், இது தொடர்பாக D.I.P.P. எனப்படும் தொழிற்கொள்கை மற்றும் மேம்பாட்டுத் துறை மற்றும் மின்னணு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை ஆகியவற்றிற்கு பிரதமர் அலுவலகம் கடிதம் எழுதியுள்ளதாகச் சொல்லப்படுவது உண்மையா என்கின்ற விவரத்தையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்கள் நாடாளுமன்றத்திலேயே நோக்கியா ஆலை திறக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். ஆனால், உயர் நீதிமன்றத்திற்கும், வருமான வரித் துறைக்கும் உடன்பாடு ஏற்படாத காரணத்தால், உயர் நீதிமன்றம் ஆணை தராத காரணத்தால், இன்னும் தொடரும் நடவடிக்கையாக இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-30

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவில் உப்பு தயாரிப்பில், தமிழ்நாடு இரண்டாவது மாநிலம் என்பது வரவேற்கத்தகுந்த விஷயம். உப்பின் பயன்பாடு, முக்கியமாக உள்ளதால், தரமான உப்பினை உற்பத்தி செய்து பொதுமக்களுக்கு வழங்குவது நல்ல விஷயம். மாநில அரசு இன்றைக்கு தமிழகம் முழுவதும் உள்ள குடும்ப

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

அட்டைதாரர்களுக்கு விலையில்லா அரிசி வழங்கி வருகிறது. இதை பொதுமக்களும் வரவேற்று, பெற்று வருகின்றனர். அயோபின் கலந்த உப்பு வெளிச்சந்தையில் கிலோ ரூ.14/- முதல் ரூ.21/- வரை விற்பனை செய்யப்பட்டு வருவதால், அதைக் குறைக்க வேண்டும். உப்பளங்களின் நிலப் பரப்பினை அதிகப்படுத்தி, விரிவாக்கம் செய்து கூடுதல் தொழிலாளர்களை உருவாக்க வேண்டும்.

தமிழ்நாடு வெடிமருந்து நிறுவனம் தொடர் நஷ்டத்தில் இயங்குவதைக் கருத்தில்கொண்டு வெளிநாடுகளுக்கு வெடிமருந்து ஏற்றுமதி செய்வதற்கான வாய்ப்புகளை உருவாக்கிட வேண்டும். வெடிமருந்து தொழிற்சாலையைப் பாதுகாத்திடவும், அங்கு பணியாற்றும் பணியாளர்களுக்குத் தகுந்த பாதுகாப்புகளை உருவாக்கி, கூடுதல் பணியாளர்களை நியமித்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. சங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உப்பு நிறுவனத்தைப் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்தான். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, 2,200 ஏக்கர் இடம் இப்போது புதியதாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு, கிட்டத்தட்ட 200 நபர்களுக்குமேல் புதிய ஊழியர்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள்.

வெடி மருந்தை பொறுத்தவரை, 2003 ஆம் ஆண்டு நைட்ரோ கிளிசரின் என்ற வெடிமருந்து உற்பத்தி நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. கடந்த காலத்தில், அப்போது ஆந்திராவின் முதல்வராக இருந்த திரு. சந்திரபாபு நாயுடு அவர்களமீது நடத்தப்பட்ட கண்ணிவெடித் தாக்குதலுக்குப் பின்னால் அது தடை செய்யப்பட்டுவிட்டது. அந்தத் தடையின் காரணமாகத்தான், வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யமுடியாத நிலைமை உருவானது. இதன் காரணமாகத்தான், அந்த நிறுவனம் தொடர்ந்து நலிவடைந்து கொண்டிருக்கிறது. இருந்தாலும், இப்போது புதிய அணுகுமுறையில் பல்வேறு நாடுகளோடு தொடர்பு கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணைக்கிணங்க, கூடிய விரைவிலே அதற்கு ஆர்டர் கிடைத்தவுடன் ஏற்றுமதி செய்யப்படும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: பொருளாதாரத்தில் மிகவும் பின்தங்கிய மக்களுக்கு ஒரு நல்ல வரப்பிரசாதமாக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட 'அம்மா சிமென்ட்' நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. மூட்டை ரூ.190/-க்கு விற்கப்படுகிறது. ஏழையெளிய மக்கள் பயன்படுத்தும் 'அம்மா சிமென்ட்' விற்பனையை அதிகப்படுத்த அரசு நவீன யுக்திகளைப் பயன்படுத்தி, இன்னும் கூடுதலாக விளம்பரங்களைச் செய்திட வேண்டும்.

TNPL நிறுவனத்தில் பணியாற்றும் 3,000-க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள், நிறுவனத்தின் வளர்ச்சியில் முக்கியப் பங்கு வகிப்பவர்கள். இங்கு பணியாற்றும் நிரந்தரத் தொழிலாளர்களும், ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களும் ஒரே வேலையைச் செய்தாலும் நிரந்தரத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஊதியம் மற்றும் சலுகைகள் கடந்த பல ஆண்டுகளாக ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படுவதில்லை. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பிரச்சினையில் தலையிட்டு, நிரந்தரத் தொழிலாளர்களுக்கும், தற்காலிகத் தொழிலாளர்களுக்கும் இடையே உள்ள முரண்பாட்டைப் போக்கிட வேண்டும்.

கனூர் மாவட்டம், காகிதபுரத்தில் இயங்கிவரும் தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் மற்றும் காகித நிறுவனம், முன்னாள் முதல்வர் மாண்புமிகு எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் துவக்கப்பட்டு சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வரும் நிறுவனமாகும். இந்த நிறுவனம் ஆண்டுக்கு ரூ.100 கோடிக்குமேல் இலாபம் சட்டி வருவதோடு மட்டுமல்லாமல், அந்திய செலாவணியை ஈட்டுவதிலும் முன்னணி நிறுவனமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. பொதுத் துறை நிறுவனம் இப்படிச் செயல்படுவது பாராட்டத்தக்க விஷயம். கடந்த 1989 ஆம் ஆண்டு, கனூர் அருகே புகுளூரில் தொடங்கப்பட்ட TNPL நிறுவனத்தில், தமிழக அரசின் பங்கு கடந்த 2006 ஆம் ஆண்டு 51 சதவிகிதமாக இருந்தது. ஒரு நிறுவனத்தில் 51 சதவிகிதம் பங்கு இருந்தால்தான் அது பொதுத் துறை நிறுவனம் ஆகும்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

அதற்குக் குறைவாக இருந்தால் அது தனியார் நிறுவனமாகிவிடும். 2007-ல் TNPL பங்கு விற்பனை நடந்துள்ளது. தற்போது TNPL நிறுவனத்தில் எவ்வளவு பங்கு உள்ளது என்பதையும், 2007-ல் பங்கு விற்பனைக்கு உதவியாகச் செயல்பட்ட தற்போதைய துணை நிருவாக இயக்குநர் அங்கு நிருவாகம் செய்வது சரிதானா என்பதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கால ஆட்சி எடுத்த முடிவின் அடிப்படையில், 2007 ஆம் ஆண்டு அந்தப் பங்குகளை விற்பனைக்கிறார்கள். ஆனால், இப்போது தமிழ்நாடு அரசினுடைய பங்கு மொத்தம் 39 சதவிகிதம் இருக்கின்றது. ஏற்கெனவே பதில் அளித்தபடி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எந்தக் காரணத்தைக் கொண்டும் பொதுத் துறை நிறுவனங்களைத் தனியாருக்கு விற்பதற்கு அனுமதிக்காது. இதில் எந்த மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, தொழிலாளர்களைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னார். 31-8-2015 அன்றுதான் அந்த ஒப்பந்தம் முடிந்திருக்கின்றது. இனி வருங்காலத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியைப் பெற்று, பேச்சுவார்த்தை நடைபெறும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: முந்தைய ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி அரசு NLC நிறுவனப் பங்குகளை தனியாருக்கு விற்க முற்பட்டபோது, தமிழக அரசு துணிச்சலுடன் முடிவு எடுத்ததால், மத்திய அரசு தனது நிலையைக் கைவிட்டு, இறங்கிவந்தது. அதனால், NLC நிறுவனம் பாதுகாக்கப்பட்டு, தொழிலாளர்களின் நலன்களும் பாதுகாக்கப்பட்டன. ஆனால், தற்போதும் நிரந்தரத் தொழிலாளர்களின் ஊதிய ஒப்பந்தம், ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களின் பணி நிரந்தரம் போன்ற கோரிக்கைகளுக்காகத்

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி] [2015 செப்டம்பர் 4]

தொடர்ந்து போராட்டங்கள் நடைபெற்று வருகின்றன. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தலையிட்டு இந்தப் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-35

மாநில அரசின்கீழ் இயங்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்களை, மத்திய அரசு சாலைப் போக்குவரத்து பாதுகாப்புச் சட்டத்தின்கீழ், corporate நிறுவனங்களுக்குச் சாதகமாக மாற்றும் முயற்சியில் இறங்கியுள்ளது. இதனால், மாநில அரசின் அதிகாரம் மற்றும் வருவாய் பறிபோவதோடு, மிகப் பெரிய எண்ணிக்கையிலான தொழிலாளர்கள் வேலை இழக்கும் அபாயமும் ஏற்பட்டுள்ளது. மத்திய தொழிற்சங்கங்கள் தொடர்ந்து இதனை எதிர்த்துப் போராடி வருகின்றன. 2014 ஆம் வருடம், இதுதொடர்பாக மத்திய அரசு நடத்திய கூட்டத்தில் பங்கேற்ற நமது மாநில மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் தங்களது எதிர்ப்பைப் பதிவு செய்துவிட்டு வந்திருப்பது குறிப்பிடத்தக்கது. மத்திய அரசின் அபாயகரமான இச்சட்டத்தைத் தொடர்ந்து எதிர்த்து போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், தொழிலாளர்களையும் பாதுகாக்க வேண்டும்.

சமூக நோக்கத்தோடு நஷ்டமான வழித்தடங்களில் சுமார் 9,000 நகரப் பேருந்துகளை இயக்குவது, உதிரி பாகங்களின் விலை உயர்வு, பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள் போன்ற சமூகத்தின் பல்வேறு பிரிவினர்களுக்கு வழங்கும் இலவச பஸ் பாஸ் போன்ற காரணங்களால் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கடுமையான நிதி நெருக்கடிக்கு ஆட்பட்டுள்ளன. இதனால் ஓய்வுபெற்றோர் மற்றும் பணியுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய பணப் பலன்களை உடனுக்குடன் வழங்க இயலாத நிலையில், போக்குவரத்துக் கழக நிருவாகங்கள் உள்ளன. இவற்றைக் கணக்கிலெடுத்துக் கொண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வரவிற்கும், செலவிற்கும் உள்ள வித்தியாசத் தொகையை மாநில அரசே நிதி உதவியாக வழங்கி, போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பாதுகாக்க நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் போராட்டத்திற்குப் பிறகு, 1-9-2013 முதல் அமலாக வேண்டிய 12-வது ஊதிய ஒப்பந்தம் 13-4-2015-ல் உருவானது. ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தையில் ஊதியம் தவிர்த்து இதர பிரச்சினைகள் விரிவாகப் பேசப்பட்டன.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

ஆனால், ஊதிய உயர்வு தொடர்பாக முழுமையாக விவாதிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். நிரந்தரத் தொழிலாளர்களுக்கு அளிக்கப்பட வேண்டிய ஊதிய உயர்வு மிகவும் குறைவானது. தினக் கூலி மற்றும் ரிசர்வ் தொழிலாளர்களுக்கு குறைந்தபட்ச ஊதிய சட்டத்திற்கு உட்பட்டு ஊதியம் வழங்கப்பட வேண்டும். மிக முக்கியமான கோரிக்கையான பென்ஷன் திட்டம் குறித்து எவ்விதத் தீர்வும் காணப்படவில்லை. 1-4-2003-க்கு பிறகு பணியில் சேர்ந்தவர்களை பென்ஷன் திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்வது குறித்து பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 'அம்மா பென்ஷன் திட்டம்' இருப்பது பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்த காரணத்தினால், அனைத்துத் தொழிலாளர்களும் இப்போது பலன் பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றனர் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் ஏற்றுக்கொண்டபடி அகவிலைப் படி நிலுவைத் தொகை, ஊதிய உயர்வு நிலுவைத் தொகை, ஒய்வூதியத்திற்கு வழங்க வேண்டிய commutation உள்ளிட்ட பணப் பலன்கள் உடனடியாக வழங்கப்பட வேண்டும். ஒப்பந்தத்தில் ஏற்றுக்கொண்டபடி அனைத்துக் கோட்டக் கழகங்களிலும் வாரிகதாரர் பணி நியமனம் செய்யப்பட வேண்டும். பேச்சுவார்த்தையின்போது ஏற்றுக்கொண்டபடி போராட்டத் தேதிகளான 7 மற்றும் 21 ஜூலை, 2 மற்றும் 9 டிசம்பர் 2014 ஆகிய தேதிகளை விடுப்புத் தினங்களாக முறைப்படுத்திட வேண்டும்.

பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப பராமரிப்புப் பிரிவுகளில் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை நியமித்திட வேண்டும். பணியாளர்கள் பற்றாக்குறையினால் நியாயமான விடுப்புகள் மறுக்கப்பட்டு absent போடப்படுகிறது. இதனால் பேருந்துகளின்

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.] [2015 செப்டம்பர் 4]

பராமரிப்புப் பணிகள் பாதிக்கப்படுவதோடு, இதர பணியாளர்களும் வேலைப் பளு திணிக்கப்படுகிறது. மேலும், ஓட்டுநர், நடத்துநர்களுக்கு எட்டு மணி நேர duty என்பது அறவே மீறப்பட்டு, தற்போது தொடர்ச்சியாக 12 மணி நேரம் முதல் 16 மணி நேரம் வரை ஓய்வின்றி பணி செய்கின்றனர். தொலைதூரப் பேருந்துகளை சுமார் 800 கி.மீ. முதல் 1,000 கி.மீ. வரை இயக்க வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. இதனால் தொழிலாளர்களின் உடல் நலம் பாதிக்கப்படுவதோடு, விபத்துகள் ஏற்படவும் வாய்ப்புள்ளது. மோட்டார் வாகனச் சட்டப்படி தூரம் மற்றும் வேலை நேரத்தை நிர்ணயம் செய்திட வேண்டும்.

கழகங்களில் double duty வழங்கப்படுகிறது. உடல்நிலை சரியில்லாதபோது விடுப்பு கொடுக்காமல் பணி வழங்குவது, double duty வழங்குவது ஆகியவை விபத்திற்கு வழிவகுக்கும். இந்நடவடிக்கைகளை போக்குவரத்துக் கழக நிருவாகங்கள் கைவிட வேண்டும்.

அரசுத் துறைகளில் வாரிகதாரர்களுக்குப் பணிகள் வழங்கப்படுவதைப் போல, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் அவரவர் கல்வித் தகுதிக்கு தகுந்தாற்போல் பணி வழங்கிட வேண்டும்.

ஓட்டுநர், நடத்துநர்களுக்கு வழித்தடங்கள் posting போடுவதில் பாரபட்சம் காட்டாமல், seniority அடிப்படையில் route posting போடுகிற நடைமுறை கொண்டுவரப்பட வேண்டும்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற தண்டனை மிகவும் கடுமையாக உள்ளது. குற்றச்சாட்டுகளின் தன்மைக்கு விரோதமான முறையிலும், சரியான விசாரணை இல்லாமலும் தண்டனைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசியதற்குப் பின்னர் பதில் அளிக்கலாம் என்றும், குறுக்கிட வேண்டாம் என்றும் நினைத்தேன். அவர் தொடர்ந்து குற்றச்சாட்டையே சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றார். சட்டத்திற்கு உட்பட்டுதான் அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் பணி

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

வழங்கப்படுகிறது. Double duty, எட்டு மணி நேரத்திற்கு மேலே வேலை என்பதெல்லாம் கடந்த காலத்திலே இருந்திருக்கலாமேயொழிய, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் அதுபோன்று இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதைப்போல, தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களைப் பொறுத்தவரை, கடந்த காலத்தைவிட, இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதிக நபர்களை நியமித்து, பேருந்து break down என்கும் இல்லை என்ற நிலையை உருவாக்கியிருக்கின்றார்கள். என்னுடைய பதிலுரையில் இதுபற்றி தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கின்றேன் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியப்படுத்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-40

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நஷ்டத்தில் இயங்கும் பேருந்துகளைக் கணக்கெடுத்து, அந்த வழித்தடங்களில் செல்லும் அனைத்துப் பேருந்துகளையும் இலாபகரமாக இயக்கிட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

தனியார் பேருந்துகளின் அதிவேகத்தால் ஏற்படும் விபத்துகளைத் தடுத்திட வேகக் கட்டுப்பாடு கருவிகள் பொருத்தப்படுவதோடு, சீரான வேகத்தில் இயக்கப்படுகின்றனவா என்பதைக் கண்காணிக்கவும் நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

திபாவனி, பொங்கல் போன்ற விழாக் காலங்களில், ஆம்னி பேருந்து உரிமையாளர்கள் தங்கள் இஷ்டத்திற்குக் கட்டணத்தை நிர்ணயிக்கின்றனர். இதைத் தடுப்பதற்கும், கூடுதல் கட்டணம் வசூல் செய்யும் ஆம்னி பேருந்துகளின் உரிமங்களை இரத்து செய்வதற்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும். மேலும், விபத்தை ஏற்படுத்தும் விதத்தில் பேருந்துகளின்மேல் ஏற்றப்படும் பார்சல்-luggage-களைக் கண்காணித்து, விபத்தைத் தடுத்திட போக்குவரத்து பறக்கும் படையை உருவாக்கிட வேண்டும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை ஓட்டிய பகுதிகளில் புதிதாக உருவாகியுள்ள குடியிருப்புப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்கள் போக்குவரத்தைப்

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.] [2015 செப்டம்பர் 4
பயன்படுத்திக்கொள்ளும் வகையில் நகரப் பேருந்து நிறுத்தங்களை
உருவாக்கிட வேண்டும்.

போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் பணி முடித்தபின்
ஓய்வெடுக்க நல்ல காற்றோட்டத்துடன் அனைத்து வசதிகளும்
கொண்ட ஓய்வறைகளைக் கட்டித்தர வேண்டும்.

மாநிலம் முழுவதும் உள்ள அரசுப் பேருந்துகளைச் சுத்தம்
செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கு நகரப் பேருந்துகள், புறநகர்ப்
பேருந்துகள் என்ற வகையில் தனித்தனியாகப் பிரித்து, குறைந்த
அளவில்தான் கூலி வழங்கப்படுகிறது. இன்றைக்கு எங்கும் எதிலும்
சுகாதாரம் வேண்டும் என்ற கொள்கை அரசால்
கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வரும் நிலையில், பயணிகள் முகம் சுளிக்காத
வண்ணம் பேருந்துகளைச் சுத்தமாக வைத்திட ஏதுவாக, சுத்தம்
செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கு...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில்
மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்
தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர்களின் ஓய்வு அறையை
நவீனப்படுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்
கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்
அவர்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பைப் பார்த்தாரா என்பது
தெரியவில்லை. அதிலே பின் பகுதியிலே படங்கள் இருக்கின்றன.
கடந்த காலங்களில் தரையில் பாய் போட்டு படுத்திருப்பார்கள்.
ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில்
கிட்டத்தட்ட 3 கோடி ரூபாய்க்குமேல் நிதி உயர்த்திக்
கொடுக்கப்பட்டு, அவர்களுக்கு நவீன வசதிகள் செய்து
கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை
மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக
மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்
தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளை சுத்தம் செய்யும்
தொழிலாளருக்குப் பேருந்து ஒன்றுக்கு ரூபாய் 25 வீதம்
வழங்கப்பட வேண்டும்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

அரசுப் பேருந்துகளில் சிப்பஞ்சல் (parcel services) மற்றும் courier சேவைகள் மூலமாகக் கூடுதல் வருவாய் ஈட்டிட, கூடுதலான யுக்திகளுடன் விளம்பரம் செய்து பொதுமக்கள் பயன்படுத்திட வழிவகை காண வேண்டும்.

‘அம்மா குடிநீர்த் திட்டம்’ அறிமுகப்படுத்தி குறைந்த விலையில் குடிநீர் வழங்கி சாதனை படைத்து வரும் அரசு, ‘அம்மா குடிநீர்’ உற்பத்தி நிலையங்களை அதிகப்படுத்தி அனைத்துப் பகுதிகளிலும் பயன்பாட்டுக்குக் கொண்டுவர வேண்டும்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினர் நலன் கருதி செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் நலத் திட்டங்கள் அவர்களுக்கு உரிய காலத்தில் கிடைக்கின்ற வகையில் செயல்படுத்திட வேண்டும்.

ஆம்னி பேருந்துகள் தினசரிப் பேருந்துகளாக இயக்கப்படுவதைக் கட்டுப்படுத்தி, அரசுப் பேருந்துகளைக் கூடுதல் வசதிகளுடன் இயக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை ஒரு நிமிடத்தில் முடியுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மேலும் ஆம்னி பேருந்துகள் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லும் ஒப்பந்த ஊர்திகளாகக் கணக்கிடப்படும்போது, விபத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில் பார்சல்களை ஏற்றிச் செல்வதைத் தடை செய்திட வேண்டும். விபத்தின்மூலம் ஏற்படும் பாதிப்புகளை அறிந்துகொள்ளும் வகையில், சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய விழிப்புணர்வுகளை கிராமப்புறங்களில் கூடுதலாக ஏற்படுத்திட வேண்டும்.

சாலைகளில் விபத்துகள் ஏற்படும்போது போக்குவரத்து நெருக்கடிகளைத் தவிர்க்க, கூடுதல் மீட்பு வாகனங்களைப் பணியமர்த்த வேண்டும். தேவையான அனைத்து இடங்களிலும் சாலை விதிகளைப் பின்பற்றுகின்ற வகையில் அறிவிப்புப் பலகைகள், ஒளிரும் சிக்னல்கள், அபாயக் குறியீடுகள், தடுப்புகள் ஆகியவற்றை உருவாக்கிட வேண்டும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநிலச் சாலைகள் பலவற்றின் விரிவாக்கத்திற்குப்பின், மின்சாரக் கம்பங்கள் விபத்தை

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி:] [2015 செப்டம்பர் 4 ஏற்படுத்தும்வண்ணம், அப்புறப்படுத்தப்படாமல் சாலைகளில் உள்ளன. இதுபோன்ற இடங்களில் உள்ள மேற்படி மின் கம்பங்கள் மற்றும் சாலையோர மரங்களை அப்புறப்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்திடவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். 20 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேசி முடித்துவிடுகிறேன். பள்ளிப் பேருந்துகளுக்குத் தகுதிச் சான்று வழங்குவதில் சிறப்புக் கவனம் செலுத்த வேண்டும். பல பள்ளிகள், கல்லூரிகள் காலாவதியான பேருந்துகளைப் பயன்படுத்துகின்றன. பள்ளிப் பேருந்து ஓட்டுநர் மற்றும் பள்ளிக் குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லும் ஆட்டோ ஓட்டுநர்களுக்கு முறையாக அடையாள அட்டை வழங்கி, விபத்தில்லா பயணத்தினை உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.

கிராமப்புற ஏழை மக்களின் நலன் கருதி எட்டாம் வகுப்பு வரை படித்தவர்களுக்கு ஆட்டோ ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்க நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும். ஆட்டோக்களுக்கு, அரசே விலையில்லா GPS. மீட்டர் வழங்கி, மாநிலம் முழுவதும் ஒரே சீரான கட்டணத்தை அறிவித்து, செயல்படுத்திட வேண்டும்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும். பேருந்துகளைப் பராமரிக்க கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டும். சிறு விபத்துகள் ஏற்படும்போது, முதலுதவி சிகிச்சை மேற்கொள்ள கட்டாயம் முதலுதவிப் பெட்டிகள் இருப்பதற்கான நடவடிக்கையும் எடுத்திட வேண்டும். பல பேருந்துகளில் முதலுதவிப் பெட்டி உள்ளது; ஆனால், மருந்துகள் இல்லாத நிலை உள்ளது. (மணியடிக்கப்பெற்றது) பேசி முடித்துவிட்டேன். பள்ளி மாணவ, மாணவியரின் நலனில் தொடர்ந்து அக்கறை செலுத்தி வரும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், பள்ளி நேரங்களில் பள்ளிகளுக்குச் செல்வதற்கும், மாலையில் வீடு திரும்புவதற்கும் வசதியாக கூடுதல் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கச்சா எண்ணெய் விலை உயர்ந்திருந்த நிலையில், மத்திய அரசு கொண்டுவந்த இரட்டை விலைக் கொள்கையால் மசல் விலை அதிகரித்தது. தற்போது உலகச் சந்தையில் கச்சா எண்ணெய்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

விலை குறைந்துள்ளது. டீசல் விலை உயர்ந்த நேரத்தில், பேருந்துகளுக்கு தனியார் bunk-களில் டீசல் போட அனுமதித்த நிலை இன்னும் தொடர்கின்றது. டீசல் விலை குறைந்துள்ள நிலையில், அந்த நிலையை மாற்றிட அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-45

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசியபோது, இரண்டு கருத்துகளைப் பதிய வைத்திருக்கின்றார்கள். ஒன்று, தமிழ்நாடு காகித ஆலை 2007 ஆம் ஆண்டு பங்குகளை விற்பது என்று தெரிவித்துள்ளார்கள். ஆரம்பித்த காலத்திலேயிருந்து என்ன பங்கு இருந்ததோ, அதே பங்குதான் இப்போதும் இருக்கின்றது. நிறுவனத்தின் பங்கு 35 சதவிகிதமும், அரசின் சார்பாக 4 சதவிகிதமும், ஆக மொத்தம் 39 சதவிகிதம் இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு யார் தவறான தகவலைச் சொன்னார்கள் என்று தெரியவில்லை.

அடுத்து, பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகளைப் பற்றி நான் முன்னரே சொல்லியிருக்கின்றேன். அவர் பேசியபோது, பேருந்து விபத்துகள் அதிகமாகியிருக்கின்றன; போதிய டெக்னிஷியன்கள் இல்லை என்றெல்லாம் தொடர்ந்து கருத்துகளைப் பதிய வைத்துக் கொண்டேயிருந்தார்கள். நானும் குறுக்கீடு செய்ய வேண்டாமென்றுதான் இருந்தேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், முதலுதவிக்குத் தேவையான அனைத்தையும் முதலுதவிப் பெட்டிக்குள் நிச்சயம் இருக்க வேண்டுமென்று ஆணையிட்டுள்ளார்கள். எனவே, அது பின்பற்றப்படுகிறது. கடந்த காலத்தைவிட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறையில் விபத்துகள் எந்தளவிற்குக் குறைந்திருக்கின்றன என்பதை என்னுடைய பதிலுரையில் தெளிவாக எடுத்துரைக்க இருக்கிறேன் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு அவர்கள்.

திருமதி க. அழகுவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தாய்மையின் உறைவிடமாய், தனம்பாத நிறைகுடமாய், புதுமைகளைப் படைப்பதில் புரட்சியாளராய், துணிவின் தொடர்கதையாய், தியாகக் காவியமாய், நம்பிக்கையின் நான்மறையாய், நானிலத்தின் பொதுமறையாய், ஒப்பில்லா உன்னதமாய், ஓய்வறியா வித்தகராய், ஏழைகள் இதயம் குளிர்ந்திட விலையில்லா அரிசி தந்து, ஆடு தந்து, மாடு தந்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பசுமை வீடும் தந்து, நகராட்சிதோறும் 'அம்மா உணவகம்' தந்து, 'அம்மா திட்டம்' தந்து, விரிவான மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் தந்து, தாலிக்குத் தங்கம் தந்து, பணமும் தந்து, கல்விக்கு 14 வகையான விலையில்லா பொருட்கள் தந்து, உண்ணாது உழைத்து, உறங்காது விழித்து, தமிழகத்தின் உரிமைகளை, உடைமைகளை வென்றெடுத்து வரும் வெற்றித் திருமகளே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பூமியில் உதித்திட்ட எங்கள் தர்ம தேவதையே அம்மா! தங்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன், தாயே!

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் -நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது நான் பேச வாய்ப்பு வழங்கிய எங்கள் குலதெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

கருவிலிருக்கும் தனது உறவின் சிசுவுக்கும் 1,000 கோடி ரூபாய் சேமிப்பதையே குறியாகக் கொண்ட நரகத்தின் எரிபொருளாக விளங்கிக் கொண்டிருப்பவர்கள் மத்தியில், சதி கொண்டு பறிக்கப்பட்ட உரிமைகளை, சட்டப் போர் நடத்தி வென்றெடுத்து, சாதனைகள் குவித்து, 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்று முப்பொழுதும் உழைக்கின்ற தாயுருவ தெய்வத்தின் தன்னிகரில்லா ஆட்சி என்று நாடே போற்றுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

"வெல்லப் பாயும் குதிரை கொள்ளையும் பார்க்காது, புல்லையும் பார்க்காது" என்பதுபோல், வெற்றி மகுடத்தைத் தக்க வைத்திடவும், வெற்றியை மென்மேலுமாக்கி வரலாறு காணாத சாதனைச்

2015 செப்டம்பர் 4] [திருமதி க. அழகுவேலு]

சரித்திரத்தைச் சாத்தியமாக்கிடவும், மங்காப் புகழ் கொண்டு மக்களின் மனங்களில் குடிகொண்டு மன்னாளும் மகராசியே, இனி எந்நாளும் எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எதிரிகளைத் துளைத்துவிடும் தன்மை அர்ஜுனன் வில்லுக்கு மட்டுமல்ல; எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சொல்லுக்கும் உண்டு. எங்கள் தர்ம தேவதையின் நல்ல எண்ணங்களே புதுப்புது திட்டங்களாகத் தமிழகத்திற்கு வளம் சேர்க்கின்றது.

நாளும் நலம் தரும் நாராயணி; ஒவ்வொரு கணமும் அணுவின் அணுவிலும் சாதிக்கப் பிறந்தவர் எங்கள் தாய். தொழில் வளர்ச்சியில் இந்திய மாநிலங்களுள் தமிழ்நாடு ஒரு முன்னோடி மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. தொழிற்சாலைகளின் எண்ணிக்கை, தொழிற்சாலைகளில் வேலை நியமனம் பெற்றுள்ள தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை, பணிபுரியும் மொத்தப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை என்பதன் அடிப்படையில் தமிழ்நாடு முதலிடம் பெற்று, சரித்திர சாதனை படைத்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மூலதன முதலீட்டின் அடிப்படையிலும், தொழில் நிறுவனங்களின் உற்பத்திப் பொருட்களுடைய மொத்த வருவாய் மதிப்பின் அடிப்படையிலும் தமிழகம் மூன்றாம் இடத்தைப் பிடிக்கிறது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டில் ஒரு இலட்சத்து 16 ஆயிரத்து 393 புதிய குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டு, இந்திய அளவில் முதல் இடத்தில் தமிழகம் உள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

‘வளர்ச்சி மற்றும் மேம்பாடு குறித்து ஓர் ஒப்பீட்டுப் பகுப்பாய்வு’ என்ற தலைப்பில் அசோசெம் (ASSOCHAM) நிறுவனம், பிப்ரவரி 2015-ல் வெளியிட்டுள்ள அறிக்கையின்படி, வளர்ச்சிக்கான காரணிகளான பொருளாதாரம், தொழில் வளர்ச்சி, ஒருங்கிணைந்த கட்டமைப்பு வசதி, மின்சாரம், சாலைகள், சுகாதாரம், வருவாய் மற்றும் சம பங்கீடு மற்றும் ஓட்டுமொத்த வளர்ச்சி ஆகிய ஒன்பது குறியீடுகளில், எட்டு குறியீடுகளில் தமிழ்நாடு முன்னிலை பெற்றுள்ளதால், தமிழ்நாட்டினை இந்தியாவின் Best Performing State என்று அறிவித்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்பகல் 1-50

இந்திய பொருளாதார கண்காணிப்பு மையம் (CMIE) வெளியிட்டுள்ள தகவலின்படி, மார்ச் 2011-ல் முதலீடு செய்வதற்கு உறுதி செய்யப்பட்ட முதலீடு ரூ.7,38,233.88 கோடியாக இருந்தது. இதன் மதிப்பு ஜூன் 2015-ல் ரூ.9,99,943.80 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது. ஏப்ரல் 2011 முதல் ஜூன் 2015 வரையிலான காலகட்டத்தில் தமிழ்நாடு சர்த்துள்ள கூடுதல் முதலீடு ரூ.2,61,709.92 கோடி.

இந்திய அரசின் வணிகம் மற்றும் தொழில் அமைச்சகத்தைச் சேர்ந்த தொழில் கொள்கை உருவாக்கத் துறையால் (DIPP) வெளியிடப்பட்ட அறிக்கையின்படி, மே 2011 முதல் ஜூன் 2015 வரையிலான காலகட்டத்தில், IEM மூலமாக தமிழ்நாடு ரூ.1,33,753 கோடியை திரண்ட முதலீடாக சர்த்துள்ளது.

இந்திய ஏற்றுமதி மையக் கூட்டமைப்பின் (FIEO) அறிக்கையின்படி, 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டின் மொத்த ஏற்றுமதி மதிப்பு ரூ.2,15,400 கோடி அளவிற்கு உயர்ந்து இந்திய மாநிலங்களுள் தமிழகம் மூன்றாவது இடத்தைப் பெற்றுள்ளது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில், இந்தியாவின் மொத்த ஏற்றுமதியில் 9 சதவிகிதமாக இருந்த தமிழ்நாட்டின் பங்கு, 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் 11.58 சதவிகிதமாக உயர்ந்துள்ளது. அதிக தொழில் வளர்ச்சி அடைந்த மாநிலங்களுள் இன்று தமிழ்நாடு ஒன்றாகத் திகழ்கிறது. மென்பொருள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பச் சேவை இனங்களைத் தவிர, மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் உதிரி பாகங்கள் உற்பத்தி, ஜவுளி, மின்னணு வன்பொருள் உற்பத்தி, தோல் பொருட்கள் உற்பத்தி, கனரகப் பொறியியல் பொருட்கள் உற்பத்தி ஆகிய பலதரப்பட்ட உற்பத்தி இனங்களின் தலைமை இடமாகத் தமிழகம் திகழ்கிறது.

தமிழகத்திற்கு மாற்றங்களையும், ஏற்றங்களையும் கொண்டையாகத் தந்தருளிய தாயின் ஆட்சியில்தான் முதலீடு செய்வதற்கு ஏற்ற சூழல் இருப்பதை உணர்ந்த மேசையைத் தட்டும் ஒலி உள்நாட்டு, வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்கள், தமிழகத்தைத் தேடி வந்து 33 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட்டுள்ளனர். இவற்றின் முதலீட்டு மதிப்பு அளவு ரூபாய் 31,706 கோடியாகும். 162 இலட்சம் நபர்களுக்கு நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கச் செய்த வாழும் வள்ளல் எங்கள் தாய்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திருமதி க. அழகுவேலு]

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஏற்பட்ட கடுமையான மின்வெட்டின் காரணமாக, தொழில் பூங்காவாக இருந்த தமிழகத்தில் இருந்த தொழில் நிறுவனங்கள் தங்களது முதலீடுகளை வெளி மாநிலங்களுக்குக் கொண்டு சென்றன. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அயராது உழைப்பின் காரணமாக, மின்வெட்டு சரி செய்யப்பட்டுள்ளது. இன்று சர்வதேச அளவில் முதலீடுகளை ஈர்க்கின்ற வகையில், உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்து, தொழில் வளர்ச்சியில் தமிழகத்தை மிகச் சிறந்த மாநிலமாக மாற்றிட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்ட உன்னதத் திட்டமான தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ல் உள்ள இலக்கை அடைய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. 1 இலட்சம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீட்டுத் திட்டங்களை ஈர்க்க, உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு 2015 செப்டம்பர் 9 மற்றும் 10 ஆகிய தேதிகளில் நடைபெறவுள்ளது. இதில் பல இலட்சம் பேருக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும் என்பது உறுதியாகியிருக்கிறது.

உப்பு உற்பத்தியிலும், இரண்டாவது இடத்தைப் பிடித்துள்ளது தமிழகம். 'அம்மா உப்புத் திட்டம்' மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் 11-6-2014-ல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 29-8-2015 வரை 6,760 மெட்ரிக் டன் உப்பு விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது. அயோடின் எனும் வார்த்தை அறியாத மக்களுக்கும், Iodised salt தந்த Paradise-ஏ மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உப்பில் கலந்து, உதிரத்தில் நிறைந்திருக்கின்றீர்கள் அம்மா.

பிற்பகல் 1-55

சிந்தையில் நிறைந்தவரே; எங்களுக்குச் சீர் எல்லாம் கொடுத்தவரே; பொன்னும் கொடுத்து, பொருளும் கொடுத்து, அம்மா வீடும் தந்து, அம்மா சிமென்ட்டும் தந்த அட்சய பாத்திரமே, எங்கள் அம்மாவே!

'அம்மா சிமென்ட்' வழங்கும் திட்டத்தின் மூலமாக, மூட்டை ஒன்று ரூ.190/-க்கு விற்பனை செய்து, ஏழையெளிய மக்களுக்கு அளவிட முடியாத சூத்திரமாகிவிட்டீர்கள் அம்மா!

தொழில் வளத்தைப் பெருக்கி, வேலைவாய்ப்பை உருவாக்கி, தமிழக இளைஞர்களின் வாழ்வாதாரத்தை உயர்த்திய உத்தமத் தாயே நீங்கள்தான் அம்மா.

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2015 செப்டம்பர் 4]

போக்குவரத்துத் துறையை நொடித்து போக வைத்து, பொதுத் துறை நிறுவனங்களையே அழிக்க முனைந்தார்கள் பொல்லாங்குப் பேர்வழிகள். ஆனால், பயணத்தின் கடினத்தை நீக்கி, போக்குவரத்தினைப் பொதுமக்களுக்கு எளிதாக்கி, சிறுநூறுகளை எங்கும் உலவவிட்ட வாழும் தெய்வம் எங்கள் அன்னை; 2011 ஆம் ஆண்டு, 19,110 ஆக இருந்த அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை 20,684 ஆக உயர்த்தியிருக்கிறார்கள்; 1,476 புதிய வழித்தடங்களைத் தொடங்கியிருக்கிறார்கள்; வயது முதிர்ந்த பேருந்துகளைக் கழிவு செய்து, 7,153 பேருந்துகள் வாங்க ஆணைகள் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள்.

சென்னையில் 100 சிறுநூறுகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. கூடுதலாக 100 சிறுநூறுகள் இயக்க அறிவிப்பு; மலைப் பகுதியில் 208 சிறுநூறுகள் இயக்க ஆணை; மாற்றுத் திறனாளிகளின் வசதிக்காக 10 நடப்புப் பேருந்துகள்; அனைத்துப் பேருந்து நிலையங்களிலும் குறைந்த விலையில் 'அம்மா குடிநீர்' விற்பனை; 11 புதிய பணிமனைகள் மற்றும் 3 புதுப்பிக்கப்பட்ட பணிமனைகள்; ஆக மொத்தம் 14 புதிய பணிமனைகள் தொடக்கம்; 31,315 காலிப் பணியிடங்களில் நியமனம்; 24,086 பணியாளர்களுக்கு பணிவரன்முறை எனப் பல்வேறு திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டத்தின் மூலமாக 47,352 பேர் பயனடைந்திருக்கிறார்கள். 5,208 பேர் CT Scan வசதிமூலம் பயனடைந்திருக்கின்றார்கள். மாணவ, மாணவியர்களின் பயணச் சலுகைக்காக 480 கோடி ரூபாயை மானியமாக ஒதுக்கீடு செய்து கொடுத்து, நலிந்து கிடந்த போக்குவரத்துத் துறையை நிமிர வைத்தவர் தங்கத் தாரகை, தமிழகத்தின் முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்பயனாக, நாட்டிலேயே மிகக் குறைந்த பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கும் மாநிலமாகத் தமிழகம் திகழ்கிறது.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், சமூக சேவையாக ஒரே நாளில் 53,129 பணியாளர்கள் இரத்த தானம் செய்து கின்னஸ் சாதனை படைத்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சிறந்த ஆளுமையின் காரணமாக, சிறந்த போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள்ள மாநிலங்களில் தமிழ்நாடும் ஒன்று என்று மத்திய திட்டக் குழுவே பாராட்டியிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 4] [திருமதி க. அழகுவேலு]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காற்றைக்கூட கைது செய்து, அதைச் செவ்வாய் கிரகத்தில் விற்று, காசாக்கத் துடிக்கும் நாசகாரர்களை மக்கள் ஒருபோதும் ஏற்கமாட்டார்கள். ஆனால், ஈகையே வடிவமான தாயின் ஈரிலை அரசோ, கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் என் தொகுதிக்கு எண்ணற்ற சாதனைகளைச் செய்து, சரித்திரம் படைத்திருக்கிறது. கள்ளக்குறிச்சியில் புதியதாக அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி; கள்ளக்குறிச்சியில் புதியதாக ரூபாய் 1 கோடியே 35 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கல்லூரி மாணவர் விடுதி; கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சியில் சுமார் ரூபாய் 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 'அம்மா உணவகம்'; கள்ளக்குறிச்சி அரசு பொது மருத்துவமனைக்கு ரூ.1.75 கோடி மதிப்பில் CT Scan வசதி; கள்ளக்குறிச்சியில் ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பிலான நவீன எரிவாயு தகன மேடைக் கட்டடம்; கள்ளக்குறிச்சியில் அரசு பொது மருத்துவமனைக்கு ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பில் Dialysis Centre மற்றும் ரூ.3.50 கோடி மதிப்பில் 30 படுக்கையறைகள்; கள்ளக்குறிச்சியில் தமிழ்நாடு மின்சார வாரிய பகிர்மான வட்டம்; கள்ளக்குறிச்சியில் அரசு பொது மருத்துவமனைக்கு நவீன அறுவை சிகிச்சை அரங்கம்; கள்ளக்குறிச்சியில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்; கள்ளக்குறிச்சியில் ரூபாய் 1 கோடியே 50 இலட்சத்தில் நகராட்சிப் பேருந்து நிலைய விரிவாக்கம்; கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் அம்மகளத்தூர், முடியனூரில் ரூபாய் ஒரு கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்; கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் கொங்கராயபாளையத்தில் ரூ.4.50 கோடியிலும், அசகளத்தூரில் ரூபாய் 3 கோடியே 65 இலட்சத்திலும், சித்தலூரில் ரூபாய் 3 கோடியிலும், உடையநாச்சியில் ரூபாய் 3 கோடியிலும், நயினார்பாளையம், பாத்திமாபாளையத்தில் ரூபாய் 3 கோடியிலும், அனுமனத்தல், கீழ்குப்பம் பகுதியில் ரூபாய் 2 கோடியிலும், கீழ்நாரியப்பனூரில் ரூபாய் ஒரு கோடியே 25 இலட்சத்திலும், சிறுவத்தூரில் ரூபாய் ஒரு கோடியிலும், கனியாமூரில் ரூபாய் ஒரு கோடியிலும் உயர் மட்ட மேம்பாலம் என மொத்தம் ரூபாய் 22 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேம்பாலங்கள்; கள்ளக்குறிச்சி கல்வி மாவட்டமாக அறிவிப்பு; கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டக் கல்வி அலுவலகத்திற்கு ரூ.1.50 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டடம்; கள்ளக்குறிச்சி வணிக வரி அலுவலகத்திற்கு ரூ.80 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கட்டடம்; கள்ளக்குறிச்சியில் ஒருங்கிணைந்த மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்கு

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2015 செப்டம்பர் 4
ரூ.150 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டடம்; கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி
குடியநல்லூரில் கால்நடைக் கிளை நிலையம்; கள்ளக்குறிச்சி
நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக ரூ.120 கோடி மதிப்பீட்டில் தார்ச்
சாலைகள்.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவையின்
முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திருமதி க. அழகுவேலு: இப்படி அடுக்கிக்கொண்டே போனால்
நேரம் போதாது. அவ்வளவு திட்டங்களை மாண்புமிகு அம்மா
அவர்கள் என் தொகுதிக்குத் தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி) ஐம்பது ஆண்டு கால கனவுகளையெல்லாம்
மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நிறைவேற்றிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,
கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிவாழ் மக்களின் முக்கியமான மற்றும்
நீண்டநாள் கோரிக்கையை மட்டும் சமர்ப்பிக்கின்றேன். மாண்புமிகு
அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே முதல்வராக இருந்தபோது,
ஒருங்கிணைந்த தென்னாற்காடு மாவட்டம், 30-9-1993 அன்று
விழுப்புரம், கடலூர் என இரண்டு மாவட்டங்களாகப்
பிரிக்கப்பட்டன. தமிழகத்தில் உள்ள மாவட்டங்களிலேயே பெரிய
மாவட்டம் விழுப்புரம். இம்மாவட்டம் 4 வருவாய்க் கோட்டங்கள்,
14 தாலுகாக்கள், 11 சட்டமன்றத் தொகுதிகள், 22 ஊராட்சி
ஒன்றியங்கள், 3 நகராட்சிகள், 15 பேரூராட்சிகளை உள்ளடக்கியது.
எங்கள் மாவட்டத்தில் பின்தங்கிய பகுதிகளான கள்ளக்குறிச்சி,
கல்வராயன்மலை, சங்கராபுரம், சின்னசேலம், ரிஷிவந்தியம்,
தியாகசுருகம், உளுந்தூர்பேட்டை ஆகிய பகுதி மக்களின்
வாழ்வாதாரம் மேம்பட, கள்ளக்குறிச்சியைத் தலைமையிடமாகக்
கொண்டு புதிய மாவட்டம் அமைக்க வேண்டுமாய், மாண்புமிகு
அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக்
கேட்டுக்கொள்கிறேன். எஞ்சிய தொகுதி கோரிக்கைகளை, அவைக்
குறிப்பேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ளுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத்
துணைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மனசெல்லாம்
தவிப்பு, Master Health Check-up பண்ணனுங்கிற நெனப்பு, பணம்

2015 செப்டம்பர் 4] [திருமதி க. அழகுவேலு]

தானே சுணக்கு-இனி 'அம்மா முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டம்' தான் இருக்கு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அம்மா மகப்பேறு சஞ்சீவி மூலிகை lift, அதை முழுசா சாப்பிட்டு, ஆகுங்க life-லே lift. பச்சைக் குழந்தைகள், பால் குடித்து பசியாற பஸ் நிலையத்தில் தனி அறைகள்; தரணியில் எங்குமில்லா பாலர் திட்டம்; இதை ஐ.நா.-வும் அங்கீகரிக்கும் அம்மா எனும் திட்டம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆராதனை செய்தால்தான் அம்பாநாள் தருவாள். ஆரதிக்காமலேயே நம்ம அம்மா தந்ததுதான் 'அம்மா ஆரோக்கியத் திட்டம்'. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தானியத்தையும், தண்ணீரையும்விட மேலான கொடையுமில்லை; துவாதசியைவிட மேலான நாளும் இல்லை; காயத்ரி மந்திரத்தைவிட மேலான மந்திரமும் இல்லை; போயஸ் சமத்துவத் தலைவியைவிட மேலான மனித தெய்வம், இல்லவே இல்லை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று கூறி, இந்த வாய்ப்பைக் கொடுத்த எங்கள் இதய தெய்வம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி அமர்கின்றேன்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சி நூலகம் தனியார் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. நூலகத்திற்கு இடமும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள நிலையில், அங்கே நூலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட தியாகதுருகம் ஒன்றியத்தில் உள்ள விருகாவூர் கிராமத்திலும், கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள மலைக் கோட்டாலம் கிராமத்திலும் கால்நடைக் கிளை நிலையம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, சின்னசேலம் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட சடையம்பட்டு கிராமத்தில் கோமுகி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு மேம்பாலம் கட்டித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சியில் கரும்பு லோடிங் காரணமாக ஏற்படுகின்ற

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2015 செப்டம்பர் 4]

நெரிசலைத் தவிர்க்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட மலைக்கோட்டாலம், நிறைமதி கிராமங்களுக்கு இடையே கோமுகி ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், சிறுவங்கூர் ஊராட்சியில் இயங்கி வருகின்ற ஆதி திராவிட நல நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகவும், தியாகதுருகம் ஒன்றியத்தில் உள்ள குடியநல்லூர் ஊராட்சியில் இயங்கி வருகின்ற ஆதி திராவிட நல உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகவும் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்களது விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் கள்ளக்குறிச்சி பகுதிதான் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதி. இப்பகுதியில் பெரும்பான்மையானவர்கள் விவசாயத்தையும், விவசாயம் சார்ந்த தொழிலையும் நம்பியுள்ளனர். கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட வி. கூட்ரோட்டில் கால்நடைத் துறைக்குச் (ஆட்டுப் பண்ணை) சொந்தமாக 1,000 ஏக்கருக்கும்மேல் இடம் உள்ளது. எனவே, இப்பகுதி மக்கள் பயன்பெறும் வகையில், வேளாண்மைக் கல்லூரி ஒன்றும், கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி ஒன்றும், புதியதாய் தொழிற்பேட்டை ஒன்றையும் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட சிறுவங்கூர் ஊராட்சியில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட தியாகதுருகம் ஒன்றியத்தில் உள்ள கூத்தக்குடி ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் மற்றும் சின்னசேலம் ஒன்றியத்தில் உள்ள மேல்நாரியப்பனூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஆகிய இரண்டையும் 30 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தி, இப்பகுதி மக்களின்

2015 செப்டம்பர் 4] [திருமதி க. அழகுவேலு]

நீண்டநாள் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கருந்தலாக்குறிச்சி, நயினார்பாளையம், செம்பாக்குறிச்சி, கருங்குழி, ஈரியூர், கீழ்நாரியப்பனூர், விளம்பார், வானவரெட்டி, எஸ். ஓகையூர், ஈயனூர், அசகனத்தூர், சாத்தனூர், கனங்கூர், மலைக்கோட்டாலம், சிறுமங்கலம், புக்கிரவாரி, பொறசக்குறிச்சி, வேளாக்குறிச்சி, வரஞ்சரம், உடையனாட்சி, கூந்தலூர், கொங்கராயப்பாளையம், கொட்டையூர், நின்னையூர், எறஞ்சி, காச்சக்குடி மற்றும் கூத்தக்குடி ஆகிய கிராமங்களில் உள்ள விவசாய விளைநிலங்களில் உள்ள பயிர்கள் மான், காட்டுப் பன்றி உள்ளிட்ட வன விலங்குகளால் பாதிப்புக்குள்ளாகின்றன. எனவே, மேற்படி மக்களின் வாழ்வாதாரம் சிறக்க வனத் துறையின்மூலம் கம்பி வேலி அல்லது சோலார் மின் வேலி அமைத்துத் தருமாறு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விழுப்புரம் மாவட்டத்தில், விழுப்புரத்தில் மட்டும்தான் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் உள்ளது. இதனால், கள்ளக்குறிச்சிப் பகுதியிலிருந்தும், கல்வராயன்மலை பகுதியிலிருந்தும் விழுப்புரம் சென்று தங்களது வேலைவாய்ப்பு விவரங்களை அறிந்துகொள்ள, பதிந்து வர, புதுப்பித்து வர, விழுப்புரத்திற்குச் சென்று வர சுமார் 200 கிலோ மீட்டர் பயணிக்க வேண்டியுள்ளது. இதனால் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் நாடுவோர் மிகவும் பாதிக்கப்படுகின்றனர். எனவே, கள்ளக்குறிச்சிக்கு மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகமோ அல்லது மாவட்ட துணை வேலைவாய்ப்பு அலுவலகமோ அமைத்துத் தர வேண்டுமென இப்பகுதி மக்கள் விரும்புகின்றனர். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க, கள்ளக்குறிச்சியில் ஒரு புதிய வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தியாகதுருகம் ஒன்றியம், முடியனூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து, கரூர் ஊராட்சி உருவாக்குதல் மற்றும் தியாகை ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து, செறுவல் ஊராட்சி உருவாக்கித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் தியாகதுருகம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் சுமார் 60 கிராமங்கள் உள்ளன. இக்கிராமங்களில் இயற்கைச் சிற்றம், தீ

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2015 செப்டம்பர் 4]

விபத்து போன்றவை ஏற்படும்போது, கள்ளக்குறிச்சி தீயணைப்பு நிலையத்தில் இருந்து தீயணைப்பு வாகனம் வருவதற்குள், விவசாயிகளின் விளைப்பொருட்கள், வீடுகள் போன்றவை முழுவதும் சேதமாகி விடுகின்றன. எனவே, தியாகதுருகம் பேரூராட்சியில் புதியதாக ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்து, அப்பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையை தாயுள்ளம் கொண்டு நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் ஒன்றியங்களில் உள்ள ஊராட்சிகளை இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டுமென்பது அப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நெடுநாள் கோரிக்கையாக உள்ளது. எனவே அவர்களின் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சின்னசேலம் ஒன்றியம்: இராயப்பனூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து செல்லியம்பாளையம் ஊராட்சி உருவாக்குதல்; ஈசாந்தை ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து நாட்டார்மங்களம் ஊராட்சி உருவாக்குதல்; எலவடி ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து பூசப்பாடி ஊராட்சி உருவாக்குதல்; கூகையூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து வீரபயங்கரம் ஊராட்சி உருவாக்குதல்; வி. அலம்பலம் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து வி. கிருஷ்ணாபுரம் ஊராட்சி உருவாக்கித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், காட்டனத்தல் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து, லட்சியம் ஊராட்சி உருவாக்கித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் தொழில் துறை மானியக் கோரிக்கைகளமீதான விவாதங்களில் காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பிலே பேசுவதற்குக் கிடைத்த வாய்ப்புக்கு மாண்புமிகு

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆட்சியிலே மெட்ரோ இரயில் இயக்கப்பட்டதற்கு நான் பாராட்டுகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேநேரத்தில் அதனுடைய கட்டணம் ரூ.40/- ஆக உள்ளது. அதனை ரூ.30/- ஆகக் குறைத்தால், மக்கள் அதை மிகவும் சந்தோஷமாக ஏற்றுக்கொள்வார்கள். அதற்குரிய நடவடிக்கையை எடுக்க இந்த அரசு முன்வருமா என்பதை இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மெட்ரோ இரயில் கட்டணம் மாநில அரசால் நிர்ணயிக்கப்படுவது இல்லை. அதற்கு ஒரு கமிட்டி இருக்கிறது. அந்தக் கமிட்டியின் மூலமாகத்தான் முடிவு செய்யப்படுகிறதேயொழிய, மாநில அரசு நிர்ணயிப்பதில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அந்தக் கமிட்டிக்குப் பரிந்துரை செய்து கட்டணத்தைக் குறைக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கச்சா எண்ணெயின் விலை உலகச் சந்தையில் மிகக் குறைவாக இருக்கிறது. காங்கிரஸ் ஆட்சியின்போது மிக அதிகமாக இருந்தது என்பதை அறிவீர்கள். அப்பொழுது எங்கள்மீது குற்றமும் சொன்னீர்கள். ஆனால் விகிதாசாரத்தைப் பார்க்கிறபோது, ஒரு லிட்டர் பெட்ரோல் ரூ.30/-க்கு கொடுக்கக்கூடிய வகையிலே, ஒரு லிட்டர் டீசல் ரூ.40/-க்கு கொடுக்கக்கூடிய வகையிலே விலை குறைந்தும், ஏன் அந்த விலையை மத்திய அரசு குறைக்க முன்வரவில்லை. அதனைக் குறைப்பதற்கான ஏற்பாட்டை இந்த அரசு செய்திருக்கிறதா என்பதை நான் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்பகல் 2-05

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் ஓய்வு பெற்று சுமார் 5 ஆண்டுகளாகியும், அவர்களுக்குக் கிடைக்கவேண்டிய L.I.C., Provident Fund, மற்ற benefits எல்லாம் கிடைக்காமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அதை அரசு உடனடியாக அவர்களுக்கு வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் தொடர்ந்து 240 நாட்கள் பணிபுரிந்தால், அவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று சட்டம் சொல்கின்றது. ஆனால், சுமார் 3 ஆண்டுகள் முதல் 8 ஆண்டுகள் வரை பணிபுரிந்த தொழிலாளர்கள் இன்னும் பணி நிரந்தரம் செய்யப்படவில்லை என்ற வருத்தத்தில் இருக்கின்றார்கள். பணி நிரந்தரம் செய்ய இந்த அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெட்ரோல், டீசல் விலையைக் குறைக்க மத்திய அரசிடம் வலியுறுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே கூறினார்கள். அது மாநில அரசினுடைய பணியல்ல; மத்திய அரசினுடைய பணியாகும். கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் நீங்கள்தான் ஜெட்டைவிட வேகமாக விலையை ஏற்றிக்கொண்டு சென்றீர்கள் என்பது இந்த நாட்டு மக்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் தொடர்ந்து 240 நாட்கள் பணிபுரிந்தால் அவர்களை நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார். கடந்த காலத்தைவிட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில், கிட்டத்தட்ட 24,000 போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்லாமல், 240 நாட்கள் பணி முடிந்தவுடன், உடனடியாக நிரந்தரம் செய்ய முடியாது. காலிப் பணியிடங்கள் ஏற்படும்போதுதான் நிரந்தரம் செய்ய முடியும். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நான்காண்டுக் காலத்திலே 24,000 தொழிலாளர்கள் பணி நிரந்தரம் பெற்றுள்ளார்கள். அதிலும் குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பிறந்த

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

நாளான 24-2-2014 அன்று 5,000 தொழிலாளர்களுக்கு பதவி உயர்வு மற்றும் பணி நிரந்தரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் இதற்குக் காரணம் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: தங்களுடைய சிறப்பான செய்திகளுக்கு நன்றி கூறிக்கொள்கிறேன். ஆனால், இப்போது கோரிக்கை வைத்திருக்கக்கூடிய தொழிலாளர் பெருமக்கள் பாதிக்காதபடி துரித நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தமட்டில், திருநெல்வேலி கூட்டத்தில், சம்பள ஒப்பந்தப்படி arrears, 19 மாத பஞ்சப் படி ஒழுங்காக வழங்கப்படவில்லை என்றும், uniformகூட சரியாக வழங்கப்படவில்லை என்றும் பிரச்சினைகள் வந்தன. இவற்றைச் சரிசெய்ய வேண்டுகிறேன்.

தமிழகத்தில் இயங்கக்கூடிய விரைவுப் பேருந்துகள்-S.E.T.C. Buses-நல்ல condition-ல் இல்லையென்பதை நான் வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இனிவருகின்ற காலங்களில் நிச்சயமாக நல்ல condition-ல் உள்ள பேருந்துகளை இயக்க நீங்கள் முன்வர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி பகுதியில் இருக்கின்ற S.E.T.C.-க்கு மட்டும் இந்த நான்காண்டுக் காலத்தில், கிட்டத்தட்ட 67 புதிய பேருந்துகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அடிப்படையில் பார்க்கின்றபோது, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மட்டும் S.E.T.C. பேருந்துகள் 67-ம், 151 மற்ற பேருந்துகளும் புதியதாக வழங்கப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தொடர்ந்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதே குற்றச்சாட்டைச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். 67 S.E.T.C. பேருந்துகளையும், 151 மற்ற

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

பேருந்துகளையும் திருநெல்வேலி போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது தமிழகத்தில் தனியார் ஆம்னிப் பேருந்துகள் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. மக்களெல்லாம் துரிதமாகச் செல்வதற்குத்தான் ஆசைப்படுவார்கள். இந்தத் தனியார் பேருந்துகளெல்லாம் 120, 130 கிலோ மீட்டர் வேகத்தில் செல்கின்றன; super condition-ல் இருக்கின்றன. பேருந்துக் கட்டணம் அதிகமாக இருந்தாலும், மக்கள் அந்தத் தனியார் பேருந்துகளைப் பயன்படுத்திக்கொள்கின்றார்கள். அந்தத் தாக்கத்தில்தான் கேட்கிறேன். தமிழக அரசினுடைய பேருந்துகள் நல்ல முறையில் இருக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்தில்தான் வேண்டிக் கேட்கிறேன். இப்போது அதிகாரிகளெல்லாம் டிரைவர்களைப் பார்த்து, “நீங்கள் பம்பை 50-ல் லாக் செய்துவிட்டு வாருங்கள்; அதிகமாக விரைந்து செல்ல முடியாது” என்று சொல்கிறார்கள். நல்ல முறையில் அரசுப் பேருந்துகள் இல்லை. அதிகாரிகளின் torture-ஆல் டிரைவர்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகின்றார்கள். பல்வேறு வகைகளில் torture செய்கிறார்கள். இதை நான் உங்களுடைய கவனத்திற்குத்தான் கொண்டுவருகிறேன். (குறுக்கீடு) ஆகவே, நல்ல பேருந்துகளை இன்னும் அதிகமாக இயக்கவேண்டும். புதிய பேருந்துகளை இயக்குகிறபோது, மக்களெல்லாம் அரசுப் பேருந்துகளைத்தான் பயன்படுத்துவார்கள் என்பதை உங்களிடம் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். டிரைவர்களை அதிகாரிகளும் அதிகமாக torture செய்யக்கூடாது. அதுமட்டுமல்ல; அரசுப் பேருந்தில் பம்பை 50-ல் லாக் செய்துவிடுகிறார்கள். மார்த்தாண்டத்திலிருந்து சென்னைக்குச் செல்லும் ஆம்னிப் பேருந்தின் பயண நேரம் 8 முதல் 9 மணிநேரம். ஆனால், தமிழக அரசினுடைய விரைவுப் பேருந்து 18 மணி நேரம் எடுத்துக்கொள்கின்றது. அப்படியிருந்தால், அரசுப் பேருந்துகளை மக்கள் எப்படிப் பயன்படுத்துவார்கள் என்ற வருத்தத்தை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமீபத்தில் ஈரோடு-கோயம்புத்தூர் செல்லும் பேருந்து வேகமாகச் சென்ற காரணத்தால், அவினாசியில் விபத்து ஏற்பட்டு, 7 பேர் மரணம் அடைந்தது குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். முதலில் அவருடைய கொள்கை என்ன? தனியார் பேருந்துகள் வேகமாகச் செல்வதை ஏற்றுக்கொள்கிறாரா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாதுகாப்பாகச் செல்ல வேண்டுமென்றால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள்தான் பாதுகாப்பானது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நானும் வண்டி ஓட்டக்கூடியவன்தான். Heavy vehicle கூட ஓட்டுவேன். ஒரு பேருந்தினுடைய life time என்பது நல்ல condition-லே இருந்தால், 7 முதல் 10 வருடங்கள்தான். நான் எல்லா மாவட்டங்களிலும் பேருந்துகளைப் பார்த்திருக்கிறேன்; மற்ற மாவட்டங்களிலே பரவாயில்லை. உங்களைச் குறை சொல்லவில்லை. ஆனால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் என்ன பிரச்சினை என்று தெரியவில்லை. நீங்கள் ஒரு Commission அமைத்து, நேரில் வந்து விசாரித்துப் பாருங்கள். நான் சொல்வது பொய்யாக இருந்தால், என்னை ஏசுங்கள்; நான் ஏற்றுக்கொள்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களை ஏசவேண்டிய அவசியம் இல்லை. நீங்கள் கோரிக்கை வைக்கின்றீர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், கடந்த நான்காண்டுக் காலத்தில் உங்கள் மாவட்டத்திற்குத் தேவையான புதிய பேருந்துகளை

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

வழங்கியிருக்கின்றார்கள். நீங்கள் ஒன்றை மட்டும் நினைத்துப் பார்க்க வேண்டும். கடந்த ஆட்சியிலே மாநில அரசு போக்குவரத்துத் துறைக்காகக் கொடுத்த தொகை ரூ.3,685 கோடி. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 5,545 கோடி ரூபாய் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். மசல் விலை ஏறாமல், மற்ற செலவுகள் இல்லாமல் இருந்திருந்தால், இந்த 2,000 கோடி ரூபாய்க்கு கிட்டத்தட்ட 10,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்கியிருக்கலாம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்துகொள்ளவேண்டும். இது காலத்தின் கட்டாயம். ஏனென்று சொன்னால், நீங்கள் மசல் விலையை ஏற்றிவிட்டீர்கள். அதற்கான மானியத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதன் காரணமாகத்தான் புதிய பேருந்துகள் வாங்குவது குறைந்துவிட்டதேயொழிய, வேறொன்றுமில்லை அப்படியிருந்தாலும்கூட, தேவைக்கேற்ப, புதிய பேருந்துகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

இன்னொன்று, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நான் சொல்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஒரு பந்த் என்றால், ஒரு போராட்டம் என்றால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற பஸ் என்ன பாவம் செய்தது? 31 பேருந்துகளின் கண்ணாடிகளை உடைத்திருக்கின்றீர்கள். பஸ் வேண்டுமென்று ஒரு பக்கம் கோரிக்கை வைக்கின்றீர்கள். இன்னொரு பக்கம் போராட்டம் என்று சொல்லி 31 பேருந்துகளுடைய கண்ணாடிகளை உடைத்து, நடுவழியிலே நிறுத்திவிடுகின்றீர்கள். எப்படி மக்களுக்குச் சேவை செய்ய முடியும்? இது யாருடைய செலவு? அரசு நிதி வழங்கினால்தானே அதையெல்லாம் சரி செய்ய முடியும்? இங்கிருக்கின்ற அரசியல்வாதிகளான நீங்களுடைய அந்தப் போராட்டத்திலே கலந்துகொள்கிறீர்கள். நீங்கள் மக்களுக்குச் சொல்ல வேண்டும். போக்குவரத்துத் துறையின்மூலம் மக்களுக்குத் தேவையான வசதிகளைச் செய்வதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்தச் சேவைகளைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள்; இது மக்களுடைய வரிப் பணம்; கண்ணாடிகளை உடைத்து, பேருந்துகளை சேதப்படுத்தும்போது மக்களுடைய வரிப் பணம்தான் வீணாகிறது என்பதை போராட்டம் நடத்துகின்றவர்களுக்கு உங்களைப் போன்றவர்களெல்லாம் எடுத்துச் சொல்ல வேண்டும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் போராட்டம் நடத்தவில்லையென்று சொல்லவில்லை. ஆனால், பஸ்களை உடைத்து, பொதுச் சொத்துகள் பாதிக்கக்கூடிய வகையிலே யார் தவறு செய்தார்களோ அவர்களை விடக்கூடாது. சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கருத்து. அதிலே எந்தவிதமான மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை. போராடக்கூடியவர்கள் நிச்சயமாக மக்களுடைய பிரச்சினைகளுக்காக கத்தான் போராடுகிறார்கள். கோரிக்கை வைக்கிறார்கள். ஆனால், என்னுடைய வருத்தத்தை நான் சொல்ல வேண்டும். எங்களுடைய மாவட்டத்திலே ஓடுகின்ற பஸ் registration-ஐப் பொறுத்தவரையில், TN 74, TN 75 என இரண்டு registration-கள் உள்ளன. நீங்கள் வந்து பார்க்க வேண்டும். நான் சொல்வது பொய் என்றால், நம்முடைய சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களிடம் கேளுங்கள். TN 57, TN 58, TN 32, TN 23, TN 24 என 90 சதவிகிதம் பஸ்கள் இப்படித்தான் இருக்கின்றன. 15 வருடங்கள், 20 வருடங்கள் ஓடிய பஸ்களாக இருக்கின்றன. இனிமேலாவது அதற்கு ஒரு விடிவுகாலம் வருமா என்றுதான் நான் கேட்கிறேன். அதைச் சரிசெய்ய நீங்கள் முன்வர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தொடர்ந்து பஸ்களைப்பற்றிக் குறிப்பிடும்போது 'ஓட்டை பஸ்' என்று தவறாகச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் படித்தவர்கள். நீங்கள் முதலிலே ஒரு கருத்தை நன்றாகப் புரிந்துகொள்ளவேண்டும். கடந்த காலத்திலே பழுதான பஸ்கள் 2,979. அதனால் பாதிக்கப்பட்ட தூரம் 6,06,620 கிலோ மீட்டர். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு போதிய பணியாளர்களை நியமித்த காரணத்தினால், 363 பஸ்கள்தான் break-down ஆயின. அதனால், பாதிக்கப்பட்ட தூரம் 1,43,406 கிலோ மீட்டர் மட்டும் தான். கிட்டத்தட்ட 5,00,000 கிலோ மீட்டர் தூரம் கடந்த ஆட்சிக்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக்கும் break-down ஆல் பாதிப்பு குறைக்கப்பட்டு, மக்களுக்குச்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

சிறந்த சேவை செய்து கொண்டிருக்கின்ற அரசு என்று நீங்கள் பாராட்ட வேண்டுமேயொழிய, தொடர்ந்து குற்றச்சாட்டு சொல்லிக் கொண்டிருக்கக்கூடாது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் உண்மையாக அங்கே இருக்கக்கூடிய பிரச்சினைகளைச் சொன்னால், நீங்கள் மிகவும் வருத்தப்படுவீர்கள், என்னைக் கடிந்துகொள்வீர்கள். Indicator இல்லாமல்கூட பஸ் ஓடுகிறது. நான் photo எடுத்து வைத்திருக்கிறேன். அவற்றையெல்லாம் காட்டுவதற்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் நிச்சயமாக அனுமதிக்கமாட்டார்கள். That cannot be considered as an evidence என்று சொல்வார்கள். Being a lawyer, I know that. இதையெல்லாம் சொல்லி, நேரத்தை வீணாக்க விரும்பவில்லை. உண்மையிலேயே சொல்ல வேண்டுமென்றால், பெயர்ப் பலகைகூட இல்லாமல் பஸ் ஓடுகிறது. “ஏன் சார் பெயர்ப் பலகை வைக்கவில்லை? தமிழ்நாட்டின் மதிப்பைக் கெடுக்காதீர்கள்” என்று திருவனந்தபுரத்திற்குச் செல்லக்கூடிய பஸ்ஸை நிறுத்தி நான் கேட்டதுண்டு. நான் இதைக் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை. இனி வருங்காலங்களில் அதைச் சரிசெய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய ஊரிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்கு ஒரு பஸ் விட்டார்கள். முன்னாள் மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. பச்சைமால் அவர்களிடம் நான் கோரிக்கை வைத்து, அவருடைய ஏற்பாட்டின்பேரில் அந்த பஸ் விடப்பட்டது. சாயல்குடி-நாகர்கோவில் தடம் எண் 312 மற்றும் தக்கலை-சடையங்கால்-தேங்காய்பட்டணம் தடம் எண் 46 பேருந்துகளை இப்போது இயக்கவில்லை. நீரோடி-மணக்குடி இணைப்பிலே ஒரு பேருந்து விடுவதாகச் சொன்னார்கள்; ஆனால் இயக்கப்படவில்லை.

என்னுடைய தொகுதியில் போக்குவரத்து அலுவலகம் கட்டுவதற்கு சரியான இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, சுமார் 6 ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது. மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் சட்டமன்றத்திலே நான் கோரிக்கை வைத்து, போக்குவரத்து

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

அலுவலகம் கட்ட ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் அந்தப் பணி இன்னும் தொடங்கப்படவில்லை; கிடப்பிலே போடப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பணியை நீங்கள் ஆரம்பிக்க முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதி மக்களுக்கு வசதியாக ஒரு புதிய போக்குவரத்துப் பணிமனையை கருங்கல் பகுதி அல்லது வில்லுக்குறி அல்லது ஆளூர் பேரூராட்சியில் அமைத்துக் கொடுத்தால் மிகவும் நன்றாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-15

எங்கள் மாவட்டத்திற்கு 50 புதிய பேருந்துகளை நிச்சயமாகத் தாருங்கள். அதிகாரிகளிடத்தில் புதிய பேருந்துகள் பற்றிக் கேட்டால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேளுங்கள் என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவேதான், நான் உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். இன்றைய advanced situation-லே எங்கள் மாவட்டத்தின் மலைப் பகுதிகள் மற்றும் சிறு கிராமங்களிலுள்ள ஏழை மக்கள் பள்ளிக்கூடங்கள் மற்றும் அலுவலகங்கள் செல்ல கஷ்டப்படுகிறார்கள். சென்னையில் சென்ற வருடம் சிற்றுந்துச் சேவை துவக்கப்பட்டு, சிறப்பாக ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. அதைப்போல, எங்களுடைய கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு 50 சிற்றுந்துகளாவது தர ஆவன் செய்ய வேண்டுமென்று உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

நான் உண்மையைச் சொல்கிறேன். அரசாங்கத்தால் பேருந்துகளை இயக்க முடியாது என்றால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தனியாருக்காவது நீங்கள் அனுமதி கொடுங்கள். அப்படிச் செய்தாவது, அந்தப் பகுதி மக்களுடைய பிரச்சினையை ஓரளவு சரி செய்வதற்கு வழி செய்யுங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் போக்குவரத்தைத் தனியாருக்குக் கொடுங்கள் என்று கேட்கிறார்கள். உங்களுடைய கொள்கை அதுதான் என்பதைப் புரிந்து கொண்டேன். ஆனால், எந்தக் காரணத்தைக் கொண்டும் தனியாருக்குத் தாரை வாரக்கின்ற

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

எண்ணம், கொள்கை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசுக்கு இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, புதிதாக விடப்பட்ட பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். என்னிடம் பட்டியல் இருக்கிறது. அனைத்துப் பேருந்துகளும் நேற்று வரை ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. நீங்கள் அப்படிச் குறிப்பிட்டுச் சொல்வீர்களென்றால், நேற்றையதினம் வேறு ஏதாவது ஒரு காரணத்திற்காக அந்தப் பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கும். இதுகாறும் புதிய பேருந்துகள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதி மக்களின் கஷ்டத்தை ஏற்று, என்னுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, இந்த ஆண்டு எப்படியாவது 50 புதிய பேருந்தைத் தாருங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து தொழில் துறை. எங்கள் மாவட்டம் பெரிய மாவட்டம். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். வளமான மாவட்டம். அங்கு கிடைப்பது இரப்பர். எத்தனை கேள்விகளை நாங்கள் தொடுத்தாலும் 'இங்கு இரப்பர் குறைவாகத்தான் கிடைக்கிறது' என்று ஏதாவது சொல்லி மழுப்பிவிடுகிறீர்கள். ஆனால், என்னுடைய வேண்டுகோள் என்னவென்றால், இரப்பரை அடிப்படையாகக் கொண்டு ஏதாவது ஒரு தொழிற்சாலையைக் கொண்டுவர முடியும். செண்பகராமன்புரம் கிராமத்தில் 150 ஏக்கர் இரப்பர் பூங்கா அமைப்பதற்கு ஏற்கெனவே இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, வாங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அந்தத் திட்டம் கிடப்பில் போடப்பட்டிருக்கிறது. எங்கள் கோரிக்கையை ஏற்று, இந்த ஆண்டாவது ஓர் இரப்பர் பூங்காவை அங்கு கொண்டுவருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். தொழிலாளர்களின் வாழ்விற்காக, மக்களின் வாழ்விற்காக, படித்த இளைஞர்களுடைய வாழ்விற்காக அந்தத் தொழிற்பூங்கா அமைக்க உங்களை வேண்டுகின்றேன்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

இரண்டாவது, தமிழகத்திலே எங்களுடைய கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில்தான் அதிகமாக மீன் கிடைக்கிறது. 45 மீனவக் கிராமங்கள் இருக்கின்றன. மீன் பிடித் தொழிலை நம்பியே வாழக்கூடிய மக்கள் இருக்கிறார்கள். அந்த மக்களின் வசதிக்காக மீன் பதனிடும் தொழிற்சாலையை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எத்தனையோ தொழிற்சாலைகள் ஆரம்பிக்கிறீர்கள். எத்தனையோ திட்டங்கள் போடுகிறீர்கள். எங்களுடைய கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தை ஒதுக்காமல், ஓரம்கட்டாமல் எங்கள் மாவட்டத்திற்கு வாய்ப்புத் தாருங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அவையில் ஏதாவது ஒரு குற்றச்சாட்டை முன் வைக்கவேண்டுமென்று இன்று ஒரு முடிவோடு வந்திருக்கிறார். 'இரப்பர் தொழிற்சாலையைப் பொறுத்தவரை, ஏதாவது சாக்கு சொல்கிறோம்' என்று சொல்கிறார். நான் உண்மையைச் சொல்கிறேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 5 சதவிகிதம்தான் இரப்பர் உற்பத்தியாகிறது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு அருகிலுள்ள கேரளாவிலுள்ள திருவனந்தபுரத்தில் 95 சதவிகிதம் இரப்பர் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது. ஆகவே, இங்கு தொழில் தொடங்க வருபவர்கள் இலாபமாக இருந்தால்தான் தொழில் தொடங்க வருவார்கள்.

சிப்காட் வாயிலாகத் தொழில் தொடங்க 9 மாவட்டங்களுக்கு பல்வேறு சலுகைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அந்தச் சலுகையின் அடிப்படையில், செண்பகராமன்புரூர் பகுதியில் புதிய இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இவ்வளவு தூரம் சொல்வதால், அந்த இடம் எடுக்கப்பட்டால், யாரேனும் தொழில் முனைவோர்கள் தொழில் தொடங்க முன்வந்தால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு உங்களோடு இருந்து, அங்கே தொழில் தொடங்குவதற்கான அனைத்து வழிகளையும் செய்து கொடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சட்டமன்றத்திலே தொடர்ந்து உண்மைக்குப் புறம்பாகப் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவருடைய பெயர் வெளியிலே, பத்திரிகையிலே வருவதற்காகத் தொடர்ந்து தவறான செய்தியை இங்கே பதிவு செய்துகொண்டிருக்கிறார்.

இப்போது பேசும்போதுகூட, எங்களுடைய மாவட்டம் புறக்கணிக்கப்படாமல், அங்கு தொழிற்சாலை வரவேண்டும்; மீன் பதனிடும் தொழிற்சாலை வரவேண்டும் என்று கேட்கிறார். நான் ஏற்கெனவே அவருடைய கேள்விக்கு சட்டமன்றத்திலேயே பதில் சொல்லி, பதிவு செய்திருக்கிறேன். அதாவது, சென்ற திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே, கடந்த ஐந்து ஆண்டுகால ஆட்சியிலே, மீன் வளத் துறைக்கு அவர்கள் ஒதுக்கிய தொகை ரூ.196 கோடியே 65 இலட்சம். ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த நான்காண்டுக் காலத்திலே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு மட்டும் ரூ.374 கோடியே 61 இலட்சம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-20

70 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள கன்னியாகுமரி கடற்கரையில் 42 மீனவக் கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அவருடைய குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்டுள்ள பகுதியில் 13 மீனவக் கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்த 13 மீனவக் கிராமங்களுக்கு மட்டும் 146 கோடியே 46 இலட்சம் ரூபாயை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் இனிமேல் பேரவையில் பேசும்போது, தயவுசெய்து உண்மையைப் பேச வேண்டும். ஏனென்றால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் தொகுதி, ஆளுங்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் தொகுதி என்று கட்சிப் பாகுபாடு பார்க்காமல், 234 தொகுதிகளுக்கும் பாரபட்சம் பார்க்காமல் நிதியை ஒதுக்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நலத் திட்டங்களைச்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்]

செயல்படுத்துகிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் எந்தக் கருத்தையும் உண்மைக்குப் புறம்பாக சொல்லமாட்டேன். உள்ளதை, உள்ளபடி மனசாட்சிப்படிதான் சொல்கிறேன். அதை நீங்கள் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். நீங்கள் எதுவும் செய்யவில்லை என்று சொல்லவில்லை. என்னுடைய தொகுதிக்கும் செய்திருக்கிறீர்கள். நீங்கள் பாரபட்சம் காட்டவில்லை. ஆனால், மற்ற மாவட்டங்களில் உள்ள வளர்ச்சியையும், செயல்களையும் பார்க்கிறபோது, என் மாவட்டத்தில் இல்லை என்கிற வருத்தத்தைத் தெரிவிக்கிறேன். நான் கோரிக்கையாக வைத்தால்தானே, நீங்கள் செய்வீர்கள். நான் கேட்டால்தானே உங்கள் கவனத்திற்கு வரும்; அப்போதுதான் நீங்கள் செய்வீர்கள். உங்கள்மீது குற்றம் சுமத்தவில்லை. இனிமேலாவது ஏதாவது நல்ல திட்டங்களை எங்கள் மாவட்டத்திற்குக் கொண்டு வாருங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நான்காண்டு ஆட்சிக் காலத்தில் மீன் வளத் துறைக்கு ஒதுக்கிய தொகை 596 கோடியே II இலட்சம் ரூபாய் ஆகும். தமிழகம் 13 கடற்கரை மாவட்டங்களைக் கொண்டுள்ளது. தமிழகக் கடற்கரையின் மொத்த நீளம் 1076 கி.மீ. ஆகும். 70 கி.மீ. கடற்கரை நீளம் கொண்ட கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு மட்டும், அதாவது உங்கள் ஒரு மாவட்டத்திற்கு மட்டும், ஏறத்தாழ 57 சதவிகிதம், அதாவது, 374 கோடியே 65 இலட்சம் ரூபாய் நிதியை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். உங்கள் மாவட்டத்தை புறக்கணிக்கவில்லை. 13 மாவட்டங்களில், உங்கள் ஒரு மாவட்டத்திற்கு மட்டும் ஏறத்தாழ 57 சதவிகிதம் நிதியை ஒதுக்கியவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி

[திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்] [2015 செப்டம்பர் 4 அம்மா அவர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் சட்டம் படித்தவர். மொத்தமுள்ள 13 மாவட்டங்களில் ஒரு மாவட்டத்திற்கு மட்டும் எப்படி 57 சதவிகிதம் நிதி ஒதுக்க முடியும்? எங்கள் மாவட்டத்திற்கு பார்த்தீர்களென்றால், 43 சதவிகிதம்தானே! மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசு எப்படி பாரபட்சமாகச் செய்கிறது என்று சொல்ல முடியும்? எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், உண்மைக்குப் புறம்பான தகவலை தயவுசெய்து இனிமேலும் அவையில் பதிய வைக்க வேண்டாம் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கோரிக்கையை உங்களிடம் வைக்கிறேன். ஏதாவது ஒரு துறையைச் சார்ந்த ஒரு தொழிற்சாலையை என் தொகுதியில் ஆரம்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதை உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். இரப்பர் சார்ந்த தொழிற்சாலையையோ அல்லது மின் சார்ந்த தொழிற்சாலையையோ அமைத்துத் தாருங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** இதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ** (குறுக்கீடு) இதைப் பிரச்சினையாகச் சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரும்பத் திரும்ப அதையே பேசாதீர்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் அதை விட்டுவிட்டு, வேறு பேசுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் அரசைக் குறை சொல்லவில்லை. **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், அதுகுறித்துப் பேசியவை அனைத்தும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. (குறுக்கீடு)

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: அவைக் குறிப்பிலிருந்து எல்லாவற்றையும் நீக்கிவிடாதீர்கள். இந்த ஒரு பாயின்ட் குறித்துப் பேசியதை மட்டும் நீக்கினால் பிரச்சினையில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ** குறித்துப் பேசிய அனைத்தும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி எஸ். கோகுல இந்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், ** அதையும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், அதுபோன்று குற்றச்சாட்டு சொன்னது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. நீங்கள் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்காதீர்கள். ஏனென்றால், அந்தப் பிரச்சினைக்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்றுதான் கேட்கிறேன். **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, நான் அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிட்டேன். அதைத் திரும்பவும் record செய்யாதீர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: ** (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த சப்ஜெக்ட் பேசி, உரையை முடியுங்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: ** நான் குற்றமே சொல்லவில்லை. இந்தப் பிரச்சினைக்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் முன்வைக்கிறேன். நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கூறி, வாய்ப்புக்கு நன்றி சொல்லி அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

பிற்பகல் 2-25

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இனம் வாழ, இன்பத் தமிழ் மொழி வாழ, தனமோடு தமிழர்கள் அனைவருமே கணமேனும் கவலையின்றி கடலளவு வெற்றிகளை அள்ளிக் குவித்து . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள் பேசியபோது, ** குறித்து பேசியவை அனைத்தும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், அவற்றை நீக்கிவிட்டேன், நீங்கள் பேசாதீர்கள். மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இனம் வாழ, இன்பத் தமிழ் மொழி வாழ, தனமோடு தமிழர்கள் அனைவருமே கணமேனும் கவலையின்றி கடலளவு வெற்றிகளை அள்ளிக் குவித்து, தலைநிமிர்ந்த பெருமைகளால் தழைத்து வாழ, கல்லாக நிற்கும் கடவுளும் கனிந்திடவே நாளாகும் என, தாயுருவாய் அவதரித்துத் தமிழர் மானம் காப்பதற்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்னைத் தமிழ் மண்ணில் வந்துதித்த எங்கள் அம்மா என்னும் அன்பு தெய்வத்திற்கு, ஆற்றல் ஞானத்திற்கு, அறிவின் சிகரத்திற்கு என் பணிவான வணக்கங்களைச் சமர்ப்பிக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாயின் மடியில் வளருகின்ற குழந்தைகள், தரணியே வியக்கும் ஆற்றலின் ஊற்றாக, அவதாரப் புருஷர்களாக, உலகாளும் திறன் படைத்த உத்தமச்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

சீடர்களாகத் திகழ்கின்றார்கள். இதற்கு, கோகுலத்துக் கண்ணன் என்னும் இறை அவதாரம் தொடங்கி, மராட்டிய சிவாஜி என்னும் பூவுலகப் புரட்சியாளர் வரை எத்தனையோ சான்றுகள் இவ்வுலகில் உண்டு. அதுபோலவே, மழலைகள் மட்டுமல்ல; மாநிலம்கூடத் தாயின் பொற்கரத்தால் தவழ்கின்றபோதுதான் புரட்சிகள் பல படைக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களுக்கான மலர்ச்சியை, வளர்ச்சியை மலையளவாய்ப் பெருக்குகின்றன. தாய்நாட்டிற்கே வழிகாட்டும் மாநிலமாகத் தனியழகாய், இலக்கணங்கள் வகுக்கின்றன. விருதுமேல் விருதுகளை வென்று குவித்து, வீரநடை போடுகின்றது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆளும் மாநிலம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆம், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய சுதந்திரத்திற்குப் பிறகு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவும், அழகுத் தமிழும், ஆன்றோர் போற்றுகின்ற கனிவும், துணிவும், விழி விரியப் பார்க்கும் விஞ்ஞானத்தின் கிளை பரவலும் என எல்லாப் பெருமைகளும் ஒன்றெனவே சங்கமித்து, ஒப்பில்லா சாதனைகளை அடுக்கடுக்காய் புரிகின்ற பாக்கியத்தை, ஐவகை நிலம் சூழ்ந்த அழகு தமிழ் பூமி பெற்றிருப்பது என்பது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசாட்சியில்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அம்மா, உங்களின் புகழைச் சின்னவன் நான் பாடுவதென்பது, கடல் நீரைக் கைக்குள் அடக்கும் அரிய பணியென்பதை நான் நன்கு அறிவேன். அம்மா, உங்கள் திருப்பெயர் கேட்டால், அகிலமும் எழுந்து நின்று பணிந்து வணங்குகின்றது. அகிலத்தோடு, அடியேனும் பணிந்து வணங்கி, நான்காவது முறையாக தொழில் துறையின் மானியக் கோரிக்கையில் என பதிலுரையைத் தொடங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே இருக்கின்ற எதிர்க்கட்சிகளெல்லாம் தமிழகத்தின் தொழில்களெல்லாம் வெளி மாநிலங்களுக்குச் சென்று விட்டன என்ற ஒரு தவறான பிரச்சாரத்தை மேற்கொண்டு, இங்கே வரவிருக்கின்ற தொழிலதிபர்களுக்கெல்லாம் ஒரு பயத்தை, பீதியை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்ற நோக்கத்தில் செயல்படுகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் பல்வேறு தொழில்கள் இங்கு வந்துகொண்டிருக்கின்றன. அவற்றை எப்படியாவது தடுக்க

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

வேண்டும் என்ற ஓர் அரசியல் நோக்கத்தோடு, அவர்கள் தவறான கருத்துகளை கூறிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு தமிழக மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கவேண்டுமென்ற எண்ணம் எள்ளளவாவது இருந்திருந்தால், வர இருக்கின்ற தொழிலதிபர்களுையெல்லாம் மிரட்டுகின்றவகையில், தொழில்களெல்லாம் கர்நாடகாவிற்குச் சென்று விட்டன; ஆந்திராவிற்குச் சென்று விட்டன என்ற தவறான கருத்துகளைச் சொல்லமாட்டார்கள். அவ்வாறு சொல்வதற்கு அரசியல்தான் காரணம் என்பதை எடுத்துவைத்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலம் தொழில் துறையில் எந்த அளவிற்கு முதலீட்டைப் பிடித்திருக்கிறதென்பதைக் கோடிட்டுக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

தமிழக வரலாற்றிலேயே முதன்முறையாக செப்டம்பர் 9 மற்றும் 10 தேதிகளில் உலகத் தொழில் முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தலைமையில் நடைபெறவுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்திலிருந்து மட்டுமல்ல; இந்தியாவிலிருந்து மட்டுமல்ல; உலக நாடுகளிலிருந்து வந்து கலந்து கொள்ளவிருக்கின்ற முதலீட்டாளர்கள் புகழ் பாடுகின்ற அளவிற்கு, தமிழகம் ஒரு சிறந்த மாநிலம் என்பதையும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக்காலம்தான் சிறந்தது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதையும் நிரூபிக்கின்ற நாட்கள்தான், இம்மாதம் 9 மற்றும் 10.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நல்லாட்சியில் இம்மாநாட்டிற்கு முன்னதாகவே வெளி நாடுகளிலிருந்தும், வெளி மாநிலங்களிலிருந்தும் முதலீட்டாளர்கள் தமிழகத்திற்கு வந்துள்ளனர். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பாண்டியராஜன் அவர்கள் ஏற்கெனவே தெரிவித்தார்கள். தமிழகத்தில் ஏன் தொழில் தொடங்குகின்றோம் என்றால், தமிழகத்தில்தான் சட்டத்தின் ஆட்சி நடைபெறுகின்றது; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தில்தான் உடனடியாக அனுமதி கிடைக்கின்றது; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாங்கள் உடனடியாக அனுமி தொழில் தொடங்கவேண்டுமென்றால், பாதுகாப்பான மாநிலம் தமிழகம் என்று வந்தவரெல்லாம் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அதனால்தான் இன்று தமிழகம் முன்னிலையில் இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

பிற்பகல் 2-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்கு உதாரணங்கள்; இன்று automobile sector என்று எடுத்துக்கொண்டால், கார் உற்பத்தி செய்யும் தொழிற்சாலைகள். இந்தியாவிலேயே இன்று வருடத்திற்கு 14 இலட்சம் கார்கள் தமிழகத்தில்தான் உற்பத்தியாகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிமிடத்திற்கு 3 கார்கள் தமிழகத்தில் உற்பத்தியாகின்றன. இந்தியாவிலேயே முதல் மாநிலமாக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய தமிழகம் விளங்குகிறது.

ஜவுளியை எடுத்துக்கொண்டால், spinning என்பது 46 சதவிகிதம்; கிட்டத்தட்ட 60 இலட்சம் பேருக்கு பணி வழங்கும் தொழிலாக textile industry இருக்கிறது. அதிலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலம், தமிழகம்தான் முதன்மை மாநிலமாக இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்தியாவில் உள்ள தோல் தொழிற்சாலைகளில், 37 சதவிகித தொழிற்சாலைகளுடன் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலமான, தமிழ்நாடுதான் முன்னணியில் இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சுற்றுலாவை எடுத்துக்கொண்டால், வெளி நாடுகளிலிருந்து தமிழகத்திற்கு வருகின்றவர்களின் எண்ணிக்கை 46 இலட்சம். அதிலும் இந்தியாவிலேயே தமிழகம்தான் முதன்மை மாநிலமாக விளங்குகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கு சட்டத்தின் ஆட்சி நடைபெறுகிறது என்பதற்கு இது ஒன்றே போதும். பாதுகாப்பான மாநிலம் தமிழகம்தான் என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாகத்தான், வெளி நாடுகளிலிருந்து வருகின்றவர்கள் அதிக எண்ணிக்கையில் தமிழகம் வருகிறார்கள். இது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக்குக் கிடைத்த சான்று. அதிலும் தமிழகம்தான் முதலிடத்தில் இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், இந்தியாவிலிருந்து வருகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகளை எடுத்துக்கொண்டால், அதிலும் தமிழகம்தான் முதலிடத்தில் இருக்கின்றது. அதற்கும் மேலாக, மருத்துவ சுற்றுலா-மருத்துவமனைக்கு வருகின்றவர்களின் எண்ணிக்கையில் தமிழகம்தான் முன்னணி மாநிலமாக இருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மாநிலம்தான் முன்னணி மாநிலம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

அதேபோல, wind energy-காற்றாலை மின் சக்தியில் 7,000 மெகாவாட் அளவிற்கு உற்பத்தி செய்து இந்தியாவிலேயே தமிழகம்தான் முதன்மை மாநிலமாக இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில்கள்-இந்தியாவிலேயே 32.04 சதவிகித தொழிற்சாலைகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மாநிலமான தமிழகத்தில்தான் இருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திறன் மேம்பாடு என்று சொல்லக்கூடிய skill development-வருடத்திற்கு 4 இலட்சம் engineer-களும், தொழிற்பயிற்சி பெற்றவர்களும் வெளிவருகின்ற மாநிலம்; skill development உள்ள மாநிலம்; மனிதவளம் உள்ள மாநிலம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

Metropolitan City என்று சொல்லக்கூடிய சென்னையிலே, இந்தியாவில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில், 3 பெரிய துறைமுகங்கள் இருப்பதும் தமிழகத்தில் இருக்கின்ற சென்னையில்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம்-SEZ 46. தமிழகத்தில் 36 செயல்பாட்டில் உள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதிலும் தமிழகம் முதலிடத்தில் இருக்கின்றது.

அதேபோல I.T.- I.T.E.S என்பதிலும் தமிழகம்தான் முன்னணியில் இருக்கின்றது. ஒரு மாநிலத்தில் பன்னாட்டு விமான நிலையம் 4 இடங்களில் இருப்பது தமிழகத்தில் மட்டும் தான். அதிலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலமான தமிழகம்தான் முதலிடத்தில் இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஐப்பான் கம்பெனிகளை எடுத்துக்கொண்டால், இந்தியாவிலேயே 577 கம்பெனிகள் தமிழகத்தில்தான் இருக்கின்றன. அதிலும் தமிழகம்தான் முன்னணியில் இருக்கின்றது.

டயர் கம்பெனிகளை எடுத்துக்கொண்டால், அதிலும் தமிழகம்தான் முன்னணியில் இருக்கின்றது. 36,869 தொழிற்சாலைகள் தமிழகத்தில் இருக்கின்றன. 16,02,447 தொழிலாளர்கள் பயன் பெற்றிருக்கின்றனர். அதில் workers, officials என்று சொல்லக்கூடிய தொழிலாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் சேர்ந்து மாநிலத்தில் அதிகமாக வேலையில் இருப்பவர்கள்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

மொத்தம் 19,65,020 பேர். அதிலும் தமிழகம்தான் முதல் மாநிலமாக இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்திய அளவிலே விருதுகளை வழங்குவதற்காக ASSOCHAM நிறுவனம் சர்வே எடுக்கிறது. அந்த சர்வேயின் அடிப்படையில் 9 விருதுகளை வழங்குகின்றார்கள். அந்த 9 விருதுகளில், 8 விருதுகளை தமிழகம் பெறுகிறது என்று சொன்னால், இதைவிடச் சிறந்த மாநிலம் வேறு எதுவுமில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல, India Today பத்திரிகை அனைத்து மாநிலங்களுக்கும், அனைத்து நகரங்களுக்கும் சென்று சர்வே எடுத்து, மொத்தம் 24 விருதுகளை அறிவித்தது. அந்த 24 விருதுகளில் மூன்றில் ஒரு பங்கு என்று சொல்லக்கூடிய 8 விருதுகள் தமிழகத்திற்குத்தான் கிடைத்திருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மாநிலத்திற்குத்தான்.

Hosieries என்று சொல்லக்கூடிய சாயத் தொழிற்சாலைகளால் கடந்த காலத்தில் திருப்பூர் எந்த அளவிற்குப் பாதிக்கப்பட்டது; அந்தத் தொழிற்சாலைகளால் தொழிலும் பாதிக்கப்பட்டன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றவுடன், உடனடியாக 200 கோடி ரூபாய் வட்டியில்லா கடனாகக் கொடுத்து அந்தத் தொழிற்சாலைகளைப் பாதுகாத்ததன் விளைவாக, 2010-2011-ல் ரூ.10,000 கோடியாக இருந்த ஏற்றுமதி இன்றையதினம் ரூ.21,000 கோடியாக உயர்ந்து, திருப்பூரிலிருந்து மட்டும் தற்போது வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி ஆகின்றது என்று சொன்னால், தொழில்கள் எந்த அளவிற்கு வளர்ந்திருக்கின்றன என்பதை நீங்கள் பார்க்க வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சரக்கு வாகனங்களின் (trucks) எண்ணிக்கையிலும் தமிழகம் இரண்டாவது இடத்தில் இருக்கிறது. மோட்டார் சைக்கிள் எண்ணிக்கை 36 இலட்சம். அதிலும் தமிழகம் இரண்டாவது இடத்தில் இருக்கின்றது. என் பதிலைக் கேட்பதற்கு இங்கே எதிர்க்கட்சிகள் இல்லை. முன்பு எப்படி தமிழகம் பின்தங்கி இருந்தது என்பதை நீங்கள் பார்க்க வேண்டும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய தலைமையிலான அரசு நடைபெறும் மாநிலத்தில், சட்டத்தின் ஆட்சி நடைபெறுகின்ற காரணத்தினால், இத்தனைத் துறைகளில் தமிழகம் முதன்மை மாநிலமாக இருக்கின்றது. அவர்கள் ஏதாவது ஒரு காரணத்தைச் சொல்லி, வருகின்ற தொழிலதிபர்களை

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

பயமுறுத்த வேண்டுமென்பதற்காகத்தான், 'தொழில்கள் வெளி மாநிலங்களுக்குச் சென்றுவிட்டன' என்று சொல்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 2-35

திருப்பூரிலே 21 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு இன்றையதினம் ஏற்றுமதி ஆகியிருக்கிறது. கர்நாடகத்திலிருந்து வந்து 12 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்குத் தொழில் முதலீடுகளைக் கொண்டு சென்றுவிட்டார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். 12 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீடுகள் சென்றிருந்தால், திருப்பூரிலே 21 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு இன்றைக்கு ஏற்றுமதி ஆகியிருக்குமா? கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், 10 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவில்தான் ஏற்றுமதி இருந்தது. ஆனால், இன்றைக்கு 21 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு உயர்ந்திருக்கிறது என்று சொன்னால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதைவிடச் சான்று என்ன வேண்டும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குப்தர்களின் பொற்காலம், கலிஷ்கர்களின் பொற்காலம் என்னும் வகையில், நம் கருணைத் தாயின் புகழ்மிக்க ஆட்சிக் காலமே. அத்தனை பொற்காலங்களையும் கொண்டிருக்கும் மொத்தப் பொற்காலம்! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்குச் சான்றாகவே இந்திய அரசு அறிவித்த 24 விருதுகளில், மூன்றில் ஒரு பங்கு விருதுகளை வென்று, 36 மாநிலங்களுக்கும் முன்னோடி மாநிலம் என்ற வரலாற்றுப் பெருமையைப் பெற்றிருக்கின்றது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது மாநிலம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இத்தனைத் துறைகளிலும் தமிழகம் இன்றைக்கு முன்னிலையில் இருக்கிறது. இந்தியாவிலே இருக்கின்ற அனைத்து முதல்வர்களுக்கும் Number One முதல்வராக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இருக்கின்ற காரணத்தினால்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்குத் தமிழகம் இந்த அளவிற்கு முன்னோடி மாநிலமாக இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

'தொழிற்சாலைகள் இல்லை; தொழில்கள் வெளி மாநிலங்களுக்குச் சென்றுவிட்டன; இந்தியாவிலேயே தமிழகம்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

கடைசி இடத்திற்குச் சென்றுவிட்டது' என்று சொன்னவர்களுக்கு, வரவிருக்கின்ற 2016 சட்டமன்றத் தேர்தலில் கடைசி இடம் கிடைக்கப் போகிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதுதான் யதார்த்தமான உண்மை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் 14 இலட்சம் கார்கள் தமிழகத்திலே உற்பத்தியாகின்றன என்று சொன்னால், அதற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் காரணம். ஏனென்று சொன்னால், முதன்முதலாக தமிழகத்தில் Ford என்ற கார் தொழிற்சாலையைத் தொடங்குவதற்கு 3-1-1996 அன்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போட்டார்கள். அந்தக் கார் தொழிற்சாலை இங்கே வந்ததற்குப் பிறகுதான், வெளி மாநிலங்களாக இருந்தாலும் சரி, வெளிநாடுகளாக இருந்தாலும் சரி; தமிழகத்தைப் பார்த்தார்கள். இந்த அளவிற்குத் தொழில்கள் வளர்ந்திருக்கின்றன; இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைத்திருக்கிறது என்று சொன்னால், அதற்கு முக்கிய, முதல் காரணம், எங்களுடைய தாய், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முந்தைய ஆட்சியாளர்களும் ஓர் ஒப்பந்தம் போட்டார்கள்; மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் போட்ட ஒப்பந்தத்தை அவர்களுடைய கணக்கிலே காட்டி, ஓர் ஒப்பந்தம் போட்டார்கள். ஒரேயொரு உதாரணத்தை மட்டும் நான் சொல்லிவிடுகின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் Hyundai நிறுவனத்தைத் தொடங்குவதற்கு, தனது முந்தைய ஆட்சிக் காலத்திலே, 2005-2006-ல் ஒப்பந்தம் போடுவதற்கு முன் தேர்தல் வந்துவிட்டது. அதன் காரணமாக ஒப்பந்தம் போட இயலவில்லை. முந்தைய ஆட்சியாளர்கள் எப்போது ஒப்பந்தத்தை போட்டார்கள் என்று சொன்னால், 22-2-2008 அன்று 4 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு Hyundai நிறுவனத்தோடு ஒப்பந்தம் போட்டார்கள். அந்தத் தொழிற்சாலையை எப்பொழுது திறந்தார்கள் என்று சொன்னால், 1-3-2008. ஒப்பந்தம் போடப்பட்டது 22-2-2008; பத்தே நாட்களில் அந்த Hyundai நிறுவனம் 4 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீடு செய்து, அந்தத் தொழிற்சாலையைத் திறந்தது என்று சொன்னால், எந்த அளவிற்கு அது தவறான தகவல் என்பதை இம்மாமன்றம் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால்,

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

அவர்களுடைய கூற்றின்படி, அந்தப் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்திலே என்ன போட்டிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், '2005 ஆம் ஆண்டிலிருந்து தொடர்ந்து பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்று' என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த முதலீட்டிற்கெல்லாம் 1-6-2006-லேயிருந்து சலுகைகளைப் பெற வேண்டுமானால், அந்த இடைப்பட்ட காலத்தையும் முதலீட்டுக் காலமாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். ஒப்பந்தம் மட்டும் போட்டுவிட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்ததை, முந்தைய ஆட்சியில் கொண்டு வந்ததாகச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்களேயொழிய, வேறொன்றுமில்லை. Hyundai நிறுவனம் இன்றையதினம் 12 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீடு செய்திருக்கிறது என்று சொன்னால், அதற்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் காரணம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

Nokia நிறுவனம் குறித்து பலமுறை இந்த அவையிலே பேசியிருக்கிறோம். Nokia ஆலையிலே இப்போது பிரச்சினை இருந்தால் 5-11-2012 அன்று மீண்டும் ஒரு MoU-ஐ எப்படிப் போடுவார்கள்? தமிழகத்திலே பிரச்சினை இருந்தது என்று சொன்னால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசோடு, எப்படி மீண்டும் அவர்கள் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போடுவார்கள்? அந்த ஒப்பந்தத்தைப் போட்டு, அவர்கள் முதலீடு செய்கின்ற நேரத்திலேதான், இதுபோன்று மத்திய அரசினுடைய பிரச்சினை வந்தது. அதற்குப் பின்னால் அதை நிறுத்திவிட்டார்கள். இதற்கு மத்திய அரசுதான் காரணமேயொழிய, மாநில அரசல்ல. அவர்கள் இன்றையதினம் அவையிலே பேசியதற்கும் சரி, வெளியே பேசுவதற்கும் சரி, திரும்பத் திரும்ப நான் ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். Nokia ஆலை மூடப்பட்டதால் 25 ஆயிரம் பேர் பணியை இழந்தார்கள் என்று சொன்னால், அதற்கு கடந்த கால காங்கிரஸ் அரசும், தி.மு.க. அரசும்தான் பொறுப்பு. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் வேலைவாய்ப்பைக் கொடுத்தார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இந்தப் பேரவையிலே மீண்டும் பதிய வைக்க விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-40

நான் ஏற்கெனவே பதிலளிக்கும்போது, ஒரு விவரத்தைச் சொன்னேன். உற்பத்தி குறைந்துவிட்டது; தமிழ்நாடு கடைசி

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

இடத்திற்குச் சென்றுவிட்டது என்று 2012-2013-ஐக் குறிப்பிட்டு, ஒவ்வொரு கூட்டத்திலும் சொல்லி வருகின்றனர். ஆனால், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வளர்ச்சி விகிதம் மைனஸ் 1.31 சதவிகிதமாக இருந்தது என்பது உண்மைதான். அதை நாங்கள் இல்லை என்று சொல்லவில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கோயம்புத்தூரில் அதற்கு தெளிவான விளக்கங்களைக் கொடுத்தார்கள். உற்பத்தித் துறையை மட்டும் வைத்து வளர்ச்சி விகிதத்தைக் கணக்கிடுவதில்லை. விவசாயம் மற்றும் பிற தொழில்களையெல்லாம் சேர்த்துத்தான் வளர்ச்சி விகிதத்தைக் கணக்கிடுகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தெளிவாக எடுத்துரைத்தார்கள். கடந்த 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் கடுமையான வறட்சி இருந்த காரணத்தினால், விவசாய உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டது. அதனால்தான் வளர்ச்சி விகிதம் குறைந்திருந்தது. அதற்காகத்தான், 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் 11.56 சதவிகிதமாக இருந்த வளர்ச்சி விகிதம், 2008-2009-ல் கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஏன் மைனஸ் ஆனது என்று நான் கேட்டேன். எதைக் கேட்டாலும் நாங்கள்தான் கொண்டு வந்தோம் என்று சொல்பவர்கள்; இதற்கு ஏன் பதில் சொல்லாமல் வெளியே சென்றுவிட்டார்கள்? ஆக, இந்திய அளவில் தொழில் துறையை எடுத்துக்கொண்டால், தமிழகத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எப்போதெல்லாம் ஆட்சியில் இருக்கின்றார்களோ, அப்போதெல்லாம் தமிழகம் முன்னிலை வகித்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதற்கு இது ஓர் உதாரணம் என்பதைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாட்டினுடைய மொத்த உற்பத்தி 2012-2013-ல் ரூ.4,47,944 கோடியிலிருந்து 2013-2014-ல் ரூ.4,80,618 கோடியாக உயர்ந்திருக்கிறது என்று சொன்னால், இது வளர்ச்சியா, இல்லையா? வளர்ச்சி இல்லை என்று சொல்பவர்கள் இதை தயவுசெய்து எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கனிவான வேண்டுகோள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியப் பொருளாதார கண்காணிப்பு மையம்-C.M.I.E.-புள்ளிவிவரப்படி—வெள்ளை அறிக்கை வேண்டுமென்று கடந்த முறை அவர்கள் கேட்டார்கள். கடந்த 5 ஆண்டுக்காலமாக நீங்கள் எந்த அடிப்படையில் பேசினீர்களோ, அதே அடிப்படையில்தான்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

நாங்களும் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றோம். சட்டசபையில் விவரங்களை நாங்கள் எடுத்து வைத்தபோது, அவர்கள் பதில் சொல்லவில்லை—அந்த ஆய்வு அறிக்கை என்ன சொல்கிறது என்று சொன்னால், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு ஆட்சியை விட்டுச் சென்றபோது உறுதி செய்யப்பட்ட மொத்த முதலீடுகள் 7,38,233 கோடி ரூபாய். ஆனால் ஜூன் 2015-ல் 9,99,943 கோடி ரூபாய் என்று சொன்னால், மேசையைத் தட்டும் ஒலி இடைப்பட்ட வித்தியாசம் 2,61,709 கோடி ரூபாய் இந்த 4 ஆண்டுகாலத்தில் முதலீடாக வந்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

வெளிநாட்டு முதலீடு என்ற வகையில் 2000 முதல் 2011 வரை கிட்டத்தட்ட 33,105 கோடி ரூபாய் ஈர்க்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்தில் கிட்டத்தட்ட 60,620 கோடி ரூபாய் கூடுதலாக வெளிநாட்டு முதலீடு வந்திருக்கிறது என்று சொன்னால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எந்த விதத்தில் தொழில் துறை பின்தங்கிவிட்டது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும். இவை அனைத்திற்கும் ஆதாரம் இருக்கின்றது; எத்தனை பேர் கேட்டாலும் ஆதாரத்தைத் தருவதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கின்றோம். இந்த 4 ஆண்டுகாலத்தில் முந்தைய 11 ஆண்டுகளில் இல்லாத அளவிற்கு கிட்டத்தட்ட இரண்டு மடங்கு வெளிநாட்டு முதலீடு தமிழ்நாட்டிற்கு வந்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இங்கு பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சிறு தொழில் செய்பவர்கள் vendors ஆக பெரிய நிறுவனங்களுக்கெல்லாம் வருவதில்லை என்று சொன்னார்கள். அந்தந்தப் பகுதியில் பாரம்பரியமாகச் செய்து கொண்டிருக்கின்ற தொழிலைத்தான் அவர்கள் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றெல்லாம் ஒவ்வொருவரும் பேசும்போது தெரிவித்தார்கள். 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் மட்டும் சிறு தொழில் என்ற வகையில் 1,16,313 தொழிற்சாலைகள் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொன்னால் எந்த விதத்தில் சிறு தொழில்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன? அதிலும் தமிழ்நாடு முதன்மை மாநிலமாகத்தான் இருக்கின்றது. நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதுபோன்று, 32.04 சதவிகிதம் தொழிற்சாலைகள் என்ற

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

அளவில் இந்தியாவிலேயே தமிழகம்தான் சிறு தொழில்களிலும் முன்னிலை மாநிலமாக இருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மீண்டும் நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள் பேசும்போது தெரிவித்தார்கள். Federation of Indian Export Organisation என்ற அறிக்கையின்படி தமிழ்நாட்டின் மொத்த ஏற்றுமதி மதிப்பு 2,15,400 கோடி ரூபாயாகும். இதில் இந்திய அளவில் தமிழகம் 3-வது இடத்தில் இருக்கிறது. மகாராஷ்டிர மாநிலம் முதலாவது இடத்தில் இருக்கிறது. ஏனென்றால், தமிழகத்தைவிட 2 மடங்கு பரப்பளவில் பெரியது. பல்வேறு வளர்ந்த தொழில்கள் இருக்கின்ற காரணத்தினால் அது ஏற்கெனவே வளர்ந்த மாநிலமாதலால், முதலிடத்தில் இருக்கின்றது. அதற்கடுத்தபடியாக டில்லி, நொய்டா பகுதிகள் இரண்டாம் இடத்தில் இருக்கின்றன. தமிழகம் மூன்றாவது இடத்தில் இருக்கிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் இந்த அளவிற்கு ஏற்றுமதி மதிப்பு வளர்ந்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நான்காண்டுக் காலத்தில் 31,706 கோடி ரூபாய்க்கு மொத்தம் 33 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் போடப்பட்டுள்ளன. இதுகாறும் கிட்டத்தட்ட 11,688 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீடு செய்யப்பட்டு, தொழில்கள் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன. குறிப்பிட்டுச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், Yamaha தொழிற்சாலையுடன் 5-11-2011 அன்று ஒப்பந்தம் போடப்பட்டு, கூடிய விரைவில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்கரங்களால் அந்தத் தொழிற்சாலை திறந்துவைக்கப்பட இருக்கிறது. புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிட்டபடி உடனடியாகத் தொழில் தொடங்குவதற்குத் தமிழகம் சிறந்த மாநிலம் என்பதற்கு இதைவிட வேறு சான்று தேவையில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-45

கடந்த ஆட்சியில் 2008 ஆம் ஆண்டு Ashok Leyland கம்பெனியுடன் 4,000 கோடி ரூபாய்க்கு அவர்களும் ஒப்பந்தம் போட்டார்கள். 2008 ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தத்தை போட்டுவிட்டு,

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

அதற்குண்டான இடத்தை ஜனவரி 2011 ஆம் ஆண்டுதான் கொடுத்தார்கள் என்று சொன்னால், அவர்கள் காலத்தில் எப்படி தொழில் வளர்ந்திருக்க முடியும்? ஒப்பந்தம் போட்டுவிட்டு, தொழிற்சாலைகள் வந்துவிட்டன என்று கணக்கைக் கொடுத்தால் சரியாக இருக்குமா? உள்ளபடியே தொழிற்சாலைகள் எல்லாம் வந்து என்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான். ஒப்பந்தம் போட்ட அத்தனை நிறுவனங்களும், வேகமாகத் தொழிற்சாலைகளைக் கட்டி, அந்தத் தொழிலைத் தொடங்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். கடந்த காலத்தில் 32 MoU போட்டோம் என்று அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அதில், 12 MoU-புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போட்ட கம்பெனிகள் தமிழ்நாட்டில் தொடங்க வரவேயில்லை. கிட்டத்தட்ட 19,000 கோடி ரூபாய்க்கு கடந்த தி.முக. ஆட்சியில் ஒப்பந்தம் போட்ட ஒப்பந்ததாரர்கள் யாரும் இங்கே தொழில் தொடங்க வரவேயில்லை. அவர்கள் ஒப்பந்தம் போட்டதோடு சென்று விட்டார்கள் என்பதுதான் யதார்த்தமான உண்மை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தொழில்கள், தொழிற்சாலைகள் எல்லாம் தமிழ்நாட்டிற்கு வராமல் வெளி மாநிலங்களுக்குச் சென்று விட்டதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்கின்றார். அவர்கள் காலத்தில்தான் வெளி மாநிலங்களுக்குத் தொழிற்சாலைகள் சென்றன என்பதற்கு ஓர் உதாரணம். மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தை நாங்கள் கொண்டு வந்தோம் என்று பெருமையாகப் பேசுகிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்த இந்தத் திட்டத்தை, அவர்கள் கொண்டு வந்ததைப்போல சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். மெட்ரோ இரயில் ஓடுவது சென்னையில். ஆனால், மெட்ரோ இரயிலுக்கான பெட்டிகள் தயாரிக்கின்ற தொழிற்சாலை எங்கே இருக்கின்றது? 2010 ஆம் ஆண்டு ஆந்திர மாநிலம், தடாவில் ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். யாருடைய ஆட்சிக் காலத்தில் அந்த தொழிற்சாலை ஆந்திராவிற்குச் சென்று இருக்கின்றது என்பதை தயவுசெய்து இங்குள்ள உறுப்பினர்கள் சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். மெட்ரோ இரயில் ஒப்பந்தம் போடப்பட்டது இங்கே; ஓடுவது இங்கே; ஆனால், அந்த இரயிலுக்கான பெட்டிகள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஆந்திராவிற்குச் செல்கிறது. அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் ஏன் சென்றது? அதற்கு என்ன காரணம்? இங்கே ஓடுகின்ற இரயிலுக்கு பெட்டித் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

ஆந்திராவிற்குச் சென்றிருக்கிறது என்று சொன்னால், இவர்கள் அந்த நிறுவனத்தோடு சரியான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போடாமல் இருந்ததே காரணமாகும். அவர்களுடைய நடைமுறை சரியில்லாத காரணத்தினால்தான், தொழிற்சாலை வெளி மாநிலத்திற்கு, அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் சென்றுள்ளது என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

Tamil Nadu Industrial Guidance and Export Promotion Bureau 1992 ஆம் ஆண்டு அமைக்கப்பட்டது. அனைத்து வசதிகளையும், அனுமதிகளையும், ஒரே இடத்தில் பெற single window system என்று சொல்கிற ஒற்றைச் சாளர முறை அனுமதியை 1992 ஆம் ஆண்டு இந்தியாவிற்கே முன்னோடியாகத் தமிழகத்தில் அறிமுகப்படுத்திய பெருமை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைத்தான் சாரும் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

சிப்காட் இன்றையதினம் 12 மாவட்டங்களில் 20 தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்கியுள்ளது. கிட்டத்தட்ட ஒரு இலட்சத்து இரண்டாயிரம் கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்யப்பட்டு, 60,200 நபர்கள் பணிபுரிகின்றனர். பூங்காக்கள் மற்றும் தொழில் வளாகங்கள் ஏற்படுத்த சிப்காட் வசதிகளைச் செய்து கொடுத்து, இன்றைக்கு சிறந்து விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறது.

இங்கு பேசும் மார்க்கெட் கம்யூனிட்டி கட்சி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், பெண்கள் மற்றும் ஆண்கள் தங்குவதற்கு dormitory கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று ஒவ்வொரு முறையும் கோரிக்கை வைத்தனர். அதனை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உடனடியாக ஏற்று, ஓரகடத்தில் கிட்டத்தட்ட 1,000 பெண்களும், 1,000 ஆண்களும் தங்குகின்ற வகையில் dormitory கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டு, இப்போது அது பயன்பாட்டில் இருக்கிறது. திருப்பூரில் 8 கோடி ரூபாய் செலவில் பெண்களுக்கென்று தனியாக ஒரு தங்கும் இடம் கட்டப்படவுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள் உரையாற்றும்போது TIDCO பற்றிச் சொன்னார்கள்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

நேரத்தின் அருமை கருதி, ஒன்றே ஒன்றை மட்டும் சொல்லிக்கொள்கிறேன். TIDEL, TICEL PARK, IT PARK போன்றவை இன்றையதினம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் சிறந்து விளங்குகின்றன. இந்த நிறுவனங்களில் பல இலட்சம் பேர் இன்றைக்கு வேலைவாய்ப்பு பெற்றிருப்பதற்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் காரணம்.

பொதுத் துறை நிறுவனத்திடமிருந்து தனியார் துறை நிறுவனத்திற்கு நெய்வேலி பங்குகளை விற்க வேண்டும் என்று கடந்த காலத்தில் மத்திய அரசும், அதில் அங்கம் வகித்த தி.மு.க-வும் முடிவெடுத்தன. தனிப்பட்ட ஒருவருக்காக அந்தப் பங்கை விற்க வேண்டும் என்று அவர்கள் முடிவு எடுத்தார்கள் என்பது இங்குள்ள மாண்புமிகு ஊப்பினர்கள் அனைவருக்கும் தெரியும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அந்தப் பங்குகள் தனியாருக்குச் செல்லக்கூடாது என்பதற்காக உடனடியாக அந்தப் பங்குகளை, ஐந்து அரசு நிறுவனங்களின் மூலமாக 358 கோடி ரூபாய் கொடுத்து, வாங்கினார்கள். இன்றையதினம் அதனுடைய மதிப்பு 441 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைத் தவிர வேறு எந்த மாநிலத்திலும் வேறு யாருக்கும் இதைச் செய்வதற்குத் துணிச்சலும், தைரியமும் கிடையாது. நாட்டினுடைய சொத்து பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது என்றால், அது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் மட்டும்தான் என்பதற்கு இது ஒன்றே உதாரணம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சாகித ஆலை தொடங்கப்பட்ட காலத்திலிருந்து இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு இந்த ஆண்டு வரிக்கு முந்தைய இலாபமாக 230 கோடி ரூபாய் இலாபம் ஈட்டியிருக்கிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நிருவாகத் திறமை மற்றும் நேர்மையான நிருவாகத்தின் காரணமாகத்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த இலாபம் ஈட்டப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

விதி 110-ன் கீழ் அறிவிக்கின்றார்கள்; எதுவும் செய்யவில்லையென்று எப்போது பார்த்தாலும் பொதுக் கூட்டத்திலே பேசுவார்கள். தமிழ்நாடு சாகித ஆலை நிறுவனத்தைப்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

பொறுத்தவரை திருச்சி, மொண்டிப்பட்டியில் 1,500 கோடி ரூபாய்க்கு புதிய இரண்டடுக்கு காகித ஆலை ஆரம்பிக்கப்படுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்தார்கள். இங்கே இருக்கின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கவனிக்க வேண்டும். 7-5-2013 அன்றுதான் முதன்முதலில் அறிவித்தார்கள். அதற்குப் பின்னால் இடம் எடுக்கின்ற பணியில் முற்படும்போது, இங்கேயிருக்கின்ற காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் அந்த இடத்தை எடுக்கக்கூடாது என்று அங்கே சென்று போராடினார்கள். அதற்குப் பின்னால் இடம் எடுக்கப்பட்டு, 2014 பிப்ரவரி மாதம்தான் பூமி பூஜை நடைபெற்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் அந்த ஆலை 2015 டிசம்பரில் துவக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 18 மாத காலத்திற்குள், அந்த ஆலை 1,600 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீடு செய்து, வேகமாகப் பணியை முடித்து, 2015 டிசம்பர் மாதம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் திறக்க இருக்கின்றார்கள் என்று சொன்னால், இதைவிட வேறு என்ன உதாரணம் வேண்டும்? தனியார்கூட இவ்வளவு வேகமாகச் செய்ய முடியாது. இடம் எடுக்கப்பட்டு, அதற்கான கட்டடத்திற்கு 2014 பிப்ரவரியில் பூஜை போட்டு, 2015 ஆம் ஆண்டில் அந்த ஆலை திறக்கப்படுகிறது. கிட்டத்தட்ட 1,600 கோடி ரூபாய் பெறுமானமுள்ள அந்த ஆலை திறக்கப்படுகிறது என்று சொன்னால் தொழிலுக்கு பாதுகாப்பாகவும், வேகமாகவும் முடிவெடுக்கக்கூடிய தலைவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைவிட வேறு யாரும் இல்லை என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். Indian Paper Manufacturers Association இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை இந்தியா முழுவதும் இருக்கின்ற காகித ஆலைகளை ஆய்வு செய்து, சிறந்த ஆலைக்கு விருது கொடுக்கிறது. இந்த 4 ஆண்டுகாலத்தில் 2 முறையும் தமிழ்நாடு காகித ஆலைதான் அந்த விருதைப் பெற்றிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதிலிருந்தே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எந்தளவிற்கு ஆலையின் நிருவாகத்தைக் கவனித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை இங்கிருக்கின்ற உறுப்பினர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

விதி 110-ன்கீழ் சிமென்ட் ஆலையில் 600 டன்னாக இருந்த உற்பத்தித் திறன் 900 டன்னாக உயர்த்தப்படுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்தார்கள். வருகின்ற டிசம்பர் மாதம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தங்களின் பொற்கரங்களால் உற்பத்தியைத் தொடங்க இருக்கிறார்கள். சொன்னது

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

அனைத்தையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நிறைவேற்றி இருக்கின்றார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் (TIC)—மரியாதைக்குரிய திரு. ஆறுமுகம் அண்ணன் அவர்கள் தொழிலாளர் மானியக் கோரிக்கையிலே பேசியபோது கடந்த காலத்திலே கொடுத்த அளவுக்கு இந்தாண்டு தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் கடன் கொடுக்கவில்லையென்று ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். NEEDS Scheme-ல் எவ்வளவு பேர் பயன்பெற்றார்கள் என்ற பட்டியல் என்னிடம் இருக்கின்றது. அதேபோல, கடந்த ஆண்டைவிட 25 சதவிகிதம் கூடுதலாக இந்தாண்டு கடன் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அனைவரும் பலன் பெற்றிருக்கிறார்கள். அதுவும் 3 சதவிகித வட்டித் தள்ளுபடி மானியத்திலே கடன் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. யாரோ உங்களுக்குத் தவறான தகவலைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் நிறுவனம் (TANCEM) தொடங்கப்பட்ட காலத்திலிருந்து, தொடர்ந்து நஷ்டத்திலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்று மரியாதைக்குரிய உறுப்பினர் திரு. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள் பேசியபோது சொன்னார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாகப் பொறுப்பேற்றவுடன் ஆலங்குளம் TANCEM நிறுவனத்தை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டுமென்பதற்காக 165 கோடி ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கி, நிதிநிலை அறிக்கையிலே அறிவித்திருந்தார்கள். பல்வேறு காரணங்களால் அந்த ஆய்வறிக்கை தாமதமானதனால் விரிவாக்கப் பணி தள்ளிப்போய்க் கொண்டிருந்தது. இருந்தாலும் இருக்கின்ற உற்பத்தித் திறனை அதிகரிக்க வேண்டும். நிருவாகத்திலே இருக்கின்ற சில குளறுபடிகளைச் சரிசெய்து, உற்பத்தியை அதிகரித்து இலாபத்திற்குக் கொண்டுவர வேண்டுமென்பதற்காக ஆணையிடப்பட்டு இந்த 30 ஆண்டுகாலத்தில் இல்லாத அளவிற்கு இந்தாண்டு இந்த 4 மாத காலத்தில் 2 கோடியே 70 இலட்சம் ரூபாய் இலாபம் ஈட்டியிருக்கிறது என்ற செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரியலூர் ஆலையைப் பொறுத்தவரை வருடத்திற்கு மொத்தமே 10 கோடி, 11 கோடி அளவிற்குத்தான் இலாபம் வரும். ஆனால், இந்த ஆண்டு இந்த 4 மாத காலத்திற்குள்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

II கோடி ரூபாய் இலாபத்தை சட்டியுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நிருவாகத் திறமைக்கு இது ஓர் எடுத்துக்காட்டாக விளங்குகின்றது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 2-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாமானியன்கூட சிறியதாக ஒரு வீடு கட்ட வேண்டுமென்று சொன்னால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரிய சிந்தனையில் உதித்த 'அம்மா சிமென்ட்' திட்டத்தால் மட்டுமே இது இன்று சாத்தியமானது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'அம்மா சிமென்ட்' திட்டத்தின் மூலமாக 6,72,466 மெட்ரிக் டன் சிமென்ட் விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டத்தினால் சுமார் 2,06,755 பயனாளிகள் பலன் பெற்றிருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல TAMIN இங்கே பேசிய மரியாதைக்குரிய மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சி உறுப்பினர் திரு. சவுந்தரராசன் அவர்கள் அந்த நிர்வாகத்தின்கீழுள்ள மதுரை மற்றும் மேலூர் ஆலைகளில் உற்பத்தி நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்றும், அது உடனடியாக உற்பத்தியைத் தொடங்க வேண்டும் என்றும், அதற்குத் தேவையான சுற்கள் கிடைக்கவில்லை என்றும் சொன்னார்கள். அது தவறான தகவல். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் இந்த ஆலை கடந்த இரண்டு ஆண்டுகாலமாக இலாபம் சட்டியுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த ஆண்டு மட்டும் கிட்டத்தட்ட 21.55 கோடி ரூபாய் இலாபத்தை சட்டியிருக்கிறது என்பதையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

Mining என்று சொல்லக்கூடிய சுரங்கத் துறையைப் பற்றி, மதுரையைப் பற்றி எல்லோரும் பேசுகின்றீர்கள். கடந்த காலத்தில் மதுரை என்பது கொள்ளைபோன நகரமாக இருந்தது. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்த நடவடிக்கைகளின் காரணமாகத்தான், இன்று கிராணைத் தனியாருக்கு அரசு மூலமாக எடுப்பது நிறுத்தப்பட்டு, அது அரசுடைமையாக்கப்பட்டு, இன்று

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

அரசு நிறுவனத்தின் வாயிலாக எடுக்கப்படுகிறது. கடந்த 2010-2011 ஆம் ஆண்டு கிரானைட் தொழில் நன்றாக ஓடிக்கொண்டிருந்த காலம். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். கிரானைட் மட்டுமல்ல, மற்ற எல்லா கனிமங்களையும் சேர்த்து அப்பொழுது அரசுக்கு வந்த வருவாய், மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் 640 கோடி ரூபாய். இப்பொழுது கிரானைட் தொழில் இல்லை. ஆனால், அரசுக்கு வந்த வருமானம் 993 கோடி ரூபாய் என்று சொன்னால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தக் கனிமத் துறையில் எவ்வளவு வெளிப்படைத் தன்மையாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் சர்க்கரை ஆலை பற்றியும், கரும்புக்கு உண்டான விலை மற்றும் நிலுவைத் தொகைகளைப் பெற்றுத் தர வேண்டும் என்றும் கோரிக்கை வைத்தனர். மரியாதைக்குரிய உறுப்பினர் அவர்கள் பேசியபோதுகூட co-generation-ஐப் பற்றிக் கேட்டார்கள். நான் அப்பொழுதே அதற்கு பதில் சொல்லிவிட்டேன். இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எல்லாம் கடந்த காலத்தைக் காட்டிலும் கரும்பு உற்பத்தி குறைந்துவிட்டது என்று தெரிவித்தனர். அது தவறான தகவல். 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 3.16 இலட்சம் ஹெக்டேர் ஆக இருந்தது. ஆனால், 2012-2013-ல் 3.46 இலட்சம் ஹெக்டேர் ஆகவும், 2013-2014-ல் 3.48 இலட்சம் ஹெக்டேர் ஆகவும் கரும்பு பயிரிடும் பரப்பளவு அதிகமாகி இருக்கின்றது. சாகுபடியும் அதிகமாக இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். வெளியே கரும்பிற்கான கொள்முதல் விலையைப் பற்றி நிறைய பேசுகின்றார்கள். 2005-2006 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கரும்புக்கு அறிவித்த விலை 1,014 ரூபாய். அதற்குப் பின்னால் மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சி வந்தது. 2006-2007-ல் அவர்கள் கரும்புக்குக் கொடுத்த விலை எவ்வளவு என்று சொன்னால், 1,025 ரூபாய்; வெறும் 11 ரூபாய் டன்னுக்கு அதிகம் கொடுத்தார்கள். 2007-2008-ல் அவர்கள் கொடுத்த விலை 1,034 ரூபாய்; வித்தியாசம் 9 ரூபாய். முதல் ஆண்டு 11 ரூபாய், இரண்டாம் ஆண்டு 9 ரூபாய் என்று இரண்டு ஆண்டுகளுக்கும் சேர்த்து வெறும் 20 ரூபாய் மட்டும்தான் அவர்கள் கரும்புக்கு உண்டான விலையை உயர்த்திக் கொடுத்தார்கள். 2008-2009-ல் 1,100 ரூபாய் கொடுத்தார்கள்; 66 ரூபாய் கூடுதலாக. ஆக, அந்த

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

3 ஆண்டுக் காலத்திலும் அவர்கள் கரும்பு விலையை வெறும் 86 ரூபாய் மட்டும்தான் அதிகமாகக் கொடுத்தார்கள். 2009-2010-ல் நாடாளுமன்றத் தேர்தல் வருகிறது என்ற காரணத்திற்காக, வாக்குகளைப் பெற வேண்டும் என்பதற்காக 1,100 ரூபாயிலிருந்து 1,537 ரூபாயாக உயர்த்தினார்கள். அன்றையதினம் கரும்பினுடைய விலை 1,537 ரூபாய். சர்க்கரையின் விலை 41 ரூபாய். ஆனால், அவர்கள் விவசாயிகளுக்கு 325 கோடி ரூபாய் பாக்கி வைத்திருந்தார்கள் என்று சொன்னால், அன்றையதினம் எவ்வளவு இலாபம் வந்திருக்கும்? ஏன் அந்த அரசு விவசாயிகளுக்கு உடனடியாக அந்தப் பணத்தை வாங்கித் தரவில்லை? மீண்டும் 2011 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முதல்வராக வந்ததற்குப் பின்னால்தான், அவர்களை அழைத்து உடனடியாக 3 மாத காலத்திற்குள் அந்தப் பணத்தைக் கொடுக்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்தினார்கள், 2011 ஆம் ஆண்டு இறுதியிலிருந்து 2012 ஆம் ஆண்டு மார்க்குக்குள் 325 கோடி ரூபாயும் வாங்கிக் கொடுத்த அரசு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சட்டமன்றத் தேர்தல் வருகிறது என்பதற்காக அவர்கள் 2,000 ரூபாய் அறிவித்தார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தேர்தல் நேரத்திலே கரும்புடன் ஒன்றுக்கு 2,500 ரூபாய் என்று அறிவித்தார்கள். 2 ஆண்டுக் காலத்திலேயே அதை 2,650 ரூபாயாக உயர்த்தி, விவசாயிகளைப் பாதுகாக்கின்ற அரசாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரியப்படுத்திக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-00

இணை மின் உற்பத்தியைப் பற்றி ஏற்கெனவே சொல்லிவிட்டேன். கூடிய விரைவில், வரவிருக்கின்ற சீசனில் ஒன்று அல்லது இரண்டாக அந்த ஆலை துவக்கப்படவிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு மேக்னசைட் நிறுவனம் (TANMAG), ஆரம்பித்த காலத்திலிருந்து இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு, 100 கோடி ரூபாயைத் தாண்டி, ரூ.111 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு turnover

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

செய்திருக்கிறது. ஆரம்பித்த காலத்திலிருந்து இதுவரைக்கும் இல்லாத வகையில் 24.2 கோடி ரூபாய் இலாபம் சட்டி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் இதுவும் முதலிடத்தைப் பிடித்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்து, தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம். இட்லியும், தோசையும், பொங்கலும், வடையும், இன்சுவையுடன் ஏற்றநல் எடையுடன், விலையோ குறைந்து, தரமோ உயர்ந்து நிற்கக் காரணம் தரணி போற்றும் 'அம்மா உப்பு' தான் என்பதை இந்த நேரத்தில் சட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அயோடின் கலந்த உப்பு, இருவித செறிவுட்ப்பட்ட உப்பு, குறைந்த சோடியம் உப்பு வகைகளை வெளி மார்க்கெட்டில் உள்ள விலையைக்காட்டிலும் ரூ.10/- குறைவாக இன்றையதினம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வழங்கிக்கொண்டிருக்கிறது. மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய துறை 6.652-ன் 'அம்மா உப்பை' கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் மூலமாக விற்பனைச் செய்துள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், வெளி மாநிலங்களில் உள்ளவர்களும் இந்த உப்பு வகைகளைக் கிலோ, 10 கிலோ பைகளில் வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியினைப் பெற்று, கூடிய விரைவில் அவர்களுக்கும் இந்த உப்பு வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை என்பது தமிழகத்தின் முன்னோடித் துறையாக இருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலம்தான் பல்வேறு துறைகளில் முன்னோடி மாநிலமாக இருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் TNPL என்ற தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம் 239 கோடி ரூபாய் இலாபத்தினை சட்டி, அதுவும் இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு முதலிடத்தினைப் பெற்றிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

TANMAG நிறுவனமும் இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு ரூ.24.2 கோடி இலாபத்தினை சட்டியிருக்கின்றது. கனிம வளத்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

துறையில் கொள்ளையடிக்கப்பட்ட காலம் எல்லாம் மாறி, இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் ரூ.993.62 கோடி வருமானம் ஈட்டி அதுவும் முதலீடத்தில் இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

TANCEM - இதுவும் இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு முதலீடத்தில் இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) டாமினும் (TAMIN) முதலீடத்தில் இருக்கின்றது.

இனி வரவிருக்கின்ற காலங்களிலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் முதலீடம் என்பதை இந்தத் துறையின் வாயிலாக மீண்டும் ஒரு முறை சொல்லிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மகுடங்களை, விருதுகளை மத்திய அரசிடமிருந்து வென்று குவிப்பது ஒருபுறம் என்றால், தமிழக மக்களிடமிருந்து தேர்தல்மூலம் வாக்குகளாக வென்றெடுக்கும் விருதுகள்தான் ஓர் அரசுக்கு மக்கள் சக்தி கொடுக்கின்ற மகத்தான விருது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதிலும் இதுவரை எந்தவொரு அரசியல் இயக்கமும் தமிழகத்தில் எட்டித் தொட்டிடாத இமாலய வெற்றிகளை 37 நாடாளுமன்றத் தொகுதிகளில் வென்று, மூன்றாம் பெரும் இயக்கமாகக் கழகத்தினை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், பாரதமே வியக்கும்வண்ணம் பட்டொளி வீசிப் பறக்க வைத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த விருதுதான் இருக்கின்ற விருதுகளிலெல்லாம் இலைகொண்ட இயக்கம் பெற்றிருக்கின்ற இமாலய விருதாகும். இது நமது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் இமை துஞ்சா உழைப்பிற்கு மக்கள் சக்தி சூட்டியிருக்கும் இணையற்ற மகுடம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வரப்போகின்ற 2016 சட்டமன்றத் தேர்தலில் மென்மேலும் சரித்திரம் காணாத யுகப் புரட்சியை மக்கள் சக்தியின் துணைகொண்டு எங்கள் மாதரசி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் படைப்பார்கள் என்பது சக்தியம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரவிருக்கின்ற செப்டம்பர் 9, 10 தேதிகளில் சென்னையில் நடைபெறவுள்ள உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு என்பது உலகமே வியக்கின்ற அளவிற்கு, இங்கே பேசியவர்கள் எல்லாம் வியந்து பார்க்கின்ற அளவிற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

நடைபெற உள்ளது. முன்பு ரூ.1,76,000 கோடி கொள்ளை போனது, தற்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ரூ.1,76,000 கோடியை தமிழகத்திற்குக் கொண்டு வர இருக்கின்றார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கைகூப்பி வணங்குகிற கற்சிலையும், கலி தீர்க்க காலம் நேரம் எடுக்கும் என்பதாலே, கருணை வடிவாக அவதரித்திருக்கும் நம் அம்மா அவர்களால் வளர்ச்சியும், மலர்ச்சியும் சாத்தியமாகியிருக்கிறது என்பதைப் பெருமையோடு எடுத்துரைத்து, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இத்தனை சாதனைகளைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் நீடுழி பல ஆண்டு வாழ வேண்டும், வாழ வேண்டும் என்று ஆண்டவனை வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 3-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கருத்துகளைப் பேசினால் அது உரைநடை, கற்பனை பேசினால் அது கதை, உணர்ச்சி பேசினால் அது கவிதை, ஒப்பனை பேசினால் அது ஓவியம், உண்மை பேசினால் அது காவியம், நயினங்கள் பேசினால் அது நாட்டியம், நடிப்புப் பேசினால் அது நாடகம், உயிரின் துடிப்பு பேசினால், அதுவும் ஒடுக்கப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட, பாடுபடும் பாட்டாளி வர்க்கத்துக்காக உரிமைக் குரலாகத் துடித்தால், அதுதான் எங்கள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா என்னும் சிம்மத்தின் சுர்ஜனை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதனை இந்தியத் தமிழர் தொடங்கி, ஈழத்து தமிழர்கள் வரை ஏற்று, போற்றுகிறார்கள் என்பதற்கு இந்த புனித ஜார்ஜ் கோட்டையில் இயற்றப்பட்ட தீர்மானங்களும், ஈட்டப்பட்டிருக்கும் வெற்றிகளுமே சாட்சி.

சூது மதி சூழ்ச்சிகளை சுக்குநூறாக்கி, தரும் என்றென்றும் வெல்லும் என்பதை தரணிக்கே உணர்த்திய சத்தியத்தின் சொருபமே! துடிக்கின்ற பெண்கள் வடிக்கின்ற விழிநீரை துடைக்கின்ற தாய்மையின் வடிவமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வியர்வையைச் செலவு செய்து வாழ்வில் உயர்வைத் தேடுகிற தொழிலாளிக்கு உயிரோட்டம் தருகின்ற உன்னதமே! வெட்டவெளி வானத்தில் வெள்ளி நிலா முளைத்துபோல், வெள்ளம் எனும் காட்டினிலே, முல்லை மலர் பூத்துபோல், கழகத்தைக் காத்திடவே காவியமாய் உருவெடுத்து, ஆறாம் முறையாக மட்டுமல்ல,

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

(மேசையை தட்டும் ஒலி) இன்னும் நூறாம் முறையாகவும் ஈரிலை இயக்கம்தான் இம்மண்ணை ஆளும் என்கிற சத்தியத்தை சாத்தியமாக்கும் அச்சமறியா சிம்மமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆற்றல்களின் பிரம்மமே! செப்புமொழி பதினெட்டும் சேர்ந்திசை பாடும், எங்கள் அம்மா என்னும் ஆலயமே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தில் முதன்முதலாகப் பதிலுரை வழங்க எனக்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் பாதம் தொட்டு மீண்டும் வணங்குகிறேன். இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிற்குப் போக்குவரத்துத் துறை சேவைத் துறையாக விளங்குகிறது. அது வருமானத்தைப் பார்ப்பதே இல்லை; இந்தியாவில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில், மக்களுக்குச் சேவை செய்யும் துறையாக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இத்துறையை மாற்றியிருக்கின்றார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உதாரணத்திற்குச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், நம்மைவிட, 2 மடங்கு பெரிய மாநிலமான, மகாராஷ்டிராவில், 24,879 பேருந்துகள்; 11 கோடியே, 73 இலட்சம் மக்கள் தொகை. மேற்கு வங்காளத்தில், 1,830 பேருந்துகள்; 9 கோடியே, 12 இலட்சம் மக்கள் தொகை. உத்திரப் பிரதேசத்தில், 9,600 பேருந்துகள்; 19 கோடியே, 98 இலட்சம் மக்கள் தொகை. ஆனால், ஏழரை கோடி மக்கள் தொகை கொண்ட தமிழ்நாட்டில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் அரசு மக்கள் சேவைக்காக 22,474 அரசுப் பேருந்துகளை இயக்குகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஊன் உறக்கமின்றி உழைக்கின்ற நம் பேரறிவுத் தாயால் பொற்காலம் படைக்கின்ற துறையாக போக்குவரத்துத் துறை விளங்குகிறது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து பல்வேறு விருதுகள் நம் பாசத் தாயின் அரசுக்கு பரிசும், பாராட்டுமாகின. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் போக்குவரத்துத் துறைக்கு 10 விருதுகள், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 12 விருதுகள், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 12 விருதுகள், ஆக மொத்தம், 34 விருதுகளை நம் விவேகத் தாயின் அரசு வென்று குவித்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துக்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

கழகங்களுக்குப் பொற்காலம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக்காலம் என்பதை நிரூபித்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

பல முறை பெட்ரோல், டீசல் விலை உயர்ந்தபோதிலும், நாட்டிலேயே மிகக் குறைந்த கட்டணத்தில் பேருந்துகளை இயக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு மகாராஷ்டிராவில் 90 பைசா, கேரளாவில் 64 பைசா, ஆந்திராவில் 59 பைசா, கர்நாடகாவில் 58.70 பைசா, குஜராத்தில் 58.41 பைசா. ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுடைய மாநிலத்தில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கருணைப் பார்வையால் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 42 பைசா என்ற அளவில்தான் கட்டணம் இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாய்மார்களின் தலைவலி, சிக்கலாய் இருந்தது, பயணத்தில் தாய்ப் பால் கொடுப்பது, பிஞ்சுக் குழந்தையின் அகம் மகிழ, பெற்றவர் மனம் மகிழ, பிரியமுடன் தனி அறை தந்து தாய்ப் பால் கொடுக்க வழி செய்திட்ட அன்னையே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களின் இமாலய கருணைக்குமுன் எவன் கருணையும் எடுபடாது தாயே! தாய்ப் பால் ஊட்டும் அன்னையருக்கு அதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும் என்று பெற்ற தாய்மார்களுக்குக்கூட அந்த எண்ணம் வந்திருக்காது. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அந்தக் குழந்தைகள் எல்லாம் பாதிக்கப்படக்கூடாது, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தப் பெண்கள் சங்கடப்படக்கூடாது என்பதற்காக தனி அறை கட்டித்தர வேண்டுமென்று ஆணையிட்டு, பாலுட்டும் தாய்மார்களுக்குத் தனி அறைகள் கட்டப்பட்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்காலங்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்று தமிழகத்தில் 34 பேருந்து நிலையங்களில் அந்த நிலையங்கள் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 3-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில், புதிதாக அமைக்கப்பட்ட பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை வெறும் 10 தான். நாங்கள் இதைச் செய்தோம், அதைச் செய்தோம் என்று அவர்கள் பேசுகின்றார்கள். ஆனால், நான்கு ஆண்டுக் காலத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

ஆட்சியில் 74 பணிமனைகள் அமைப்பதற்கு உத்தரவிடப்பட்டு, 23 பணிமனைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே திறந்து வைத்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 22 பணிமனைகளுக்கான சுட்டுமானப் பணிகள் விரைந்து நடைபெற்று வருவதும், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வரலாற்றில், பொன்னெழுத்தால் பொறிக்கப்பட வேண்டிய பொக்கிஷங்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையின் வருமானத்தைப் பெருக்கி, செலவினங்களைக் குறைக்க, எடுக்கப்பட்ட பல்வேறு சீர்திருத்த நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் ஒரு லிட்டர் டீசலுக்கு 5.25 கி.மீ. ஆக இருந்த பேருந்துகளின் இயக்கத் திறனானது, 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் 5.30 கி.மீ. ஆக வளர்ச்சியடைந்திருக்கின்றது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செலவினங்களில் டயர் மற்றும் RT materials வாங்குவது மிக முக்கியமானதாகும். ஆண்டுக்கு ரூ.200 கோடி அளவிற்கு இதன்மூலம் செலவு ஏற்படும். ஒரு டயரின் இயக்கத் தூரம் அதாவது, புதிய டயர் மற்றும் ரீபோல்ட் என்று சேர்த்து இயக்க தூரத்தினைக் கணக்கிட்டால், 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 1.64 இலட்சம் கிலோ மீட்டராக இருந்த இயக்கத் தூரம், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 1.65 இலட்சம் கிலோ மீட்டராகவும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 1.80 இலட்சம் கிலோ மீட்டராகவும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 1.82 இலட்சம் கிலோ மீட்டராகவும், 2014-15 ஆம் ஆண்டில் 1.92 இலட்சம் கிலோ மீட்டராகவும் உயர்ந்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எவ்வளவு கஷ்டங்கள் வந்தாலும், போக்குவரத்துத் துறையையும், போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களையும் காப்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் என்பதை இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த முன்னேற்றம்மூலம், 2010-2011 ஆம் ஆண்டு, RT materials வாங்கிய வகையில் பார்த்தால், ஆண்டுக்கு ரூ.20 கோடி அளவுக்கு சேமிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். 2010-2011 ஆம் ஆண்டு ரூ.5,773 கோடியாக இருந்த இயக்கம் மற்றும் இதர வருவாய், 2014-2015 ஆம் ஆண்டு ரூ.9,091 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

நடுவழியிலே பேருந்துகள் பழுதடைந்து நிற்கின்றன; போதிய மெக்கானிக்குகள் இல்லை என்று இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். அப்படி இருந்தால், கிட்டத்தட்ட ரூ.4 ஆயிரம் கோடி அளவிற்கு எப்படி வருவாய் உயரும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் ஒரு பேருந்துக்கு, 6.69 நபர்கள் என்ற அளவில் இருந்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் சட்டத்திற்குட்பட்டு, 6.48 என்ற அளவில் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டு சம்பள சதவிகிதம், ரூ.2,450 கோடி என்பது, 2014-2015 ஆம் ஆண்டு ரூ.4,145 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிந்துகொள்ளவேண்டும்.

உசல் விலை பலமுறை உயர்ந்தபோதிலும், இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில், வரலாற்றில் இல்லாத அளவிற்கு, போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், தொழிலாளர்களையும், பொதுமக்களையும் காக்கும் வகையில், 2011-2012 முதல் 2015-2016 வரை, உசலுக்கு மட்டும் அரசு மானியமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ரூ.1,516 கோடியை வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்ற செய்தியை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகச் சொல்லக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த கால ஆட்சியில், விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.20 கோடி வழங்கப்பட்டது. ஆனால், இந்த நான்காண்டுக் காலத்தில், ரூ.100 கோடி மானியம் மற்றும் ரூ.78.64 கோடி கடன் என்ற வகையில் மொத்தம் ரூ.178.64 கோடியை இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கால ஆட்சியில், பேருந்து பயண அட்டை மானியமாக ரூ.1,466 கோடி மட்டுமே வழங்கப்பட்டது. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய காலத்தில், இந்த நான்காண்டுக் காலத்தில், ரூ.2,007.97 கோடியை மாணவர்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களுக்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற ஆட்சிக் காலத்தில், 2006 முதல் 2011 வரை கார்ப்பரேஷன்களுக்கு அரசு வழங்கிய நிதி ரூ.3,685 கோடி மட்டுமே. ஆனால், இந்த நான்காண்டுக் காலத்தில் ரூ.5,545 கோடி வழங்கி, போக்குவரத்துத் துறையிலேயே மிகப் பெரிய சாதனையை இந்த ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் செய்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகராட்சியில், பேருந்துகள் செல்ல முடியாத குறுகிய சாலைகளில்கூட, சிறுந்துகள் இயக்க உத்தரவிட்டு, அடித்தட்டு மக்களின் நம்பிக்கை நட்சத்திரமாகத் திகழ்பவர் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் 100 சிறுந்துகள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் துவக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இத்திட்டத்தின்மூலம் சுமார் 4 கோடியே 72 இலட்சத்து 39,819 பயணிகள் பயணம் செய்துள்ளனர். இச்சிறுந்துகள்மூலம் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், 34 கோடியே 17 இலட்சத்து 49,524 ரூபாய் வருவாய் சட்டியுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வரும் ஆண்டில் இன்னும் 100 சிறுந்துகளை இயக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மொத்தத்தில், இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்தில், 4,932 புதிய பேருந்துகள், 100 சிறுந்துகள் மற்றும் 62 மலைப் பிரதேசப் பேருந்துகள் என, மொத்தம் 5,094 புதிய பேருந்துகள் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், புதிய வழித்தடங்களாக 1,436 பேருந்துகளும், 40 சிறுந்துகளும் என மொத்தம் 1,476 புதிய வழித்தடங்களை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் மக்களின் சேவைக்காக இயக்கி வைத்துள்ளார்கள்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2010-2011 ஆம் ஆண்டு, கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 19,110 ஆக இருந்தபோது, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளின் விபத்து எண்ணிக்கை 8,013 ஆகும். ஆனால், இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சீரிய நடவடிக்கைகளினால், இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,684 ஆக உயர்ந்தபோதிலும், உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய விபத்துகளின் எண்ணிக்கை, 2011-2012-ல் 7,108, 2012-2013-ல் 6,519, 2013-2014-ல் 6,712, 2014-2015-ல் 5,916 என படிப்படியாகக் குறைந்திருக்கின்றது. இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தயவுசெய்து தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். யாருடைய ஆட்சிக் காலத்தில் இந்த விபத்துகள் குறைந்திருக்கின்றன? அதற்குக் காரணம், இந்தப் பேருந்துகளினுடைய maintenance-ஐ எல்லாம் அந்த அளவுக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பார்த்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை உணர வேண்டும். ஏதோ பேச வேண்டுமென்பதற்காக சொல்லிவிடுகின்றார்களேயொழிய உண்மை நிலவரம், புள்ளிவிவரம் அடிப்படையில் பேசவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை, 2011 மார்ச் மாதம், 19,110 ஆக இருந்ததை, 2015 மார்ச் மாதம் 20,684 ஆக உயர்த்தி இயக்கி, மக்களுக்கு மகத்தான சேவை புரிந்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் என்பதை இந்தப் பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிய பணிமனைகள் உருவாக்கம், தரமான உதிரி பாகங்கள் என பல்வேறு வழிவகைகளைக் கடைபிடித்ததன்மூலம், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசுப் பேருந்துகளில் இயக்கத்தின்போது ஏற்படும் பழுதுகளை முற்றிலுமாக நீக்கி வழிவகை காண உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரையிலான, 5 ஆண்டுக் கால தி.மு.க. ஆட்சியில் பேருந்து இயக்கத்தின்போது ஏற்பட்ட பழுதுகள் 63,633 ஆகும். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய இந்த நான்காண்டுக் கால ஆட்சியில், இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 19,110-லிருந்து 20,684 ஆக உயர்ந்ததற்குப் பின்னாலும்கூட, பழுதுகளினுடைய எண்ணிக்கை வெறும் 8,300 தான் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 19,110 ஆக இருந்தபோது ஏற்பட்ட பழுதுகள் 63,633. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,684 என உயர்ந்ததற்குப் பின்னால், பழுதுகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு குறைந்திருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள் பேசியபோது, தொழிலாளர்கள் ஓய்வெடுக்க, அறைகளை நவீனப்படுத்த வேண்டும் என்ற ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். தொழிலாளர்கள் ஓய்வெடுக்க அறைகள் மட்டுமல்ல, புத்தாக்கப் பயிற்சி, யோகா, தியானப் பயிற்சி, காலிப் பணியிடங்களுக்கேற்ப அந்தந்த மாதம் முதல் தேதியிலேயே பணி நியமன ஆணைகள் எனப் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் நம் கருணைத் தாயின் கட்டளையால் நிறைவேற்றப்பட்டு, இலட்சோப இலட்சம் தொழிலாளர்கள் பெரும் பயன் பெற்றிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், இமாலய வளர்ச்சியினை அடைந்து, இணையில்லா மலர்ச்சியைப் பெற்றிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தாயுள்ளத்தோடு, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும், 45 வயதுக்கு மேற்பட்ட அனைத்து தொழிலாளர்களுக்கும், முழு உடல் பரிசோதனை உள்ளிட்ட பல திட்டங்களைத் தந்து, இதுவரை 47,352 தொழிலாளர்கள் பயன்பெற்றுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகள் மருத்துவராக, பொறியாளராக, தொழில்நுட்பப் பட்டயம் படித்தவர்களாக வர வேண்டும் என்பதற்காக அவர்களுக்கு பல்வேறு சலுகைகளை செய்து அழகுபார்க்கும் தாய்தான் நம் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்பகல் 3-20

தற்போது பணிபுரிந்து வரும் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படவேண்டிய ஊதிய ஒப்பந்த நிலுவைத் தொகை ரூ.76 கோடி மற்றும் DA நிலுவைத் தொகை ரூ.66 கோடியும் வழங்குவதற்கு அரசு நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கடந்த தி.மு.க ஆட்சி ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு, வழங்காமல் விட்டுச்சென்ற 928 கோடி ரூபாயையும் சேர்த்து ஜூலை 2015 வரை 1,300 கோடி ரூபாயை அவர்களுக்கு வழங்குவதற்காக இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நிதியை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பிறந்தநாளில் இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின்பேரில் எவ்வளவு பாசத்தோடும், அன்போடும் இருக்கின்றார்கள் என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாக 53,709 நபர்கள் இரத்த தானம் அளித்து உலக சாதனை படைத்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் துறையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேல் அன்பைச் செலுத்திக்கொண்டிருக்கிறது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களும் இந்தத் தொழிலாளர்கள்மீது அன்பைக் காட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டுதான் இந்த இரத்த தான முகாம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொலைதூரம் செல்லும் பயணிகள், எளிதில் பயணம் செய்திட ஏதுவாக, இணையதள முன்பதிவுத் திட்டம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தில் பண்டிகை நாட்களில் பயன்பெறுவோர்களின் எண்ணிக்கை பல மடங்கு உயர்ந்துள்ளது. மேலும், பண்டிகைக் காலங்களில் சொந்த ஊருக்குச் செல்ல விரும்பி, கோயம்பேடு பேருந்து நிலையம் என்றால், முதல் நாள் செல்பவர் அடுத்த நாள்தான் பேருந்தில் இடம் பிடிக்க முடியும் என்ற நிலை இருந்தது. அனைவரும் எளிதில், காத்திருக்காமல் பயணிக்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையில், இந்நாட்களில் சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்ட காரணத்தினால்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

பண்டிகைக் காலங்களில் 83,128 பேருந்துகள் 2011 முதல் ஜூலை 2015 வரை இயக்கப்பட்டுள்ளன. அதன்மூலம், மொத்த வருவாயாக ரூ.637.33 கோடி கிடைத்திருக்கிறது என்ற செய்தியை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாழாக்கிய வீராணம், புதிய வீராணம் திட்டமாகி, புது வடிவம் கண்டு, தலைநகர் சென்னைக்கு தாகம் தீர்க்கும் தாய் மேகமானது. இதை நாடு நன்கு அறியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாதரசி அம்மா அவர்களின் மதிநுட்ப ஆட்சியால், மக்கள் உயிர் காக்கின்ற குடிநீர் அனைவருக்கும் சாத்தியமாயிற்று. காவேரி உரிமை கை வந்து சேர்ந்தது, முல்லைப் பெரியாறு முட்டுக்கட்டைக்கு முடிவு வந்தது. முழுவதுமாய் தாகத்தை தீர்த்தார், தங்க மங்கை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். இன்று உங்களால் அனைவர் கையிலும் 10 ரூபாய்க்கு 'அம்மா குடிநீர்'. மாற்று கட்சிக்காரர்கூட மனதார வாழ்த்தி குடிக்கும் நீர் 'அம்மா குடிநீர்'. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா குடிநீர்த் திட்டத்தின்மூலம் இதுகாறும் 8.92 கோடி பாட்டில்கள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு, 8.91 கோடி பாட்டில்கள் விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011-2012 முதல் ஜூலை 2015 வரை 8,300 பேருந்துகளின் break-down நிகழ்வுகளால் இயக்கப்படாமல் விடுபட்ட இயக்க தூரம் 4.48 இலட்சம் கிலோ மீட்டர். கடந்த காலத்தை எடுத்துக்கொண்டால், 2006 முதல் 2011 வரையில் 63,633 பேருந்துகளில் break-down நிகழ்வுகளால் இயக்கப்படாமல் விடுபட்ட பேருந்து இயக்க கிலோ மீட்டர் 41.23 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் 4.48 இலட்சம் கிலோ மீட்டர்தான் இயக்கப்படாமல் விடுபட்டுப் போனது. ஆனால், அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் 41.23 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயக்கப்படாமல் விடுபட்டுப் போனது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகள் நல்ல முறையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருவதன் காரணமாக, ஒரு லிட்டர் டீசலுக்கு இயக்கப்படும் தூரம் 2013-2014-ல், 5.26 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 2014-2015-ல் 5.30 கிலோ மீட்டர் ஆக உயர்ந்துள்ளது. இதன்மூலம், 2014-2015 ஆம் ஆண்டில்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

மட்டும் 59.86 கோடி ரூபாய் மீதம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2010-2011-ல் 1 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயக்கத்திற்கு 0.25 ஆக இருந்த விபத்து, படிப்படியாகக் குறைந்து 2015-2016-ல் 0.17 ஆகக் குறைந்துள்ளது. அதேபோல, 2010-2011-ல் 1 இலட்சம் கிலோ மீட்டருக்கு 0.046 ஆக இருந்த விபத்தினால் ஏற்படும் உயிரிழப்பு, படிப்படியாகக் குறைந்து 2015-2016-ல் 0.037 ஆகக் குறைந்துள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுங்கச் சாவடிகள் அதிகரித்து வரும் நிலையில், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தற்போது ஆண்டொன்றுக்கு 140 கோடி ரூபாய் அளவில் செலவிட்டு வருகின்றன. கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் சுங்கச் சாவடிக்குக் கட்டிய தொகை ரூ.37.76 கோடியாகும். அண்டை மாநிலங்களில் சுங்க வரி அதிகரிக்கும்பட்சத்தில், இதற்காக தனி வரி விதிக்கப்பட்டு. பயணிகளிடமிருந்து வசூல் செய்யப்படும். ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் போக்குவரத்துக் கழகங்களே இந்த நிதிச் சுமையை ஏற்றுக்கொண்டுள்ளன. மக்களிடம் இந்த நிதிச் சுமையை ஏற்ற வேண்டாம் என்று சொல்லி மக்களையும் காப்பாற்றுகின்றார்கள், போக்குவரத்துத் துறையையும் காப்பாற்றுகின்றார்கள் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்தில் விளம்பரத்தின் மூலமாக ரூ.56.31 கோடியும், சிப்பஞ்சல் மற்றும் தூதஞ்சல் சேவையின் மூலமாக ரூ.153.44 கோடியும் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சட்டமன்ற அறிவிப்பின்படி பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர் 400 நபர்களுக்குப் பணி நியமன ஆணையும், ஏற்கெனவே, 2010-2011-ல் பணியில் இருந்த 338 வாரிசுதாரர்களின் பணிகள் நிரந்தரம் செய்யப்படும் ஆணைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அறிவிப்பின்படி, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரிந்துவந்த 9,157 பதிலி பணியாளர்களின் பணியினை நிரந்தரம் செய்து, இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு மொத்தம் 24 ஆயிரம் பேரை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

பிற்பகல் 3-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், 2011 முதல் 2015 வரை 67,58,457 என்ற அளவிற்கு வாகனங்கள் அதிகரித்துள்ளன. 2011 மார்ச் மாதம், 1,36,60,731 ஆக இருந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 2015 மார்ச் மாதம் 2,04,19,188 ஆக உயர்ந்துள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் தமிழ்நாடு இரண்டாவது இடத்தில் உள்ளது. 2,04,00,000 வாகனங்களுக்கு 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 60 பகுதி அலுவலகங்கள் உள்ளன. 19 சோதனைச் சாவடிகள்மூலம் பதிவு செய்தல், உரிமம் புதுப்பித்தல் போன்ற அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த கால ஆட்சியில் 43 அலுவலகங்கள் மட்டுமே திறக்கப்பட்டன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் 45 அலுவலகங்கள் திறக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வருடா, வருடம் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் எண்ணிக்கை உயர்ந்துகொண்டே போகின்றது. அதன் காரணமாக, வாகனப் பதிவு மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல் போன்ற பணிகளின் எண்ணிக்கையும் அதிகரித்துக்கொண்டே போவதைக் கருத்தில் கொண்டு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு, 2011 முதல் 2015 வரை 478 புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவித்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இணையதளம் மூலமாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்திய வகையில் 2014-2015 ஆம் ஆண்டு 1,564.57 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு வருவாய் ஈட்டியுள்ளது.

2002 ஆம் ஆண்டு, அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்கள் என்ற திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. இன்றையதினம் 108 ஆம்புலன்ஸ் திட்டத்திற்கு உரிமை கொண்டாடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 2002 ஆம் ஆண்டே விபத்துகளில் அடிபட்டவர்களை Golden Hour என்று

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

சொல்லக்கூடிய அந்தப் பொன்னான நேரத்தில் அருகில் உள்ள மருத்துவமனைகளுக்கு இலவசமாகக் கொண்டு சேர்க்க வேண்டுமென்பதற்காக முதன்முறையாக ஒரு முன்னோடித் திட்டத்தை ஆரம்பித்தார்கள். அதன்வாயிலாக இன்றையதினம் 31-7-2015 வரை காப்பாற்றப்பட்ட உயிர்களின் எண்ணிக்கை 1,45,335 ஆகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவ்வாறு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையின் காரணமாக காப்பாற்றப்பட்ட 1,45,335 குடும்பங்களும் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வாழ்த்திக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

ஆண்டு விடுமுறைக்குப் பின்பு பள்ளிகள் ஆரம்பிக்கும்போது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தலைமையில் காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை ஆகியோர் அனைவரும் ஒன்றிணைந்து வாகனங்களை ஆய்வுசெய்து பாதுகாப்பான பயணத்தைக் குழந்தைகளுக்கு ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, அது சிறப்பாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி என்ற திட்டத்தின்கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ.123.80 கோடியாகும். தற்போது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ.300 கோடியாகும்.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் வருடா வருடம் விபத்துகளின் எண்ணிக்கை, குறைந்து கொண்டே வருகின்றது. 2012-ல் 16,175; 2013-ல் 15,563; 2014-ல் 15,190 என விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறைந்துள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டிய 6,169 நபர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாகவும், 1,174 நபர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தரமாகவும் இரத்து செய்யப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உலகின் மிக உயரமான சிகரம் “எவரெஸ்ட்”-ஐல் ஏற முயன்ற எட்மண்ட் ஹிலாரி எவரெஸ்ட் நோக்கி “உன்னை வெற்றி கொள்வேன்” என்று சவாலாகச் சொன்னார். அவர் மேலும் கூறுகையில்,

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

காரணம் “நீ இங்கே இப்படியேதான் இருக்கப்போகிறாய். ஆனால் நானோ முன்பைவிட பன்மடங்கு வலிமையோடு திரும்பி வருவேன். அப்படி வரும் நான் உனது உச்சியில் நின்று கொடிநாட்டி உலகத்தை வியக்க வைப்பேன்” என்றார். அப்படி சொன்னபடியே 1953 ஆம் ஆண்டு மே 29 ஆம் தேதி பகல், 11.30 மணிக்கு எவரெஸ்ட்டின் உச்சத்தை எட்டிப் பிடித்தார் எட்மண்ட் ஹிலாரி. அந்தச் சாதனையை நிகழ்த்தியவுடன் அவர் சொன்னார், “நான் வென்று எடுத்திருப்பது எவரெஸ்ட்டின் சிகரங்களையல்ல, என்னையே நான் வென்றிருக்கிறேன்” என்றார். ஆம், அந்த வெற்றி வரலாறு, அடுத்த ஆண்டும் அதே மே மாதத்தில் நம் தாயால் நிகழ்த்திக் காட்டப்படும் என்பது சத்தியம். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அலை இருக்கும் நாள் வரை, மலை இருக்கும் நாள் வரை, காற்று இருக்கும் நாள் வரை, பொன்னி நதி, வைகை நதி, பொருளை நதி புரண்டோடி பூமி குளிரும் காலம் வரை, நஞ்சையும், புஞ்சையும் கொஞ்சி சிரிக்கும் நற்றமிழ் பூமியில் எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் புகழ் என்றைக்கும் செழித்தோங்கும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-30

இந்த மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்திற்கு பதிலுரையாற்றுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்த எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை மீண்டும் ஒரு முறை வணங்குகிறேன். தமிழ்நாடு மக்கள் இன்னும் பல்வேறு வளங்களைப் பெற, தாயே நீங்கள் பல்லாண்டு, பல நூற்றாண்டு நோய்நொடி இல்லாமல் வாழ வேண்டும் என்று இறைவனை வணங்கி இந்த உரையை முடிக்கின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையினைப் பெற்று, அறிவிப்புகளை வெளியிடுகின்றேன்.

தொழில் துறை

1. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சுற்றுச்சூழலை மேலும் மேம்படுத்தும்பொருட்டு தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம், இரசாயன மீட்பு கொதிகலன் சாம்பலின் குளோரைடு உப்பின் அடர்த்தியைக் குறைக்க குளோரைடு நீக்கும்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

திட்டத்தினையும் (Chloride Removal System) மற்றும் இரசாயன மீட்பு கொதிகலனிலிருந்து வெளியேறும் வெண்புகையினை குளிர்விக்கும் திட்டத்தினையும் (Vapour Condensing System) 2015-16 மற்றும் 2016-17 ஆண்டுகளில் ரூபாய் 20 கோடி செலவில் நிறுவும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம் கரும்புச் சக்கையிலிருந்து காகிதக் கூழ் தயாரிக்கும்போது வெளிப்படும் நுண்துகள்களை கொதிகலன்களில் முழுமையாக உபயோகப்படுத்தும்பொருட்டு நுண்துகள்களின் சரத்தன்மையைக் குறைப்பதற்கான Screw Press இயந்திரம் ஒன்றையும், மரக்கூழ் தயாரிக்கும் பிரிவிிற்கான ஒரு கூடுதல் அழுத்த உருளையையும் கரும்புச் சக்கையைக் கையாளுவதற்குத் தேவையான கனரக இயந்திரங்களையும் ரூபாய் 7.50 கோடி செலவில் நிறுவும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தின் அரியலூர் சிமென்ட் ஆலையின் உற்பத்தியில் ஏற்படும் தர வேறுபாடுகளை உடனுக்குடன் கண்டறிந்து சரி செய்வதற்கு ஏதுவாக ரூபாய் 40 இலட்சம் செலவில் ஒரு புதிய எக்ஸ்-ரே பகுப்பாய்வுக் கருவி (X-Ray Analyzer) பொருத்தப்படும்.

4. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தின் அரியலூர் சிமென்ட் ஆலையில் தடங்கலின்றி கிளிங்கர் உற்பத்தியை உறுதிப்படுத்தும் விதமாக ஒரு சூளை உருளைப் பட்டை (Kiln Tyre) அதனுடன் இணைந்த 8 மீட்டர் நீளத்திலான சூளைக் கூடு (Kiln Shell) மற்றும் இரண்டு தாங்கு உருளைகள் (Support Rollers) ரூபாய் 1.29 கோடி செலவில் புதுப்பிக்கப்படும்.

5. மேற்கண்ட அரியலூர் சிமென்ட் ஆலையின் சுரங்கப் பகுதியில் துளையிடும் பணிக்காக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தற்பொழுது உபயோகத்திலுள்ள பழைய காற்றழுத்திக்கு பதிலாக சக்கரம் பொருத்தப்பட்ட

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

திருகுவிசை காற்றழுத்தி (Screw Compressor) இயந்திரம் ஒன்று ரூபாய் 15 இலட்சம் செலவில் வாங்கப்படும்.

6. தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தின் ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையில் மத்திய மற்றும் மாநில மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியங்களின் தர அளவுகோலுக்கிணங்க, ஆலையின் முக்கிய புகைபோக்கிகளிலிருந்து வெளியேறும் தூசியின் மாசு மற்றும் சுற்றுப்புறச் சூழலில் உள்ள தூசியின் அளவு ஆகியவற்றைக் கண்காணிக்கும்பொருட்டு சுற்றுப்புற காற்றின் தன்மையை அளவிடும் நிலையம் (Ambient Air Quality Station) மற்றும் புகைபோக்கி கண்காணிப்புக் கருவிகள் (Stack Monitors) ஆகியவை ரூ.160 கோடி செலவில் நிறுவ மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

7. தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தின் ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையில் உள்ள சூளையின் உற்பத்தித் திறனை மேம்படுத்த இரண்டு தாங்கு உருளைகள் (Support Rollers) மற்றும் 1,200 சங்கிலிகள் (Kiln Chains) ஆகியவை ரூ.80 இலட்சம் செலவில் புதுப்பிக்க மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

8. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தின் விற்பனை செயல்பாடுகளை மேம்படுத்தவும் மற்றும் அதன் உற்பத்திப் பொருட்களான சிமென்ட், கல்நார் தகடு மற்றும் சுற்றுமூய் ஆகியவற்றின் விற்பனையை அதிகரிக்கவும் ரூ.40.00 இலட்சம் செலவில் 5 ஈப்புகள் (Jeeps) வாங்கப்படும்.

9. தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனத்தின் இராமநாதபுரம் மாவட்டம், மாரியூர் வாலிநோக்கம் உப்பு கூட்டுத் திட்டத்தில் அண்டொன்றுக்கு 120 டன்கள் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட புரோமின் தொழிற்சாலை ஒன்று ரூ.3 கோடி செலவில் நிறுவ மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

10. இராமநாதபுரம் மாவட்டம், மாரியூர் வாலிநோக்கம் உப்பு கூட்டுத் திட்ட வளாகத்தில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள் மற்றும் குடும்பத்தினர் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு ரூ.15 இலட்சம்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

செலவில் ஆம்புலன்ஸ் வாகனம் ஒன்று வாங்க மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

11. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி இராமநாதபுரம் மாவட்டம், மாரியூர் வாலிநோக்கம் உப்பு கூட்டுத் திட்டத்தில் புதிய அலுவலகம் ஒன்று ரூ.60 இலட்சம் செலவிலும் மற்றும் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு இரண்டு ஓய்வறைகள் ரூ.30 இலட்சம் செலவிலும் கட்டப்படும்.

12. இராமநாதபுரம் மாவட்டம், மாரியூர் வாலிநோக்கத்தில் அமைந்துள்ள உப்பு தொழிற்சாலையின் உற்பத்திப் பணிகளை கண்காணிக்கும்பொருட்டு இணையதள தொடர்புடன்கூடிய கேமரா (Web Camera) மற்றும் தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனத்தில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு மின்னணு வருகைப் பதிவேடு (Bio-metric Attendance) கருவி ஆகியவை ரூ.20 இலட்சம் செலவில் அமைக்க மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

பிற்பகல் 3-35

13. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ஒரு பொதுத் துறை மற்றும் 7 கூட்டுறவுத் துறை சர்க்கரை ஆலைகளில் சுழல் சல்லடை நிலையத்தின் திறனை மேம்படுத்தி, கழிவுப்பாகு மேலேற்றுத் தொட்டிகளில் தானியங்கிக் கருவிகள் (Auto Level Indicators) ரூ.64 இலட்சம் செலவில் நிறுவப்படும்.

14. சர்க்கரை ஆலைகளில் உள்ள கொதிகலன் குழாய்களில் ஏற்படும் பழுதினைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு இரண்டு பொதுத் துறை மற்றும் 10 கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைகளில் உள்ள மேலேற்றுக் குழாய்களில் எச்சரிக்கை ஒலிப்பானுடன்கூடிய தானியங்கி குவிப்பு தடுப்பு வால்வு (Auto Dump Valve) ரூ.72 இலட்சம் செலவில் நிறுவ மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

15. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சேலத்தில் உள்ள

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

தமிழ்நாடு மேக்னசைட் நிறுவனத்தில் சுரங்க விரிவாக்கம் மற்றும் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்காக கனரக லாரி ஒன்றும், தண்ணீர் தெளிப்பதற்கான லாரி மூன்றும், புல்டோசர் (Bulldozer) ஒன்றும் ரூ.186 கோடி செலவில் வாங்கப்படும்.

16. தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்தால் வெர்மிடைல் எனும் வெப்பம் தாங்கக்கூடிய மேற்கூரை ஓடுகள், கிராபைட் கழிவுப் பொருட்களுடன் எரி சாம்பல் மற்றும் பைண்டர்கள் முதலியவற்றை உபயோகித்து கிராபைடைல் எனும் நடைபாதை ஓடுகளை உற்பத்தி செய்ய ரூ.50 இலட்சம் செலவில் இயந்திரங்கள் நிறுவ மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

**இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்
(உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

**1. சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு
ஆர்.கே. நகரில் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுதல்**

போக்குவரத்துத் துறையில் 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றில் 45 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மேலும், 2 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குக் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பொதுமக்கள் காத்திருப்பு அறை, பழகுநர் உரிமம் வழங்கும் அறை, ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் அறை, பதிவறை, கழிவறை, கட்டண மேடை, வாகனங்கள் நிறுத்துவதற்கான இடம் போன்ற வசதிகளுடன்கூடிய சொந்தக் கட்டடம், சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குக் கட்டுவது அவசியமாகிறது. எனவே, தற்போது வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூபாய் 2 கோடி செலவில் ஆர்.கே. நகரில் சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

2. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்-சோழிங்கநல்லூரில் சிறைபிடிக்கப்படும் வாகனங்கள் நிறுத்தும் இடத்திற்கு பாதுகாப்பு சுற்றுச் சுவர் அமைத்தல்

சென்னை மாநகரில் போக்குவரத்துத் துறை செயலாக்க அலுவலர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் வாகனத் தணிக்கையில் பல்வேறு குற்றங்கள் கண்டறியப்பட்டு, சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டு, சிறைபிடிக்கப்படும் வாகனங்களை, சோழிங்கநல்லூரில் அமைந்துள்ள 7 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் நிறுத்தி வைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. அத்தகைய சிறைபிடிக்கப்படும் வாகனங்களின் பாதுகாப்பினைக் கருத்தில் கொண்டு அவ்விடத்தில் பாதுகாப்பு சுற்றுச் சுவர் அமைப்பது அவசியமாகிறது. எனவே, சோழிங்கநல்லூரில் சிறைபிடிக்கப்படும் வாகனங்கள் நிறுத்தும் இடத்திற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூபாய் 2 கோடி செலவில் பாதுகாப்பு சுற்றுச் சுவர் கட்டப்படும்.

3. போக்குவரத்துத் துறையின் 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் பெறப்படும் அனைத்து ஆவணங்களையும் பதிவு செய்ய அதிநவீன ஆவண வருடுபொறி (ஸ்கேனர்) வழங்குதல்

போக்குவரத்துத் துறையில் நாளுக்கு நாள் பெருகிவரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையினைக் கருத்தில்கொண்டு, பொதுமக்களிடமிருந்து பெறப்படும் விண்ணப்பங்களில் புதிய வாகனப் பதிவு தொடர்பான ஆவணங்கள் நிரந்தர முடிவாக, பதிவறையில் வைத்து பாதுகாக்கப்படுகின்றன. வாகனப் பெருக்கத்தினால் ஆவணங்கள் அதிகரித்தவண்ணம் உள்ளன மற்றும் பதிவறையில் பாதுகாக்க அதிக இடம் தேவைப்படுகிறது. எனவே, இந்த ஆவணங்களை நல்ல முறையில் பாதுகாப்பதற்கும், மேலாய்வின்போது உடனுக்குடன் தகவல் மற்றும் நகல் அளிக்க ஏதுவாக, போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களில் பெறப்படும் புதிய வாகனப் பதிவு தொடர்பான ஆவணங்கள் மற்றும் முக்கிய கோப்புகளையும் அதிநவீன ஆவண வருடுபொறி (ஸ்கேனர்) மூலம் கணினியில் சேமித்து வைப்பது அவசியமாகும். எனவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூ.1.44 கோடி செலவில் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு அதிநவீன ஆவண வருடுபொறி (ஸ்கேனர்) வழங்கப்படும்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

4. போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு யுபிஎஸ் (10 KVA Capacity) வழங்குதல்

போக்குவரத்துத் துறையில் ஓட்டுநர் உரிமம், வாகனப் பதிவு, அனுமதிச் சீட்டு, வரி மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் வசூலித்தல் தொடர்புடைய அனைத்துப் பணிகளும் கணினி மற்றும் மின்னாளுமையின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுவதால் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு யுபிஎஸ் வழங்குதல் அவசியமாகிறது. எனவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.47.19 இலட்சம் செலவில் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு யுபிஎஸ் வழங்கப்படும்.

5. கரூர் மாவட்டம்-மன்னங்கலம், திருவள்ளூர் மாவட்டம்- திருத்தணி, திருவண்ணாமலை மாவட்டம்-செய்யாறு மற்றும் மதுரை மாவட்டம்- உசிலம்பட்டி ஆகிய புதியதாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்ட பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 4 புதிய ஈப்புகள் வழங்குதல்

பகுதி அலுவலகங்களுக்கு செயலாக்கப் பணி, களப் பணி, வரி வசூல் மற்றும் அன்றாடம் வசூலிக்கப்படும் அரசு வருவாயை அன்றையதினமே கருவூல் வங்கியில் செலுத்துவதற்கு வாகன வசதி வழங்க வேண்டியதன் அவசியத்தைக் கருதி ஏற்கெனவே இயங்கிவரும் அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஈப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. எனவே, தற்போது 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் புதியதாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்ட மன்னங்கலம், திருத்தணி, செய்யாறு மற்றும் உசிலம்பட்டி ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.33.13 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 4 புதிய ஈப்புகள் வழங்கப்படும்.

6. போக்குவரத்துத் துறை ஆணையர் அலுவலகம் மற்றும் சரக அலுவலகங்களுக்கு 16 வருடுபொறியுடன்கூடிய (ஸ்கேனர்) நகலெடுக்கும் இயந்திரம் வழங்குதல்

போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகத்தில் 3 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள், 3 துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள், 3 உதவிச் செயலாளர்களுடன் 15 பிரிவுகள் இயங்கி

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

வருகின்றன. மேலும், 12 சரக அலுவலகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றில் கையாளப்படும் கோப்புகள் சம்பந்தமாக நகல் எடுக்கவும், ஒளி நகல் எடுத்து கோப்புகளைப் பத்திரப்படுத்தவும் 16 வருடுபொறியுடன்கூடிய (ஸ்கேனர்) நகலெடுக்கும் இயந்திரங்கள் வாங்குவது அவசியமாகின்றது. எனவே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூ.15.86 இலட்சம் செலவில் போக்குவரத்துத் துறை ஆணையர் அலுவலகம் மற்றும் சரக அலுவலகங்களுக்கு 16 வருடுபொறியுடன்கூடிய (ஸ்கேனர்) நகலெடுக்கும் இயந்திரங்கள் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-40

போக்குவரத்துத் துறை

1. வருடந்தோறும் வழங்கப்படும் அரசின் விபத்து காப்பீட்டு நிதி ரூ.20 கோடியிலிருந்து ரூ.30 கோடியாக உயர்த்தி வழங்குதல்

வருடந்தோறும் அரசின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்காக ரூ.20 கோடியும் சேர்த்து ரூ.40 கோடியில் 'விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம்' என்ற ஒரு தனி தொகுப்பு நிதியம் உருவாக்கப்பட்டு விபத்து காப்பீட்டு நஷ்ட ஈடு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, வருடந்தோறும் வழங்கப்படும் அரசின் பங்கு ரூ.20 கோடியிலிருந்து ரூ.30 கோடியாக உயர்த்தி வழங்கப்படும். போக்குவரத்துக் கழகங்களும் தங்களின் பங்காக ரூ.30 கோடி வழங்கி, இந்நிதியம் ரூ.60 கோடி நிதியுடன் செயல்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. பணியில் இருக்கும்போது இறந்த தொழிலாளர்களின் வாரிசுகாரர்களுக்குக் கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் வழங்குதல்

பணியில் இருக்கும்போது இறந்த தொழிலாளர்களின் வாரிசுகாரர்களுக்குப் பதிவு மூப்பின் அடிப்படையில், அவர்களின் கல்வித் தகுதிக்கேற்ப பதவி என, ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 100 பணியிடங்கள் வீதம் 8 போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

800 பணியிடங்கள் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, இரண்டு ஆண்டுகள் பயிற்சியளித்து நிரப்பப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. விபத்தின்றி பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு ரொக்கப் பரிசினை (Cash prize) உயர்த்தி வழங்குதல்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களை ஊக்குவிக்கும்பொருட்டு, விபத்தின்றி பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் பெயரால் ரொக்கப் பரிசு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த ரொக்கப் பரிசினைக் கீழ்க்கண்டவாறு உயர்த்தி ஆணையிட்டுள்ளார்கள்:

- ஒரு வருடம் விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த ரொக்கப் பரிசு ரூ.1,000/-லிருந்து ரூ.1,500/- ஆக உயர்த்தப்படுகிறது.
- ஐந்து வருடம் விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு ரூ.5,000/- ரொக்கப் பரிசு இவ்வாண்டு முதல் வழங்கப்படும்.
- பத்து வருடம் விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு ரூ.10,000/- ரொக்கப் பரிசு இவ்வாண்டு முதல் வழங்கப்படும்.
- பதினைந்து வருடம் விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த ரொக்கப் பரிசு ரூ.10,000/-லிருந்து ரூ.15,000/- ஆக உயர்த்தப்படுகிறது.
- இருபது வருடம் விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த ரொக்கப் பரிசு ரூ.15,000/-லிருந்து ரூ.20,000/- ஆக உயர்த்தப்படுகிறது.
- இருபத்தைந்து வருடம் விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த ரொக்கப் பரிசு ரூ.20,000/-லிருந்து ரூ.25,000/- ஆக உயர்த்தப்படுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இவ்வகையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.2 கோடி செலவாகும்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

4. மேல்நிலைப் பள்ளித் தேர்வில் (+2) முதலிடம் பெற்ற முதல் 10 போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளின் மேல்படிப்பிற்கான கல்விக் கட்டணத்தை (Tuition fees) திரும்ப வழங்குதல்

மேல்நிலைப் பள்ளித் தேர்வில் (+2) ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் முதலிடம் பெற்ற முதல் 10 போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளின் ஒரு மேல்படிப்பிற்கான கல்விக் கட்டணம் (Tuition fees) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி திரும்ப வழங்கப்படும். இத்திட்டத்தினால் எட்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 80 மாணவ, மாணவியர் பயனடைவார்கள். இவ்வகையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.35 இலட்சம் செலவாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு உரிமம் புதுப்பிக்கும் கட்டணத்தைத் திரும்ப வழங்குதல்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் தங்களின் உரிமங்களை (Licence) புதுப்பிக்கும்போது செலுத்தும் கட்டணம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி அவர்களுக்குத் திரும்ப வழங்கப்படும். இவ்வகையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.57 இலட்சம் செலவாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனைக்கு மருத்துவ உபகரணங்கள் வழங்குதல்

ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறையில் அமைந்துள்ள சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையினை மேம்படுத்த மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ரூ.3.16 கோடி செலவில் புதிய மருத்துவ உபகரணங்கள் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன நிதியுதவியுடன் வாங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

7. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஈரோடு பொறியியல் கல்லூரிக்கு உபகரணங்கள் வழங்குதல்

ஈரோட்டில் அமைந்துள்ள சாலை மற்றும் போக்குவரத்து தொழில்நுட்பப் பொறியியல் கல்லூரியை மேம்படுத்தும்பொருட்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கணினி உள்ளிட்ட புதிய தொழில்நுட்ப உபகரணங்கள் ரூ.79 கோடி செலவில் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன நிதியுதவியுடன் வாங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கும், அவர்களுடைய சந்தேகங்களைப் போக்குகின்ற வகையிலும் என்னுடைய பதிலை அளித்திருக்கின்றேன். ஆகவே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய பதிலுரையை நிறைவு செய்கின்றேன். வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே கேள்வி நேரத்தின்போது ஒரு கேள்வியைக் கேட்டிருந்தேன். அதுகுறித்து மானியக் கோரிக்கையின்போது நிச்சயம் பதில் சொல்வதாகச் சொன்னார்கள். மிகுந்த எதிர்பார்ப்போடு காத்திருந்தேன். ஆனால், இப்பொழுது, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதுகுறித்து பதில் சொல்லவில்லை. மூத்த குடிமக்களுக்குக் கட்டணமில்லா பயணச் சலுகையைக் கட்டாயமாக வழங்க வேண்டும். அதுகுறித்த முடிவை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எப்போது அறிவிப்பார்கள் என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்பகல் 3-45

***முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தொழில் துறையிலும், போக்குவரத்து வசதியிலும் தமிழ்நாட்டிலுடைய சிறப்பான நிலையை எடுத்துச் சொன்னார்கள். இராமநாதபுரம், மதுரை மற்றும் தூத்துக்குடி தொழில் பெருவழிச்சாலை Industrial Corridor அமைப்பதற்கான பூர்வாங்க வேலைகள் எப்படி நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிட்டிருக்கின்றீர்கள். இதே அவையிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இராமநாதபுரம், தூத்துக்குடி கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை தொழில் பெருவழிச் சாலையாக அமைக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். அந்தத் திட்டம் எப்போது நிறைவேறும் என்று வினவ விரும்புகின்றேன். மேலும், நமக்கு அருகில் இருக்கக்கூடிய மாநிலங்களான கர்நாடகம், ஆந்திரப் பிரதேசம் மற்றும் கேரளாவில் தகவல் தொழில்நுட்பத் தொழிற்கூடங்கள் I.T. Industry அத்தியாவசிய சேவைகள் சட்டத்தின்கீழ் (Essential Services Act) வருகின்றன. I.T. Industry-யில் தமிழ்நாடும் முன்னிலை மாநிலமாக இருக்கின்றது. எனவே, I.T. Industry-யை இந்த Essential Services Act-ன்கீழ் கொண்டுவருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று வினவி, அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் எப்படி எல்லா தொழில்களிலும் தமிழ்நாடு சிறப்பாக வளர்ந்து, முன்னேறிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை தன்னுடைய பதிலுரையில் சொன்னார்கள். சிவகங்கை மாவட்டத்தில் கிராபைட் என்ற கனிமம் இருக்கிறது. அதைப் பயன்படுத்தி தொழில் தொடங்குவதற்கு நீண்டகாலமாக இந்த அவையில் நான் கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறேன்; அந்த மாவட்ட மக்களும் போராடிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆனால், அதுசம்பந்தமாக எந்தத் தொழிலும் திட்டமிடப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. எனவே, அதுசம்பந்தமாக ஒரு தகவலை நான் எதிர்பார்க்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. சு. குணசேகரன்]

இன்றைக்கு சிவகங்கை மாவட்டம், எந்தவொரு தொழிலும் இல்லாத மாவட்டமாக இருக்கின்றது. ஏதாவது ஒருவழியில், அந்த மாவட்டத்தில் தொழிற்சாலைகளைக் கொண்டுவருவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி பாஸ்பாரதி அவர்கள் கேட்ட கேள்விக்கு முதலில் பதில் சொல்லிவிடுகிறேன். நான் ஏற்கெனவே விளக்கமான பதிலைச் சொன்னேன். மற்ற மாநிலங்களைக்காட்டிலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலமான தமிழகம்தான் பேருந்துகளைக் குறைந்த கட்டணத்தில் இயக்குகின்ற மாநிலமாக இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 42 பைசா என்ற அளவில் இருக்கின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இது தெரிந்திருக்கும் என்று நினைக்கிறேன். இருந்தாலும், அவருடைய கோரிக்கை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மற்ற மாநிலங்களில் ஐடி-க்கு என்று ஒரு சட்டம் இருப்பதைப்போன்று தமிழ்நாட்டிலும் ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டுவர முடியுமா என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் ஜவாஹிருல்லா அவர்கள் கேட்டார்கள். இது கொள்கை முடிவு. இதுவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள், கிராபைட் தொழில் பற்றிக் கேட்டார்கள். இப்போது நேரமின்மையின் காரணத்தால் அதைப்பற்றி முழுமையாகச் சொல்ல முடியவில்லை. அதன் உற்பத்தி 6,000 டன்களிலிருந்து 12,000 டன்களாக அதிகரித்திருக்கின்றது. மாநிலத்தில் இதுவரையிலும் இல்லாத அளவிற்கு தற்போது முதன்முறையாக 12,000 டன்களை உற்பத்தி செய்து கொண்டிருக்கின்றோம். இன்னும் கூடுதலாக உபபொருட்களைப் பயன்படுத்தி, வேறு ஏதாவது தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்குவதற்கு, இரண்டு, மூன்று

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4
நிறுவனங்களோடு பேசிக்கொண்டிருக்கின்றோம். மாண்புமிகு
அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று, அதற்குண்டான
நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்
அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பெருவழிச் சாலையைப்
பொறுத்தவரை, DPR stage-ல் இருக்கிறது. கூடிய விரைவில் DPR
கிடைத்தவுடன், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதற்குண்டான
நடவடிக்கையை எடுப்பார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்
அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது
வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 27-தொழில் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 27-
தொழில் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா
என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின்
அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக்
கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக்
கணக்கில் ரூ.73,36,10,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.324,85,09,000/-
ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற
வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத்
துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு
விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்பகல் 3-50

**(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள்—குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.30,69,56,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(இ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

[பேரவைத் தலைவர்] [2015 செப்டம்பர் 4]

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.125,00,02,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

7. உரிமை மீறல் பிரச்சினை

வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் 25-8-2015 அன்று அவையில் பேசாதவற்றைப் பேசியதாக உறுப்பினர் திரு. மு. கருணாநிதி கருத்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 25-8-2015 அன்று நடைபெற்ற மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தின்போது, அவையில் பேசாத கருத்தினை, பேரவையில் பேசியதாக சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. மு. கருணாநிதி தெரிவித்துள்ளதாக 30-8-2015 அன்று முரசொலி நாளிதழிலும், மாலை முரசு பத்திரிகையிலும் செய்தி வந்ததாக, இன்று அவை உரிமை மீறல் அறிவிப்பு கொடுத்துள்ளார். இப்பிரச்சினையில் மேலெழுந்தவாரியாக உரிமை மீறல் இருப்பதாகத் தெரிவதால், பேரவை விதி 226-ன்கீழ் இப்பிரச்சினைக் குறித்து ஆய்ந்து அறிக்கை அளிக்க அவை உரிமைக் குழுவிற்கு அனுப்பி வைக்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4]

8. அரசினர் தீர்மானம்

**பேரவை மீண்டும் கூடும் நாள் குறிப்பிடப்பெற்று
ஒத்திவைக்கப் பெறுதல்**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் தீர்மானம். பேரவை மீண்டும் கூடும் நாள் குறிப்பிடப்பெற்று ஒத்திவைக்கப் பெறுதல். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“21-8-2015 அன்று நடைபெற்ற அலுவல் ஆய்வுக் குழுவில் எடுக்கப்பட்ட முடிவிற்கிணங்க, பேரவை விதி 25(1)-ன் 2-வது காப்புரையின்கீழ், பேரவை 14-9-2015 அன்று மீண்டும் கூட்டப் பெறலாம்”

என்னும் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

மறுப்போரே இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

மறுப்போரே இல்லை, தீர்மானம் ஒருமனதாக நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் 14-9-2015 (திங்கட்கிழமை) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3-53 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

9. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

71. 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு சேமிப்புக் கிடங்கு நிறுவனத்தின் ஐம்பத்தாறாவது ஆண்டறிக்கை. [1962 ஆம் ஆண்டு சேமிப்புக் கிடங்கு நிறுவனச் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 58/1962) 31(11) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்)

[2015 செப்டம்பர் 4]

72. 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்தின் நாற்பத்தொன்றாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்)

73. 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு ஆதி திராவிடர் வீட்டு வசதி மற்றும் மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் முப்பத்தொன்பதாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்)

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

283. மானியக் கோரிக்கை எண் 27-தொழில் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2015-2016. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

284. தொழில் துறை பற்றிய செயல்பாட்டு ஆய்வுரை, 2014-2015. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

285. மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூற்றிகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2015-2016. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

286. மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2015-2016. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

287. உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) மானியக் கோரிக்கையின் மீதான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு உணவு, இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2015-2016. (தமிழ்)

288. கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) மானியக் கோரிக்கையின் மீதான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2015-2016. (தமிழ்)

289. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருநூற்று எண்பத்தாறாவது அறிக்கை. (2014-2015)

2015 செப்டம்பர் 4]

290. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருநூற்று எண்பத்தேழாவது அறிக்கை. (2014-2015)

291. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருநூற்று எண்பத்தெட்டாவது அறிக்கை. (2014-2015)

292. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருநூற்று எண்பத்தொன்பதாவது அறிக்கை. (2014-2015)

293. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருநூற்றுத் தொண்ணூறாவது அறிக்கை. (2014-2015)

294. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருநூற்றுத் தொண்ணூற்றொன்றாவது அறிக்கை. (2014-2015)

295. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் இருநூற்று இருபத்தாறாவது அறிக்கை. (2014-2015)

296. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் இருநூற்று இருபத்தேழாவது அறிக்கை. (2014-2015)

297. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் இருநூற்று இருபத்தெட்டாவது அறிக்கை. (2014-2015)

298. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் இருநூற்று இருபத்தொன்பதாவது அறிக்கை. (2014-2015)

299. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் இருநூற்று முப்பதாவது அறிக்கை. (2014-2015)

300. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் இருநூற்று முப்பத்தொன்றாவது அறிக்கை. (2014-2015)

301. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் இருநூற்று முப்பத்திரண்டாவது அறிக்கை. (2014-2015)

302. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் இருநூற்று முப்பத்து மூன்றாவது அறிக்கை. (2014-2015)

303. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் இருநூற்று முப்பத்து நான்காவது அறிக்கை. (2014-2015)



2015 செப்டம்பர் 4]

இணைப்பு I

(418 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 27-தொழில் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2015-2016

முன்னுரை

தொலைநோக்கு மற்றும் ஆற்றல் மிக்க நம்முடைய மதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ், கீர்த்திமிகு கடந்த காலத்தையும், ஆற்றல்மிகு நிகழ்காலத்தையும், நம்பிக்கையூட்டுகிற எதிர்காலத்தையும் தமிழ்நாடு கொண்டுள்ளது. தற்போது தொழில் வளர்ச்சியில் இந்திய மாநிலங்களுள் தமிழ்நாடு ஒரு முன்னோடி மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. தமிழ்நாட்டின் தற்போதைய நிலை பின்வருமாறு:-

மத்திய அரசின் திட்ட ஆணைக் குழு டிசம்பர் 2014-ல் வெளியிட்ட தகவல் புத்தகத்தில் இடம்பெற்ற தகவலின்படி, 2013-14 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி மதிப்பு (GSDP) நிலையான மதிப்பு-2005-ன்படி ரூ.4,80,618 கோடி என்ற மதிப்புடன் இந்திய மாநிலங்களிடையே பொருளாதாரத்தில் இரண்டாவது இடத்தை வகிக்கிறது. 2013-14 ஆம் ஆண்டில் அகில இந்திய வளர்ச்சி விகிதமான 4.74 சதவிகிதத்தைவிட தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சி விகிதம் 7.29 சதவிகிதமாக உள்ளது.

இந்திய அரசின் மத்திய புள்ளியியல் நிறுவனத்தின் (CSO) 2012-13 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்திர தொழில் ஆய்வு அறிக்கையின்படி, தமிழ்நாடு, பின்வருமாறு வரிசைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது:

- தொழிற்சாலைகளின் எண்ணிக்கை (36,869) அடிப்படையில் தமிழ்நாடு இந்திய மாநிலங்களில் முதலிடம் பெறுகிறது.
- தொழிற்சாலைகளில் வேலை நியமனம் பெற்றுள்ள தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை (16,02,447) அடிப்படையில் தமிழ்நாடு முதலிடம் பெறுகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

- பணிபுரியும் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கையின் (19,65,020) அடிப்படையில் தமிழ்நாடு முதலீடம் பெறுகிறது.
- மூலதன முதலீட்டின் அடிப்படையில் (ரூ.2,92,260.06 கோடி) தமிழ்நாடு மூன்றாம் இடம் பெறுகிறது .
- தொழில் நிறுவனங்களின் உற்பத்திப் பொருட்களுடைய மொத்த வருவாய் மதிப்பின் (ரூ.6,19,525.33 கோடி) அடிப்படையில், தமிழ்நாடு மூன்றாம் இடத்தில் உள்ளது.

மத்திய அரசின் குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள் துறை வளர்ச்சி அணையரின் அலுவலகத்தால் வெளியிடப்பட்ட அறிக்கையின்படி 2013-14 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டில் 1,16,393 புதிய குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டு இந்திய அளவில் முதன்மையில் உள்ளது. இது நாடு முழுவதும் குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களைத் துவக்க ஊக்கப்படுத்தப்பட்ட அளவில் 32.04 சதவீதமாகும் எனவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஏப்ரல் 2000 முதல் மே 2015 வரை ரூ.93,725 கோடியளவிற்கு அந்நிய நேரடி முதலீட்டினை ஈர்த்து மகாராஷ்டிரா மற்றும் புது தில்லி தலைநகர் பகுதிக்கு (ஹரியானா மாநிலத்தில் குர்கான் மற்றும் உத்திரப் பிரதேசத்தின் நொய்டா உட்பட) அடுத்ததாக மூன்றாம் இடத்தை தமிழ்நாடு பெற்றுள்ளது. ஏப்ரல் 2011-ல் ரூபாய் 33,105 கோடி ஒன்று திரட்டப்பட்ட அந்நிய நேரடி முதலீட்டு மதிப்புடன் தமிழ்நாடு நான்காம் இடத்தைப் பிடித்தது. மேலும், மே 2011 முதல் மே 2015 வரையிலான காலத்தில் தமிழகத்தின் அதிகரிக்கப்பட்ட அந்நிய நேரடி முதலீடு ரூ.60,620 கோடியாகும் .

அசோசெம் (ASSOCHAM) பிப்ரவரி 2015 வெளியிட்டுள்ள அறிக்கையின்படி, வளர்ச்சி மற்றும் மேம்பாடு குறித்த ஒரு ஒப்பீட்டு பகுப்பாய்வு என்ற தலைப்பில், வளர்ச்சிக்கான காரணிகளான பொருளாதாரம், தொழில் வளர்ச்சி, ஒருங்கிணைந்த கட்டமைப்பு வசதி, மின்சாரம், சாலைகள், சுகாதாரம், வருவாய் மற்றும் சமபங்கீடு மற்றும் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சி ஆகிய குறியீடுகளில், ஒன்பது குறியீடுகளில் எட்டு குறியீடுகளில் முன்னிலை பெற்றுள்ளதால் தமிழ்நாட்டினை, இந்தியாவின் “Best Performing State” என்று அறிவித்துள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

இந்தியப் பொருளாதார கண்காணிப்பு மையம் (CMIE) வெளியிட்டுள்ள தகவல்களின்படி, மார்ச் 2011-ல் முதலீடு செய்வதற்கு ஊது செய்யப்பட்ட முதலீடு ரூ.7,38,233.88 கோடியாக இருந்தது. இதன் மதிப்பு ஜூன் 2015-ல் ரூ.9,99,943.80 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது. ஏப்ரல் 2011 முதல் ஜூன் 2015 வரையிலான காலகட்டத்தில் தமிழ்நாடு ஈர்த்துள்ள கூடுதல் முதலீடு ரூ.2,61,709.92 கோடியாகும்.

இந்திய அரசின் வணிகம் மற்றும் தொழில் அமைச்சகத்தைச் சேர்ந்த தொழில் கொள்கை-உருவாக்கத் துறையால் (DIPP) வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பின்படி, தமிழ்நாடு மே 2011 முதல் ஜூன் 2015 வரையிலான காலகட்டத்தில் IEM (Industrial Entrepreneurs Memorandum) மூலமாக ரூ.1,33,753 கோடியை திரண்ட முதலீடாக ஈர்த்துள்ளது.

இந்திய ஏற்றுமதி மைய கூட்டமைப்பின் (FIEO) அறிக்கையின்படி 2013-14 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டின் மொத்த ஏற்றுமதி ரூ.2,15,400 கோடி அளவிற்கு உயர்ந்து இந்திய மாநிலங்களுள் மூன்றாவது இடத்தைப் பெற்றுள்ளது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் இந்தியாவின் மொத்த ஏற்றுமதியில் 9 சதவிகிதமாக இருந்த தமிழ்நாட்டின் பங்கு 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் 11.58 சதவிகிதமாக உயர்ந்துள்ளது.

இன்று, அதிக அளவில் தொழில் வளர்ச்சி அடைந்த மாநிலங்களில் தமிழ்நாடு ஒன்றாகத் திகழ்கிறது. மென்பொருள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பச் சேவை இனங்களைத் தவிர, மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் உதிரிபாகங்கள் உற்பத்தி, ஜவுளி, மின்னணு வன்பொருள் உற்பத்தி, தோல் பொருட்கள் உற்பத்தி, கனரக பொறியியல் பொருட்கள் உற்பத்தி ஆகிய பலதரப்பட்ட உற்பத்தி இனங்களுக்கான தலைமையகமாகத் தமிழ்நாடு விளங்குகிறது.

தமிழ்நாட்டில் முதலீடு செய்வதற்கு உகந்த சூழல் நிலவுவதாலும், உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்களுக்கு நல்லதொரு வரவேற்பு இருப்பதாலும் தமிழ்நாட்டில் முதலீடுகள் அதிகரித்துள்ளன. மே 2011 முதல் இந்நாள் வரை, தமிழக அரசு 33 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களைத் கையெழுத்திட்டுள்ளது. இவற்றின் முதலீட்டு அளவு ரூ.31,706 கோடியாகும். இதன்மூலம் 162 இலட்சம் நபர்களுக்கு நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

இது தவிர, ஏப்ரல் 2011 முதல் ஜூன் 2015 வரை தொழில் துறையின்கீழ் உள்ள தொழில் வழிகாட்டி மையம் (Guidance Bureau) ஒற்றைச் சாளர முறையின் வாயிலாக 53-க்கும் அதிகமான முதலீட்டுத் திட்டங்கள் வாயிலாக ரூ.11,391.81 கோடியை ஈர்த்துள்ளது.

இந்தியாவிலேயே மிகப் பெரிய தொழில் வளர்ச்சியடைந்த மாநிலங்களில் ஒன்றாகத் தமிழ்நாடு விளங்குகிறது. தொழில் துறையில் தமிழகத்தை மேலும் வளர்ச்சிப் பாதையில் பயணிக்க மாநில அரசு “உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு 2015”-ஐ செப்டம்பர் 9 மற்றும் 10-ல் சென்னை வர்த்தக மையத்தில் நடத்தவுள்ளது. இம்மாநாட்டில் உட்கட்டமைப்பு உற்பத்தி மற்றும் சேவைத் துறைகளில் ஒரு இலட்சம் கோடி அளவிற்கு முதலீட்டினைத் திரட்ட இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு தொலைநோக்கு ஆவணம் 2023 (Vision 2023)-ல் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள இலக்குகளை அடைய இந்த அரசு உறுதி பூண்டுள்ளது. தமிழ்நாடு இந்திய மாநிலங்களில் மிகுந்த தொழில் வளர்ச்சியடைந்த மாநிலங்களில் ஒன்றாகவும், மற்ற மாநிலங்களுக்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டாகவும் விளங்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

1. தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம்

தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம் (சிப்காட்) 1971 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து தொழில் வளாகங்களை அமைத்து தொழில் நிறுவனங்களுக்குப் பருவகாலக் கடன் வாயிலாக நிதியுதவியும் வழங்கி வந்தது. கடந்த 2000 ஆம் ஆண்டு வரை, அனைத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் தொழில் வளாகங்களை உருவாக்கிப் பராமரித்தலோடு அந்நிறுவனங்களுக்கு பருவகாலக் கடன் வாயிலாக நிதியுதவி வழங்கும் பணிகளையும் மேற்கொள்ளும் ஒரு மாநில தொழில் மேம்பாட்டுக் கழகமாக செயல்பட்டு வந்தது. எனினும், 2001 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இந்நிறுவனம் தொழில் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணியில் அதிக கவனம் செலுத்தும் நோக்கில், தொழில் வளாகங்கள் / பூங்காக்களை உருவாக்கி அவற்றைப் பராமரிப்பு செய்யும் பணியை மட்டும் செய்து வருகிறது. அரசின் வழிகாட்டுதலில் சிப்காட் நிறுவனத்தின் முற்போக்கு

2015 செப்டம்பர் 4]

செயல்பாடுகளால் திருவாளர்கள் ஹூண்டாய், ரெனால்ட் & நிசான், டேம்லர், செய்ன்ட் கோபைன், சாம்சங், டெல், அசோக் லேலண்ட், குரோத் லிங்க், அப்பலோ டயர்ஸ், மிஷ்லன் டயர்ஸ், இந்தியா யமஹா போன்ற பல பெருந்தொழில் நிறுவனங்கள் தங்கள் தொழிற்கூடங்களை சிப்காட் தொழில் வளாகங்களில் ஏற்கெனவே நிறுவி யுள்ளதன் காரணமாக மாநிலத்தின் பொருளாதாரம் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் முன்னேற்றத்தில் ஒரு முழுமையான மாற்றத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

மேலும், சிப்காட் நிறுவனம், அமைப்பு முறையிலான தொகுப்புச் சலுகை வழங்கும் தமிழ்நாடு அரசின் முகவான்மை அமைப்பாகவும் (Nodal Agency) செயல்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் அதிக முதலீடு மற்றும் பெருமளவு வேலைவாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தும் பெருந்தொழில், உயர் பெருந்தொழில் மற்றும் மிக உயர்ந்த பெருந்தொழில் நிறுவனங்களுக்குப் பல்வேறு ஊக்க நிதியுதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

1.1. நிறுவன செயல்பாடு

1.1.1. தொழில் வளாகங்கள் / பூங்காக்கள் / வளர்ச்சி மையங்களை அமைத்தல்

சிப்காட் நிறுவனம், இதுவரை, மாநிலத்தின் 12 மாவட்டங்களில், கையகப்படுத்தப்பட்ட சுமார் 31,645 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் 20 தொழில் வளாகங்கள் / பூங்காக்கள் / வளர்ச்சி மையங்களை (6 சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்கள் உட்பட) உருவாக்கியுள்ளது. அதில் ஒதுக்கீட்டிற்குரிய 24,115 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் இதுவரையில் 2,275 தொழில் நிறுவனங்களுக்கு, 19,843 ஏக்கர் நிலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் சுமார் ரூ.102,283 கோடி முதலீடும், சுமார் 600 இலட்சம் நபர்களுக்கு நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்பும் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

1.1.2. புதிதாக உருவாக்கப்படும் தொழில் வளாகங்கள் / பூங்காக்கள்

தற்போது, 13 புதிய தொழில் வளாகங்கள் / பூங்காக்களை 2015-16 ஆம் ஆண்டில் உருவாக்குவதற்காக கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:

- ஓரகடம் தொழில் வளர்ச்சி மையம் விரிவாக்கம்—2 (வைப்பூர் - மாதூர்) (616.30 ஏக்கர்)

[2015 செப்டம்பர் 4]

- ii. செய்யாறு தொழில் வளாக விரிவாக்கம் (2300.57 ஏக்கர்)
- iii. மதுரை தொழில் பூங்கா (1478.71 ஏக்கர்)
- iv. தூத்துக்குடி தொழில் வளாகம் நிலை-2 (1179.86 ஏக்கர்)
- v. திண்டிவனம் தொழிற்பூங்கா (720.27 ஏக்கர்)
- vi. மணப்பாறை தொழிற்பூங்கா (திருச்சி மாவட்டம்) (1077.05 ஏக்கர்)
- vii. நெமிலி தொழிற்பூங்கா (639.94 ஏக்கர்)
- viii. பணப்பாக்கம் தொழிற்பூங்கா (வேலூர் மாவட்டம்) (1112.41 ஏக்கர்)
- ix. ஓசூர் தொழில் வளாகம் நிலை-3 (834.57 ஏக்கர்)
- x. சிவகங்கை தொழிற்பூங்கா (1451.28 ஏக்கர்)
- xi. விருதுநகர் தொழிற்பூங்கா (2540.40 ஏக்கர்)
- xii. இராமநாதபுரம் தொழிற்பூங்கா (224.65 ஏக்கர்)
- xiii. ஓசூர் தொழில் வளாகம்-நிலை 4 (1882.36 ஏக்கர்)

1.1.3. நில வங்கி

தொழில் முனைவோர்களுக்குத் தேவைப்படும் தொழில் மனையினை உடனடியாக வழங்கும் பொருட்டு சிப்காட் நிறுவனம் நில வங்கி ஒன்றினை உருவாக்க நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. இந்த நில வங்கி தரிசு மற்றும் சாகுபடிக்கு உதவாத நிலங்களைக் கொண்டு உருவாக்கப்படுகிறது. இதற்காக வேலூர், கிருஷ்ணகிரி, தருமபுரி, காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர் மற்றும் பெரம்பலூர் மாவட்டங்களில் சுமார் 12,000 ஏக்கர் நிலம் கையகப்படுத்த அரசின் நிருவாக அனுமதி கோரும் பிரேரணைகள் பல்வேறு நிலைகளில் பரிசீலனையில் உள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 4]

1.2. தென் மாவட்டங்களில் தொழில் வளர்ச்சி

தொழில் வளர்ச்சியினை தென் மாவட்டங்களில் ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் சட்டமன்றப் பேரவை விதி 110-ன்கீழ் அறிவித்துள்ளபடி, சிப்காட் நிறுவனம் இராமநாதபுரம், சிவகங்கை, புதுக்கோட்டை, திண்டுக்கல், தேனி, விருதுநகர், தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய ஒன்பது தென் மாவட்டங்களில் 20,650 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் புதிய தொழிற்பூங்காக்களை உருவாக்குவதற்காக நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. இதனால் ரூ.25,000 கோடி முதலீடும் சுமார் 1,00,000 நபர்களுக்கு நேரடி வேலைவாய்ப்பும் உருவாகும். 3,740 ஏக்கர் நிலம் (சிவகங்கை மாவட்டத்தில் 1451 ஏக்கர் மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டத்தில் 2540 ஏக்கர்) தற்போது கையகப்படுத்தப்பட்டு வரும் நிலையில் இதர மாவட்டங்களில் தேர்வு செய்யப்பட்ட நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவது தொடர்பான பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

1.3. சிறப்பு ஊக்க உதவித் திட்டங்கள்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் 7.5.2013 அன்று சட்டமன்றப் பேரவை விதி 110-ன்கீழ் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பின்படி, தென் மாவட்டங்களில் தற்போது உள்ள மற்றும் அமைய உள்ள சிப்காட் தொழிற்பூங்காக்களில் தொழிற்சாலைகளை அமைக்கும் தொழில் முனைவோர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் கீழ்க்காணும் சிறப்பு சலுகைகள் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன:

1. சிப்காட் நிறுவனத்தால் 50 சதவிகித மானிய விலையில் நிலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். இம்மானியம் சிப்காட் நிறுவனத்திற்கு அரசால் நேரடியாக திரும்ப அளிக்கப்படும்.
2. நிலம் பத்திரப் பதிவுக்கான முத்திரைத் தாள் கட்டணத்தில் 100 சதவிகித விலக்கு அளிக்கப்படும்.
3. மூலதன மானியம் 1.5 மடங்கிலிருந்து 2 மடங்காக அதிகரிக்கப்படும்.
4. தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான அனைத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளும் உருவாக்கப்படும்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

5. மதிப்புக் கூட்டு வரி அதாவது VAT அடிப்படையிலான சலுகைகள் பெற தற்போது நடைமுறையில் உள்ள குறைந்த பட்ச முதலீட்டுத் தொகையான ரூ.50 கோடி என்பது 10 கோடி ரூபாயாகக் குறைக்கப்படும்.

மேற்காணும் சிறப்பு சலுகைகளின்கீழ், சிப்காட் இதுவரையில் தொழில் வளாகங்கள் / தொழில் வளர்ச்சி மையங்களான நிலக்கோட்டை, புதுக்கோட்டை, தூத்துக்குடி, மானாமதுரை மற்றும் கங்கைகொண்டானில் 61.26 ஏக்கர் நிலம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது.

1.4. சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்கள்

அன்னிய நேரடி முதலீட்டை ஈர்ப்பதற்காகவும், ஏற்றுமதியை அதிகரிப்பதோடு பெருமளவில் வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கவும், சிப்காட் நிறுவனம் அதன் தொழில் வளாகங்கள் / பூங்காக்களில் கீழ்க்கண்ட 'குறிப்பிட்ட வகை தொழில் சார்ந்த' ஆறு சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களை உருவாக்கியுள்ளது:

- திருப்பெரும்புதூரில் உயர் தொழில்நுட்ப சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் (541.70 ஏக்கர்)
- ஓரகடத்தில் உயர் தொழில்நுட்ப சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் (347.66 ஏக்கர்)
- பெருந்துறையில் பொறியியல் துறை சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் (263.19 ஏக்கர்)
- கங்கைகொண்டானில் போக்குவரத்துப் பொறியியல் துறை சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் (255.00 ஏக்கர்)
- இராணிப்பேட்டையில் பொறியியல் துறை சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் (260.00 ஏக்கர்)
- பரகூரில் கிரானைட் தொழில்கள் சார்ந்த சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் (379.96 ஏக்கர்)

திருவாளர்கள் டெல் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட், சான்மினா, நோக்கியா சிமென்ஸ், ஏடிசி டயர்ஸ், விப்ரோ போன்ற பல பெருந்தொழில் நிறுவனங்கள் பெரும் முதலீட்டில் தங்களது தொழிற்கூடங்களை சிப்காட் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களில் துவக்கியுள்ளன. இதுவரை, 1,024.36 ஏக்கர் நிலம்

2015 செப்டம்பர் 4]

45 நிறுவனங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் சுமார் 60,241 நபர்களுக்கு நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்புகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

1.5. புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள்

தமிழக அரசு இதுவரை 66 முன்னணித் தொழில் நிறுவனங்களுடன் செய்துகொண்ட 80 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் மூலம் (விரிவாக்கத் திட்டங்கள் உட்பட) சுமார் ரூபாய் 83,302 கோடி முதலீட்டுடன் தமிழகத்தில் தொழில் தொடங்கக் கையெழுத்திட்டுள்ளது. இவற்றில் 41 நிறுவனங்கள் சிப்காட் தொழில் வளாகங்களிலேயே நிறுவப்பட்டு வருவது குறிப்பிடத்தக்கதாகும். மொத்தம் 41 நிறுவனங்களில் 28 நிறுவனங்கள் தங்களது தொழிற்கூடங்களை சிப்காட் வளாகங்களில் நிறுவி ஏற்கெனவே உற்பத்தியைத் துவங்கிவிட்டன. மற்ற நிறுவனங்களும் தங்கள் தொழிற்கூடங்களை விரைந்து நிறுவி வருகின்றன. புரிந்துணர்வு ஒப்பந்த நிறுவனங்களின் மொத்த முதலீடு ரூ.24,033.20 கோடி ஆகும். இதன்மூலம் 53,585 நபர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு ஏற்படும்.

1.6. தொழில் வளாகங்களில் உட்கட்டமைப்புப் பணிகள்

பெரும் முதலீடுகளை ஈர்க்கும் வகையிலும் மாநிலத்தின் வேலைவாய்ப்பைப் பெருக்கும் வகையிலும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 190.57 கோடி மதிப்பீட்டில் சிப்காட் நிறுவனத்தின் தொழில் வளாகங்கள் / பூங்காக்களில் சாலைகள், தண்ணீர் வசதி, தெரு விளக்குகள், கழிவுநீர் அகற்று வசதிகள் போன்ற உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும் என்று 24-7-2014 அன்று மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பிற்கிணங்க, 2014-15 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன:

சிப்காட் தொழில் பூங்கா தேர்வாய்க் கண்டிகையில் ரூ.51.41 கோடி செலவில் ஒருங்கிணைந்த உட்கட்டமைப்புகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. பிள்ளைப்பாக்கத்தில் ரூ.24.47 கோடி செலவில் கட்டுமானப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு முடியும் தருவாயில் உள்ளன. பரகூரில் உள்நாட்டு கட்டணப் பகுதியில் ரூ.57.57 கோடியிலும், கிரானைட் தொழில்கள் சார்ந்த சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்தில் ரூ.38.88 கோடியிலும், வல்லம்-

[2015 செப்டம்பர் 4]

வடகாலில் ரூ.125.23 கோடியிலும், நிலக்கோட்டையில் ரூ.8 கோடியிலும் மேலும், கங்கைகொண்டானில் ரூ.6.04 கோடி மதிப்பீட்டிலான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதுவல்லாமல், பழைய தொழில் வளாகங்களான கும்மிடிப்பூண்டியில் ரூ.20.48 கோடியில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், இருங்காட்டுக்கோட்டையில் ரூ.20.89 கோடியிலும், கடலூரில் ரூ.4.79 கோடியிலும், மானாமதுரையில் ரூ.4.67 கோடியிலும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மொத்தம் ரூ.293.00 கோடிக்கு பணி ஆணைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதில், இதுவரை, ரூ.123.63 கோடி அளவிற்கு செலவிடப்பட்டுள்ளது. மீத பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகின்றன. 2015-16 ஆம் ஆண்டில் ஒரூரில் ரூ.20 கோடியிலும், புதுக்கோட்டையில் ரூ.5.00 கோடியிலும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1.7. சிறப்புத் தொழில் பெருவழிச் சாலை

சிப்காட் நிறுவனம், கீழ்க்கண்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை ஒட்டி சிறப்புத் தொழில் பெருவழிச் சாலைகளை (Industrial Corridor of Excellence) உருவாக்குவதற்காக ஆய்வறிக்கை தயாரித்துள்ளது:

1. சென்னை-பெங்களூரு தொழில் பெருவழிச் சாலை(CBIC): இது மத்திய அரசின் திட்டம்-டிட்கோ இதன் முகவாண்மை செயல் நிறுவனம் (Nodal Office)
2. மதுரை-தூத்துக்குடி மற்றும் கோயம்புத்தூர்-சேலம்

இச்சிறப்புத் தொழில் பெருவழிச் சாலை, தொழில் துறையில் பின்தங்கிய தென் மாவட்டங்களில் சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாத்து மேம்பட்ட பொருளாதார மற்றும் தொழில் வளர்ச்சியை உருவாக்கி செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. இவ்வழித்தடம் தரமான சாலைகள், இரயில் தொடர்பு வசதி, சிறப்பு நிதி பிராந்தியமாகவும் செயல்படுவதோடு மற்ற தொழில் மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளான நகரியங்கள், பள்ளிக்கூடங்கள், மருத்துவமனைகள் போன்ற பிற வசதிகளையும் பெற்றிருக்கும். இத்திட்டம் பிராந்தியத்தைப் பகுதிவாரியாக மேம்படுத்துவதாக அமையும்.

இத்திட்டம் 9-லிருந்து 10 ஆண்டுகளில் 40,000 கோடி ரூபாய் செலவில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குவதன் மூலமாக ரூபாய் 1,90,000 கோடி தொழில் முதலீட்டை ஈர்க்கும் எனவும்

2015 செப்டம்பர் 4]

அதனால் 18 இலட்சம் நபர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கப்படும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மதுரை-தூத்துக்குடி தொழில் பெருவழிச் சாலைக்கான திட்ட அமைப்பை அரசு அங்கீகரித்துள்ளது. அதன்படி, தமிழ்நாடு கட்டமைப்பு வாரியம் (Tamil Nadu Infrastructure Development Board) உயர்நிலை அமைப்பாகவும், சிப்காட் நிறுவனம் திட்ட ஒருங்கிணைப்பு முகவராகவும் செயல்படும். இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்காக சிப்காட் நிறுவனம் மதுரை-தூத்துக்குடி தொழில் பெருவழிச் சாலை மேம்பாட்டுக் கழகம் (Madurai Thoothukudi Industrial Corridor Development Corporation Limited) என்ற பெயரில் ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனத்தை ரூ.10.00 கோடி அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு முதலீட்டுடன் ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனத்தை 17-04-2015-ல் ஏற்படுத்தியுள்ளது. பெருவழிச் சாலைக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகின்றன.

1.8. இருங்காட்டுக்கோட்டையில் ஆயத்த ஆடைப் பூங்கா

சிப்காட் இருங்காட்டுக்கோட்டை தொழிற்பூங்காவில் 123.83 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் ஆயத்த ஆடைப் பூங்கா ஏற்படுத்தப்பட்டு அதில் ஒதுக்கீட்டுக்கான மொத்த நிலமும் 36 நிறுவனங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அடிப்படை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைத் தவிர, பணிபுரியும் பெண்களுக்கான தங்குமடம், குழந்தைகள் காப்பகம், மருத்துவக் கூடம், வடிவமைப்பு மற்றும் பயிற்சி மையம், சிற்றுண்டிச் சாலை போன்ற சிறப்பு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளும் இங்கு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

1.9. இருங்காட்டுக்கோட்டையில் காலணிப் பொருட்கள் தயாரிக்கும் பூங்கா

சிப்காட் நிறுவனம், இருங்காட்டுக்கோட்டை தொழிற்பூங்காவில் 52.63 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் காலணிப் பொருட்கள் தயாரிக்கும் பூங்காவினை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இதுவரை, 13 நிறுவனங்களுக்கு நிலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இதன்மூலம் சுமார் 750 நபர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

1.10. திறன் மேம்பாட்டு மையங்கள்

சிப்காட் நிறுவனம், இளைஞர்களின் திறனை மேம்படுத்துவதற்காக, திறன் மேம்பாட்டு மையங்களைச்

[2015 செப்டம்பர் 4]

செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்து காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஓரகடம் தொழில் வளர்ச்சி மையத்தில் ஒரு திறன் மேம்பாட்டு மையம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும், திருநெல்வேலி மாவட்டம், கங்கைகொண்டான் தொழில் வளர்ச்சி மையம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டம், தேர்வாய்க் கண்டிகை தொழில் பூங்காவில் ஒரு திறன் மேம்பாட்டு மையம் அமைத்திட முனைந்துள்ளது. இம்மையங்களில் பயிற்சி பெற்ற இளைஞர்கள் சிப்காட் தொழில் வளாகங்கள்/பூங்காக்களில் உள்ள தொழில் நிறுவனங்களில் வேலைக்குப் பரிந்துரைக்கப்படுவர்.

1.11. தங்குமிட வசதி

சிப்காட் நிறுவனம், காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் பணிபுரியும் பணியாளர்களுக்கு அவர்களின் சக்திக்கேற்ற வகையில் குடியிருப்பினை ஏற்படுத்தும் நோக்கில் அவர்கள் தங்குவதற்காக அனைத்து வசதிகளுடன்கூடிய இரண்டு தங்குமிடங்களை (Dormitories) ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்காகத் தனித்தனியாக திருப்பெரும்புதூரில் கட்டி முடித்து பயன்படுத்தி வருகிறது. இதேபோன்று, திருப்பூர் மாவட்டம், திருப்பூர் தாலுகாவில் உள்ள நெருப்பெரிச்சல் கிராமத்தில் இரண்டு தங்குமிடங்கள் சுமார் 17 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைத்திட முனைந்துள்ளது. இதில் பெண்கள் தங்குமிடத்திற்கான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

1.12. திருப்பெரும்புதூர் தாலுகாவில் புதிய தொழில் பூங்காக்களுக்கான தண்ணீர் வசதி

தற்போது, சிப்காட் நிறுவனம், இருங்காட்டுக்கோட்டை, திருப்பெரும்புதூர் மற்றும் ஓரகடம் தொழில் பூங்காக்களுக்காக செம்பரம்பாக்கம் ஏரியிலிருந்து நாளொன்றுக்கு 5 MGD தண்ணீர் பெற்று வருகிறது. மேற்படி தொழில் பூங்காக்கள் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டதாலும், வல்லம்-வடகால் மற்றும் வைப்பூர்-மாத்தூர் ஆகிய புதிய திட்டங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டதன் விளைவாகவும், சிப்காட் நிறுவனத்தின் தண்ணீர் தேவை 5 MGD-யிலிருந்து 10 MGD ஆக உயர்ந்துள்ளது. தண்ணீர்த் தேவையை நிறைவு செய்யும்பொருட்டு சிப்காட் நிறுவனம் 10 MGD கொள்திறன் கொண்ட மூன்றாம் கட்ட சுத்திகரிப்பு மற்றும் எதிர்மறை சவ்வுடு பரவல் முறையில் சுத்திகரிக்கப்பட்ட நீர் பெறும் திட்டத்தை (TTRP plant) சென்னை குடிநீர் மற்றும் வடிகால் வாரியத்துடன்

2015 செப்டம்பர் 4]

இணைந்து கோயம்பேட்டில் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கான ஒப்புந்தப் புள்ளிகள் பெறப்பட்டு 2017-ல் இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் எனவும், சுத்திகரிக்கப்பட்ட நீர் ஜனவரி 2018-ல் கிடைக்கும் எனவும் சென்னை மாநகரக் குடிநீர் மற்றும் கழிவுநீரகற்று வாரியத்தால் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

1.13. சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு

தொழிற்சாலைகளிலிருந்து வெளியேறும் அபாயகரமான கழிவுகளை தகுந்த முறையில் மாற்றி வெளியேற்ற அக்கழிவுகளை சுத்திகரித்து, சேமித்து அகற்றும் மிகப் பெரிய திட்டம் கும்மிடிப்பூண்டி ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு தொழிற்பூங்காவில் 26.91 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் தமிழ்நாடு கழிவுகள் மேலாண்மை நிறுவனம்மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதுபோன்ற திட்டத்தை, தூத்துக்குடி சிப்காட் தொழில் வளாகத்தில் ஒன்றும் பெருந்துறை சிப்காட் தொழில் வளர்ச்சி மையத்தில் மற்றொன்றும் என தலா 20 ஏக்கரில், தொழிற்சாலைக் கழிவுகள் மேலாண்மைச் சங்கத்தின்மூலம் செயல்படுத்திட சிப்காட் நிறுவனம் முனைந்துள்ளது. சுற்றுச்சூழல் ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான முன் துழைவு அனுமதி, தொழிற்சாலைக் கழிவு மேலாண்மைச் சங்கத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்விரு இடங்களுக்கான சுற்றுச்சூழல் சான்று, மத்திய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை அமைச்சகத்திடமிருந்து பெறுவதற்கான நடவடிக்கை தொழிற்சாலைக் கழிவு மேலாண்மைச் சங்கத்தால் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

1.14. பசுமை தொழிற்பூங்காக்களாக உயர்த்துதல்

சுற்றுச்சூழலை பாதுகாப்பதும், அழிந்துவரும் வனங்களை உயிர்ப்பிப்பதும் அத்தியாவசியம் என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாட்டின் 12 மாவட்டங்களில் உள்ள சிப்காட்டின் 20 தொழில் வளாகங்கள்/பூங்காக்களில் உள்ள சாலைகளின் இருபுறமும் 10 மீட்டர் இடைவெளியில் ரூபாய் 5 கோடி செலவில் மரங்களை நட்டு அவற்றைச் சிறப்பாக பேணி வளர்க்க சிப்காட் முனைந்துள்ளது. அதற்காக, மாநில அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை மற்றும் சிப்காட் நிறுவனத்திற்குமிடையே புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது. சிறுசேரி மற்றும் தேர்வாய்க் கண்டிகை ஆகிய தொழில் வளாகங்களில் 4200 மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

[2015 செப்டம்பர் 4]

1.15. நிலத்தடி நீர் மேம்பாடு

24-7-2014 அன்று மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் சட்டமன்றப் பேரவை விதி 110-ன்கீழ் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பின்படி, சிப்காட் நிறுவனத்தின் மூன்று தொழில் வளாகங்கள் / பூங்காக்களில் உள்ள நீர்நிலைகளில் நிலத்தடி நீரை அதிகரிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் ரூபாய் 6 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும். மேலும் சிப்காட் தொழில் வளாகங்கள் / பூங்காக்கள் / வளர்ச்சி மையங்களிலுள்ள 42 கழிவுநீர்த் தொட்டிகள் ஒவ்வொன்றும் சுமார் ரூ.40 இலட்சம் செலவில் புனரமைக்கப்படும். அதன்படி, தூத்துக்குடி, பெருந்துறை, கும்மிடிப்பூண்டி, நிலக்கோட்டை, மானாமதுரை மற்றும் ஓசூர் (Phase-II) சிப்காட் தொழில் வளாகங்களில் உள்ள கழிவுநீர்க் குட்டைகளை ரூ.260.33 இலட்சம் செலவில் புனரமைப்பு செய்து மழைநீர் சேமிப்புக் குட்டைகளாக மாற்றியமைக்க 20-3-2015-ல் நடைபெற்ற சிப்காட் நிறுவன இயக்குநர் குழுவைக் கூட்டத்தில் அனுமதி பெற்று வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

1.16. சிப்காட் இருங்காட்டுக்கோட்டை மற்றும் வல்லம்-வடகால் தொழிற் பூங்காக்களில், சாக்கு வாகன முனையம் (Truck Terminal) ஏற்படுத்துதல்

போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கும் நோக்கில், கனரக வாகன முனையம் சிப்காட் தொழில் பூங்கா இருங்காட்டுக்கோட்டையில் ரூ.10.50 கோடி மதிப்பில் சிப்காட் சொந்த நிதியில் முதலில் அமைத்து பின்பு ASIDE மானியம் பெற திட்டமிட்டுள்ளது. கனரக வாகனம் முனையம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. அதேபோல் சிப்காட் தொழில் பூங்கா கனரக வாகன முனையம் வல்லம்-வடகாலில் 10 ஏக்கரில் சுமார் ரூ.10 கோடி மதிப்பில் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. கட்டுமானப் பணிகள் நவம்பர் 2015-ல் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1.17. சமூக மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் / கூட்டாண்மை சமூகப் பொறுப்பு செயல்பாடுகள்

சிப்காட் நிறுவனம், அதன் தொழில் வளாகங்களுக்காக நிலங்களை கையகப்படுத்தும்போது, அப்பகுதிகளுக்கு அருகில் உள்ள மக்களுக்கு புதிய பள்ளிக் கட்டடங்கள் கட்டுதல், தங்குமிடங்கள் கட்டுதல், குடியிருப்புகளுக்கான கழிப்பறை வசதிகள்

2015 செப்டம்பர் 4]

போன்ற கூடுதல் வசதிகளை சமூக மேம்பாட்டுத் திட்டங்களின்கீழ் செயல்படுத்தி வருகிறது. இத்திட்டங்களுக்காக, 2014-15 ஆம் ஆண்டில், சுமார் ரூ.4 கோடியை காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர் மற்றும் கடலூர் மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சி முகமைகளில் வைப்பீடாகச் செலுத்தியுள்ளது.

1.18. தொழில் உட்கட்டமைப்பு தொகுப்பு நிதி

சிப்காட் தொழிற்பூங்காக்கள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக, தமிழக அரசின் பங்களிப்பான ரூ.20 கோடி மற்றும் சிப்காட் நிறுவனத்தின் பங்களிப்பு ரூ.80 கோடியை சேர்த்து ரூ.100 கோடியில் “தொழில் உட்கட்டமைப்பு தொகுப்பு நிதியம்” ஒன்றினை இந்நிறுவனம் உருவாக்கியுள்ளது. இந்த நிதி தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளிருந்து தொழிற்பூங்காக்களுக்கு அனுசூலகூல கட்டுமானப் பணிகளுக்கும், சிறிய பாலங்கள் கட்டுமானப் பணிகளுக்கும், இணைப்புச் சாலைகள் விரிவாக்கத்திற்கும், மாசுக் கட்டுப்பாட்டுக்கான பொது உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் புதிய குடிநீர் வசதி உருவாக்குதல் மற்றும் நீர் ஆதாரங்களைக் கண்டறிதல் ஆகியவற்றிற்காக பயன்படுத்தப்படும். 28-11-2014-ல் ரூ.80 கோடி சிப்காட் பங்களிப்பாக செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

1.19. நிதி செயல்பாடு

சிப்காட் நிறுவனம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டிலிருந்து தொடர்ந்து இலாபம் ஈட்டி வருவதோடு, கடந்த ஆறு ஆண்டுகளாக அரசுக்கு 25 சதவீத ஆதாயப் பங்குத் தொகையை அளித்து வந்ததோடு 2013-14 ஆம் ஆண்டில் 30 சதவீத ஆதாயப் பங்குத் தொகையான ரூ.17.37 கோடியை அளித்துள்ளது. 2013-14-ல் சிப்காட் நிறுவனம் துவக்க ஆண்டான 1971 முதல் இதுவரை இல்லாத அளவிற்கு அதிகப்பட்சமாக ரூ.196.47 கோடியை நிகர இலாபமாக (வரிக்கு பின்) ஈட்டியுள்ளது.

1.20. முகவாண்மைச் செயல்பாடு (Nodal Agency)

பெருந்தொழில் நிறுவனங்களுக்கு அரசின் தொகுப்பு ஊக்க நிதியுதவி வழங்கும் தமிழ்நாடு அரசின் முகவாண்மை அமைப்பாகவும் (Nodal Agency) சிப்காட் நிறுவனம் செயல்பட்டு வருகிறது. அரசாணைகளின் அடிப்படையில், பல்வேறு ஊக்க நிதி உதவிகள் முறையே அரசுக்கு செலுத்திய மதிப்புக் கூட்டு

[2015 செப்டம்பர் 4]

வரியின்மீது மென்கடன், முதலீடு மேம்பாட்டு மானியம் (அரசுக்கு செலுத்திய மதிப்புக் கூட்டு வரி திரும்பப் பெறுதல்), முதலீட்டு மானியம், கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு (ETP) வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கு மானியம், மின்சார வரி திரும்பப் பெறுதல் மற்றும் பயிற்சி மானியம் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

2. தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (டிட்கோ), தனியார் தொழில் முனைவருடன் கூட்டு சேர்ந்து பெரிய மற்றும் நடுத்தரத் தொழிற்சாலைகளை நிறுவி மாநிலத்தில் தொழில் வளர்ச்சியை ஏற்படுத்துவதற்காக, தமிழ்நாடு அரசால், 1965 ஆம் ஆண்டில் ஏற்படுத்தப்பட்ட ஒரு அரசு நிறுவனமாகும். மேலும் டிட்கோ தமிழ்நாட்டில் பெரும் முதலீடுகள் மற்றும் மிகப் பெரிய அளவில் வேலைவாய்ப்பை உருவாக்கும் பெருந்தொழில் மற்றும் உட்கட்டமைப்புத் திட்டப் பணிகளை நிறுவுவதற்கும் வழிவகை செய்கிறது.

இரும்பு மற்றும் எஃகுப் பொருட்கள், கைக்கடிகாரங்கள், மோட்டார் வாகன உதிரி பாகங்கள், ஐவுளி, இரசாயன உரங்கள், பெட்ரோலியம் மற்றும் பெட்ரோலிய இரசாயனப் பொருட்கள், மருந்துப் பொருட்கள், மலர் வளர்ப்பு, பதப்படுத்தப்பட்ட உணவுப் பொருட்கள், தோல் பொருட்கள் ஆகியவற்றினை உற்பத்தி செய்யும் கூட்டுத் துறை நிறுவனங்களை டிட்கோ நிறுவனம் நிறுவி உள்ளது. மேலும், தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்கள், உயிரி தொழில்நுட்பப் பூங்காக்கள், சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்கள், சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள், வேளாண் ஏற்றுமதி மண்டலம் மற்றும் சிறப்பு முதலீட்டு மண்டலங்கள் உள்ளிட்ட திட்டங்களில் டிட்கோ முதலீடு செய்து வருகிறது.

டைட்டன் இன்டஸ்ட்ரீஸ், மகிந்திரா வேர்ல்டு சிட்டி, அசெண்டாஸ் ஐ.டி. பார்க், டைடல் பார்க், டைசல் பியோ பார்க் I & II, ஐ.டி. எக்ஸ்பிரஸ்வே, சென்னை வர்த்தக மையம், தமிழ்நாடு பெட்ரோ புராடக்ட்ஸ், கோயம்புத்தூர் டைடல் பார்க் மற்றும் எல். அன்ட் டி. கப்பல் கட்டும் நிறுவனம் போன்றவை டிட்கோவின் சில வெற்றிகரமான கூட்டு நிறுவனங்களாகும்.

2015 செப்டம்பர் 4]

இந்நிறுவனத்தின் முதலீட்டு மதிப்புத் தொகையான ரூ.464.23 கோடி பெரும்பாலும் கூட்டுத் துறை நிறுவனங்களில் பங்கு முதலீடுகளாகவும் மற்றும் நடப்புத் திட்டங்களில் முதலீடுகளாகவும் உள்ளன.

டிட்கோ, தற்போது தரமணியில் தகவல் தொழில்நுட்பச் சேவைக்கான சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம், திருவள்ளூர் மாவட்டம் எண்ணூரில் திரவ நிலை எரிவாயு முனையம், கடலூரில் பெட்ரோலிய சுத்திகரிப்புத் திட்டம், நாங்குனேரி, பெரம்பலூர் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டங்களில் பல்பொருள் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்கள், சென்னைக்கு அருகில் வானூர்தி பூங்கா திட்டம், கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்களில் இரசாயனப் பொருட்கள் மற்றும் பெட்ரோலிய இரசாயனப் பொருட்களின் முதலீட்டுப் பகுதிக்கானத் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகிறது.

மேலும், திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் பாலிமர்ஸ் பொருட்கள் உற்பத்தி வளாகத் திட்டம், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் சூரிய பூங்கா திட்டம், சென்னைக்கு அருகில் கதிர்வீச்சுமூலம் ஒருங்கிணைந்த உணவுப் பதப்படுத்தும் மையத் திட்டம், நாகப்பட்டினத்தில் ஓர் ஆழ்கடல் துறைமுகம் மற்றும் எரிவாயுமூலம் மின் உற்பத்தி செய்யும் திட்டம், அதனைச் சார்ந்த மிதக்கும் திரவ நிலை எரிவாயு முனையம் அமைக்கும் திட்டம், கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் டைசல் உயிரியல் பூங்கா III, செங்கல்பட்டு அருகில் மருத்துவ பூங்கா திட்டம், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் தேசிய முதலீட்டு மற்றும் உற்பத்தி மண்டலம், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் சூரிய வெப்பச் சலன முறையில் மின் தயாரிப்பு மற்றும் கடல் நீர் சுத்திகரிப்புத் திட்டம் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் மின்னணுவியல் உற்பத்தி வளாகம் அமைக்கும் திட்டம் போன்ற திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை டிட்கோ நிறுவனம் எடுத்து வருகிறது.

2.1. ட்ரில் இன்ஃபோ பார்க் நிறுவனம்

டிட்கோ, தரமணியிலுள்ள 25.27 ஏக்கர் நிலத்தில் ஒருங்கிணைந்த பன்னாட்டு மாநாட்டு மையத்துடன் கூடிய தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப வியலைக் கையாளும் பணிகளுக்கான சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் அமைக்கும்

[2015 செப்டம்பர் 4]

திட்டத்தை, டாடா ரியால்டி மற்றும் இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர் லிமிடெட் நிறுவனத்துடன் இணைந்து கூட்டுத் துறையில் அமைத்து வருகிறது.

இத்திட்டத்திற்கான திருத்தி அமைக்கப்பட்ட திட்ட மதிப்பு சுமார் ரூ.4,000 கோடி ஆகும். முதற்கட்டமாக, 34 இலட்ச சதுர அடியில் நான்கு கட்டட அடுக்குகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, அதில் காக்கிசென்ட், இன்ஸ்போஸிஸ், மெண்ட் ட்ரீ, ஹெசுபி, டி.சி.எஸ்., சிஸ்கோ, விப்ரோ, சிட்டி பேங்க், ஃபிபிஸ்டிடி, பெர்ஷங், சைன்டிபிக் பப்லிஷிங் சர்வீஸஸ், சைடெல், ஐநாக்ஸ் போன்ற முன்னணி நிறுவனங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இரண்டாம் கட்டமாக, 12 இலட்ச சதுர அடியில் கூடுதல் தகவல் தொழில்நுட்ப இடம், ஒருங்கிணைந்த பன்னாட்டு மாநாட்டு மையம் மற்றும் பணி சூழ் தனி அறைகள் ஆகியவற்றிற்கான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இத்திட்டத்திற்கான முழுமையான கட்டுமானப் பணிகள் 2016 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் முடிவாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்மூலம் 18000 நபர்களுக்கு நேரடியாகவும் மற்றும் மறைமுகமாகவும் வேலைவாய்ப்பு உருவாகும்.

2.2. வானூர்தி தொழில் பூங்கா

தமிழகத்தில் வானூர்தி தொழில் வளர்ச்சிக்கு ஆதரவளிக்கும் நோக்கில், வானூர்தி வடிவமைப்பு, பொறியியல், உற்பத்தி, சேவை மற்றும் பராமரிப்பு அனைத்தும் கொண்ட ஓர் ஒருங்கிணைந்த வானூர்தி தொழில் பூங்காவினை டிட்கோ நிறுவனம் நிறுவி வருகிறது. இத்திட்டத்திற்காக, சென்னை மீனம்பாக்கம் விமான நிலையத்தை ஒட்டியப் பகுதியில் 50 ஏக்கர் பரப்பளவில் விமானங்கள் பழுதுபார்க்கும் பணிமனை ஒன்றை அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், திருப்பெரும்புதூரில் சிப்காட் நிறுவனம் கையகப்படுத்தி உள்ள நிலங்களில் சுமார் 300 ஏக்கர் நிலத்தினை வானூர்திகளுக்கான உதிரி பாகங்களை உற்பத்தி செய்யும் பொருட்டு ஒரு பிரத்யேக தொழில் பூங்கா அமைக்கும் திட்டத்திற்காக ஒதுக்கீடு செய்ய அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அரசாணைக்கு இணங்க, சிப்காட் நிறுவனம் முதற்கட்டமாக 258 ஏக்கர் நிலத்தை வானூர்திப் பூங்கா அமைப்பதற்காக ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது.

டிட்கோ நிறுவனத்தின் தொடர் முயற்சியால் தற்பொழுது 12 நிறுவனங்களுக்கு இத்தொழில் பூங்காவில் நிலங்கள்

2015 செப்டம்பர் 4]

ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் 3 நிறுவனங்கள் நில ஒதுக்கீடு கோரி தங்களது விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்துள்ளன. மேலும், 15 நிறுவனங்கள் இப்பூங்காவில் தங்களது தொழில் பிரிவுகளை அமைக்க ஆர்வம் காட்டியுள்ளன. இந்த 30 நிறுவனங்கள்மூலம் ஏறத்தாழ ரூ.3000 கோடி முதலீடு பெறப்படும் மற்றும் இதன்மூலம் சுமார் 5000 நபர்கள் வேலைவாய்ப்பை பெறுவர் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இப்பூங்காவில் 30 முதல் 40 வானூர்தி தொழில் நிறுவனங்களை 2016 ஆம் ஆண்டுக்குள் நிறுவுவதற்கான முயற்சிகளை டிட்கோ நிறுவனம் மேற்கொண்டு வருகிறது.

2.3. திரவ நிலை எரிவாயு இறக்குமதி முனையம்

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனமும் இந்தியன் ஆயில் நிறுவனமும் இணைந்து திருவள்ளூர் மாவட்டம், காட்டுப்பள்ளி கிராமம், எண்ணூர் துறைமுகம் அருகில், சுமார் ரூ.5170 கோடி முதலீட்டில், திரவ நிலை எரிவாயு இறக்குமதி முனையம் ஒன்றினை அமைத்து வருகிறது.

இந்த முனையம் ஆன்டொனற்கு 50 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் திரவ நிலை எரிவாயுவைப் பயன்படுத்தி, நாளொன்றுக்கு சுமார் 180 இலட்சம் சுனமீட்டர் எரிவாயுவை மாநிலத்தில் உள்ள மின் உற்பத்தி ஆலை, உரத்தொழில் மற்றும் இதர தொழிற்சாலைகள், வீட்டுத் தேவைகள் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகளுக்கு விநியோகம் செய்யும். இத்திட்டத்தின் செயல்பாட்டை விரைவுபடுத்துவதற்காக, கடந்த 22.3.2012 அன்று மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்னிலையில், டிட்கோவும் இந்தியன் ஆயில் நிறுவனமும் ஒப்பந்தம் செய்துள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கான தொழில்நுட்பப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மத்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை இத்திட்டத்திற்கு அனுமதி அளித்துள்ளது. ஏற்கெனவே எண்ணூர் துறைமுகத்தின் விரிவாக்கத் திட்டங்களுக்காக டிட்கோ வழங்கிய நிலங்களிலிருந்து, சுமார் 130 ஏக்கர் இத்திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற இந்தியன் ஆயில் எல்.என்.ஜி. பிரைவேட் லிமிடெட் (Indian Oil LNG Pvt. Ltd.) என்ற கூட்டுத் துறை நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக திரவ நிலை எரிவாயு சேமிப்புக் கிடங்குகளின் கட்டுமானப் பணிகளுக்கான ஆணைகள் இந்தியன் ஆயில்

[2015 செப்டம்பர் 4]

நிறுவனத்தினால் ஜூன் 2015-ல் பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டம் 2018-ல் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2.4. நாகார்ஜுனா எண்ணெய் நிறுவனத்தின் பெட்ரோலிய சுத்திகரிப்பாலை திட்டம்

டிட்கோவும் நாகார்ஜுனா பெர்ட்டிலைசர்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனமும் இணைந்து உருவாக்கிய கூட்டுத் துறை நிறுவனமான நாகார்ஜுனா எண்ணெய் நிறுவனத்தினால் பெட்ரோலிய சுத்திகரிப்பு ஆலைத் திட்டம் கடலூர் மாவட்டம், திருச்சோபுரத்தில் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின் மொத்த உற்பத்தித் திறன் ஆண்டொன்றுக்கு 120 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்னாக இருக்கும். இதற்கான மொத்த முதலீடு சுமார் ரூ.27,000 கோடி என மதிப்பிடப்பட்டு, பிப்ரவரி, 2015 வரை சுமார் ரூ.8,100 கோடி முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக, ஆண்டொன்றுக்கு 60 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் உற்பத்தித் திறனுள்ள பிரிவு கட்டி முடிக்கப்பட்டு, 2017 ஆம் ஆண்டில் செயல்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2.5. பிளாஸ்டிக் பொருட்கள் உற்பத்தி வளாகம்

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி வட்டத்தில் உள்ள வாயலூர் கிராமத்தில் சுமார் ரூ.294 கோடி முதலீட்டில் பிளாஸ்டிக் பொருட்கள் உற்பத்தி வளாகம் ஒன்றினை உருவாக்கி வருகிறது. இவ்வளாகம், பிளாஸ்டிக் பொருட்கள் தயாரிக்கும் சுமார் 84 சிறிய மற்றும் நடுத்தரத் தொழிற்பிரிவுகள் அமைக்க ஏதுவான, சிறப்பு உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் உடையதாக இருக்கும். இவ்வளாகம் முழுமையாக செயல்படும்போது, சுமார் ரூ.2100 கோடி முதலீட்டை ஈர்க்கும் என்றும், 25,000 நபர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மத்திய அரசின் இரசாயனம் மற்றும் பெட்ரோலிய இரசாயனத் துறையினால் அறிவிக்கப்பட்ட கொள்கையின்படி, இத்திட்டத்திற்கு திட்ட முதலீட்டு செலவில் 50 சதவீதம் வரை ரூ.40 கோடிக்கு மிகாமல் மத்திய அரசிடமிருந்து மானியமாகப் பெறலாம். இத்திட்டத்திற்கு, மத்திய அரசின் இரசாயனம் மற்றும் பெட்ரோலிய இரசாயனத் துறை தமிழகத்தில் நிறுவுவதற்கு தனது கொள்கை அளவிலான ஒப்புதலை 13-4-2012 அன்று

2015 செப்டம்பர் 4]

அளித்துள்ளது. டிட்கோ நிறுவனத்தால் ஒரு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசின் இறுதி ஒப்புதலுக்காக அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு டிட்கோ மற்றும் சிப்காட் நிறுவனம் இணைந்து ஒரு சிறப்பு நோக்கு நிறுவனத்தை (SPV) அமைப்பதற்கான ஒப்புதலை அரசு அளித்துள்ளது. கடந்த 20-10-2014 அன்று டிட்கோ மற்றும் சிப்காட் நிறுவனங்கள் இதற்கான ஒப்பந்தம் செய்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்த தமிழ்நாடு பாலிமர் இண்டஸ்ட்ரீஸ் பார்க் லிமிடெட் என்ற கூட்டுத் துறை நிறுவனம் துவக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், டிட்கோ, பொன்னேரி தாலூகா, வாயலூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி கிராமங்களில் தன்வசமிருந்த சுமார் 306 ஏக்கர் நிலங்களை தமிழ்நாடு பாலிமர் இண்டஸ்ட்ரீஸ் பார்க் லிமிடெட் நிறுவனத்திடம் இத்திட்டத்திற்காக ஒப்படைத்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான மத்திய அரசின் இறுதி ஒப்புதல் பெறப்பட்டவுடன் இத்திட்டம் முழுவீச்சில் செயல்படுத்தப்படும்.

2.6. கிருஷ்ணகிரி சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம்

திருவாளர்கள் ஜி.எம்.ஆர். இன்ஃப்ராஸ்ட்ரக்சர் நிறுவனம் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் சுமார் 2800 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் சுமார் ரூ.2,300 கோடி முதலீட்டில் ஒரு பல்பொருள் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத் திட்டத்தை ஜி.எம்.ஆர். கிருஷ்ணகிரி எஸ்.இ.இ.சட் (SEZ) லிமிடெட் என்ற கூட்டுத் துறை நிறுவனம்மூலம் செயல்படுத்த திட்டமிட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை செயல்படுத்த ஜி.எம்.ஆர். நிறுவனம் கூட்டுத் துறை நிறுவனத்தின் பெயரில் சுமார் 1300 ஏக்கர் பட்டா நிலங்களை கையகப்படுத்தி உள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு உத்தேசித்துள்ள இடங்களை ஒருங்கிணைப்பதற்காக சுமார் 400 ஏக்கர் அரசு நிலங்களை டிட்கோமூலம் கூட்டுத் துறை நிறுவனத்திற்குக் குத்தகைக்கு வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மத்திய அரசு, சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் அமைப்பதற்குத் தேவையான குறைந்தபட்ச நிலப்பரப்பில் திருத்தம் மற்றும் கொள்கைரீதியாக மாற்றம் செய்ததனால், தற்போது GMR நிறுவனம் 2,101.50 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில், சில குறிப்பிட்ட துறைகளுக்கான சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்தை உள்ளடக்கிய ஒரு சிறப்பு முதலீட்டு

[2015 செப்டம்பர் 4]

மண்டலத்தை (Special Investment Region) பல கட்டங்களாகச் செயல்படுத்த திட்டமிட்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக, 639.47 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் நுண்ணிய தொழில்நுட்பம், மோட்டார் வாகன தொழில்நுட்பம் மற்றும் மின்னணுவியல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த தொழில்களை செயல்படுத்த இந்நிறுவனம் உத்தேசித்துள்ளது.

2.7. சென்னை-பெங்களூரு தொழில் வளாக வழி திட்டம்

சென்னை-பெங்களூரு தொழில் வளாக வழி திட்டம், தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023 ஆவணத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொழில் வளாக வழி திட்டங்களில் ஒன்றாகும். இத்தொழில் வளாக வழி திட்டம் தமிழகத்தில் கிருஷ்ணகிரி, தருமபுரி, திருவண்ணாமலை, வேலூர், காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர், சென்னை ஆகிய 7 மாவட்டங்கள் வழியே செல்லும் தேசிய நெடுஞ்சாலை - 46-ன் இருபக்கமும் 75 கிலோ மீட்டர் வரையிலான அகன்ற நிலப்பரப்பில் அமையும்.

இத்தொழில் வளாக வழி திட்டத்தின் இருபுறங்களிலும் பல ஒருங்கிணைந்த சிறப்பு முதலீட்டுப் பகுதிகள் உருவாக்கப்படும். இத்தகைய சிறப்பு முதலீட்டுப் பகுதிகள் உலகத் தரம் வாய்ந்த உள்கட்டமைப்பு வசதிகளுடனும் சாலை மற்றும் இரயில் வழியாக சென்னை, எண்ணூர், காட்டுப்பள்ளி துறைமுகங்களுக்குச் சரக்குகள் கொண்டு வருவதற்கான பிரத்தியேக வழித்துங்களுடனும், மின்சாரம், பொது உள்கட்டமைப்பு வசதிகளுடனும் கூடிய தன்னிறைவுப் பெற்ற தொழில் நகரியங்களாக உருவாக்கப்படும்.

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கையை ஐப்பான் இண்டர்நேஷனல் கோ-ஆபரேஷன் முகமை (JICA) என்ற நிறுவனம் தயாரித்து வருகிறது. இத்தொழில் வளாகத் தடத்தில் பொன்னேரி தொழில் முனையம் உட்பட மூன்று தொழில் முனையங்கள் அமைய வாய்ப்புள்ளதாகக் கண்டறிந்து தனது அறிக்கையை கடந்த ஜனவரி 2014-ல் மத்திய அரசிடம் இம்முகமை (JICA) சமர்ப்பித்தது.

பொன்னேரி தொழில் முனையத்தை மேம்படுத்துவது தொடர்பான அறிக்கையை JICA நிறுவனம் ஜூன் 2015-ல் தமிழக அரசிடமும் மத்திய அரசின் தொழில் கொள்கை மற்றும் மேம்பாட்டுத் துறையிடமும் சமர்ப்பித்துள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

2.8. டைசல் உயிரி தொழில்நுட்பப் பூங்கா-3, கோயம்புத்தூர்

கோயம்புத்தூரில் அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திற்குச் சொந்தமான 10 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் ரூ.55 கோடி செலவில் (நிலத்திற்கான செலவினைத் தவிர்த்து) டைசல் பையோபார்க்-3-னை டிட்கோ மற்றும் டைடல் பார்க் நிறுவனங்கள் இணைந்து செயல்படுத்தும் என மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 24.7.2014 அன்று சட்டமன்றப் பேரவை விதி 110-ன்கீழ் அறிவித்தார்கள். அதன் தொடர்ச்சியாக கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன:

இத்திட்டத்திற்கான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. டைசல் நிறுவனத்தின் இயக்குநர் குழுமத்தின் ஆணைப்படி, இப்போதைய முதலீட்டாளர்களிடம் ரூ.40 கோடி ஈட்டுத் தொகை முதலீடாக 27-1-2015 அன்று கோரப்பட்டது. மத்திய அரசின் ASIDE நிதியாக ரூ.10 கோடி பெற 10-11-2014 அன்று வழிகாட்டி குழுமத்திடமும் (Guidance Bureau) தமிழ்நாடு உயிரி தொழில்நுட்பக் கொள்கை 2014-ன்கீழ் ரூ.5 கோடி உதவி நிதி பெறுவதற்காக 3-3-2015 அன்று தமிழ்நாடு அரசிடமும் முன்மொழிவு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. ரூ.10 கோடி ASIDE நிதிக்கான ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. உயர் கல்வித் துறையின் அரசாணை (நிலை) எண் 180, உயர் கல்வித் துறை, நாள் 15-10-2014-ன்படி அண்ணா பல்கலைக்கழகம் 10 ஏக்கர் நிலத்தினை டைசல் நிறுவனத்திற்கு 20-11-2014 அன்று ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீடு சம்பந்தப்பட்ட ஆய்வுக்காக (EIA Study) 21-1-2015 அன்று M/s. ABC Techno Labs India Pvt. Ltd. என்ற நிறுவனத்திற்கு ஒப்பந்தக் கடிதம் (Letter of Award) வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கட்டட வல்லுநராக M/s. Taamaesek Engineering Consortium நிறுவனம், திறந்த ஒப்பந்தப் புள்ளிமூலம் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பூங்காவின் கட்டுமானப் பணி ஜூன் 2018-ல் நிறைவுபெற டைசல் நிறுவனம் எல்லா முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டுள்ளது.

2.9. மருத்துவப் பூங்கா திட்டம்

எச்.எல்.எல். லைஃப்கேர் லிமிடெட் என்கிற இந்திய அரசு நிறுவனத்துடன் இணைந்து, காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் செங்கல்பட்டுக்கு அருகில் ரூ.130 கோடி திட்ட செலவில் 330 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் ஒரு மருத்துவப் பூங்கா திட்டத்தை டிட்கோ

[2015 செப்டம்பர் 4]

செயல்படுத்தும் என மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 24.7.2014 அன்று சட்டமன்ற விதி 110-ன்கீழ் அறிவித்தார்கள். இந்த மருத்துவப் பூங்கா, நாட்டில் முதன்மையான மருத்துவப் பூங்காவாக மருத்துவக் கருவிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் மண்டலம், உயிரி தொழில்நுட்பம், உயிரி தகவல் மண்டலம், அடைகாப்பு வசதி மற்றும் ஆராய்ச்சி மற்றும் வளர்ச்சி மண்டலம் போன்ற உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் கொண்டு அமையும். இம்மருத்துவப் பூங்கா திட்டத்தினை திருவாளர்கள் எச்.எல்.எல். லைஃப்கேர் லிமிடெட் நிறுவனத்துடன் இணைந்து கூட்டுத் துறையில் செயல்படுத்த, டிட்கோ நிறுவனத்திற்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கான கூட்டுத் துறை ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிட மத்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. டிட்கோ இத்திட்டத்தை செயல்படுத்த நடவடிக்கைகள் எடுத்து வருகிறது.

2.10. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் தேசிய முதலீடு மற்றும் உற்பத்தி மண்டலம்

மத்திய அரசின் தேசிய உற்பத்தி கொள்கையின் (நவம்பர் 2011) அடிப்படையில் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் தேசிய முதலீடு மற்றும் உற்பத்தி மண்டலம் ஒன்றினை டிட்கோ நிறுவனம் உருவாக்கும் என மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 24-7-2014 அன்று சட்டமன்றப் பேரவை விதி 110-ன்கீழ் அறிவித்தார்கள். இந்த முதலீடு மற்றும் உற்பத்தி மண்டலத்திற்காக தற்போதுள்ள சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து வசதிகள் மேம்படுத்தப்படும். மேலும், தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவைப்படும் தண்ணீர் தேவைக்காக கடல் நீரை நன்னீராக்கும் திட்டம் ஒன்றும் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மேம்பாட்டு வசதிகளை இம்மண்டலத்தில் உருவாக்குவதற்கு சுமார் ரூ.6525 கோடி முதலீடு தேவைப்படும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதில் மத்திய அரசின் பங்களிப்பு சுமார் ரூ.6375 கோடி எனவும் மாநில அரசின் பங்களிப்பு சுமார் ரூ.150 கோடி எனவும் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசின் தேசிய உற்பத்தி கொள்கையில் தேசிய முதலீடு மற்றும் உற்பத்தி மண்டலங்கள் உருவாக்க விவரிக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல்களின் அடிப்படையில், இம்மண்டலம் முறையாக அறிவிக்கப்பட்ட ஐந்து ஆண்டுகளில் செயல்படும்.

2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழக அரசு, மேற்குறிப்பிட்ட தேசிய முதலீடு மற்றும் உற்பத்தி மண்டலத்தை இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உருவாக்குவதற்கான கொள்கை அளவிலான ஒப்புதலை மத்திய அரசிடமிருந்து கடந்த பிப்ரவரி 2015-ல் பெற்றுள்ளது. இம்மண்டலத்தை உருவாக்குவதற்காக ஒரு திட்ட அறிக்கையை டிட்கோ நிறுவனம் செப்டம்பர் 2015-ல் தயாரித்து முடிக்கும். இம்மண்டலத்தை உருவாக்குவதற்கான இறுதி ஒப்புதலைப் பெறுவதற்கு மத்திய அரசின் தொழில் கொள்கை மற்றும் மேம்பாட்டுத் துறையிடம் இவ்வறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படும்.

2.11. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள வாலினோக்கத்தில் சூரிய வெப்பச் சலன முறையில் மின் தயாரிப்பு மற்றும் கடல் நீர் சுத்திகரிப்புத் திட்டம்

50 மெகாவாட் திறன் கொண்ட சூரிய வெப்பச் சலன முறைமூலம் மின்சாரம் தயாரிக்கும் திட்டத்துடன் 15 எம்.எல்.டி. கடல் நீர் சுத்திகரிப்புத் திட்டம் ஒன்றை இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள கடலாடி வட்டம், வாலினோக்கத்தில் உள்ள உப்பு உற்பத்தி வளாகத்தில் டிட்கோ நிறுவனம் உருவாக்கும் என மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 24-7-2014 அன்று சட்டமன்றப் பேரவை விதி 110-ன்கீழ் ஓர் அறிவிப்பினை வெளியிட்டார்கள்.

தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனத்தின் உப்பு உற்பத்தி வளாகத்தின் ஒரு பகுதியான சுமார் 500 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு சுமார் ரூ.1500 கோடி முதலீடு தேவைப்படும் என கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் 30 சதவீதம் மூலதனப் பங்காகவும், 70 சதவீதம் கடன் தொகையாகவும் இருக்கும். இத்திட்டத்திற்காக, டிட்கோ நிறுவனம் குறைந்த வட்டியில் நிதி ஆதாரம் பெறுவதற்காக ஜெர்மன் டெவலப்மென்ட் வங்கியை (German Development Bank) அணுகியதன்பேரில், இவ்வங்கியானது டிட்கோ நிறுவனத்தின் முன்மொழிவை பரிசீலனை செய்ய தனது விருப்பத்தினைத் தெரிவித்துள்ளது. இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த ஆலோசகர் நிறுவனம்மூலம் விரிவான சாத்தியக் கூறு அறிக்கையை தயாரிக்கும் பணியையும் டிட்கோ நிறுவனம் மேற்கொண்டு வருகிறது. திட்ட அறிக்கை செப்டம்பர் 2015-ல் தயாரித்து முடிக்கப்படும்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

2.12. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் மின்னணுவியல் உற்பத்தி வளாகம் அமைக்கும் திட்டம்

டிட்கோ நிறுவனம் ஜி.எம்.ஆர். இன்ஃப்ராஸ்ட்ரக்சர் நிறுவனத்துடன் (GIL) இணைந்து, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் ரூ.920 கோடி திட்ட செலவில் சுமார் 527 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் மின்னணுவியல் உற்பத்தி வளாகத் திட்டம் ஒன்றை உருவாக்கும் என மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 24-7-2014 அன்று சட்டமன்றப் பேரவை விதி 10-ன்கீழ் அறிவித்தார்கள். இந்த மின்னணுவியல் உற்பத்தி வளாகம், அறிவுசார் மையம், பல்திறன் மேம்பாட்டு மையம், உற்பத்திக்கு ஆதரவாக செயல்படும் மையம், பன்னாட்டுக் கருத்தரங்கு மையம் மற்றும் தொழிலாளர் விடுதி ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாக இருக்கும்.

மத்திய அரசு கொள்கை அளவில் சில மாற்றங்களைச் செய்து இருப்பதால், தற்போது ஜி.எம்.ஆர். நிறுவனம் முதற்கட்டமாக, 100 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் சுமார் 198.50 கோடி மதிப்பீட்டில் உத்தேசித்துள்ள சிறப்பு முதலீட்டு மண்டலத்தில் இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த திட்டமிட்டுள்ளது. மேலும், வெளிச்சந்தையில் தேவைகளுக்கேற்ப இது பின்னர் விரிவுபடுத்தப்படும். இந்தச் சிறப்பு முதலீட்டு மண்டலத்தில் அமைய உள்ள நிறுவனங்கள் மத்திய அரசின் திருத்திய சிறப்பு முதலீட்டுத் தொகுப்புச் சலுகைகளைப் பெற்று பலனடைய முடியும்.

3. தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம்

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம், கரும்புச் சக்கையை முக்கிய மூலப்பொருளாகக் கொண்டு, செய்தித்தாள், அச்ச மற்றும் எழுது காகிதம் தயாரிக்க தமிழக அரசால் 1979 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. கரூர் மாவட்டம், புகளூரில் இந்நிறுவனத்தின் காகித ஆலை அமைந்துள்ளது. இந்த ஆலை ஆண்டொன்றுக்கு 90,000 மெ.டன் உற்பத்தித் திறனுடன், 1985 ஆம் ஆண்டு துவக்கப்பட்டது. ஆலையின் ஆண்டு உற்பத்தித் திறன் நான்கு கட்டங்களில் 4,00,000 மெ.டன்னாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இதற்கேற்ப ஆலையின் காகிதக் கூழ் உற்பத்தித் திறனும், நாளொன்றுக்கு 250 மெ.டன்னிலிருந்து படிப்படியாக 1,180 மெ.டன்னாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

3.1. குறிக்கோள்

புதிய தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி, உலகத்தரம் வாய்ந்த, சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த, காகிதங்களைத் தயாரிப்பதில் முதன்மை நிறுவனமாகத் திகழுதல்.

இந்நிறுவனம், உலகிலேயே கரும்புச் சக்கையை முக்கிய மூலப்பொருளாக உபயோகப்படுத்துவதில் முதலிடத்தையும், இந்தியாவில் அச்ச மற்றும் எழுது காகித உற்பத்தியில் இரண்டாவது இடத்தையும் வகிக்கிறது. இந்நிறுவனத்தில் தமிழக அரசு 35.32 விழுக்காடு பங்கும், தமிழ்நாடு அரசுசார்ந்த நிறுவனங்கள் 4.06 விழுக்காடு பங்கும் வைத்துள்ளன. மீதமுள்ள பங்குகள் வெளிநாட்டு நிதி முதலீட்டாளர்கள், இந்திய நிதி நிறுவனங்கள், பரஸ்பர நிதிகள், கூட்டாண்மை அமைப்புகள், காப்பீட்டு நிறுவனங்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் வசமும் உள்ளது.

இந்நிறுவனம், காகிதம் உபயோகிப்பாளர்களின் தேவைகளுக்கு ஏற்ப, பல்வேறு வகையான உயர்ரக காகிதங்களைத் தயாரித்து வருகிறது. இந்நிறுவனம், தனது உற்பத்திப் பொருளை இந்தியா முழுவதும் விற்பனை செய்து வருவதோடு சுமார் 18 சதவீத உற்பத்திப் பொருளை உலகளவில் 40 நாடுகளுக்குமேல் ஏற்றுமதி செய்து வருகிறது.

இந்நிறுவனம், 35.5 மெகாவாட் திறன் கொண்ட இரண்டு காற்றாலைப் பிரிவுகளை திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் நிறுவி உள்ளது. மேலும், சுய தேவைக்காக மொத்தம் 103.62 மெகாவாட் திறன் கொண்ட மின் உற்பத்திப் பிரிவுகளை ஆலைக்குள் நிறுவியுள்ளது. ஆலையின் தேவைக்குப்பின் மீதமுள்ள 10 மெகாவாட் உபரி மின்சாரம் நடப்பாண்டில் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது.

இந்நிறுவனம், நாளொன்றுக்கு 300 மெடன் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட, உபயோகப்படுத்திய காகிதங்களிலிருந்து, மை நீக்கம் செய்யப்பட்ட காகிதக்கூழ் தயாரிக்கும் பிரிவினை 2013 ஆம் ஆண்டில் நிறுவியுள்ளது.

இந்நிறுவனம் காகிதத் தயாரிப்பில் உருவாகும் திடக் கழிவுகளான சுண்ணாம்புக் கழிவு மற்றும் எரிசாம்பலைப் பயன்படுத்தி, நாளொன்றுக்கு 600 மெடன் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட, சிமென்ட் தொழிற்சாலையை 2013 ஆம் ஆண்டில் ஆலையின் வளாகத்திற்குள் நிறுவியுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

3.2. 2014-15 ஆம் ஆண்டில் உற்பத்தி மற்றும் பயன்பாட்டளவு

2014-15 ஆம் ஆண்டின் மொத்த உற்பத்தி 3,73,259 மெடன்னாகும். உற்பத்தி பயன்பாட்டளவு 93.3 விழுக்காடாகும்.

3.3. 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கான விற்பனை மற்றும் இலாபம்

2014-15 ஆம் ஆண்டின் விற்பனை ரூ.2152.37 கோடி மற்றும் வரிக்கு முன் இலாபம் ரூ.230.13 கோடி ஆகும். கடந்த ஆண்டின் வரிக்கு முன் இலாபமான ரூ.202.68 கோடியைவிட இது கூடுதலாகும்.

3.4. ஈவுத் தொகை

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம் திறமையாகவும் இலாபகரமாகவும் இயங்கி, தனது பங்குதாரர்களுக்குத் தொடர்ந்து ஈவுத் தொகையை அளித்து வருகிறது. 2012-13 ஆம் ஆண்டில் நிறுவனம் 50 விழுக்காடு ஈவுத் தொகையை வழங்கியுள்ளது. 2013-14 ஆண்டிற்கான ஈவுத் தொகை விகிதத்தை 60 விழுக்காடாக நிறுவனம் உயர்த்தியுள்ளது. இதன்படி, இந்நிறுவனம் தமிழக அரசுக்கு 2013-14 ஆம் ஆண்டிற்கான ஈவுத் தொகையாக ரூ.14.66 கோடியினை வழங்கி உள்ளது.

3.5. ஏற்றுமதி

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம், அச்ச மற்றும் எழுது காகிதம் ஏற்றுமதியில் இந்தியாவில் முதன்மையாகத் திகழ்கிறது. 2014-15 ஆம் ஆண்டில் 72,815 டன் அளவிற்கு ஏற்றுமதி செய்துள்ளது.

3.6. வேலைவாய்ப்பு

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம் 2,126 நபர்களுக்கு நேரடி வேலைவாய்ப்பினையும், ஏறத்தாழ 3,000 நபர்களுக்கு மறைமுக வேலைவாய்ப்பினையும் அளித்து வருகிறது.

3.7. 2014-15 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்கள்

1. தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம், நாளொன்றுக்கு 100 டன் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட ஈரப்பதம் உள்ள நுண்ணிய கால்சியம் கார்பனேட் (Wet Ground Calcium Carbonate) ஆலையை Build-Own-Operate (BOO) என்ற

2015 செப்டம்பர் 4]

முறையில் (கட்டுதல், சொந்தமாக்குதல், செயலாக்குதல்) ஆலையின் வளாகத்திற்குள் நிறுவி உள்ளது.

2. தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம், நாளொன்றுக்கு 200 மெடன் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட வீழ்ப்பித்த கால்சியம் கார்பனேட் (Precipitated Calcium Carbonate) ஆலையை Build - Own-Operate என்ற முறையில் (கட்டுதல், சொந்தமாக்குதல், செயலாக்குதல்) ஆலையின் வளாகத்திற்குள் நிறுவி உள்ளது.

3.8. 2015-16 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்பட உள்ள திட்டங்கள்

1. தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம், ஆண்டொன்றுக்கு இரண்டு இலட்சம் திறன் கொண்ட, இருபுறமும் மேற்பூச்சு செய்யப்பட்ட அடுக்குக் காகித அட்டை தயாரிக்கும் ஆலையினை, திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் சட்டமன்றத் தொகுதி, மணப்பாறை தாலுகா, மொண்டிப்பட்டி வருவாய் கிராமத்தில் மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள வறட்சியான பகுதியில், 874 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில், ரூபாய் 1500 கோடி முதலீட்டில் நிறுவி வருகிறது. இத்திட்டத்தின் பணிகள் விரைவாக நடைபெற்று வருகின்றன. இத்திட்டம், 2015 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் நிறைவு செய்யப்படும். இந்த ஆலை, வறட்சி மிகுந்த பகுதியில் அமைக்கப்படுவதால், இப்பகுதியின் பொருளாதாரம் மேம்படும். இந்த ஆலையின்மூலம், 2000 நபர்களுக்கு நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும்.

இந்த அடுக்குக் காகித அட்டை தயாரிக்கும் இயந்திரம், இந்தியாவிலேயே அதிக உற்பத்தித் திறன் கொண்டதாகவும், மிகவும் நவீனமானதாகவும் இருக்கும். இத்திட்டம் நிறைவு பெறும்போது, இந்நிறுவனத்தின் மொத்த உற்பத்தி ஆண்டொன்றுக்கு 4 இலட்சம் மெ.டன்னிலிருந்து, 50 சதவிகிதம் உயர்ந்து, 6 இலட்சம் மெடன்னாக இருக்கும். இதனால், இந்திய அளவில், இந்நிறுவனத்தின் மொத்த உற்பத்தி நான்காம் இடத்திலிருந்து மூன்றாம் இடத்திற்கு உயரும்.

2. இந்நிறுவனத்தின் சிமென்ட் ஆலையின் உற்பத்தித் திறன் தற்போது நாளொன்றுக்கு 600 மெட்ரிக் டன்னிலிருந்து 900 மெட்ரிக் டன்னாக ரூபாய் 30 கோடி செலவில் விரிவாக்கப்படும். இத்திட்டத்தினை டிசம்பர் 2015-க்குள்

[2015 செப்டம்பர் 4]

நிறைவு செய்ய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3. கரூர் மாவட்டம், மாயனூரில் 38.40 ஏக்கர் பரப்பளவில், தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம், காகிதம் மற்றும் அடுக்குக் காகித அட்டையிலிருந்து, மதிப்புக் கூட்டிய பொருட்களை உற்பத்தி செய்யும் மையம் ஒன்றினை ரூ.40 கோடி செலவில் அமைத்து வருகிறது. இந்த மையத்தில், காகிதம் மற்றும் அடுக்குக் காகித அட்டையிலிருந்து, நோட்டுப் புத்தகம், பாடப் புத்தகம், சிறிய அட்டைப் பெட்டி தயார் செய்தல் போன்ற காகிதம் மற்றும் அடுக்குக் காகித அட்டை உற்பத்தி செய்யும் 15 தொழிற்கூடங்கள் அமைக்கப்பட உள்ளன. இத்திட்டத்தை டிசம்பர் 2015-க்குள் செயல்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இந்த மையத்தின்மூலம், சுமார் 500 நபர்களுக்கு நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும்.
4. தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம், மென்பொருள் தொழில்நுட்பப் பிரிவின் (Information Technology section) சேவை மையத்தை (server) தற்போதைய தேவைக்கு ஏற்ப ரூ.12 கோடி செலவில் மேம்படுத்தும். இத்திட்டத்தை டிசம்பர் 2015-க்குள் செயல்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.9. கூட்டாண்மை சமூகப் பொறுப்பு (Corporate Social Responsibility)

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம், தனக்கான சமுதாய பொறுப்புக் கொள்கைகளை வரையறுத்துள்ளது. இதன்படி, ஒவ்வொரு ஆண்டும் அதற்கு முந்தைய ஆண்டில் ஈட்டிய நிகர இலாபத்தில் 2 சதவிகிதத் தொகையை, தொழிற்சாலையை சுற்றிலும் உள்ள பகுதிகளில் கல்வி, குடிநீர், மருத்துவ வசதி, தொழில் பழகநர் பயிற்சி திட்டம், உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் இதர பணிகளுக்காக இந்நிறுவனம் செலவிடுகிறது. 2014-15 ஆம் ஆண்டில் சமுதாய நலப் பணிகளுக்காக ரூ.3.72 கோடி செலவிட்டுள்ளது.

3.10. விருதுகள்

1. மும்பையிலுள்ள Dun & Bradstreet வியாபார தகவல் நிறுவனம், காகித உற்பத்தித் துறையில், “இந்தியாவின் முதன்மையான ஆலையாக” (Top Indian company under the sector Paper)

2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனத்தைத் தொடர்ந்து மூன்றாவது முறையாக தேர்ந்தெடுத்து “Dun & Bradstreet Corporate Award 2014”-ஐ வழங்கியுள்ளது.

2. தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம், “சிறந்த உற்பத்திச் செலவு மேலாண்மைக்கான தேசிய விருது 2013”-ஐ, “பெரிய தனியார் உற்பத்தி நிறுவனங்கள்” என்ற பிரிவின்கீழ் முதன்மை விருதைப் பெற்றுள்ளது. இந்த தேசிய விருது, நிறுவனம், சிறந்த உற்பத்திச் செலவு மேலாண்மை நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டதற்காக, இந்திய உற்பத்திச் செலவு கணக்காயர்கள் நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்டது.
3. தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம் 2013-14 ஆம் ஆண்டிற்கான, இந்திய காகித உற்பத்தி கூட்டமைப்பினால் (IPMA - Indian Paper Manufacturers Association) இரண்டு ஆண்டிற்கு ஒரு முறை வழங்கப்படும் “ஆண்டின் சிறந்த காகித ஆலை” என்ற உயரிய விருதினைப் பெற்றுள்ளது. இதற்கு முன்பு 2011-12 ஆம் ஆண்டிற்கான இந்த உயரிய விருதினையும் இந்நிறுவனம் பெற்றுள்ளது.

4. தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம்

1949 ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்ட தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் (TIC) தமிழகத்தின் தொழில் வளர்ச்சிக்குத் தூண்டுகோலாக இயங்கி வருகிறது. தமிழ்நாட்டில் சர்க்கரை, சிமென்ட், ஐஷரி, ஐஷரி இயந்திரம், காகிதம் மற்றும் அலுமினியம் போன்ற பல முக்கியத் தொழில் துறைகளின் வளர்ச்சிக்கு ஆதாரமாக இந்நிறுவனம் விளங்குகிறது. நாட்டில் மாநில நிதிக் கழகங்களின் (SFC) முன்னோடியான இக்கழகம் குறு, சிறு, நடுத்தர, பெருந் தொழில் நிறுவனங்களுக்கும் மற்றும் சேவை நிறுவனங்களுக்கும் நிதியுதவி வழங்கி வருகிறது. இக்கழகம் தொழிற்கடன் வழங்கும் தனது செறிந்த அனுபவத்தினால் பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் நிதி உதவிகள் அளித்து, முதல் தலைமுறை தொழில் முனைவோர்களை ஊக்குவித்து வருகிறது. இக்கழகம் அளித்து வரும் மொத்த நிதி உதவியில் 90 விழுக்காடுக்கு மேலாக குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்களுக்கும் மற்றும் மொத்த நிதி உதவியில் 40 விழுக்காடு முதல் தலைமுறை தொழில் முனைவோர்களுக்கும் வழங்கப்படுகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

இந்நிறுவனம் 31-3-2015 வரை 1,17,817 நிறுவனங்களுக்கு ரூ.13,100.64 கோடி கடன் உதவி வழங்கியுள்ளது. 31-3-2015 தேதி நிலவரப்படி, இந்நிறுவனம் வழங்கியுள்ள கடன் நிலுவைத் தொகை ரூ.1,670.27 கோடியாகும்.

தமிழக அரசின் தொடர்ந்த ஆதரவினாலும் மற்றும் இக்கழகப் பணியாளர்களின் குவிந்த முயற்சியாலும், இக்கழகம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டிலிருந்து தொடர்ந்து கடந்த 12 வருடங்களாக சிறப்பான முறையில் நிகர இலாபம் சட்டி வருகிறது. மேலும் 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.25.73 கோடி அளவிற்கு நிகர இலாபம் சட்டியது. 2013-14 ஆம் நிதியாண்டில், நெய்வேலி லிக்னைட் கார்ப்பரேஷன் நிறுவனத்தின் பங்குகளில், இக்கழகம் முதலீடு செய்ய, தமிழக அரசு ரூ.37.50 கோடி நிதியுதவி வழங்கியது. அரசால் வழங்கப்பட்ட இந்தத் தொகை இக்கழகத்தில் அரசின் பங்கு மூலதனமாக 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் மாற்றப்பட்டது. நெய்வேலி லிக்னைட் கார்ப்பரேஷன் நிறுவனத்தால் இக்கழகத்திற்கு ரூ.35.82 கோடி மதிப்பில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட 59,70,126 பங்குகளின் சந்தை மதிப்பு, தற்போது ரூ.41.52 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது.

4.1. பங்கு மூலதனம்

31-3-2015 அன்றுள்ளவாறு தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகத்தின் பங்கு மூலதனம் ரூ.321 கோடியாகும். அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

| பங்குதாரர்
(Share holder) | பங்கு மூலதனம்
(Share Capital) | |
|--|----------------------------------|----------------|
| | (ரூ.கோடியில்) | விழுக்காடு (%) |
| தமிழ்நாடு அரசு | 30352 | 94.55 |
| இந்திய சிறு தொழில்
வளர்ச்சி வங்கி (SIDBI) | 17.00 | 5.30 |
| புதுச்சேரி மாநில அரசு | 0.15 | 0.05 |
| காப்பீட்டுக் கழகங்கள்,
வங்கிகள் மற்றும்
கூட்டுறவு வங்கிகள் | 0.33 | 0.10 |
| மொத்தம் | 321.00 | 100.00 |

2015 செப்டம்பர் 4]

4.2. திட்டங்கள்

தொழிற்சாலைகளின் பல்வேறு தேவைகளை / வேண்டுகளை பூர்த்தி செய்யும்வண்ணம் தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகத்தால் செயல்படுத்தப்படும் சில திட்டங்கள். புதிய தொழிற்சாலைத் தொடங்க, ஏற்கெனவே இயங்கும் தொழிற்சாலைகளை விரிவாக்க, பொது காலக் கடன், தமிழக அரசின் புதிய தொழில் முனைவோர் மற்றும் தொழில் நிறுவன மேம்பாட்டுத் திட்டம் (NEEDS), தொழில் முனைவோர் மேம்பாட்டுத் திட்டம், குறு மற்றும் சிறு தொழில் நிறுவன நிதித் திட்டம், காற்றாலைக் கடன், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம்/தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம் / தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் மற்றும் காசுத் திறுவனம் - பட்டியல் நிதியுதவித் திட்டம், உற்பத்தி நிறுவனங்கள் மற்றும் குறிப்பிட்ட சேவை நிறுவனங்களுக்கான நடைமுறை மூலதனத் திட்டம், சில சிறப்புத் திட்டங்கள் பின்வருமாறு:

4.2.1. (i) பொது காலக் கடன் (General Term Loan)

இக்கழகம், புதிய உற்பத்தி மற்றும் சேவை துறைகளில் தொழிற்சாலைகளை நிறுவுவதற்கும், தற்போது இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் தொழிற்சாலைகளை விரிவாக்குவதற்கும், நவீனமாக்குவதற்கும் உற்பத்தியைப் பன்முனைப்படுத்துவதற்கும் இத்திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி வழங்குகிறது.

பொது / தனி வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனங்களுக்கு காலக் கடன் ரூ.30 கோடி வரையிலும் மற்றும் தனி உரிமையாளர் / கூட்டாண்மை நிறுவனங்களுக்கு காலக் கடன் ரூ.15 கோடி வரையிலும் வழங்கப்படும். தொழில் முனைவோரின் பங்களிப்பு மொத்தத் தொழில் மதிப்பீட்டில் 33.33 சதவீதமாகும். கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தும் காலம், திட்டங்களின் அடிப்படையில் 7 ஆண்டுகள் வரை நீட்டிக்கப்படலாம். முதல் 6 மாதங்களிலிருந்து 2 ஆண்டுகள் வரை அசல் தொகையினைத் தவிர்த்து வட்டியை மட்டும் செலுத்தும் சலுகை வழங்கப்படுகிறது.

4.2.2. (ii) புதிய தொழில் முனைவோர் மற்றும் தொழில் நிறுவன மேம்பாட்டுத் திட்டம் (New Entrepreneur cum Enterprise Development Scheme-NEEDS)

படித்த இளைஞர்கள், முதல் தலைமுறை தொழில் முனைவோராக உருவெடுக்க உதவுவதைக் குறிக்கோளாகக்

[2015 செப்டம்பர் 4]

கொண்டு 2012-13 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்ட தமிழக அரசின் புதிய தொழில் முனைவோர் மற்றும் தொழில் நிறுவன மேம்பாட்டுத் (NEEDS) திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதில் இக்கழகம் பெரும் பங்கு வகிக்கிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ், தொழில் முனைவோருக்குத் திட்ட மதிப்பீட்டின் உச்சவரம்பு ரூ.1 கோடிக்கு மிகாத தொழில்களுக்குத் திட்ட மதிப்பீட்டில் 25 சதவீதம் அதிகபட்சமாக ரூ.25 இலட்சம் மூலதன மானியமாக மாநில அரசு வழங்கும். மேலும் இத்திட்டத்தின்கீழ் வழங்கப்படும் கடன் வட்டியில் 3 சதவீதம் தள்ளுபடியும் தொழில் முனைவோருக்கு வழங்கப்படும். இத்திட்டத்தின்கீழ் தொழில் முனைவோரின் பங்களிப்பு சிறப்புப் பிரிவினருக்கு 5 சதவீதமாகவும், மற்ற பிரிவினருக்கு 10 சதவீதமாகவும் உள்ளது இத்திட்டத்தின் சிறப்பம்சமாகும்.

4.2.3. (iii) தொழில் முனைவோர் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (Entrepreneurs Development Scheme)

இந்நிறுவனம், பொருளாதாரம் மற்றும் சமுதாய அடிப்படையில் பின்தங்கிய சூழ்நிலையிலிருந்து வரும் துணைப் பிணையம் அளிக்க இயலாத புதிய தொழில் முனைவோரை ஊக்குவிக்கும் விதமாக “Entrepreneurs Development Scheme” (EDS) என்ற திட்டத்தினை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. திட்ட மதிப்பீட்டில் 10 விழுக்காட்டினை தொழில் முனைவோரின் மூலதனமாகக் கொண்டு ரூ.5 இலட்சம் வரை பிணையமில்லாமல், ஒன்று அல்லது இரண்டு நபர்களின் உத்தரவாதத்துடன், நிறுவனம் நிர்ணயித்துள்ள வரம்புக்குட்பட்டு கடன் வழங்கப்படும்.

4.2.4. (iv) போக்குவரத்து வாகனக் கடன் (Transport Operators Scheme)

பொது உபயோகத்திற்கான சரக்குப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் வழித்தட உரிமம் உள்ள பயணிகள் பேருந்துகள் ஆகியவை வாங்க கடனுதவி வழங்கப்படும். தொழில் முனைவோரின் பங்களிப்பு 15-லிருந்து 30 சதவீதமாகும்.

4.2.5. (v) இயந்திர நிதியுதவித் திட்டம் (Equipment Finance Scheme)

நடைமுறையில் நன்றாக செயல்படும் நிறுவனங்களுக்கு, இயந்திரம் வாங்குவதற்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் கடனுதவி அளிக்கப்படும். திட்ட மதிப்பீட்டில் 15 விழுக்காட்டினை தொழில்

2015 செப்டம்பர் 4]

முனைவோர் தங்கள் பங்காக அளிக்க வேண்டும். இது தொழில் முனைவோருக்குப் பயனுள்ளதாக இருக்கும்.

4.2.6. (vi) மின்னாக்கிகள் வாங்குவதற்கான கடன் திட்டம் (Generator Loan Scheme)

குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களுக்கு (MSME) இத்திட்டத்தின்கீழ் மின்னாக்கிகள் வாங்குவதற்குக் கடன் வழங்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பினைத் தொடர்ந்து 7-12-2012 முதல் இத்திட்டத்தின்கீழ் 25 சதவீதமாக இருந்த தொழில் முனைவோரின் பங்களிப்பு, 10 சதவீதமாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. மின்னாக்கிக் கடன்களை தொழில் முனைவோர் மேலும் எளிதாக பெறுவதற்கேற்ப, பிணைச் சொத்து விதிகளையும் இந்நிறுவனம் தளர்த்தியுள்ளது.

4.2.7. (vii) காற்றாலைத் திட்டம் (Wind Power Project)

தொழில் முனைவோர்கள் காற்றாலைகளை நிறுவி மின்சாரம் உற்பத்தி செய்து அதனைத் தமது தொழிற்சாலைகளுக்குப் பயன்படுத்திக் கொள்வதோடு அல்லாமல் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திடம் விற்பனை செய்யவும் இத்திட்டத்தின்கீழ் நிலம், துணைக் கருவிகள், மின் கருவிகள் வாங்குவதற்கும் மற்றும் காற்றாலைகள் நிறுவுவதற்கும் கடன் வழங்கப்படும்.

4.2.8. (viii) நவீன அரிசி ஆலைகள் மற்றும் உற்பத்தி நிறுவனங்களுக்கான நடைமுறை மூலதனத் திட்டம் (Working Capital Term Loan for Manufacturing units/Rice Mill units)

இயங்கி வரும் நவீன அரிசி ஆலைகள் மற்றும் உற்பத்தி நிறுவனங்களின் நடைமுறை மூலதனத் தேவைகளை இத்திட்டம் நடைமுறைக் காலக் கடன்மூலம் பூர்த்தி செய்யும். இத்திட்டம் தொழில் நிறுவனங்களிடமிருந்தும் மற்றும் அரிசி ஆலைகளிலிருந்தும் சிறந்த வரவேற்பினைப் பெற்றுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் அதிகபட்சமாக ரூ.150 கோடி வரை கடனாக அளிக்க இயலும். பொதுவாக இந்த நடைமுறைக் காலக் கடனை 42 மாத தவணைகளில் திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

4.2.9. (ix) பட்டியல் நிதியுதவித் திட்டம் (Bill Financing Scheme)

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம்/தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் மற்றும் காகித நிறுவனம் ஆகியவற்றின் சிறு, குறு மற்றும் நடுத்தர ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு பட்டியல் நிதியுதவியினை வழங்கும் பொருட்டு தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் அந்நிறுவனங்களுடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (MoU) செய்துள்ளது. தமிழ்நாடு குடிநீர் மற்றும் வடிகால் வாரியத்தின் பகுதி/முழு நேர வேலைக்கான சிறு, குறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவன ஒப்பந்ததாரர்களும் இத்திட்டத்தின்மூலம் பிணைய சொத்து ஏதுமின்றி எளிதான விதிமுறைகளின்கீழ் இந்த பட்டியல் நிதியுதவித் திட்டத்தில் விரைவில் கடன் பெறலாம்.

4.3. மானியம்

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம், மாநில அரசு மற்றும் மத்திய அரசு வழங்கும் கீழ்க்காணும் மானியங்களுக்கான முகவராகச் செயல்பட்டு வருகிறது:

4.3.1. தமிழக அரசின் மானியம்

(i) பின்தங்கிய பகுதிகள் மற்றும் சிறப்பு வகை உற்பத்தி நிறுவனங்களுக்கான சிறப்பு மூலதன மானியம்

தமிழக அரசால் அறிவிக்கப்பட்டுள்ள பின்தங்கிய வட்டாரங்களிலும், சிப்காட்/சிப்கோ தொழிற்பேட்டைகளிலும் அமைக்கப்படும் நிறுவனங்களுக்கும் மற்றும் சிறப்பு வகை உற்பத்தி நிறுவனங்களுக்கும், இயந்திரங்கள் மற்றும் தளவாடங்களையீது 25 சதவீதம் அதாவது அதிகபட்சமாக ரூ.30 இலட்சம் வரை மானியமாக வழங்கப்படும். தொழிற்சாலை விரிவாக்கத்திற்காக வாங்கப்படும் இயந்திரங்கள் மற்றும் தளவாடங்களின் மதிப்பு 25 சதவீதம் கூடுதலாகவும் மற்றும் மூன்று ஆண்டுகளின் சராசரி விற்பனையைவிட 25 சதவீதம் கூடுதலாக இருக்கும்பட்சத்தில் தொழிலை மேற்கொண்டு விரிவுபடுத்தவும் இந்த மானியம் வழங்கப்படுகிறது. 2014-15 ஆம் ஆண்டில் இக்கழகம் மாநில மூலதன மானியமாக (State Capital Subsidy) ரூ.10.10 கோடி பட்டுவாடா செய்துள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

(ii) புதிய தொழில் முனைவோர் மற்றும் தொழில் நிறுவன மேம்பாட்டுத் திட்ட மானியம்

இந்தத் திட்டத்தின்மூலம் 2014-15 ஆம் ஆண்டில், இக்கழகம் மூலதன மானியமாக (Capital Subsidy) ரூ.5.48 கோடி மானியம் பட்டுவாடா செய்துள்ளது.

(iii) மின்னாக்கி மானியம்

19-3-2012 முதல் 125 KVA வரை திறன் கொண்ட மின்னாக்கிகளுக்கு மானியம் என்றிருந்ததை மாற்றி 320 KVA வரை திறன் கொண்ட மின்னாக்கிகளுக்கு இயந்திர விலையில் 25 சதவீதம் மானியமாக, அதாவது அதிகபட்சமாக நிறுவனம் ஒன்றுக்கு ரூ.1.5 இலட்சத்திலிருந்து ரூ.5 இலட்சமாக உயர்த்தி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

இக்கழகத்தால், 31-3-2015 வரை 384 நிறுவனங்களுக்கு ரூ.4.65 கோடி மின்னாக்கி மானியம் பட்டுவாடா செய்யப்பட்டுள்ளது.

(iv) குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்களுக்கு 3 சதவீதம் வட்டித் தள்ளுபடி வழங்கும் திட்டம்

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகத்தில் 3-9-2012-லிருந்து கடன் பெறும் சிறு, குறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்களுக்கு 3 சதவீதம் வட்டித் தள்ளுபடி வழங்கும் அரசு திட்டத்தின்மூலம், 31-3-2015 வரை ரூ.1585.01 கோடி கடன் அனுமதிக்கப்பட்டு, 3,686 நிறுவனங்கள் பயனடைந்துள்ளன. தமிழக அரசு இத்திட்டத்திற்காக ஆண்டுதோறும் ரூ.25 கோடி ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

4.3.2. மத்திய அரசின் மானியம்

மேலும், தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம், மத்திய அரசு வழங்கும் மானியங்களுக்கான முகவராகச் செயல்பட்டு வருகிறது.

(i) கடன் சார்ந்த மூலதன மானியம் (Credit Linked Capital Subsidy)

- ஒரு நிறுவனத்திற்கு இயந்திரங்கள் மற்றும் தளவாடங்கள்மீது 15 சதவீதம் மானியம் அதாவது அதிகபட்சமாக ரூ.15 இலட்சம் வழங்கப்படும்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

2014-15 ஆம் ஆண்டில் மத்திய அரசின் குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள் துறையிடம் இருந்து கடன் சார்ந்த மூலதன மானியத் திட்டத்தின்கீழ், (Credit Linked Capital Subsidy Scheme) இக்கழகம், 103 நிறுவனங்களுக்கு ரூ.6.20 கோடி பட்டுவாடா செய்துள்ளது.

(ii) ஜவுளி மேம்பாட்டு நிதி மானியம் (Textile Upgradation Fund Subsidy)

அ) வட்டி மானியம் மற்றும் மூலதன மானியம்

நெசவு பதனிடுதல், ஆயத்த ஆடைகள் (ரெடிமேடு) மற்றும் நூற்பாலை, தொழில்நுட்பமுடைய நெசவு மற்றும் நாடா இல்லா புதிய நெசவுத் தறி (New shuttleless loom weaving units) போன்ற ஜவுளித் துறைப் பிரிவுகளுக்கு, குறிப்பிட்ட வகை இயந்திரங்களுக்கு 2%/5%/6% வட்டி மானியம் மற்றும் 10%/15% மூலதன மானியம் வழங்கப்படும். குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள் மற்றும் குறு, சிறு நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் அல்லாத நிறுவனங்களுக்கும் இச்சலுகை மத்திய அரசினால் வரையறைக்குட்பட்டு வழங்கப்படும்.

ஆ) விளிம்புத் தொகை உதவி மானியம் (Margin Money Assistance Subsidy)

குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் (MSME) பொருத்தும் விசைத்தறி இயந்திரங்களுக்கும் மற்றும் நூற்பாலை, நெசவுப் பதனிடுதல், ஆயத்த ஆடை, பின்னலாடை, நெசவு, சணல் பிரிவு, ஜமூக்கானம் தயாரிப்பு ஆகிய ஜவுளித் தொழில்களுக்கும் 8%/15%/30% விளிம்புத் தொகை மானியம் (Margin Money Subsidy) குறிப்பிட்ட வகை இயந்திரங்களுக்கு வழங்கப்படும். இச்சலுகை மத்திய அரசினால் வரையறைக்குட்பட்டு வழங்கப்படும்.

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் 31 நிறுவனங்கள் (வட்டி மற்றும் மூலதன மானியம்) பொருட்டு எழுப்பிய ரூ.119.98 இலட்சத்திற்கான உரிமைக் கோரிக்கைகள் (Claims) மத்திய அரசுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 31-3-2015 வரை இத்திட்டத்தின்கீழ் வட்டி மானியமாக ரூ.44.75 இலட்சம் வழங்கப்பட்டது.

2015 செப்டம்பர் 4]

(iii) உணவு பதனிடும் தொழிலுக்கான மானியம் (Food Processing Industries Subsidy)

தகுதியுடைய முதலீட்டுக்கு இம்மானிய விதிமுறைகளின்படி 25 சதவீத மானியம், அதிகபட்சமாக ஒரு நிறுவனத்திற்கு ரூ.50 இலட்சம் வரை வழங்கப்படும்.

4.4. காப்பீடு

கடந்த மூன்று ஆண்டுகளாக இக்கழகம் காப்பீட்டு முகவராக செயல்படத் தொடங்கியது. காப்பீடு வர்த்தகம்மூலம் 2014-15 ஆம் ஆண்டில் ரூ.15.49 இலட்சம் வருமானம் சட்டியுள்ளது.

4.5. தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம்-தொழில் முனைவோர் அதிகம் விரும்பும் நிதிக் கழகம்

வர்த்தக வங்கிகளிடமிருந்து கடும் போட்டி இருப்பினும் முதல் தலைமுறை தொழில் முனைவோர்கள் கிராமப்புறங்களில் வசிக்கும் தொழில் முனைவோர்கள் மற்றும் சமூக ஆதரவு குறைந்த தொழில் முனைவோர்கள் ஆகியோர்களின் முன்னுரிமை தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகமே. இதற்கு இக்கழகத்தின் வெளிப்படையான நடைமுறை/செயல்பாடு, விரைந்து கடன் வழங்குதல், கடன் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கு நீண்ட காலத் தவணை மற்றும் தொழில் முனைவோர் கடன் மற்றும் மானியத்தை ஓர் இடத்திலேயே பெறுவதற்கு ஏதுவாக இயங்குவது போன்றவையே காரணங்களாகும்.

4.5.1. சாதனைகள்

இக்கழகத்தின் முக்கிய செயல்பாடுகளான கடன் அனுமதித்தல், வழங்குதல் மற்றும் வசூலித்தல் ஆகிய துறைகளில் மே 2011 முதல் 31-3-2015 வரையிலான காலத்தில் சாதனைகள் குறித்த விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

(ரூபாய் கோடியில்)

| செயல்பாடுகள் | 11.5.2011 – 31.3.2015
வரை (தோராயமாக) |
|--|---|
| கடன் அனுமதித்தது
(பட்டியல் நிதியும் சேர்த்து) | 4451.36 |
| கடன் வழங்கியது | 3700.50 |
| கடன் வசூலித்தது | 4058.97 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

4.5.2. 2014-15 ஆம் நிதியாண்டின் செயல்பாடு

(ரூ. கோடியில்)

| விவரம் | எய்தப்பட்ட சாதனை 2013-2014 | இலக்கு 2014-15 | எய்தப்பட்ட சாதனை 2014-15 |
|--------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|
| கடன் அனுமதி தொகை | 1236.87 | 1500 | 1478.15 |
| கடன் வழங்கும் தொகை | 1021.64 | 1300 | 1220.18 |
| கடன் வசூல் தொகை | 1106.91 | 1266 | 1320.85 |

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், இக்கழகம் அளித்த நிதியுதவியில் 60 சதவீதம் பொறியியல்/மோட்டார் வண்டி பாகங்கள், ஜவுளி, பிளாஸ்டிக் மற்றும் உணவு பதனிடும் துறைகளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

4.5.3. 2015-16 மற்றும் 2016-17 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான தொழில் கடன் வழங்குவதற்கான செயல் திட்டங்கள்

(ரூ. கோடியில்)

| வரும் | கடன் அனுமதி தொகை | வழங்கக் கூடிய தொகை | வசூல் செய்யக்கூடிய தொகை |
|---------|------------------|--------------------|-------------------------|
| 2015-16 | 1600 | 1400 | 1300 |
| 2016-17 | 1700 | 1500 | 1400 |

2015 செப்டம்பர் 4]

5. தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் நிறுவனம்

தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் நிறுவனம் (டான்செம்) 1976 பிப்ரவரி 11 ஆம் தேதி தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனத்தின் (டிட்கோ) ஒரு துணை நிறுவனமாக ஏற்படுத்தப்பட்டது. டிட்கோ நிறுவனம் வைத்திருந்த மூலதனப் பங்குகளை அரசுக்கு மாற்றிவிட்டதால், அதன் தொடர்ச்சியாக 1994 ஆம் ஆண்டு முதல் இந்நிறுவனம் அரசு நிறுவனமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது.

5.1. டான்செம் நிறுவனத்தின் ஆலைகள்

1. அரியலூர் சிமென்ட் ஆலை, அரியலூர் மாவட்டம்
2. ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலை, ஆலங்குளம், விருதுநகர் மாவட்டம்
3. தமிழ்நாடு கல்நார் ஆலை (தகடு), ஆலங்குளம், விருதுநகர் மாவட்டம்
4. தமிழ்நாடு கற்குழாய் ஆலை, விருத்தாசலம், கடலூர் மாவட்டம்

தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் நிறுவனம், மேற்கண்ட ஆலைகள்மூலம் சிமென்ட் மற்றும் சிமென்ட் சார்ந்த பொருட்களைத் தயாரித்து விற்பனை செய்து வருகிறது.

இந்நிறுவனத்தின் ஆண்டு செயல்பாட்டு வருவாய் (Annual Turn Over) ரூ.250 கோடி ஆக உள்ளது. குத்தகை மற்றும் சொந்த நிலங்களின் சுரங்கங்களிலிருந்து வெட்டி எடுக்கப்படும் சுண்ணாம்புக் கல்லைப் பயன்படுத்தி சிமென்ட் உற்பத்தி செய்து, அரசுத் துறை நிறுவனங்களுக்கு, குறிப்பாக ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்து ராஜ் துறை, தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், கல்வித் துறை, கூட்டுறவுத் துறை போன்ற துறைகளுக்கும் சலுகை விலையில் சிமென்ட் வழங்கி வருகிறது.

மாநிலத்தின் பின்தங்கிய மாவட்டங்களான விருதுநகர் மற்றும் அரியலூர் மாவட்டங்களில் தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் நிறுவனம் நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்புகளை தொடர்ச்சியாக வழங்கி வருகிறது.

இவையல்லாமல், தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் நிறுவனம், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்து ராஜ் துறைக்கு ஒப்பந்தப் புள்ளிமூலம்

[2015 செப்டம்பர் 4]

தனியார் சிமென்ட் உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து சிமென்ட் கொள்முதல் செய்து கொடுப்பதிலும், பல்வேறு மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சி முகமைகளின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் ஊரக வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்குத் தேவையான சிமென்டினைக் குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் விநியோகம் செய்வதற்குத் தேவையான ஒருங்கிணைப்புப் பணியிலும் முக்கியப் பங்காற்றி வருகிறது.

ஏழை எளிய மக்கள் பயன்படுத்தும் வகையில் தமிழ்நாடு அரசு அறிமுகப்படுத்திய “அம்மா சிமென்ட் விற்பனைத் திட்டத்தின்” மூலம் பயனாளிகளுக்கு மிகக் குறைந்த விலையில் சிமென்ட் கிடைக்கும் வகையில் ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்து ராஜ் துறை மற்றும் தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகம் ஆகியவற்றின் கிட்டங்கிகளின்மூலம் தொடர்ந்து விநியோகம் செய்வதற்குத் தேவையான ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் நிறுவனம் வெற்றிகரமாக செயலாற்றி வருகிறது.

5.1.1. அரியலூர் சிமென்ட் ஆலை

அரியலூர் சிமென்ட் ஆலை 1979 ஆம் ஆண்டு உலர்பத தொழில்நுட்பத்தில் (Dry Process) ஆண்டொன்றுக்கு 5 இலட்சம் மெ.டன் உற்பத்தித் திறனுடன் உருவாக்கப்பட்டது. இந்த ஆலைக்குச் சொந்தமாக 1952 ஹெக்டேர் பரப்பளவுக் கொண்ட கள்ளங்குறிச்சி மற்றும் ஆனந்தவாடி ஆகிய இரண்டு சுரங்கங்கள் உள்ளன. அரியலூரில் தற்போது 234 நிரந்தரப் பணியாளர்கள் பணியில் உள்ளனர். 450 ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களும் பணிபுரிகின்றனர்.

5.1.2. ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலை

ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலை, தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனத்தால் (டிட்கோ) 1969 ஆம் ஆண்டு ஆண்டொன்றுக்கு 4 இலட்சம் மெ.டன் ஆண்டு உற்பத்தித் திறனுடன் ஈரப்பத தொழில்நுட்பத்தில் (Wet process) துவக்கப்பட்டது. டான்செம் நிறுவனம் 1976 ஆம் ஆண்டு துவக்கப்பட்டபோது, ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையை தன் வசம் எடுத்துக்கொண்டது. 2003 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஒரு கிளிங்கர் சூளை இயக்காமல் நிறுத்தப்பட்டதால் ஆலையின் தற்போதைய உற்பத்தித் திறன் ஆண்டொன்றுக்கு 2 இலட்சம் மெ.டன்னாக உள்ளது. ஈரப்பதத் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதன் காரணமாக உற்பத்திச்

2015 செப்டம்பர் 4]

செலவு உலர்பத தொழில்நுட்பத்தைவிட சுமார் 30 முதல் 40 விழுக்காடு வரை அதிகரித்ததால் ஆலை தொடங்கப்பட்ட ஆண்டிலிருந்து ஒரு சில வருடங்களைத் தவிர ஏனைய ஆண்டுகளில் இவ்வாலை தொடர்ந்து நட்டத்தை ஈட்டி வருகிறது. தற்போது இவ்வாலையில் 170 நிரந்தரப் பணியாளர்களும், 140 ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களும் பணிபுரிகின்றனர்.

5.1.3. தமிழ்நாடு கல்நார் தகடு ஆலை, ஆலங்குளம்

டான்செம் நிறுவனம், ஆலங்குளத்தில் 1981 ஆம் ஆண்டு கல்நார் தகடு ஆலை ஒன்றை அமைத்தது. தற்போது அதனுடைய உற்பத்தித் திறன் 28,800 மெட்ரிக் டன் ஆகும். இதனுடைய முக்கிய மூலப்பொருட்கள் கல்நார் இழை மற்றும் சிமென்ட் ஆகும். தற்போது இவ்வாலையில் 65 பணியாளர்கள் பணியில் உள்ளனர்.

5.1.4. தமிழ்நாடு கற்குழாய் ஆலை, விருத்தாசலம்

அரசின் வழிகாட்டுதலின்படி, 1989 ஆம் ஆண்டு, டான்செம் நிறுவனம் டான்செல் நிறுவனத்திடமிருந்த கற்குழாய் ஆலையைத் தன்னுடன் இணைத்துக் கொண்டது. ஆலையின் ஆண்டு உற்பத்தித் திறன் 5400 மெட்ரிக் டன் ஆகும். தற்போது இவ்வாலையில் 11 பணியாளர்கள் பணியில் உள்ளனர்.

5.2. தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தின் வணிக செயல்பாடுகள்

5.2.1. அம்மா சிமென்ட் விற்பனைத் திட்டம்

ஏழை மற்றும் நடுத்தரவர்க்க மக்கள் தங்கள் சொந்த வீடு கட்டும்போது ஏற்படும் துயர்களைத் துடைக்கும் பொருட்டு, திருச்சி மாவட்டம், திருவரங்கத்தில் 5-1-2015 அன்று தமிழக அரசு அம்மா சிமென்ட் வழங்கும் திட்டம் துவக்கப்பட்டது. இத்திட்டம்மூலம் சிமென்ட் மூட்டை ஒன்றுக்கு ரூ.190/- என்ற விலையில் விற்பனை செய்யப்படுகிறது. மேலும், இத்திட்டம் மாநிலம் முழுவதும் உள்ள 470 இடங்களில் உள்ள கிட்டங்கிகளுக்கு விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

பொது மக்களுக்குச் சலுகை விலையில் மூட்டை ஒன்றுக்கு ரூ.190/- என்ற விலையில் வழங்குவது இத்திட்டத்தின் சிறப்பு அம்சமாகும்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

இத்திட்டத்தின்படி, பொதுமக்கள் வீடு பழுது பார்க்க மற்றும் புதுப்பிக்கக் குறைந்தது 10 மூட்டைகள் முதல் அதிகபட்சமாக 100 மூட்டைகள் வரை பெற்றுக்கொள்ளலாம். 1,500 சதுர அடிக்கு உட்பட்டு புதிய வீடு கட்டுபவர்கள், அதிகபட்சமாக 750 மூட்டைகள் வரை பெற்றுக்கொள்ள இயலும்.

இத்திட்டத்தின் ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனம் செயல்படுகிறது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்தும் துணை முகமைகளாக தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்து ராஜ் துறை தங்களின் கிட்டங்கிகள் முறையே 220 மற்றும் 250 மூலமாக செயல்படுத்துகின்றன. இத்திட்டம் பொதுமக்களிடம் மிகுந்த வரவேற்பினைப் பெற்றுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 29-8-2015 வரை 7,02,152 மெட்ரிக் டன் (1,40,43,040 மூட்டைகள்) சிமென்ட் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு 6,74,936 மெட்ரிக் டன் (1,34,98,720 மூட்டைகள்) விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.2.2. ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறைக்கு தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தின்மூலம் விநியோகிக்கப்படும் சிமென்ட் மற்றும் தனியார் உற்பத்தியாளர்கள்மூலம் கொள்முதல் செய்யப்படும் சிமென்ட்டின் விவரம்

தமிழக அரசால் ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்து ராஜ் துறைமூலம் செயல்படுத்தப்படும் ஊரக வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்கு ஆண்டுக்கு சுமார் 12 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் சிமென்ட் தேவைப்படுகிறது. தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனம், தமிழக அரசு நிர்ணயித்த விலையில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஏறக்குறைய 4 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் சிமென்ட்டை விநியோகம் செய்து வருகிறது. மீதமுள்ள தேவையினைப் பூர்த்தி செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனம் ஒப்பந்தப் புள்ளி மூலமாகக் குறைந்த விலையில் சிமென்ட் கொள்முதல் செய்து வழங்குகிறது.

2011-12 முதல் 2015-16 (ஜூலை 2015 வரை) சிமென்ட் விநியோகம் செய்யப்பட்டதின் விவரம் பின்வருமாறு:

2015 செப்டம்பர் 4]

(மெட்ரிக் டன்னில்)

| ஆண்டு | மொத்தம் |
|---------------|-----------|
| 2011-12 | 6,22,848 |
| 2012-13 | 16,47,474 |
| 2013-14 | 11,87,821 |
| 2014-15 | 9,38,364 |
| 2015 ஜூலை வரை | 3,21,550 |

5.2.3. குறைந்த விலையில் அரசுத் துறைகளுக்கு நேரடியாகவும் மற்றும் அரசுத் துறை ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு சிமென்ட் விற்பனை பற்றிய விவரம்

தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனம் ஆண்டுதோறும் அரசு நிர்ணயிக்கும் விலையில் அரசுத் துறைகளுக்கு சிமென்ட் விநியோகம் செய்வதோடு, ஒப்பந்ததாரர்கள் முழு பணிபொறுப்பு அடிப்படையில் (Turn Key) செயல்படுத்தும் திட்டங்களுக்கு பொதுப் பணித் துறையால் நிர்ணயிக்கப்படும் விலையில் சிமென்ட் விநியோகம் செய்து வருகிறது.

(மெட்ரிக் டன்னில்)

| ஆண்டு | சிமென்ட் |
|---------------|----------|
| 2011-12 | 62,128 |
| 2012-13 | 51,910 |
| 2013-14 | 25,601 |
| 2014-15 | 18,947 |
| 2015 ஜூலை வரை | 5,534 |

5.2.4. திறந்தவெளிச் சந்தையில் தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தின்மூலம் சிமென்ட் விற்பனை பற்றிய விவரம்

மாநிலத்திலுள்ள பொது மக்களுக்குப் பயன்படும் வகையில், தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனம் அதனுடைய அரியலூர் மற்றும்

[2015 செப்டம்பர் 4]

ஆலங்குளம் ஆலைகளில் உற்பத்தி செய்யப்படும் சிமென்ட்டினை திறந்தவெளிச் சந்தையில் முகவர்கள்மூலம் குறைந்த விலையில் விற்பனை செய்து வருகிறது. இதன்மூலம் சிமென்ட் விலையை கட்டுப்படுத்த இயலும்.

(மெட்ரிக் டன்னில்)

| ஆண்டு | சிமென்ட் |
|---------------|----------|
| 2011-12 | 22,381 |
| 2012-13 | 1,12,464 |
| 2013-14 | 1,80,499 |
| 2014-15 | 2,47,303 |
| 2015 ஜூலை வரை | 1,30,709 |

திறந்தவெளிச் சந்தையில் பொது மக்களுக்குக் குறைந்த விலையில் சிமென்ட் கிடைக்கும் பொருட்டு, விற்பனையை மேலும் அதிகரிக்கவும் தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனம் திட்டமிட்டுள்ளது.

5.3. சாதனைகள்

5.3.1. பசுமை மேம்பாடுத் திட்டத்தின்கீழ் மரம் வளர்ப்புத் திட்டம்

சிமென்ட் உற்பத்தியினால் ஏற்படுகின்ற மாசுகளைக் கட்டுப்படுத்த மரம் வளர்ப்புத் திட்டத்தின்கீழ் அரியலூர் மற்றும் ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலைகளின் சுரங்கப் பகுதிகளில் நீலகிரி தைல (Eucalyptus) மரக் கன்றுகள் நடப்பட்டுள்ளன.

அ) அரியலூர் சிமென்ட் ஆலை

1999 ஆம் ஆண்டு தமிழக வனத் துறையுடன் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின்மூலம் 2,13,040 மரக் கன்றுகள் கள்ளங்குறிச்சி சுரங்கப் பகுதியில் 133.15 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் நடப்பட்டுள்ளன. அதேபோல் 2010 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் மற்றும் காகித நிறுவனத்துடன் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின்மூலம் கள்ளங்குறிச்சி மற்றும் ஆனந்தவாடி சுரங்கப் பகுதிகளில் 2,61,220 மரக்கன்றுகள் 105.75 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் நடப்பட்டுள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 4]

ஆ) ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலை

ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலை சுரங்கப் பகுதிகளில் தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் மற்றும் காகித நிறுவனத்துடன் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின்மூலம் மொத்தம் 1,135 ஏக்கரில் 11,35,000 நீலகிரி தேல (Eucalyptus) மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டுள்ளன. மேலும் இனிவரும் காலங்களில் தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் நிறுவனம் மிகப் பெரிய அளவில் மரம் வளர்ப்புத் திட்டத்தை விரிவுபடுத்தும் முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும்.

5.4. ஆலைப் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வரும் நலத் திட்டங்கள்

பணியாளர்களுக்குச் சீருடைகள், பாதுகாப்பு காலணிகள், மழை பாதுகாப்பு உடை (Rain Coat) கண் மற்றும் காது பாதுகாப்புக் கவசங்கள் மற்றும் டவல், வெல்லம், தேங்காய் எண்ணெய், மற்றும் சோப்பு ஆகியவை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. டான்செம் நிறுவனம் மேலும் தனது பணியாளர்களுக்குக் குடியிருப்பு வசதிகள், இலவச சுத்திக்கரிக்கப்பட்ட குடிநீர், மருந்தக் வசதிகளுடன் கூடிய முழுமையான மருத்துவ வசதி மற்றும் பணியாளர்களின் குழந்தைகளுக்காக அனைத்து வசதிகளுடன் கூடிய மூன்று மெட்ரிக்குலேஷன் பள்ளிகள் நிறுவப்பட்டு தரமான கல்வி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

5.5. 2015-16 மற்றும் 2016-17 ஆண்டுகளுக்கான செயல் திட்டங்கள்

5.5.1. அரியலூர் சிமென்ட் ஆலை விரிவாக்கம்

ரூ.542.52 கோடி செலவில் அரியலூர் சிமென்ட் ஆலையின் உற்பத்தித் திறனை ஆண்டொன்றுக்கு 5 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் இருந்து 15 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் உயர்த்தும் விரிவாக்கத் திட்டத்திற்கான அரசாணை 14-8-2014 அன்று வெளியிடப்பட்டு தற்பொழுது ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன. வரும் செப்டம்பர் மாத இறுதியில் இவ்வேலைகளுக்கான பணி ஆணை வழங்கப்படும். விரிவாக்கப் பணிகள் பணி ஆணை வழங்கப்பட்ட நாளில் இருந்து 20 முதல் 22 மாதங்களில் நிறைவு செய்ய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

5.5.2. ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலை நவீனமயமாக்கல்

2011-12 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கையில், ரூ.165 கோடி செலவில் ஆலங்குளம் ஆலை நவீனப்படுத்தப்படும் என அரசு

[2015 செப்டம்பர் 4]

அறிவித்தது. பல்வேறு நிலையில் நவீனமயமாக்கும் திட்டம் துவங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அதன் ஒரு அங்கமாக சுரங்க மேம்பாட்டுச் செலவினங்கள் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டு விரிவான அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. திட்டச் செலவினம் 20 சதவீதம் கூடுதலாகுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சுண்ணாம்புக் கல் இருப்பு, சுரங்க செலவினங்கள், டான்செம் நிறுவனத்தின் நிதி நிலைமை மற்றும் அது தொடர்புடைய காரணிகளை ஆராய்ந்தப் பின் ஆலை நவீனமயமாக்கும் பணி தொடங்கப்படும்.

5.5.3. சுற்றுச்சூழல் நிருவகிப்பு

மத்திய மற்றும் மாநில மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியங்களின் அளவுக்கோல்களுக்கு ஏற்ப அரியலூர் சிமென்ட் ஆலையில் உள்ள கிளிங்கர் சூளை-I மற்றும் சூளை-II ஆகியவற்றிற்கு இரண்டு புகை சுத்திகரிப்பான்கள் RABH (Reverse Air Bag House) ரூ.16.11 கோடியில் நிறுவவுதற்கான பணி ஆணை அல்ஸ்டாம் (M/s. Alstom) நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டது. முக்கிய இயந்திரங்கள் அரியலூர் ஆலையை வந்தடைந்தன. இத்திட்டத்தின் அனைத்து பணிகளும் அக்டோபர் 2015-க்குள் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

5.5.4. புதிய பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் பணியமர்த்தல்

ஏற்கெனவே நவீனமயமாக்கும் பணி தொடங்கப்பட்ட நிலையில் அதன் தேவைக்கு ஏற்ப தொழில்நுட்பம், செயல் பிரிவு, பண்டக சாலை, உற்பத்தி மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் சுரங்கம் ஆகிய பிரிவுகளில் உள்ள பணியாளர் பற்றாக்குறையை நிவர்த்தி செய்யும் பொருட்டு, குழு அமைக்கப்பட்டு அதனடிப்படையில் தேவைப்படுகின்ற பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் ஆகியோரைப் பணியமர்த்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

5.5.5. விற்பனை விரிவாக்கக் கொள்கை

டான்செம் நிறுவனம் தற்பொழுதுள்ள விற்பனைப் பகுதிகளை விரிவாக்கம் செய்து ஏற்கெனவே உள்ள முகவர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்தி உற்பத்தியாகின்ற சிமென்டினை வெளிச்சந்தையில் விற்பனை செய்ய உத்தேசித்துள்ளது. எனவே புதிய முகவர்கள் நியமனம் செய்தல் மற்றும் விற்பனைக்கான விளம்பர யுக்திகளை மேற்கொண்டு சிமென்ட் விற்பனையை அதிகப்படுத்த முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழ்நாட்டின் மொத்த சிமென்ட் தேவை சுமார் 209 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் ஆகும். இதில் தமிழ்நாடு தனியார் உற்பத்தியாளர்களின்மூலம் 145.60 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்னும் (69.65%), அண்டை மாநில உற்பத்தியாளர்களின்மூலம் 55.80 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்னும் (26.53%), டான்செம் நிறுவனத்தின் மூலம் 6 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்னும் (3.02%), தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் மற்றும் காகித நிறுவனத்தின்மூலம் 1.60 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்னும் (0.80%) சிமென்ட் விநியோகம் செய்யப்பட்டு தமிழ்நாட்டின் தேவை பூர்த்தி செய்யப்படுகிறது. 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் சிமென்ட் தரத்திற்கு மிக முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டு நிறுவனத்தின் உற்பத்தி மற்றும் உற்பத்தித் திறனை மேம்படுத்தி, தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தை ஒரு முன்னோடி நிறுவனமாக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

6. தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம்

உப்பு உற்பத்தியில் குஜராத்திற்கு அடுத்த இரண்டாவது மிகப் பெரிய மாநிலமாகத் தமிழ்நாடு திகழ்கிறது. இந்தியாவில் ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் 230 இலட்சம் டன் உப்பு உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது. இந்தியாவின் மொத்த உப்பு உற்பத்தியில் சுமார் 11 சதவீதம் அதாவது 26 இலட்சம் டன் உப்பு தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது. தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் ஒன்று மட்டுமே இந்திய அளவில் மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான உப்பு உற்பத்தியில் ஈடுபட்டுள்ள அரசு நிறுவனமாகும்.

தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம், இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கடலாடி வட்டம், வாலிநோக்கம் கிராமத்தில் பின்தங்கிய பகுதிகளை மேம்படுத்தி அப்பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்கள் வேலைவாய்ப்புத் தேடி அண்டை மாவட்டங்களுக்குச் செல்வதைத் தடுக்கும் நோக்கில் 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழக அரசால் நிறுவப்பட்டது. மேலும் 5520 ஏக்கர் நிலத்தினை நீண்ட கால குத்தகை அடிப்படையில் அரசு இந்நிறுவனத்திற்கு வழங்கியுள்ளது. இந்நிறுவனம் வாலிநோக்கத்தை சுற்றி அமைந்துள்ள சுமார் 15 கிராமங்களைச் சேர்ந்த 1350 தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினை வழங்கியுள்ளது.

6.1. நிறுவனத்தின் குறிக்கோள்

மிகவும் பின்தங்கிய இராமநாதபுர மாவட்டப் பகுதியினை மேம்படுத்தி, உத்வேகம் அளித்தல், நலிந்த பிரிவினருக்கு

[2015 செப்டம்பர் 4]

வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கி வழங்குவதன் வாயிலாக அவர்களின் பொருளாதார நிலையினை மேம்படுத்துதல், கடல் வளத்தினை முழுமையாகப் பயன்படுத்தி உப்பு மற்றும் உப்பை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ள கடல் சார்ந்த வேதிப் பொருட்களை உற்பத்தி செய்தல், பள்ளி செல்லும் மாணவர்கள், மகளிர் மற்றும் பொது மக்களிடையே பரவலாக காணப்படுகின்ற நுண் ஊட்டச்சத்து அதாவது இரும்பு மற்றும் அயோடின் சத்துக் குறைபாடுகளைக் களையும் பொருட்டு, அயோடின் கலந்த மற்றும் இருவித செறிவுட்ப்பட்ட உப்பு ஆகியவற்றை வழங்குதல்.

6.2. நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள்

6.2.1. “அம்மா” உப்பு வெளிச்சந்தையில் அறிமுகம்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 11-6-2014 அன்று பொது மக்கள் பயன்பெறும் வகையில் மூன்று வகை அம்மா உப்புகளான சுத்திகரிக்கப்பட்ட அயோடின் கலந்த தூள் உப்பு (ரூ.10) இருவித செறிவுட்ப்பட்ட உப்பு (ரூ.14) மற்றும் குறைந்த அளவு சோடியம் உள்ள உப்பு (ரூ.21) ஆகியவற்றை தரத்துடன் குறைந்த விலையில் விற்பனை செய்யும் திட்டத்தைத் தொடங்கி வைத்தார்கள். இது போன்ற உப்பு வகைகளை தனியார் உப்பு நிறுவனங்கள் சுத்திகரிக்கப்பட்ட அயோடின் கலந்த உப்பு கிலோ ரூ.14 முதல் ரூ.21 வரைக்கும், இருவித செறிவுட்ப்பட்ட உப்பு கிலோ ரூ.21-க்கும் மற்றும் குறைந்த அளவு சோடியம் உள்ள உப்பு கிலோ ரூ.25-க்கும் வெளிச்சந்தையில் விற்பனை செய்து வருகின்றன.

அம்மா உப்பிற்கு பொது மக்களிடையே நல்ல வரவேற்பு உள்ளதால், தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் மொத்த விற்பனை விநியோகஸ்தர்களை நியமனம் செய்து 29.8.2015 வரை சுமார் 6,760 மெடன் அம்மா உப்பினை விற்பனை செய்துள்ளது.

பொது மக்களிடையே அயோடின் கலந்த கல் உப்பிற்கும் மிகுந்த வரவேற்பு உள்ளதால், தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் “அம்மா உப்பு” திட்டத்தின்கீழ் 2014 நவம்பர் மாதத்திலிருந்து கல் உப்பு கிலோ ரூ.8 என்ற குறைந்த விலையில் வெளிச்சந்தையில் விற்பனை செய்து வருகிறது.

2015 செப்டம்பர் 4]

பொது மக்கள் பயன் பெறும் பொருட்டு, மேற்கண்ட மூன்று வகையான “அம்மா” உப்பினை, தமிழக அரசு பிப்ரவரி 2015 முதல் அனைத்து நியாய விலைக் கடைகளிலும் வழங்கி வருகின்றது.

மேலும், அம்மா உப்பினை இந்தியா முழுவதும் விற்பனை செய்யும் பொருட்டு டெல்லி, குஜராத், இராஜஸ்தான், மகாராஷ்டிரா, பஞ்சாப், கர்நாடகா, கேரளா, ஆந்திரப் பிரதேசம், ஹரியானா மற்றும் உத்திரப் பிரதேசம் ஆகிய மாநிலங்களில் விற்பனை செய்ய தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் திட்டமிட்டுள்ளது. அம்மா உப்பினை 5 கிலோ மற்றும் 25 கிலோ பைகளிலிட்டு உபயோகிப்பவர்களுக்கு வசதியாக மருத்துவமனைகள், விடுதிகள் மற்றும் உணவகங்களுக்கு வழங்கவும் திட்டமிட்டுள்ளது.

6.2.2. தொழிற்சாலைகளுக்கு உப்பு தயாரித்தல்

தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் ஆண்டிற்கு சுமார் 1.75 இலட்சம் டன் தொழிற்சாலைக்குகந்த நல்ல தரமுடைய உப்பினை உற்பத்தி செய்கிறது. இந்நிறுவனம் உற்பத்தி செய்கின்ற உப்பு, தமிழ்நாடு மற்றும் அண்டை மாநிலங்களில் அமைந்துள்ள இரசாயன தொழிற்சாலைகளால் தரமுடையதாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும், இந்நிறுவனம் உற்பத்தி செய்கின்ற தொழிற்சாலைக்குகந்த உப்பிற்கு மிகப் பெரிய அளவில் சந்தை வாய்ப்புகள் உள்ளன.

6.2.3. கூடுதல் பகுதி மேம்படுத்துதல்

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், வாலிநோக்கம், மாரியூர் வாலிநோக்கம் உப்பு கூட்டுத் திட்டத்தில், 2,320 ஏக்கர் நிலம் மேம்படுத்தப்பட்டு, 2014-15 ஆம் ஆண்டிலிருந்து அப்பகுதியில் உப்பு உற்பத்தி செய்யப்பட்டு வருகிறது. கூடுதலாக மேம்படுத்தப்பட்ட இப்பகுதியுடன் சேர்த்து, மொத்தமுள்ள 5500 ஏக்கர் நிலப்பரப்பினை பயன்படுத்தி உப்பு உற்பத்தி மேற்கொள்வதன்மூலம் வருங்காலங்களில் உப்பு உற்பத்தி 3 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

6.2.4. உப்பு கழுவும் இயந்திரம் நிறுவுதல்

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், வாலிநோக்கத்தில் உள்ள மாரியூர் வாலிநோக்கம் உப்பு கூட்டுத் திட்டத்தில் ஒரு மணி நேரத்திற்கு

[2015 செப்டம்பர் 4]

100 மெடன் திறனுடைய உப்பு கழுவும் இயந்திரம் நிறுவும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதன்மூலம் உற்பத்தி செய்யப்படும் உப்பின் தரத்தினை மேம்படுத்தி, வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படும்.

6.2.5. உப்பு சுத்திகரிப்பு தொழிற்சாலை நிறுவுதல்

தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம், உற்பத்தி செய்கின்ற உப்பைக் கொண்டு அதன் மதிப்புக் கூட்டப்பட்ட பொருளாகிய சுத்திகரிக்கப்பட்ட தூள் உப்பு மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட அயோடின் கலந்த தூள் உப்பு ஆகியவற்றை உற்பத்தி செய்யும் பொருட்டு ரூபாய் 563 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் உப்பு சுத்திகரிப்பு தொழிற்சாலை நிறுவவுள்ளது. இந்தத் தொழிற்சாலையில் ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் 40,000 மெ. டன் சுத்திகரிக்கப்பட்ட அயோடின் கலந்த தூள் உப்பு உற்பத்தி செய்யப்படும். ஒப்பந்தப் பணிகள் முடிந்து உப்பு சுத்திகரிப்பு ஆலை அமைக்கும் பணி திருவாளர்கள் மூிராம் இன்ஜினியரிங், தூத்துக்குடி நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொழிற்சாலை அமைக்கும் பணி 2015-16 ஆம் நிதியாண்டுக்குள் நிறைவு பெறும்.

6.2.6. செறிவூட்டப்பட்ட உப்பு (Fortified Salt)

தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம், துவங்கிய காலத்திலிருந்து தொழிற்சாலைக்கு உசந்த உப்பினை உற்பத்தி செய்தது. நாளடைவில், அதன் உற்பத்தி நடவடிக்கைகளை விரிவுப்படுத்தி அயோடின் கலந்த உப்பு, இருவித செறிவூட்டப்பட்ட உப்பு (தூள் மற்றும் கல் உப்பு வடிவில்) ஆகியவற்றை உற்பத்தி செய்து வருகிறது. மேலும், இந்நிறுவனம் இரும்பு சத்து கலந்த உப்பினை உற்பத்தி செய்வதற்கான இயந்திரத்தினை 1987-ல் நிறுவி, இரும்பு சத்து கலந்த உப்பு உற்பத்தியில் ஒரு முன்னோடி நிறுவனமாகத் திகழ்கிறது. தற்போது, தமிழ்நாடு, கர்நாடகம் மற்றும் கேரளா ஆகிய மாநிலங்களுக்குப் பொதுமக்கள் மற்றும் பள்ளி செல்லும் மாணவர்கள் பயன்பெறும் பொருட்டு பொது விநியோகத் திட்டம் மற்றும் மதிய உணவுத் திட்டத்திற்கு செறிவூட்டப்பட்ட உப்பினை வழங்கி வருகிறது.

6.2.7. இரும்புச் சத்து கலந்த உப்பு (Iron Fortified Salt)

தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம், தமிழக அரசின் சுகாதாரத் துறையுடன் இணைந்து, இரும்புச் சத்துக் குறைபாட்டினை நிவர்த்தி

2015 செப்டம்பர் 4]

செய்வதில் கடந்த 22 ஆண்டுகளாக செயலாற்றி வருகின்றது. தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம், ஐதராபாத்திலுள்ள தேசிய ஊட்டச் சத்து மையம் (NIN) உருவாக்கிய அளவீட்டின்படி, இருவிதச் செறிவூட்டப்பட்ட உப்பினை தமிழக அரசின் மதிய உணவுத் திட்டத்திற்கு 1991 ஆம் ஆண்டு முதல் வழங்கி வருகின்றது.

6.2.8. அயோடின் கலந்த உப்பு (Iodised Salt)

தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் அயோடின் கலந்த உப்பினை அத்தியாவசியமான உணவுப் பொருளாக பெரது விநியோகத் திட்டத்தில் வழங்குவதற்கான அரசின் ஆணையினைப் பெற்று வறுமைக் கோட்டிற்குக்கீழ் வாழும் மக்களிடையே கரணப்படும் அயோடின் பற்றாக்குறையால் உண்டாகும் நோய்களை கட்டுப்படுத்தும்பொருட்டு, கடந்த 1998 ஆம் ஆண்டு முதல் மாநிலத்தின் எல்லா பகுதிகளிலும் குறிப்பாக மலைப் பிரதேசங்கள் உள்பட அயோடின் கலந்த உப்பினை குறைந்த விலையில் வழங்கி வருகிறது.

இதன்மூலம் வறுமைக் கோட்டிற்குக்கீழ் வாழும் மக்கள், அயோடின் கலந்த உப்பு உபயோகிப்பவரின் சதவிகிதம் உயர்ந்ததில் தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் மிகப் பெரிய பங்காற்றியுள்ளது.

அயோடின் கலந்த உப்பினைத் தொடர்ந்து பயன்படுத்துவதால் பின்வரும் நோய்களைக் கட்டுப்படுத்திட இயலும்:

அ. முன்கழுத்து கழலை நோய்

ஆ. மனச்சிதைவு

இ. கற்பதில் குறைபாடு

ஈ. சமனற்ற மூளை செயல்பாடு

உ. உடல் வளர்ச்சி குன்றுதல்

ஊ. கருச்சிதைவு

எ. குழந்தை இறப்பு (அல்லது) குழந்தை இறந்து பிறத்தல்

ஏ. செவிடு மற்றும் வாய் பேச முடியாமை

ஐ. தைராய்டு கரப்பியின் செயல்திறன் குறைதல்

[2015 செப்டம்பர் 4]

பொது விநியோகத் திட்டத்தின்கீழ் தமிழகத்தில் அயோடின் கலந்த உப்பின் விற்பனை தற்போது ஆண்டொன்றுக்கு 30,000 மெடன் அதிகரித்துள்ளது.

6.2.9. இருவிதச் செறிவூட்டப்பட்ட உப்பு

தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் இருவிதச் செறிவூட்டப்பட்ட உப்பு உற்பத்தியில் முன்னோடி நிறுவனமாக திகழ்கிறது. இந்நிறுவனம் இருவிதச் செறிவூட்டப்பட்ட உப்பினை உற்பத்தி செய்வதில் இருவிதமான முறைகளை பின்பற்றுகின்றது.

1. ஐதராபாத்திலுள்ள தேசிய ஊட்டச்சத்து நிறுவனம் (NIN) வரையறுத்துள்ள அளவீட்டின்படி உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற இருவிதச் செறிவூட்டப்பட்ட உப்பில் உணவுக்கேற்ற பெரஸ் சல்பேட் (Ferrous Sulphate) நுண்ணூட்டக் காரணியாக பயன்படுத்தப்படுகிறது.
2. கனடா நாட்டில் இயங்கும் மைக்ரோ நியூட்ரியண்ட் இனிசியேடிவ் (MI) வரையறுத்துள்ள அளவீட்டின்படி, உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற இருவிதச் செறிவூட்டப்பட்ட உப்பில் என்கேப்சுலேட்டடு பெரஸ் ப்யுமேரேட் (Encapsulated Ferrous Fumerate) நுண்ணூட்டக் காரணியாக பயன்படுத்தப்படுகிறது.

இருவிதச் செறிவூட்டப்பட்ட உப்பு தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடக மாநில அரசுகளின் மதிய உணவுத் திட்டத்திற்கு விநியோகம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. சராசரியாக 2500 மெடன் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் 'உலகளாவிய அயோடின் உப்பு திட்டத்தில்' (Universal Salt Iodisation programme) பங்கு பெற்று தீவிரமாக செயலாற்றி வருகிறது.

6.2.10. குறைந்த அளவு சோடியம் உள்ள உப்பு

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள், 11-6-2014 அன்று உயர் இரத்த அழுத்தம் மற்றும் இதய நோய் உள்ளவர்கள் பயன்பெறும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனத்தால் தயாரிக்கப்படும் குறைந்த அளவு சோடியம் கொண்ட உப்பினை அறிமுகம் செய்து வைத்தார்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

6.2.11. புரோமின் உற்பத்தி

உப்பு உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பின்னர் கிடைக்கும் மிட்டர்ன் எனப்படும் கழிவுநீரிலிருந்து புரோமின் எனப்படும் வேதிப் பொருள் தயாரிப்பதற்காக தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் சௌத் இண்டிய புரோமின் அண்டு அலைடு கெமிகல்ஸ் (SIBAC), தூத்துக்குடி என்ற தனியார் நிறுவனத்துடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தினை ஏற்படுத்தியுள்ளது. புரோமின் எனப்படும் வேதிப்பொருள் உப்பின் உப பொருளாகும். தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம், முன்பு வீணாகக் கடலில் கலந்த கழிவுநீரில் இருந்து தற்போது புரோமின் தயாரிப்பதால் ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் ரூபாய் 8 முதல் 10 இலட்சம் வரை வருவாய் சட்டி வருகிறது.

6.3. நிறுவனத்தின் முக்கியச் சாதனைகள்

1. இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக 1991 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இரும்புச் சத்து செறிவூட்டப்பட்ட உப்பினை உற்பத்தி செய்து வழங்கி வருகிறது.
2. 2001 ஆம் ஆண்டில் இருவிதச் செறிவூட்டப்பட்ட உப்பினை அறிமுகம் செய்துள்ளது.
3. அயோடின் கலந்த கல் உப்பு இந்தியாவிலேயே மிகக் குறைந்த விலையில் கிலோ ஒன்று ரூபாய் 3.50-க்கு பொது விநியோகத் திட்டத்தின் மூலமாக விற்பனை செய்யப்படுகின்றது.
4. 2012 ஆம் ஆண்டு இந்நிறுவனம் முதன்முறையாக மிக உயர்ந்தபட்ச உற்பத்தியாக 178,675 மெ.டன் உப்பு உற்பத்தி செய்துள்ளது.
5. உப்பு உற்பத்தியினை 1.75 இலட்சம் மெ.டன்னிலிருந்து 3 இலட்சம் மெ.டன்னுக்கு உயர்த்தி, கூடுதலாக 2200 ஏக்கர் நிலப் பரப்பினை மேம்படுத்தி உற்பத்தியைத் துவக்கி உள்ளது.
6. “அம்மா உப்பு” நான்கு வகைகளில், அதாவது சுத்திகரிக்கப்பட்ட அயோடின் கலந்த தூள் உப்பு, இருவித செறிவூட்டப்பட்ட உப்பு, குறைந்த அளவு சோடியம் உள்ள உப்பு மற்றும் அயோடின் கலந்த கல் உப்பு என குறைந்த விலையில் வெளிச்சந்தையில் விற்பனை செய்யப்படுகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

6.4. ஐஎஸ்ஓ தரச்சான்றிதழ் பெற்ற நிறுவனம்

தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் தொழிற்சாலைக்குகந்த உப்பு மற்றும் செறிவுட்ப்பட்ட உப்பு உற்பத்தி மற்றும் விற்பனையில் அதன் தரமான நிருவாக அமைப்பிற்காக ஐஎஸ்ஓ (ISO) 9001:2008 தரச்சான்றிதழ் பெற்றுள்ளது. தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் இந்திய தர நிர்ணய ஆணையம் நிர்ணயித்துள்ள ஐஎஸ் (IS) 7224:2006 என்ற தர நிர்ணய அளவீட்டின்படி அயோடின் கலந்த உப்பினை உற்பத்தி செய்து பொது விநியோகத் திட்டத்திற்கு விநியோகம் செய்து வருகிறது. மேலும், இந்நிறுவனம் 2012 ஆம் ஆண்டு தரமான அயோடின் கலந்த உப்பு உற்பத்தி செய்ததற்காக Food Safety Standard Association of India (FSSAI) என்ற அமைப்பின் சான்றிதழைப் பெற்றுள்ளது.

6.5. புதிய பரிசோதனைக் கூடம்

தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் தனது உற்பத்திப் பொருட்களின் தரத்தினை மேம்படுத்தும் வகையில் கெயின் (GAIN) (அகில உலக மேம்படுத்தப்பட்ட ஊட்டச்சத்து கண்காணிப்பு நிறுவனம் என்ற தொண்டு நிறுவனத்தின் உதவியுடன் ரூ.25 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் இரண்டு நவீன ஆய்வுக் கூடங்களை அண்மையில் நிறுவி உள்ளது. இந்நிறுவனத்தின் தலைமை அலுவலகத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ள ஆய்வுக் கூடத்தில் அதன் உற்பத்திப் பொருட்களைப் பரிசோதிப்பதோடு மட்டுமல்லாது செறிவுட்ப்பட்ட உப்பு உற்பத்திக்காக பெறப்படுகின்ற வேதிப் பொருட்களின் தரமும் பரிசோதிக்கப்படுகிறது.

6.6. அயோடின் கலந்த கல் உப்பின் உற்பத்தியை அதிகரித்தல்

அயோடின் கலந்த கல் உப்பு உற்பத்தியை அதிகரித்திடும் வகையில், கெயின் (GAIN) என்ற சர்வதேச தொண்டு நிறுவனம் ரூ.90 இலட்சம் மதிப்பிலான இயந்திரங்களை வழங்கி உள்ளது. இதன்மூலம் மாதம் 6000 டன் அளவிற்கு அயோடின் கலந்த கல் உப்பு உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது.

2015 செப்டம்பர் 4]

6.7. நிறுவனத்தின் தொழிலாளர் நல நடவடிக்கைகள்

தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் தொழிலாளர்களின் நலனில் அக்கறைக் கொண்டு அவர்கள் பணிபுரியும் இடங்களில் சுத்திகரிக்கப்பட்ட குடிநீர், தேநீர் மற்றும் பிஸ்கெட் போன்றவற்றை வழங்கி வருகிறது. சூரிய வெப்பத்திலிருந்து காக்கும் பொருட்டு உப்பள பணியில் ஈடுபட்டிருக்கும் தொழிலாளர்களுக்குப் பாதுகாப்புச் சாதனங்களான கருப்பு மூக்குக் கண்ணாடி, முழங்கால் வரை நீளமுள்ள காலணிகள் மற்றும் இதரவற்றை ஆண்டுதோறும் வழங்கி வருகிறது.

அதோடு மட்டுமல்லாது, சட்டப்படியாக வழங்கக்கூடிய அனைத்து சலுகைகளும் நிறுவனத்தில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், தொழிலாளர்களின் உடல் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு அவ்வப்போது மருத்துவ முகாம்களை தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் நடத்தி வருகின்றது.

தொழிலாளர்களுக்கு சுத்திகரிக்கப்பட்ட குடிநீர் வழங்குவதற்காக புதியதாக 5 குடிநீர் சுத்திகரிப்பு இயந்திரங்கள் (RO System) ரூ.35 இலட்சம் செலவில் மாரியூர், வாலிநோக்கம், உப்பு உற்பத்தி வளாகத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

6.8. உப்பு நிறுவனத்தின் சமூகக் கூட்டாண்மைப் பொறுப்பு-பங்களிப்பு

இந்நிறுவனம் வாலிநோக்கத்தை சுற்றி அமைந்துள்ள சுமார் 15 கிராமங்களைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினை வழங்கியுள்ளது. இந்நிறுவனம், நிறுவன சமூகக் கூட்டாண்மைப் பொறுப்பின் ஒரு பகுதியாக வாலிநோக்கத்தை சுற்றி அமைந்துள்ள கிராமங்களில் இயங்கும் பள்ளிகளுக்கு மேஜை, நாற்காலி போன்றவற்றை வழங்கியுள்ளது. மேலும், இராமநாதபுரத்தில் நடந்த புத்தகக் கண்காட்சிக்காக 2014-2015 ஆம் ஆண்டு 2 இலட்ச ரூபாயினை தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் வழங்கியுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

7. தமிழ்நாடு தொழில் வழிகாட்டுதல் மற்றும் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு நிறுவனம்

தமிழ்நாட்டில் பெரிய அளவிலான புதிய முதலீட்டு கருத்துருகளை ஈர்க்கும் நோக்குடன் தமிழ்நாடு அரசால் 1992 ஆம் ஆண்டு ஜனவரித் திங்களில் தமிழ்நாடு தொழில் வழிகாட்டுதல் மற்றும் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு நிறுவனம் (சுருக்கமாக தொழில் வழிகாட்டி என அழைக்கப்படுவது) அமைக்கப்பட்டது. மேலும், பெரிய அளவிலான தொழில் திட்டங்களுக்கு அனுமதிகளை பெற்றுத் தருகின்ற ஒற்றைச் சாளர ஆவண மையமாகச் செயல்படுதல் மற்றும் ஏற்றுமதி சம்பந்தமாக உட்கட்டமைப்பு முதலானவற்றை மேம்படுத்த அசைடு திட்டத்தினைச் செயல்படுத்துதல் ஆகியவை வழிகாட்டி நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் ஆகும்.

2014-15 ஆம் ஆண்டு, தொழில் வழிகாட்டி நிறுவனம் ரூ.6,498.80 கோடி அளவிலான 14 பெரிய தொழில் திட்டங்களை வெற்றிகரமாக ஈர்த்துள்ளது. இதில் ரூ.437.50 கோடி அளவிலான முதலீடுகள் தி/ள் எம்.ஆர்.எப். மற்றும் யமஹா போன்ற புரிந்துணர்வுத் திட்டங்களாகும்.

இதைத்தவிர 2014-15-ல் 12 நிறுவனங்கள் ரூ.2361.30 கோடி அளவிற்கு வழிகாட்டி நிறுவனத்தால் ஒற்றைச் சாளர முறையின்கீழ் கையாளப்பட்டது.

வழிகாட்டி நிறுவனம் கடும் முயற்சியினை மேற்கொண்டு இந்த பெரிய தொழில் திட்டங்களை ஈர்த்துள்ளது.

இந்தத் திட்டங்களின் தற்போதைய நிலை கீழ்க்கண்டவாறு விவரிக்கப்பட்டுள்ளது:

| வ. எண் | பெயர் | தயாரிப்பு | முதலீடு (ரூ. கோடி மில்) | நேரடி வேலை வாய்ப்பு | இடம் |
|--------|--|-------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|
| 1. | எம் ஆர் எப் (விநிவாக்கம்) | பயர் | 4000 | 1500 | பெரம்பலூர் |
| 2. | ஜேகேடயர் (விநிவாக்கம்) | பயர் | 1401.60 | 500 (கட்டுதலில்) | மூலேபுத்தூர் |
| 3. | தூகாரசாகோ இண்டர்நேஷனல் இந்தியா பியூவேட் லிட் | Flavours and Fragrances | 60.54 | 60 | அசெண்டாஸ் தொழில் நகரியம் |

2015 செப்டம்பர் 4]

| வ. எண் | பெயர் | தயாரிப்பு | முதலீடு
(ரூ. கோடி யில்) | நேரடி
வேலை
வாய்ப்பு | இடம் |
|--------|--|---|----------------------------|---------------------------|--|
| 4. | போர்ட்
மோட்டோர்ஸ் லிட் | Engine
Assembly
for BMW | 45.08 | 60 | மகேந்திரா
வெர்ல்டு சிட்டி |
| 5. | டொயோடா
போஸ்கோ
ஆட்டோ
மோட்டிவ் இந்தியா
லிமிடெட் | ஸ்டீல்
பிரஸ்
பார்ட்ஸ் | 173.42 | 216 | கிருஷ்ணகிரி,
ஓசூர் வட்டம் |
| 6. | பிரட்டானியா
இண்டஸ்ட்ரியல்
லிமிடெட் | பேக்கரி
பொருட்கள் | 7104 | 136 | சிப்காட்
வளாகம்,
பெருந்துறை |
| 7. | சந்திரா
டெக்னாலஜிஸ் | வீல்
அசம்பளி | 10.28 | 60 | சிப்காட் வளாகம்,
ஓசூர் வட்டம் |
| 8. | சுப்ராஜித்
இன்ஜினியரிங்
லிமிடெட் | ஆட்டோ
மோட்டிவ்
கேபிள்ஸ்
மாமூரா | 24.60 | 245 | சிப்காட் வளாகம்,
வல்லம் வடகால் |
| 9. | மெட்டல் பவுடர்
கம்பெனி
லிமிடெட் | Aerated
autoclaved
concrete
blocks | 26.38 | 120 | சிப்காட் வளாகம்,
தேர்வாக்க
கண்டகை |
| 10. | இந்தியா
மோட்டார்
பிரைவேட்
லிமிடெட் | ஆர் & டி
சென்டர்
உதிரி
பாகங்கள்
கிட்டங்கி | 137.50 | 500 | சிப்காட் வளாகம்,
வல்லம் வடகால் |
| 11. | விஸ்டியான்
இண்ட்ரியல்
சிஸ்டம்ஸ்
இந்தியா
பிரைவேட்
லிமிடெட் | ஆட்டோ
மோடெல்ஸ்
உதிரி
பாகங்கள் | 120.22 | 608 | சிப்காட் வளாகம்,
வல்லம் வடகால் |
| 12. | கோனே
எலிவேட்டர்
இந்தியா
பிரைவேட்
லிமிடெட் | எலிவேட்டர்
மற்றும்
உதிர்பாகங்
கள் | 375.74 | 663 | சிப்காட்
வளாகம்,
பின்னா
பாக்கம் |
| 13. | டெல்டா ஃபார்மா | ஃபார்மா
பொருட்கள் | 42.00 | 150 | உத்திரமேரூர் |
| 14. | ஸ்ரீ ராம விலாஸ்
சர்வீஸ் லிமிடெட் | Ware
Housing | 10.40 | 30 | மாதவரம் |
| | | மொத்தம் | 6498.80 | 5848 | |

[2015 செப்டம்பர் 4]

2015 ஆம் ஆண்டு (ஏப்ரல் முதல் ஜூன் வரை) 9 பெரிய தொழில் திட்டங்களை ஒற்றைச் சாளர முறையின்கீழ் ரூ.2088.09 கோடி அளவிலான முதலீடுகள் வழிகாட்டி நிறுவனத்தால் ஈர்க்கப்பட்டன.

| வ. எண் | பெயர் | தயாரிப்பு | முதலீடு (ரூ. கோடியில்) | நேரடி வேலை வாய்ப்பு | இயம் |
|--------|---|-------------------|------------------------|---------------------|---|
| 1. | இண்டர் நேஷனல் பேக்கரி புரடக்ட்ஸ் லிமிடெட் | பேக்கரி பொருட்கள் | 32.98 | 150 | சிப்காட் ஓரகடம் தொழில் பூங்கா |
| 2. | ஜோகோ கார்ப்பரேசன் (M/s Zoho Corporation) | ஐடி/ஐடிஇஸ் | 800 | 5700 | மறைமலை நகர் |
| 3. | ஐடிசி லிமிடெட் | உணவு பொருட்கள் | 60 | 850 | திருவொற்றியூர் |
| 4. | ஐடிசி லிமிடெட் | உணவு பொருட்கள் | 716.10 | 1948 | வடுகப்பட்டி வேலூர் கிராமம், புதுக்கோட்டை மாவட்டம் |
| 5. | செய்யாறு SEZ விரிவாக்கம் | புட்வேர் | 100 | 5000 | சிப்காட் செய்யாறு SEZ |
| 6. | மாருசான் அஜினோ மோட்டோ இந்தியா பிளேவெட் லிமிடெட் | ராபென் நூடுல்ஸ் | 100 | 50 | ஒன் ஹப் தொழில் பூங்கா |
| 7. | மண்ணா புட் பிளேவெட் லிமிடெட் | பேக்கரி பொருட்கள் | 34.6 | 450 | தனிச்சயாம் வாடிப்பட்டி கிராமம், மதுரை |

2015 செப்டம்பர் 4]

| வ. எண் | பெயர் | தயாரிப்பு | முதலீடு (ரூ கோடியில்) | நேரடி வேலை வாய்ப்பு | இடம் |
|--------|--|---|-----------------------|---------------------|-------------------------|
| 8. | M/s.Heat & Control (South Asia) P.Ltd. | உணவு பதப் படுத்துதல் Packaging & Distribution equipment | 64.41 | 70 | மகேந்திரா வேலூர் சிட்டி |
| 9. | கல்ஃப் ஆயில் | பெட்ரோலியம் பொருட்கள் | 180 | 300 | எண்ணூர் |
| | மொத்தம் | | 2088.09 | 14518 | |

7.1. உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு

தமிழ்நாடு அரசு "உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு 2015"யினை செப்டம்பர் திங்கள் 9 மற்றும் 10 ஆகிய தேதிகளில் சென்னையில் நடத்த உள்ளது. இந்த மாநாட்டினை நடத்துவதற்கான எல்லா விதமான நிகழ்ச்சி நிரல்கள், செலவினங்கள் மற்றும் வெற்றிகரமாக நடத்துவதற்கான பொறுப்புகள் வழிகாட்டி நிறுவனத்திடம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் பல தரப்பட்ட கீழ்க்கண்ட குழுக்களுடன் கலந்து ஆலோசித்து அந்த அறிக்கைகளை அரசுக்குச் சமர்ப்பிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது:

14-2-2015 அன்று நடந்த மாநாட்டு வேலைகள் துவக்க விழாவில் வழிகாட்டி நிறுவனம் கீழ்க்கண்டவற்றைச் செய்து முடித்துள்ளது:

1. Knowledge Partner-ஐத் தேர்ந்தெடுத்தல்
2. Creative, Design & Media Partner—ஐத் தேர்ந்தெடுத்தல்
3. பிரான்ஸ், யு.கே., ஜப்பான், தென்கொரியா, மலேசியா, சிங்கப்பூர், தைவான் போன்ற நாடுகளில் கண்காட்சிக் கூட்டங்கள் (Road Show) நடத்தப்பட்டன.
4. அகமதாபாத், மும்பை, கொல்கத்தா, டில்லி, பெங்களூரு, ஐதராபாத், புனே ஆகிய உள்நாட்டுத் தலைநகரங்களிலும் கண்காட்சிக் கூட்டங்கள் (Road Show) நடத்தப்பட்டன.
5. Brochures, Flyers, Sector Profiles போன்றவை பிரிண்ட் செய்யப்பட்டன.

[2015 செப்டம்பர் 4]

7.2. பொருளாதார ஒப்பந்தத்திற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்திடுதல்

7.2.1. பேஸ் டி லா லூரி சென்ட்ரீ ஜீன் (Pays De La Loire and Centre Region) பிரான்ஸ் நிறுவனத்துடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்

பிரான்ஸ் நாட்டிலிருந்து பெரிய அளவிலான முதலீடுகளை ஈர்க்கும் நோக்குடன், தொழில் துறையின்கீழ் செயல்படும் வழிகாட்டி நிறுவனம் Regional Council of the Pays De La Loire, France and Regional Council of the Centre Region, France ஆகிய நிறுவனங்களுக்கு இடையே 19-1-2015 அன்று புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டது.

7.2.2. கனகவா பிரிபெசுரூர் (Kanagawa Prefecture) உடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்

ஜப்பான் நாட்டிலிருந்து பெரிய அளவிலான முதலீடுகளை ஈர்க்கும் நோக்குடன், தொழில் துறையின்கீழ் செயல்படும் வழிகாட்டி நிறுவனம் மற்றும் Kanagawa Prefecture நிறுவனத்திற்கும் இடையே 13.11.2014 அன்று புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையொப்பமிடப்பட்டது.

மேற்கண்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திடப்பட்டதின்படி பிரான்ஸ் மற்றும் ஜப்பான் போன்ற நாடுகள் தமிழ்நாட்டில் முதலீடு செய்ய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.3. அசைடு (Assistance to States for Infrastructure Development for Exports and Allied Activities-Aside)

வழிகாட்டி நிறுவனம்-உறுப்பினர் செயலர், மாநில அளவிலான ஏற்றுமதி மேம்பாட்டுக் குழு-அசைடு-எல்லா நிதியுதவி சம்பந்தப்பட்ட விவரங்கள் 15-வது மாநில அளவிலான ஏற்றுமதி மேம்பாட்டுக் குழுவிடம் 9-4-2015 அன்று வழங்கப்பட்டு, 6 திட்டங்களுக்கு ரூ.56.50 கோடி ஒப்புதல் பெறப்பட்டது.

7.4. இணை பணிக் குழுக் கூட்டங்கள்

தமிழ்நாட்டில் ஜப்பானிய முதலீட்டாளர்களுக்கு உதவும் பொருட்டு தலைமைச் செயலறைத் தலைவராகக் கொண்ட ஒரு

2015 செப்டம்பர் 4]

இணை பணிக் குழு அமைக்கப்பட்டது. இதன் அடிப்படையில் அரசு இணை பணிக் குழு ஒன்றை அமைத்து அரசு ஆணை எண் 15, தொழில் துறை (எம்.ஐ.பி.2), தேதி 9.1.2012 அன்று வெளியிடப்பட்டது. உறுப்பினர் செயலராக வழிகாட்டி நிறுவனத்தின் செயல் துணைத் தலைவர் இருப்பார். இதுவரை இந்த இணை பணிக் குழுவின் கூட்டம் மூன்று முறை நடைபெற்றுள்ளது. இந்தக் குழுவின் கடைசிக் கூட்டம் 21.4.2015 அன்று நடைபெற்றது.

7.5. எண்ணூர் துறைமுகம்-கண்காணிப்புக் குழுக் கூட்டம்

2013-14 ஆம் ஆண்டில் தொழில் துறை, தோஷிபா நிறுவன இடத்திலிருந்து எண்ணூர் துறைமுகம் வரையிலான சாலை இணைப்புக்கான கண்காணிப்புக் குழுவின் கூட்டங்களைப் பலமுறை நடத்தியுள்ளது. இந்தக் குழுவின் கடைசிக் கூட்டம் 5-2-2015 அன்று நடைபெற்றது. எண்ணூர் துறைமுகம் வரையிலான சாலை இணைப்பு வேலைகள் முடிக்கப்பட்டன.

8. தமிழ்நாடு மேக்னசைட் நிறுவனம்

மேக்னசைட் தாது உருக்கு ஆலைகள் தயாரிக்கும் வெப்பம் தாங்கும் எரிகற்களுக்கு மிக முக்கியமான மூலப்பொருள் ஆகும். மேக்னசைட் கனிமம் (மெக்னிசியம் கார்பனேட்-MgCO₃) இந்தியாவில் குறிப்பிட்ட ஒரு சில இடங்களில் மட்டுமே கிடைக்கக் கூடிய மதிப்பு மிக்க தாது ஆகும். 70 விழுக்காடு மேக்னசைட் தாது தமிழ்நாட்டில், குறிப்பாக சேலம் மாவட்டத்தில் கிடைக்கின்றது. உத்தரகான்ட், கர்நாடகா மற்றும் ஜம்மு-காஷ்மீர் போன்ற மாநிலங்களிலும் கூட இத்தாது கிடைக்கின்றது. சேலம் பகுதியில் கிடைக்கும் மேக்னசைட்டில் கேல்சியம் ஆக்ஸைட் குறைந்த அளவில் உள்ளது. மற்றும் அதன் வடிவ அமைப்பினால் பெரும்பாலும் சூனை எரிகற்கள் தயாரிக்க பயன்படுவதால் உலக அளவில் மிகவும் பிரசித்தி பெற்றவையாக உள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு மேற்படி கனிமத்தைப் பாதாசாக்கவும் தகுந்த முறையில் வெட்டி எடுக்கவும் ஜனவரி மாதம் 1979 ஆம் ஆண்டு டேன்மேக் என அழைக்கப்படும் தமிழ்நாடு மேக்னசைட் நிறுவனத்தை நிறுவியது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

8.1. குறிக்கோள்

- தொழில் துறை வளர்ச்சிக்காக கனிம வளத்தை முறையாகப் பயன்படுத்தல்.
- இப்பகுதியின் சமூகப் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்தல்.
- சுற்றுச்சூழல் மாசுபடாமல் காத்தல்.
- தேவையான கனிமத்தைப் பயன்படுத்தி அதிக அளவில் தரவாரியான பொருட்களைத் தயாரித்தல்.

8.2. சுரங்கக் குத்தகை

சேலம் மாவட்டத்தில் சேர்வராய் மலை அடிவாரத்தில் சேர்வராயன் தெற்கு வனச்சரகம், குடும்பப்பட்டி காப்பு காட்டில் 96.34 ஹெக்டேர் (238 ஏக்கர்) பரப்பளவில் டேன்மேக் சுரங்கம் அமைந்து உள்ளது. டேன்மேக் நிறுவனம் திறந்தவெளி முறையில் (Open Cast Mines) சுரங்கத்தினை இயக்கி வருகிறது.

8.3. உற்பத்திப் பொருட்கள்

தற்போது, இந்நிறுவனம் முழு எரியூட்டப்பட்ட மேக்னசைட் மற்றும் மித எரியூட்டப்பட்ட மேக்னசைட் பொருட்களைப் பல்வேறு தரங்களில் உற்பத்தி செய்யப்படும் இரு தொழிற்சாலைகளையும் சுரங்கத்தையும் தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது. இந்நிறுவனம் ISO 9001-2008 (தர மேலாண்மை அமைப்பு) மற்றும் ISO 14001-2004 (சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை அமைப்பு) ஆகிய உலகத் தரச் சான்றிதழ்களைப் பெற்ற நிறுவனம் ஆகும். முழு எரியூட்டப்பட்ட மேக்னசைட் (Dead Burnt Magnesite) மற்றும் மித எரியூட்டப்பட்ட மேக்னசைட் (Lightly Calcined Magnesite) ஆகியவை பல தரங்களில் உற்பத்தி செய்யப்படும் மிக முக்கியமான பொருட்களாகும். மேக்னசைட்டை தோண்டி எடுக்கும் போது டுனைட் என்ற கனிமம் துணை தாதுவாகக் கிடைக்கின்றது.

8.4. சுரங்க நடவடிக்கைகள்

டேன்மேக் நிறுவனம், திறந்தவெளி சுரங்க இயக்க முறையில் முக்கியமான இயந்திரங்களைக் கொண்டு, மிகவும் தகுதி வாய்ந்த, அனுபவம் மிக்க சுரங்கப் பணியாளர்களைக் கொண்டு சுரங்கத்தை இயக்கி வருகிறது. இந்நிறுவனம், நவீன முறையில் விஞ்ஞான

2015 செப்டம்பர் 4]

ரீதியாக சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாத்து கனிமத்தை வெட்டி எடுக்கின்றது. ஆண்டொன்றுக்கு 1,20,000 மெட்ரிக் டன் உற்பத்தி செய்ய இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

8.5. சுழற்சூளைப் பிரிவு (Rotary Kiln Division)

இப்பிரிவில் ஆண்டொன்றுக்கு 30,000 மெட்ரிக் டன் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட முழு எரியூட்டப்பட்ட மேக்னசைட் தயாரிக்க நவீனமயமாக்கப்பட்ட சுழற்சூளைப் பிரிவு நிறுவப்பட்டுள்ளது. மேக்னசைட் தாது, பர்னஸ் ஆயிலைக் (Furnace Oil) கொண்டு அதிக அளவு வெப்பமான 1750 டிகிரி செல்சியசில் வெப்பப்படுத்தப்பட்டு முழு எரியூட்டப்பட்ட மேக்னசைட் தயாரிக்கப்படுகின்றது. இது உருக்கு ஆலைகளுக்குத் தேவைப்படும் வெப்பம் தாங்கி கற்கள் (Refractory Bricks) மற்றும் மோனோலித்திக்ஸ் (Monolithics) தயாரிக்கப் பயன்படுகிறது.

8.6. நிலைச் சூளைப் பிரிவு (Shaft Kiln Division)

காஸ்டிக் கால்சைன்ட் மேக்னசைட் என்றழைக்கப்படும் மித எரியூட்டப்பட்ட மேக்னசைட்டை தனது நிலைச் சூளைப் பிரிவில் உள்ள 5 செங்குத்தான நிலைச் சூளைகளைக் கொண்டு டேன்மேக் நிறுவனம் உற்பத்தி செய்கிறது. இப்பிரிவின் உற்பத்தித் திறன் ஆண்டொன்றுக்கு 20,000 மெட்ரிக் டன்னாகும். மேக்னசைட் தாது 1000 டிகிரி செல்சியஸ் முதல் 1100 டிகிரி செல்சியஸ் வரையிலான வெப்பத்தில் பர்னஸ் ஆயிலைக் (Furnace Oil) கொண்டு வெப்பமயமாக்கப்பட்டு இரசாயன எதிர்வினைமூலம் மித எரியூட்டப்பட்ட மேக்னசைட் தயாரிக்கப்படுகிறது. இது கோதுமை அரைப்பதற்குப் பயன்படும் அரவைக் கற்கள், மேக்னசைட் இரசாயனங்கள், கால்நடைத் தீவனம், கிராணைட் மெருகூட்டத் தேவைப்படும் மெருகூக் கற்கள், ரேயான் மற்றும் காகித ஆலைகள் போன்றவற்றிற்குப் பயன்படுகிறது.

8.7. தரம்

டேன்மேக் நிறுவனம் அதிநவீன உபகரணங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களைக் கொண்ட முழுமையான ஆய்வகத்தைக் கொண்டுள்ளது. மேக்னசைட் தாது மற்றும் இங்கு தயாரிக்கப்படும் மதிப்புக் கூட்டப்பட்ட பொருட்களின் தரத்தைத் தொடர்ந்து ஆய்வு செய்து பராமரித்து வருவதன்மூலம் வாடிக்கையாளர்களின் திருப்தியை நிலைநாட்டி வருகின்றது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

8.8. 2014-15 ஆம் ஆண்டின் சாதனைகள்

- ❖ தமிழ்நாடு மேக்னசைட் நிறுவனத்தின் விற்பனை வரலாற்றில், 2014-15 ஆம் ஆண்டில், முதல் முறையாக விற்பனை ரூ.100 கோடியை கடந்துள்ளது.
- ❖ 2014-15 ஆம் ஆண்டில், வரிக்கு முந்தைய இலாபமாக ரூ.24.22 கோடி ஈட்டியுள்ளது. இந்நிறுவனம் துவங்கப்பட்டதிலிருந்து இதுவே உயர்ந்த அளவாகும்.
- ❖ முழு எரியூட்டப்பட்ட மேக்னசைட்டை உற்பத்தி செய்யும் கழற்சூளை தொடர்ந்து 109 நாட்கள் இயங்கி இரண்டாவது முறையாக நிறுவனத்தின் வரலாற்றுக் சாதனை படைத்துள்ளது.
- ❖ இந்நிறுவனம் நடப்பாண்டில் முழு எரியூட்டப்பட்ட மேக்னசைட்டை 28500 மெட்ரிக் டன் உற்பத்தி செய்துள்ளது. இது சென்ற ஆண்டைக் காட்டிலும் அதிகம் ஆகும். (23,005 மெட்ரிக் டன்) இதனால் விற்பனை ரூ.13 கோடி அதிகரித்துள்ளது.
- ❖ நிறுவனத்தின் நிகர மதிப்பீடு (Net worth) 15 ஆண்டுகளுக்குப் பின் சாதகமாக மாறி, இதுவரை தொடர்ந்து வந்த நட்பம் முழுவதுமாக நீக்கப்பட்டு விட்டது.

8.9. 2015-16 மற்றும் 2016-17 ஆம் ஆண்டுக்கான செயல் திட்டம்

(அளவுடன்வில்)

| விவரங்கள் | 2015 - 16 | | 2016-17 | |
|-------------------------------|-----------|----------|----------|----------|
| | உற்பத்தி | விற்பனை | உற்பத்தி | விற்பனை |
| கச்சா மேக்னசைட் | 1,20,000 | 1,20,000 | 1,20,000 | 1,20,000 |
| முழு எரியூட்டப்பட்ட மேக்னசைட் | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 |
| மிகு எரியூட்டப்பட்ட மேக்னசைட் | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 |

2015 செப்டம்பர் 4]

8.10. விருதுகள்

2014-15 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற சுரங்கப் பாதுகாப்பு வார விழாவின்போது, தமிழ்நாடு மற்றும் கேரளா சுரங்கப் பாதுகாப்பு அசோசியேசன், தமிழ்நாடு மேக்னசைட் நிறுவனத்திற்குப் பின்வரும் விருதுகளை வழங்கி கௌரவித்து உள்ளது:

- அ) பாதுகாப்பு சாதனங்கள் அணிதல்—முதல் பரிசு
- ஆ) தொழிற்பயிற்சி மற்றும் பயிற்சிக் கூடம்—இரண்டாம் பரிசு
- இ) தாது கையாளுதல் மற்றும் பணிமனை வசதிகள்—இரண்டாம் பரிசு
- ஈ) வெடிமருந்துக் கிடங்கு மற்றும் வெடிமருந்து கையாளுதல்—இரண்டாம் பரிசு

மேலும் சுரங்க சுற்றுச்சூழல் மற்றும் தாது பாதுகாப்பு வார விழாவின்போது, சுரங்க சுற்றுச்சூழல் மற்றும் தாது பாதுகாப்பு கவுன்சில்மூலம் 2014-15 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் விருதுகள் டேன்மேக் நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டன:

- அ) கனிமக் கழிவு மேலாண்மை—முதல் பரிசு
- ஆ) இரண்டாம் தர தாதுவை கையாளுதல்—இரண்டாம் பரிசு
- இ) ஒட்டு மொத்த செயல்பாடுகள்—மூன்றாம் பரிசு

9. தமிழ்நாடு தொழில் வெடிமருந்து நிறுவனம்

தமிழ்நாடு தொழில் வெடிமருந்து நிறுவனம் 1983 ஆம் வருடம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு நைட்ரோகிளிசரினை அடிப்படையாகக் கொண்ட வணிக ரீதியான வெடிமருந்துப் பொருட்களின் உற்பத்தியை 1986 ஆம் வருடம் துவக்கியது. இந்நிறுவனத்திற்குத் தேவையான நிதி, தமிழக அரசு, நிதி நிறுவனங்கள் மற்றும் பொது மக்களிடமிருந்து பங்குகளாகப் பெறப்பட்டு முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போதைய தமிழ்நாடு தொழில் வெடிமருந்து நிறுவனத்தின் பங்கு மூலதனமாக ரூ.22.14 கோடி (82.14 சதவிகிதம்) தமிழக அரசும், ரூ.1.99 கோடி (7.42 சதவிகிதம்) தொழில் வளர்ச்சி

[2015 செப்டம்பர் 4]

வங்கி மற்றும் இந்திய தொழில் நிதி நிறுவனமும், ரூ.2.66 கோடி (9.86 சதவிகிதம்) பொது மக்களும், ரூ.2.87 இலட்சம் (0.11 சதவிகிதம்) நிறுவன ஊழியர்களும் மற்றும் ரூ.12.90 இலட்சம் (0.47 சதவிகிதம்) அயல்வாழ் இந்தியர்களும் முதலீடு செய்துள்ளனர்.

இந்நிறுவனம், வேலூர் மாவட்டம், காட்பாடி, கிறிஸ்தியான் பேட்டை கிராமத்தின் சிறிய குன்றின்மீது வனத்துறையின் 700 ஏக்கர் பரப்பளவில் பலவிதமான வெடிபொருட்கள் மற்றும் அதனைச் சார்ந்த துணைப் பொருட்களையும் உற்பத்தி செய்வதற்கேற்ப பல்வகை கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் அமைந்துள்ளது. இந்நிறுவனம் துவக்கப்பட்டபோது நைட்ரோகிளிசரின் தொடர்பான வெடிமருந்து பொருட்களை உற்பத்தி செய்து நல்ல இலாபத்தை ஈட்டியது. மேலும், வெடியூக்கி, வெடித்திரி, கலவை வெடிமருந்து, எம்ல்ஷன் வெடிமருந்து மற்றும் எம்.எம்.ஏ.என். போன்ற உற்பத்தி பிரிவுகளும் இந்நிறுவனத்தால் துவக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆண்டு வாரியாக துவக்கப்பட்ட பல்வேறு உற்பத்திப் பிரிவுகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

| உற்பத்திப் பிரிவின் பெயர் | ஆண்டு | உற்பத்தி திறன் / ஆண்டு |
|---|-------|-------------------------|
| வெடியூக்கி | 1988 | 45 மில்லியன் எண்ணிக்கை |
| வெடித்திரி | 1988 | 12 மில்லியன் மீட்டர்கள் |
| கலவை வெடிமருந்து | 1992 | 10000 மெட்ரிக் டன் |
| எம்ல்ஷன் | 2004 | 9000 மெட்ரிக் டன் |
| மோனோ மீத்தைல் அமீன் நைட்ரேட் (எம்.எம்.ஏ.என்.) | 2007 | 6000 மெட்ரிக் டன் |

இந்நிறுவனம் 2002-2003 ஆம் வருடம் வரை இலாபத்தை ஈட்டியது. நைட்ரோகிளிசரின் வெடிமருந்துப் பொருட்களின் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனைக்கு மத்திய அரசு 2004 ஆம் வருடம் தடை விதித்தது. இத்தடைக்குப் பின் வெடிமருந்து உற்பத்தியில் இந்நிறுவனம் கடுமையான பின்னடைவைச் சந்தித்தது. தற்போது நிறுவனத்தில் 295 தொழிலாளர்களும், 69 பணியாளர்களும் மற்றும்

2015 செப்டம்பர் 4]

25 அலுவலர்களும் சேர்த்து மொத்தம் 389 நபர்கள் பணி புரிந்து வருகின்றனர்.

9.1. நோக்கம்

இந்நிறுவனம் சுரங்க, தாதுப் பொருட்கள் மற்றும் பூமி சம்பந்தமான எண்ணெய் வளம் போன்றவற்றை கண்டறிய, கிணறு தோண்டுதல் மற்றும் குகை அமைத்தல் போன்ற ஆக்கபூர்வ பணிகளுக்குத் தேவையான தரமான வெடிமருந்து மற்றும் அதனைச் சார்ந்த பொருட்களை உற்பத்தி மற்றும் வேண்டுகின்ற நிறுவனத்திற்கு விற்பனை செய்வதே நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

9.2. குறிக்கோள்

1. வேலூர் மாவட்டத்தை (முன்னாள் வட ஆற்காடு மாவட்டம்) தொழில் துறையில் முன்னேற்றமடைய செய்வது.
2. தொழில் துறை மற்றும் பொருளாதாரத்தில் பின்தங்கிய வேலூர் மாவட்டத்தைச் சார்ந்த மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளித்தல்.

9.3. வெடிமருந்து உற்பத்தி

தற்போது தமிழ்நாடு தொழில் வெடிமருந்து நிறுவனத்தில் கீழ்க்கண்ட வெடிமருந்து பொருட்கள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன:

| வ. எண் | உற்பத்திப் பொருள் | பயன்பாடுகள் |
|--------|--|---|
| 1. | எம்ல்ஷன் | கிணறு தோண்டுதல், சுரங்கம் அமைத்தல் மற்றும் பாறை உடைத்தல் போன்றவற்றிற்கு பயன்படுத்தப்படுகிறது. |
| 2. | கலவை வெடிமருந்து | திறந்த வெளி சுரங்கங்களில் பயன்படுகிறது. |
| 3. | வெடிபூக்கி | வெடிமருந்தை வெடிக்க வைப்பதற்கு தேவைப்படும் துணைப்பொருள். |
| 4. | வெடித்திரி | வெடிமருந்தை வெடிக்க வைப்பதற்கு தேவைப்படும் துணைப்பொருள். |
| 5. | மோனோ மீத்தைல் அமின் ஷாட்ரேட் (எம்.எம்.ஏ. என்.) | அபல்நாடுகளில் தயாரிக்கப்படும் வெடிமருந்துகளுக்கு அடிப்படை வேதி பொருளாகும். |

[2015 செப்டம்பர் 4]

9.4. நிறுவனத்தின் வெடிமருந்து உற்பத்தியில் எய்திய முன்னேற்றங்கள்

தமிழ்நாடு தொழில் வெடிமருந்து நிறுவனம் பொதுவாக 5 வெடிமருந்து உற்பத்திப் பிரிவுகளை தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது. அவையாவன, 1. எம்.எம்.ஏ.என். 2. எம்ல்ஷன் வெடிமருந்து, 3. கலவை வெடிமருந்து 4. வெடியூக்கி 5. வெடித்திரி. இவ்வைந்து பிரிவுகளில் எட்டப்பட்ட உற்பத்திச் சாதனைகளும், முன்னேற்றங்களும் பின்வருமாறு:

9.4.1. மோனோ மீத்தைல் அமீன் நைட்ரேட் (எம்.எம்.ஏ.என்.)

மோனோ மீத்தைல் அமீன் நைட்ரேட் கரைசல் (எம்.எம்.ஏ.என்.) என்ற அரிய வகை வேதிப்பொருள் இந்தியாவில் தமிழ்நாடு தொழில் வெடிமருந்து நிறுவனம் மற்றும் கர்நாடகா கெல் டெக் நிறுவனம் ஆகிய இரு நிறுவனங்கள் மட்டுமே உற்பத்தி செய்து வருகின்றன.

எம்.எம்.ஏ.என். என்ற வேதிப்பொருளை கடலுக்கடியில் இருக்கும் கனிமங்களை எடுப்பதற்கு நடப்பாண்டில் ஓ.என்.ஜி.சி. பரோடா மற்றும் அஸ்ஸாம் பிரிவுகளிலிருந்து ரூ.2 கோடி அளவிற்கு பூமிக்கு அடியில் வெடிக்கக்கூடிய வெடிபொருட்கள் கொள்முதல் ஆணைகளை இந்நிறுவனம் பெற்றுள்ளது. இந்த வெடிமருந்து தயாரிப்பதற்கு எம்.எம்.ஏ.என். வேதிப்பொருள் உபயோகப்படுத்தப்படும். எம்.எம்.ஏ.என். வேதிப்பொருள் ஆஸ்திரேலியா, துருக்கி, அங்கோலா மற்றும் பொலிவியா போன்ற நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டு வருகிறது. கடந்த வருடத்தின் உற்பத்தி அளவான 1040 மெட்ரிக் டன் என்பதைக் காட்டிலும் கடந்த நிதியாண்டில் இந்நிறுவனம் 1286.400 மெட்ரிக் டன் எம்.எம்.ஏ.என். உற்பத்தியை எய்தியுள்ளது. நடப்பு ஆண்டில் 1286.400 மெட்ரிக் டன் எம்.எம்.ஏ.என். ஏற்றுமதி செய்து இதன்மூலம் ரூ.793.96 இலட்சம் வருவாய் ஈட்டியுள்ளது.

9.4.2. எம்ல்ஷன் அடிப்படையிலான வெடிமருந்து

இப்பிரிவின் உற்பத்திப் பொருளான பவர்டெல் 90 என்ற வெடிமருந்து தனியார் துறைகளுக்கு விற்பனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. இந்நிறுவனத்தின் மற்ற உற்பத்திப் பொருட்களான பவர்டெல்-1, பவர்டெல்-5, மற்றும் பவர்டெல் 80 போன்ற வெடிமருந்துகள் பொதுத் துறை நிறுவனங்களான எஸ்.சி.சி.எல். யு.சி.ஐ.எல். மற்றும் ஹச்.சி.எல். போன்ற நிறுவனங்களுக்கு விற்பனை

2015 செப்டம்பர் 4]

செய்து வருகிறது. இப்பிரிவில் கடந்த நிதியாண்டில் செய்யப்பட்ட உற்பத்தி அளவான 3194.513 மெட்ரிக் டன் என்ற அளவைக் காட்டிலும் நடப்பு நிதியாண்டில் 3996.642 மெட்ரிக் டன் எம்ல்ஷன் அடிப்படையிலான வெடிமருந்து உற்பத்தியை எய்தியுள்ளது.

9.4.3. கலவை அடிப்படையிலான வெடிமருந்து

இப்பிரிவில் டெல்பிரைம் 83/125 மிமீ, டெல்லோல்-83/125 மிமீ மற்றும் டெல்பிரைம் சிபிடி போன்ற வெடிமருந்துகள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், இப்பிரிவின் உற்பத்தி கடந்த நிதியாண்டு அளவான 702.550 மெட்ரிக் டன்னிலிருந்து 877.750 மெட்ரிக் டன்னாக உயர்ந்துள்ளது.

9.4.4. வெடியூக்கி

இப்பிரிவு அதிகமான தொழிலாளர்களைக் கொண்டு செயல்படும் பிரிவாகும். இந்திய அரசு 10.1.2014 முதல் அம்மோனியம் நைட்ரேட் பயன்பாடு சம்பந்தமாக புது விதிகளைப் புகுத்தியது முதற்கொண்டு வெடியூக்கியின் உபயோகம் கணிசமான அளவில் குறைந்துவிட்டது. இதனால் சந்தையில் வெடியூக்கிகளின் தேவையும் அதன் விலையும் மிகவும் குறைந்துவிட்டது. இந்தப் பிரிவின் செயல்பாடு இதனால் இந்த வருடம் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த வருடத்தில் இதே நாளில் எட்டப்பட்ட உற்பத்தி அளவான 253.769 இலட்சம் எண்ணிக்கையை ஒப்பிடும்போது இவ்வருடத்தில் 179.917 இலட்சம் வெடியூக்கி உற்பத்தியை இப்பிரிவு எய்தியுள்ளது.

9.4.5. வெடித் திரி

இப்பிரிவில் வெடித் திரி உற்பத்தி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இவ்வெடித்திரியானது நிலத்தடி சுரங்கங்களில் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. தற்சமயம் சந்தையில் வெடித் திரி விற்பனையின் தேக்கநிலைக் காரணமாக இப்பிரிவில் உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும் சந்தையில் வெடித் திரியின் விற்பனைக்குப் புத்துயிர் கொடுக்கவும், உற்பத்திக் கொள்ளளவை அதிக அளவில் பயன்படுத்தவும் நிறுவனம் தொடர்ந்து முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. நிறுவனம் பிலிப்பைன்ஸ் நாட்டிலிருந்து 5 இலட்சம் மீட்டர் ஏற்றுமதிக்கு ஆணை பெற்றுள்ளது. கடந்த ஆண்டின் இதே நாளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட உற்பத்தி அளவான 22.330 இலட்ச மீட்டர்களைக் காட்டிலும்

[2015 செப்டம்பர் 4]

இவ்வாண்டில் 30.050 இலட்ச மீட்டர்கள் உற்பத்தி இப்பிரிவு எய்தியுள்ளது.

9.5. நிதி நிலைமை

துவக்கப்பட்ட காலங்களில் ஏற்பட்ட பிரச்சினைகளின் காரணமாக 1986 ஆம் ஆண்டு முதல் 1993 ஆம் ஆண்டு வரை நிறுவனம் நஷ்டத்திலேயே இயங்கி வந்தது. எனவே, நிறுவனம் பி.ஐ.எப்.ஆர்-க்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டது. 1992 ஆம் வருடம் பி.ஐ.எப்.ஆர் புனரமைப்புத் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளித்ததைத் தொடர்ந்து நிறுவனம் தனது உற்பத்தி நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்தியதன் காரணமாக 1993-94 ஆம் ஆண்டு முதல் 2002-03 ஆம் ஆண்டு வரை இலாபத்தில் இயங்கியது. 1-1-2004 அன்று மத்திய அரசு இலாபத்தை சுட்டித்தந்த முக்கிய உற்பத்திப் பொருளான நைட்ரோகிளிசரின் வெடிமருந்துப் பொருட்களின் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனைமீது திடீரென தடை விதித்ததன் காரணமாக 2003-04 ஆம் ஆண்டு முதல் நிறுவனம் நஷ்டத்திற்கு தள்ளப்பட்டது. இருப்பினும் இலாபத்தை சுட்டித்தந்த நைட்ரோகிளிசரின் வெடிமருந்து உற்பத்திற்கு மாற்றாக எம்ல்ஷன் மற்றும் எம்.எம்.ஏ.என். உற்பத்தியை நிறுவனம் அறிமுகப்படுத்தியிருந்த போதும் நிறுவனத்தின் நிதிநிலைமையில் எவ்வித முன்னேற்றமும் இன்றி தொடர்ந்து இந்நாள் வரை நடத்தத்திலேயே இயங்கி வருகிறது.

நிறுவனம் தொடர்ந்து சந்தையில் தனது உற்பத்திப் பொருட்களுக்கான வணிகப் பங்குகளை அதிகப்படுத்தவும், உற்பத்திச் செலவினங்களைக் குறைக்கவும் நடவடிக்கைகள் எடுத்து வருகிறது. நடப்பு நிதியாண்டில் ஓ.என்.ஐ.சி. அஸ்ஸாம் மற்றும் பரோடா பிரிவுகளிடமிருந்து ரூ.2 கோடிக்கு கொள்முதல் ஆணையினைப் பெற்றுள்ளது.

விறகால் எரியூட்டப்படும் நீராவிக்கொதிகலன் ஆகஸ்ட் 2014 முதல் செயல்பட்டு வருகிறது. இதன்மூலம் நிறுவனத்தின் மசகு எண்ணெய் செலவில் ஆண்டொன்றுக்கு ரூ.1.20 கோடி அளவிற்கு சேமிக்க இயலும் என்று கருதப்படுகிறது. 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் நிறுவனத்தின் விற்பனை ரூ.42 கோடியாகும்.

2015 செப்டம்பர் 4]

9.6. வெடிமருந்துகளின் ஏற்றுமதி

தமிழ்நாடு தொழில் வெடிமருந்து நிறுவனம் வெடிமருந்துப் பொருட்களை 1998 ஆம் ஆண்டு முதல் கீழ்க்கண்ட நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்து வருகிறது:

(1) துருக்கி (2)அங்கோலா (3) பிலிப்பைன்ஸ் (4) சிங்கப்பூர் (5) எத்தியோப்பியா (6) ஆஸ்திரேலியா மற்றும் (7) பொலிவியா

இந்நிறுவனத்தின் ஏற்றுமதி ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் ரூ.8-லிருந்து ரூ.9 கோடியாக உள்ளது. 2015-16-ல் ரூ.6 கோடியளவிற்கு பெரிய ஏற்றுமதி ஆணை ஒன்று எகிப்து நாட்டிலிருந்து இந்நிறுவனத்திற்கும் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நடப்பு ஆண்டில் ஏற்றுமதியான பொருட்களின் மொத்த மதிப்பு ரூ.12 கோடியாகும். ஏற்றுமதியை மேலும் அதிகரிக்கச் செய்யும் பொருட்டு புதிதாக அயல்நாட்டு வாடிக்கையாளர்களுக்கும் அழைப்பு விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

9.7. தமிழ்நாடு தொழில் வெடிமருந்து நிறுவனத்தின் செயலாக்கம்

| ஆண்டு | 2013-14
(தனிக் கை
செய்யப்பட்டது) | 2014-15
(குற்காலிக
மானது) | 2015-16
(மதிப்பீடு) |
|---|--|---------------------------------|------------------------|
| மொத்த
விற்பனையளவு
(ரூபாய்
கோடிகளில்) | 42.14 | 42.00 | 72.00 |
| நிகர இலாபம்/
நட்டம் (ரூபாய்
கோடிகளில்) | (-) 9.74 | (-)14.47 | (+) 1.00 |

இந்நிறுவனம் தற்போது செலுத்த வேண்டிய கடன் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

[2015 செப்டம்பர் 4]

| வ
எண் | விவரம் | கடன் தொகை
(ரூ.கோடியில்) |
|----------|--|----------------------------|
| 1. | இந்தியன் ஓவாசீஸ் வங்கி -
வண்பரந்தாங்கல், வேலூர் ரொக்க
கடன் அளவு | 8.00 |
| 2. | தமிழக அரசிடமிருந்து வட்டியில்லா
கடன், விருப்ப ஓய்வு திட்ட கடன்
மற்றும் வழிவகை கடனாக பெற்ற
தொகை குவிப்பு வட்டியுடன்
31.3.2014 வரை | 100.41 |

31-3-2014 ஆம் நாளன்று நிறுவனத்தின் குவிந்த நட்பம் ரூ.126.82 கோடியாகும்.

9.8. விருப்ப ஓய்வுத் திட்டம்

பணியாளர் செலவு நிறுவனத்தின் வருமானத்தில் 35 விழுக்காட்டிலிருந்து 40 விழுக்காடு என்ற அளவில் மிக அதிக நிலையில் உள்ளது. இந்நிறுவனம் ரூ.22.09 கோடி கடனாக அரசிடமிருந்து பெற்று 423 பணியாளர்களை விருப்ப ஓய்வுத் திட்டத்தில் விடுவித்ததில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 393 ஆகக் குறைந்துள்ளது. தற்போது வெடியூக்கிகளின் தேவை சந்தையில் வெகுவாகக் குறைந்து, அதன் விலையும் மிகவும் குறைந்துவிட்டதால் நிறுவனம் மேலும் சில பணியாளர்களை விருப்ப ஓய்வுதியத் திட்டத்தின்கீழ் கொண்டுவர பரிசீலித்து வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கு அரசு உதவி தேவைப்படும்.

9.9. உற்பத்திப் பிரிவுகளின் பயன்பாடு

ஒவ்வொரு உற்பத்திப் பிரிவும் அதிக அளவு உற்பத்தி கொள்ளளவைக் கொண்டுள்ளது. கடந்த காலத்தில் மிகக் குறைந்த அளவே உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போது உற்பத்திப் பிரிவுகளில் முழு கொள்ளளவு உற்பத்தி எய்தப்பட்டு வருகிறது.

2013-14 மற்றும் நடப்பு ஆண்டில் எய்தப்பட்ட உற்பத்தி அளவுகள் பின்வருமாறு:

2015 செப்டம்பர் 4]

| உற்பத்திப் பிரிவுகள் | 2013-14 | 2014-15 | சத
விகிதத்தில் |
|--|----------|----------|-------------------|
| மோனோ மீத்தைல் அமின்
நைட்ரேட் (எம்.எம்.ஏ.என்.)
- மெட்ரிக் டன் | 1040 | 1286.400 | 23.69 |
| எம்ல்ஷன் - மெட்ரிக் டன் | 3194.513 | 3996.642 | 25.10 |
| கலவை வெடிமருந்து -
மெட்ரிக் டன் | 702.550 | 877.750 | 24.93 |
| வெடித்திரி-இலட்சம்
மீட்டர்கள் | 22.330 | 30.050 | 34.57 |
| வெடியூக்கி (இலட்சங்கள்
எண்ணிக்கை) | 253.769 | 179.917 | (-)29.10 |

அனைத்து உற்பத்திப் பிரிவுகளுக்கும் தேவைப்படும் கச்சாப்பொருட்கள் வழங்க இயலாமையே உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கு பெரிய தடையாக உள்ளது. எனினும் தேவைப்படும் கச்சாப் பொருட்களைத் தடையில்லாமல் அனைத்துப் பிரிவுகளுக்கும் வழங்குவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கையை இந்நிறுவனம் எடுத்து வருகிறது. ஒவ்வொரு தொழிலாளியின் உற்பத்தி திறன் கணிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு தேவையான திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டு வருகிறது. அனைத்து உற்பத்திப் பிரிவுகளும் முழு திறனில் உற்பத்தியை மேற்கொள்வதற்கு ஏதேனும் மனித ஆற்றல் குறைவாக இருக்கும்பட்சத்தில் ஒப்பந்த அடிப்படையில் மனித ஆற்றல் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

9.10. சிங்கரேணி கோலியரிஸ் நிறுவனத்தில் உற்பத்தி அலகு நிறுவி வெடிமருந்துகள் வழங்குவதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை

சிலரி அடிப்படையிலான வெடிமருந்துகளை சிங்கரேணி கோலியரிஸ் நிறுவன இடத்திலேயே வழங்குவதற்கு டெல் நிறுவனம் இணை முனைவோர் திட்டம் ஒன்றை அமைக்க நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. ஆரம்பக் கட்ட வேலைகள் முடிவடைந்துள்ளன. அரசின் அனுமதி, நிறுவனத்தின் முதலீடு போன்றவை பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

9.11. தொழிலாளர் நலன், தொழில் உறவு மற்றும் பாதுகாப்பு

இத்தொழிற்சாலையில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள் அபாயகரமான சூழ்நிலைகளில் பணிபுரிந்து வருகின்றனர். எனவே தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பை முதன்மையாகக் கருதி பாதுகாப்பிற்கு அதிக முக்கியத்துவம் தரப்படுகின்றது. அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் குறித்த காலங்களில் மருத்துவப் பரிசோதனை மற்றும் மன அழுத்தம் நீக்குதல் நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய புதிய ஊதிய ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டு அதற்கான முன்மொழிவு அரசின் ஒப்புதலுக்காக வைக்கப்பட்டுள்ளது.

9.12. ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தித் துறை

தமிழ்நாடு தொழில் வெடிமருந்து நிறுவனத்தில் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தித் துறையின் செயல்பாடுகள் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. நடப்பு ஆண்டில் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தித் துறை தன்னுடைய முயற்சியின் காரணமாக கீழ்க்கண்ட அபிவிருத்திகளை ஏற்படுத்தியுள்ளது:

சிங்கரேணி கோலியரிஸ் நிறுவனத்திற்கு விற்கப்படும் பி1 மற்றும் பி5 வெடிமருந்து சிப்பத்தில் கட்டப்பட்டு வரும் முழு செம்பு கம்பிகளுக்குப் பதிலாக செம்புதடவிய உருக்கு கம்பிகளை பயன்படுத்துவதால் நிறுவனத்திற்கு டன் ஒன்றிற்கு ரூ.3000 அளவிற்கு இந்தக் கம்பிகளின் செலவில் சேமிப்பு ஏற்படும் என்றும் இதன்மூலம் நிறுவனத்திற்கு ஆண்டொன்றுக்கு ரூ.50 இலட்சம் அளவிற்கு செலவில் சேமிப்பு ஏற்படும் என்றும் கருதப்படுகிறது.

ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தித் துறை எதிர்வரும் வருடங்களில் மேலும் பல முயற்சிகளை மேற்கொண்டு செலவுகளைக் குறைத்து கணிசமான அளவிற்கு சேமிப்பை அடைய வழிவகை செய்யும் என தமிழ்நாடு தொழில் வெடிமருந்து நிறுவனம் நம்புகிறது.

2015 செப்டம்பர் 4]

9.13. ஏற்றுமதி

2013-14 மற்றும் 2014-15 ஆம் வருடங்களில் நிறுவனம் ஏற்றுமதிமூலம் முறையே ரூ.9.84 மற்றும் ரூ.9.42 கோடி விற்பனை அடைந்துள்ளது. தற்போது நிலவிவரும் சந்தைத் தேவைகளைக் கருத்திற்கொண்டு நிறுவனம் அதிகபடியான வெடிமருந்துகளை வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்வதற்கு உரிய சாத்தியக் கூறுகளை ஆராய்ந்து வருகிறது. தமிழ்நாடு தொழில் வெடிமருந்து நிறுவனம் ஏற்றுமதிக்காக மண்டல வாரியாக ஏற்றுமதி முகவர்களை நியமிக்க முடிவு செய்துள்ளது. தனியார் நிறுவனங்களால் ஆக்கிரமிப்பு செய்யப்பட்டு வரும் வெடிமருந்து சந்தையில் நிறுவனம் நிலைத்து நிற்பதற்கு ஏற்றுமதி வாணிபம் மிகவும் உதவும். 2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கான ஏற்றுமதிக்கான விற்பனை இலக்காக ரூ.25 கோடி நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

வெடிமருந்து தொழிலில் தற்போது தனியார் துறையில் அதிகப்படியான உற்பத்தியாளர்கள் உள்ளனர். டெல், தனியார் துறையின் உற்பத்திச் செலவிற்கு இணையாக தனது உற்பத்திச் செலவைக் கட்டுப்படுத்த இயலாததால் நிறுவனம் நட்டத்தில் இயங்கி வருகிறது. எனவே டெல் நிறுவனம் பணியாளர்கள் தன் விருப்ப ஓய்வுபெறும் திட்டத்தை அமல்படுத்தி உற்பத்திச் செலவைக் குறைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. மேலும் நிறுவனம் வெடித்திரி, மோனோ மித்தைல் அமின் நைட்ரேட் மற்றும் சிலரி பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்து இலாபகரமாக இயங்கும் 100 சதவீதம் ஏற்றுமதி நிறுவனமாக ஆவதற்கு முயற்சிகள் எடுத்து வருகிறது.

தமிழ்நாடு தொழில் வெடிமருந்து நிறுவனத்தின் ஓட்டு மொத்த நட்டம் ரூ.126.82 கோடியாகும். மேலும், தமிழக அரசிற்குத் திருப்பி செலுத்தப்பட வேண்டிய நிலுவைத் தொகை இருந்தபோதிலும், நிறுவனம் தற்போதைய நிலையிலிருந்து மீண்டுவர கடும் முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

10. தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம்

வளம் நிறைந்த அளப்பரிய செல்வங்களான, கனிம வளங்களை, அறிவியல் முறையில் கண்டறிந்து, அவற்றைத் தொழில்நுட்ப முறையில் வெட்டி எடுத்து, இலாபகரமாக விற்பனை செய்யும் பணியினை “தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம்” (டாமின்) ஏற்றுள்ளது. அதிக அளவில் கிடைக்கக்கூடிய சிறுவகை கனிமங்களான கருப்பு, வெள்ளை, பாரடைஸோ, பல வண்ண கற்படிவங்கள் (கிரானைட்) மற்றும் பெருவகைக் கனிமங்களான கிராபைட், கண்ணாம்புக்கல், சிலிகா மணல் மற்றும் வெர்மிகுலைட் ஆகிய கனிமங்களைச் சீரிய முறையில் வெட்டியெடுத்து அவற்றை மதிப்புக் கூட்டப்பட்ட பொருட்களாக மாற்றி நியாயமான முறையில் விற்பனை செய்வது தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்தின் பணியாகும்.

10.1. நோக்கம்

கனிமத் துறையில் முதன்மையான இடத்தை அடைதல் மற்றும் இயற்கையான கனிம வளங்களை அறிவியல் முறையில் கையாளுதல்.

10.2. குறிக்கோள்

- தொடர்ந்து புதிய கனிம வள பகுதிகளைக் கண்டறிதல்
- சுரங்கச் செயல்பாடுகளில் நவீன உத்திகளைக் கையாள்வதன்மூலம் பாதுகாப்பான வகையில் தரமான கனிம உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை செய்தல்
- மதிப்பு கூட்டப்பட்ட கிரானைட் மற்றும் கனிமங்கள் ஏற்றுமதி செய்வதன்மூலம் மாநிலத்திற்கும் நாட்டிற்கும் கணிசமான அன்னியச் செலாவணி ஈட்டுதல்
- குவாரிகள் மற்றும் சுரங்கங்களை மேம்படுத்துவதன்மூலம் மாநிலத்தின் பின்தங்கிய மற்றும் கிராமப்புற பகுதி மக்கள் பயனடையக்கூடிய வகையில் வேலைவாய்ப்பினையும் மற்றும் மதிப்புக் கூட்டப்பட்ட பொருட்கள் உற்பத்தியில் தகுதி வாய்ந்த தொழில்நுட்பக் கல்வி பயின்றவர்களுக்குத் தகுந்த வேலைவாய்ப்பினையும் ஏற்படுத்தித் தருதல்
- குவாரிகள் மற்றும் சுரங்கங்களை முறையான வகையில் செயல்படுத்துவதன்மூலம் அதிக மதிப்புள்ள கிரானைட் மற்றும் கனிமங்களை உற்பத்திச் செய்தல்

2015 செப்டம்பர் 4]

10.3. சுரங்க குத்தகை விவரம்

| வ. எண் | கிராணைட் வகைகள் | சுரங்க குத்தகை எண்ணிக்கை | பரப்பளவு (ஹெக்டேரில்) |
|--------|------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1. | கருப்பு கிராணைட் | 71 | 916.670 |
| 2. | பல வண்ண கிராணைட் | 48 | 751.500 |
| 3. | பெருங்கனிமங்கள் | 18 | 324.942 |
| | மொத்தம் | 137 | 1993.112 |

10.4. பணியாளர்கள் விவரம்

| | |
|--------------------------------|------|
| அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் | 555 |
| தொழிலாளர்கள் | 692 |
| மொத்தம் | 1247 |

10.5. சாதனைகள்

- 2013-14 நிதியாண்டில், டாமின் இதுவரை எட்டப்படாத அதிகபட்ச சாதனையாக ரூ.188.87 கோடி அளவிற்கு விற்பனை செய்தது. மேலும் அதிகபட்ச சாதனையாக ரூ.45.71 கோடிக்கு ஏற்றுமதி செய்தது. அரசுக்கு செலுத்தப்பட்ட மொத்த தொகை ரூ.24.24 கோடியாகும். மேலும், இதுவரை எட்டப்படாத அதிகபட்ச வரிக்கு முந்தைய நிகர இலாபமாக ரூ.24.69 கோடி ஈட்டியுள்ளது.
- 2014-15 ஆம் நிதியாண்டிற்கான விற்பனை மதிப்பு ரூ.155 கோடி (தணிக்கையாகாதது) ஆகும். இது முந்தைய ஆண்டில் எட்டப்பட்டது ரூ.188.87 கோடியாகும். இது டாமின் தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து (1978) இரண்டாவது அதிகபட்ச சாதனையாகும்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

- ரூ.17.79 கோடி மதிப்பிலான கிராணைட் சீனா, ஐப்பான், அமெரிக்கா மற்றும் இதர கிழக்கு ஐரோப்பிய நாடுகளுக்கு 2014-15 ஆம் ஆண்டில் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டுள்ளது.
- டாமின் துவங்கப்பட்டதிலிருந்து இதுவரை இல்லாத சாதனையாக இந்திய தரமணல் 3,882 மெ. டன் மற்றும் வெர்மிகுலைட் தாது 2,222 டன், 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.
- 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், டாமின் தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து (1978) அதிகபட்ச விற்பனை சாதனையாக கண்ணாம்புகல் ரூ.33.04 கோடி, செழுமைபடுத்திய கிராபைட் ரூ.30.33 கோடி, இந்திய தரமணல் ரூ.7.10 கோடி மற்றும் விரிவுபடுத்திய வெர்மிகுலைட் ரூ.1.93 கோடி விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது.
- 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், கருப்பு கிராணைட் (17327 கமீ) கிராபைட்தாது (71256 டன்), விரிவுபடுத்தப்பட்ட வெர்மிகுலைட் (1450 டன்), கண்ணாம்புக்கல் (666190 டன்) செறிவூட்டப்பட்ட கிராபைட் (5848 டன்) மணல் தாது (7647 டன்) செறிவூட்டப்பட்ட மற்றும் மெருகூட்டப்பட்ட பலகைகள் மற்றும் நினைவுச் சின்னங்கள் (79439 சமீ) முறையே உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.
- 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.21.55 கோடி (தணிக்கையாகாதது) (வரிக்கு முந்தைய) நிகர இலாபம் சட்டியுள்ளது. இது டாமின் துவங்கப்பட்டதிலிருந்து இரண்டாவது அதிகபட்ச சாதனையாகும்.
- கடந்த 2013-14 ஆம் நிதியாண்டில், இதுவரை இல்லாத அதிகபட்சமாக உரிம வரி, முடக்கு வரி மற்றும் பங்கு ஈவுத் தொகையாக ரூ.24.24 கோடி அரசுக்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளது.
- தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம், மேலூரில் புதியதாக நிறுவியுள்ள தொழிற்சாலையின்மூலம் நவீன இயந்திரங்கள் கொண்டு மெருகூட்டப்பட்ட கிராணைட் பலகைகளை உற்பத்தி செய்து சந்தைப்படுத்தி வருகிறது.

2015 செப்டம்பர் 4]

- தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்திற்குச் சொந்தமான சிவகங்கை கிராபைட் தொழிற்சாலையில் நவீன உத்திகளமூலம் உற்பத்தியை அதிகப்படுத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம் புதிய கண்டுபிடிப்பாக வெர்மிகுலைட்டிலிருந்து தனித்தன்மை கொண்ட உற்பத்தி உத்திகளைக் கையாண்டு 'வெர்மிடைல்ஸ்' என்னும் பெயரில் டைலஸ் உற்பத்தியினைத் துவக்கியுள்ளது.

10.6. 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் எடுக்கப்பட்ட முக்கிய நடவடிக்கைகள்

- ❖ தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம் சுரங்க பயன்பாட்டிற்காக ரூ.12.72 கோடியில் சுரங்க இயந்திரங்கள் வாங்கப்பட்டு சுரங்கப் பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.
- ❖ சென்னை எண்ணூரில் உள்ள இந்திய தர மணல் தொழிற்சாலையை ரூ.1.95 கோடியில் நவீனமயமாக்க பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
- ❖ வேலூர் மாவட்டம், செவ்வாத்தூரில் புதிய வெர்மிகுலைட் தொழிற்சாலையை ரூ.1.80 கோடியில் நிறுவ பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
- ❖ சுரங்கங்களில் உற்பத்திச் செய்யப்படும் கிரானைட் கற்படிவங்களின் உற்பத்தி முறையையும், செயல்பாடுகளையும் அறிவியல்பூர்வமாக ஆய்வு செய்திடவும், ஒரு சுரங்க தணிக்கைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதில் நிறுவனத்தின் புவியியலாளர்கள், சுரங்க பொறியாளர்கள், நில அளவையாளர் மற்றும் இந்திய புவியியல் துறை சேர்ந்த ஓய்வு பெற்ற இயக்குநர் ஆகிய நிபுணர்கள் இடம் பெற்றுள்ளனர். இக்குழு குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் ஒவ்வொரு சுரங்கத்திலும் அறிவியல்பூர்வமான தணிக்கை மேற்கொள்கிறது.

10.7. சுரங்க மேலாண்மை மென்பொருள் (Quarry Management System Software)

- குவாரி மற்றும் தொழிற்சாலைகளில் நடைபெறும் தினசரி பணிகளான உற்பத்தி, கற்கள் அனுப்புகை, தொழிலாளர்கள்

[2015 செப்டம்பர் 4]

மற்றும் இயந்திரங்களின் பயன்பாடு, உற்பத்திக் கழிவுகள் முதலானவற்றை கணினி மூலமாக நேரடியாகக் கண்காணிப்பதற்காக, தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம், தனது புதிய உத்திகளைப் பயன்படுத்தி சுரங்க மேலாண்மை மென்பொருளை உருவாக்கியுள்ளது. இந்த மென்பொருள் உற்பத்தித் திறனை மேம்படுத்த உதவுவதுடன் தொழிலாளர்கள் மற்றும் இயந்திரங்களின் திறன்மிக்க பயன்பாடு போன்றவற்றை வெளிப்படையாகக் கண்காணிக்கவும் பயன்படுகிறது.

- புதிய உத்திகள் மற்றும் வெளிப்படையான நிருவாகத்தை சுரங்க மேலாண்மை மென்பொருள்மூலம் மேற்கொண்டு 2013-2014 ஆம் ஆண்டு சிறப்பாக செயல்பட்டமைக்காக மாநில அரசுகளின் பொதுத் துறை / கூட்டுறவு / கூட்டமைப்பு மற்றும் சமூகம் போன்ற நிறுவனங்களுக்கான பிரிவின்கீழ் 30-1-2015 அன்று குஜராத் மாநிலம் காந்தி நகரில் நடைபெற்ற 18-வது தேசிய மின் ஆளுமைக் கருத்தரங்கில், மத்திய அரசின் தேசிய மின் ஆளுமை விருது (National e-Governance Award) என்ற உயரிய விருது டாமின் நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டது.
- டாமின் நிறுவனம் உருவாக்கிய குவாரி மேலாண்மை மென்பொருளில், மேலும் பல புதிய உத்திகளைப் பயன்படுத்தியும் மீதமுள்ள அனைத்து செயல்பாடுகளைக் கணினிமயமாக்கியும் MS version 2.0 ஆக தரம் உயர்த்தி வெளியிட உள்ளது.

10.8. குவாரிகள் மற்றும் சுரங்கங்கள் நிருவாகம்

டாமின் நிறுவனம் தற்போது மிக நவீன உத்திகளைக் கையாண்டு உற்பத்தி பெருக்கத்தையும் மற்றும் காற்று, ஒலி மற்றும் நீர் நிலைகள் மாசுபடாமல் முறையாகவும் அறிவியல்பூர்வமாகவும், சுரங்கப் பணிகளைத் தற்பொழுது செய்து வருகிறது. மேலும் சுரங்கங்களில் சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாக்கவும் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

2015 செப்டம்பர் 4]

11. புவியியல் மற்றும் சுரங்கத் துறை

கனிமங்கள் முக்கியமான பல தொழில்களுக்கு அடிப்படை ஆதாரமாக விளங்குவதுடன் மாநிலத்தின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி மற்றும் தொழில் வளர்ச்சிக்கும் கணிசமாகப் பங்காற்றி வருகின்றது. கனிமங்கள் பொருளாதார வளர்ச்சியின் முதுகெலும்பாகக் கருதப்படுவதுடன், நாட்டின் செல்வ வளமாகவும் போற்றப்படுகின்றன. மாநிலத்தில் கிடைக்கப்பெறும் கனிம வளங்களும் அதன் விவேகமான பயன்பாடும் மாநிலத்தின் வளர்ச்சிப் பணிகளிலும் பொருளாதாரச் செழிப்பிலும் பிரதிபலிக்கின்றன.

கனிம வள ஆதாரங்கள் மீள்ப் பெறுமுடியாததாக விளங்குவதால் அக்கனிமங்களை சட்ட ரீதியாகப் பாதுகாக்க அறிவியல் பூர்வமாகவும் மற்றும் விவேகமாகவும் அகழ்ந்தெடுப்பதன்மூலம் கனிம நிறுவாகத்தின் வாயிலாக கணிசமான கனிம வருவாயினை சட்ட முடியும்.

தமிழ்நாட்டில் தொழில் சார்ந்த கனிமங்களான பழுப்பு நிலக்கரி, கண்ணாம்புக்கல், கார்னட் மணல், சிலிகா மணல், குவார்ட்ஸ், பெல்ஸ்பார், கிராபைட், எண்ணெய் மற்றும் இயற்கை எரிவாயு, மாக்னசைட், இரும்புத் தாது போன்றவையும் இவை தவிர, பொதுவாக உபயோகப்படும் சிறுவகை கனிமங்கள், கருப்பு மற்றும் பல வண்ண கிரானைட் கற்களும் கிடைக்கின்றன.

11.1. குறிக்கோள்கள்

- 1) நவீன கனிம ஆய்வு உத்திகளைக் கையாண்டு புதிய கனிம படிவங்களைக் கண்டறிய ஆய்வுகள் மேற்கொள்வதைத் துரிதப்படுத்துதல்
- 2) கனிமம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளை நிறுவ முன்வரும் தொழில் முனைவோர்களுக்குக் கனிம வளம் குறித்த தகவல்கள் மற்றும் விவரங்களை வழங்குதல்
- 3) கனிமங்களை அதிக அளவு பயன்தரத்தக்க வகையில் பயன்படுத்துவதன்மூலம் கனிமத் தொழில்முனைவோர்களிடையே போட்டி மனப்பான்மையினை ஊக்குவித்தல்
- 4) மாநிலத்தில் கனிம ஆய்வு பணிகள் மற்றும் சுரங்கப் பணிகள் மேற்கொள்ளும்பொழுது அதற்குப் பின்னரும் சுற்றுப்புறச்சூழல் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்தல்

[2015 செப்டம்பர் 4]

- 5) சுரங்கப் பணிகள் மற்றும் கனிமம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான மனித வளத்தினை மேம்படுத்தி ஊக்குவித்தல்
- 6) சுரங்கப் பணிகளில் ஈடுபடுபவர்களுக்குப் பாதுகாப்பும் நல்வாழ்வும் அளித்தல்
- 7) சட்டவிரோதமான சுரங்கப் பணிகளில் ஈடுபடுபவர்கள் மற்றும் சட்டத்திற்குப் புறம்பாக கனிமங்களை எடுத்துச்செல்பவர்களிடையே உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளுதல்
- 8) சிறந்த கனிம நிருவாகத்தின் மூலமாக கனிம வருவாயினை அதிகரித்தல்

11.2. புவியியல் மற்றும் சுரங்கத் துறை பின்வரும் முக்கியப் பணிகளைச் செய்து வருகிறது:

1. கனிம ஆய்வு மற்றும் கனிமங்களின் மதிப்பீடு
2. நிலகிரி மற்றும் கொடைக்கானல் போன்ற மலைப் பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும் புவி தொழில்நுட்ப ஆய்வுகள்
3. கனிம நிருவாகம்

11.2.1. கனிம ஆய்வு

இத்துறையின் கனிம ஆய்வுப் பிரிவு மாலிப்டினம், தங்கம் மற்றும் பிளாட்டினம் போன்ற கனிமங்களைக் கண்டறிவதற்கான ஆய்வுகளை நாமக்கல் மாவட்டம், ராசிபுரம் வட்டம், ஈஸ்வரமூர்த்திபாளையம் கிராமம் மற்றும் சேலம் மாவட்டம், சேலம் மற்றும் ஓமலூர் வட்டங்களில் சுண்ணாம்புக் கரடு மற்றும் அதன் சுற்றுப்பகுதிகளில் மேற்கொண்டது. மேலும், புதிய ஆய்வுப் பணிகள் இத்துறையின்மூலம் நடைபெற உள்ளது.

11.2.2. மலைப் பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும் புவி தொழில்நுட்ப ஆய்வுகள்

திண்டுக்கல் மாவட்டம், கொடைக்கானல் வட்டத்தில் பழனி மலைப் பகுதிகளில் மற்றும் நிலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள மலைப் பகுதிகளில் புவி தொழில்நுட்ப ஆய்வு மையங்கள், ஆய்வுகள் மேற்கொண்டு நிலச்சரிவு ஏற்பட சாத்தியமுள்ள பகுதிகளைக் கண்டறிந்து புவியியல் சிறப்பு வரைபடங்கள் மற்றும் மண்டல

2015 செப்டம்பர் 4]

வரைபடங்கள் தயாரித்துள்ளது. நீலகிரி மற்றும் கொடைக்கானல் மலைப் பகுதிகளில் நிலச்சரிவு நிகழ வாய்ப்புள்ள மலைப் பகுதிகளைக் கண்காணிக்கவும் புவி தொழில்நுட்ப ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளவும் அரசால் புவி தொழில்நுட்ப ஆய்வு மையங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. புவி தொழில்நுட்ப மையங்கள் மாவட்ட நிருவாகத்திற்கு நிலச்சரிவு அழிவுகளைத் தடுக்கும் பணிகளுக்குரிய தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்களை வழங்கி வருகின்றது. மேலும் நிலச் சரிவினால் பாதிப்புகள் ஏற்பட வாய்ப்புகள் உள்ள பகுதிகளில் பொதுமக்களின் உடைமைகள் மற்றும் உயிரைப் பாதுக்கும் வகையில் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் புனரமைப்பு சம்பந்தமாகத் தொழில்நுட்பக் கருத்துருக்களை அளித்து வருகின்றன.

புவி தொழில்நுட்ப மையங்கள், மலைப் பகுதிகளில் கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளத் தேர்ந்தெடுக்கும் பகுதிகளை, நிலச்சரிவு பாதிப்புகளிலிருந்து பாதுகாக்கும் நோக்கத்துடன் புவி தொழில்நுட்ப ஆய்வுகள் மேற்கொண்டு கட்டுமானப் பணிகளுக்குக்கான சாத்தியக் கூறு அறிக்கைகள் வழங்கி வருகின்றன.

2014-15 ஆம் ஆண்டில் இப்புவி தொழில்நுட்ப மையங்கள் 213 கட்டடங்கள் மற்றும் வீட்டுமனைகளுக்கு சாத்தியக் கூறு அறிக்கைகள் அளித்துள்ளன.

11.2.3. கனிம நிர்வாகம்

சிறு கனிமங்கள் மற்றும் பெருங்கனிமங்களுக்கான கனிமச் சலுகைகளை உரிய சட்டங்கள் மற்றும் விதிகளின்படி வழங்குவது கனிம நிருவாகத்தில் அடங்கும். சுற்றுப்புறச் சூழ்நிலைகளைப் பாதிக்காதவண்ணம் அறிவியல் பூர்வமான முறையில் கனிமங்களை அகழ்ந்தெடுத்தலை உறுதிசெய்தல், கனிமங்களைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் கனிம மேம்பாட்டிற்கான நடவடிக்கைகளை முறைப்படுத்துதல், சட்டவிரோதமாக கனிமங்களை வெட்டியெடுத்தல் மற்றும் கடத்துதலைத் தடுத்தல், உரிமக் கட்டணம், ராயல்டி மற்றும் இதரத் தொகைகளை வசூலித்தல் மூலமாக மாநிலத்தின் கனிம வருவாயினை அதிகரித்தல் போன்ற கனிம நிருவாகப் பணிகளை இத்துறை மேற்கொண்டு வருகின்றது.

கனிம நிருவாகத்தினை திறம்பட மேற்கொள்வதற்காக இத்துறையில் துணை இயக்குநர் அல்லது உதவி இயக்குநர்

[2015 செப்டம்பர் 4]

தலைமையில் 28 மாவட்ட அலுவலகங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. மாவட்ட அலுவலகங்கள் அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் நேரடி நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டின் கீழும், புவியியல் மற்றும் சுரங்கத் துறை ஆணையரின் ஒட்டு மொத்த கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

நடைமுறையில் உள்ள பெருங்கனிமம் மற்றும் சிறுகனிம குத்தகைகளின் விவரம்

| வ. எண் | கனிமத்தின் பெயர் | நடைமுறையில் உள்ள குத்தகை உரிமங்களின் எண்ணிக்கை | பரப்பு (ஹெக்டேரில்) |
|------------------------|---|--|---------------------|
| பெருங்கனிமங்கள் | | | |
| (1) | கச்சா எண்ணெய் மற்றும் இயற்கை எரிவாயு | 24 | 48940.00 |
| (2) | பழுப்பு நிலக்கரி | 1 | 25900.00.0 |
| (3) | கண்ணாம்புக்கல், குவார்ட்ஸ் மற்றும் பெல்ஸ்பர், கார்னட், இல்மனைட் மற்றும் பிற பெருங்கனிமங்கள் | 917 | 10075.30.0 |
| | மொத்தம் | 942 | 84915.30.0 |
| சிறுகனிமங்கள் | | | |
| (1) | கிரானைட் | 846 | 3490.86.0 |
| (2) | இதர சிறு கனிமங்கள் (கல், மண், கிராவல், கவுடு மற்றும் பல) | 2916 | 5645.38.5 |
| | மொத்தம் | 3762 | 9136.24.5 |
| | நிகர மொத்தம் | 4704 | 94051.54.5 |

2015 செப்டம்பர் 4]

11.3. கனிம வருவாய்

இத்துறை கனிம மேலாண்மையில் மேற்கொண்ட செம்மையான மற்றும் முனைப்பான நடவடிக்கையின் பலனாக மாநிலத்தின் கனிம வருவாய் தொடர்ந்து அதிகரித்துக்கொண்டே வந்துள்ளது. அரசுக்குக் கிடைக்கும் கனிம வருவாயில் நல்ல முன்னேற்றம் காண்பிக்கும் வகையில் புவியியல் மற்றும் சுரங்கத் துறை கடினமான முயற்சிகளைத் தொடர்ந்து மேற்கொண்டு வருகின்றது. 1983-84 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2.83 கோடியாக இருந்த கனிம வருவாய் 2014-15 ஆம் ஆண்டில் (மணல் வருவாய் நீங்கலாக) ரூ.993.62 கோடியாக பன்மடங்கு உயர்ந்துள்ளது. இது இத்துறை மேற்கொண்ட முயற்சிகளுக்கு நற்சான்றாக அமைந்துள்ளது.

கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் மணல் வருவாய் நீங்கலாக பெறப்பட்ட கனிம வருவாய் பின்வருமாறு:

| ஆண்டு | வருவாய்
(ரூபாய் கோடியில்) |
|-----------------------------|------------------------------|
| 2010-11 | 671.38 |
| 2011-12 | 835.84 |
| 2012-13 | 943.99 |
| 2013-14 | 969.70 |
| 2014-15 | 993.62 |
| 2015-16
(ஜூலை மாதம் வரை) | 319.75 |

11.4. இணையவழி சுரங்க குத்தகைப் பதிவேடு

இணையவழி சுரங்க குத்தகைப் பதிவேடு என்பது சுரங்க குத்தகை உரிம பகுதிகளை, புவி தகவல் அமைப்பின் அடிப்படையில் உரிய வரைபடங்களுடன் ஒத்திசைவு செய்து, செயற்கைகோள் நிழற்படங்களின் உதவியுடன் ஒப்பீடு செய்வதாகும். இத்திட்டத்தினை முழுமையாகச் செயல்படுத்துவதன் வாயிலாக மாநிலத்தின் அனைத்து கனிம வள பகுதிகளிலும் உரிய அனுமதியின்றி கனிமங்கள் வெட்டியெடுப்பதைக் கண்டறிந்து தடுக்க இயலும்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

அரசு இதற்காக 2011-12 மற்றும் 2012-13 ஆம் நிதியாண்டின் பகுதி-2 திட்டத்தில் கோயம்புத்தூர், சேலம், திருநெல்வேலி, அரியலூர், கிருஷ்ணகிரி, மதுரை, திருச்சி, விழுப்புரம் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களில் கனிம குத்தகை உரிமம் வழங்கப்பட்ட பகுதிகளை கணினி வாயிலாக பதிவுசெய்து இணையவழி சுரங்க பதிவேடு (Online Mining tenement registry) தயாரிக்க ரூ.108 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்தது.

கோயம்புத்தூர், சேலம் மற்றும் திருநெல்வேலி மாவட்டங்களில் மேற்படி பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. திருச்சி மாவட்டத்திற்கான இணையவழி சுரங்க குத்தகைப் பதிவேடு தயாரிப்பதற்கு ஆயத்தப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் முடிவுற்றதும் இணைய வழி சுரங்க குத்தகைப் பதிவேட்டிற்கான மென்பொருள் மையத்தில் சேலம், கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருநெல்வேலி, சென்னை பெருங்குடி, மாநில தகவல் மையத்தில் உள்ள இத்துறையின் கணினி சேவையகத்தில் பதிவேற்றம் செய்யப்படவுள்ளது.

12. சர்க்கரைத் துறை

சர்க்கரைத் தொழில் தமிழ்நாட்டில் ஒரு முக்கியமான வேளாண் சார்ந்த தொழிலாக விளங்குகிறது. இப்பெருந்தொழில் கிராமங்களில் உள்ள விவசாயிகள் மற்றும் வேளாண்மையில் ஈடுபட்டுள்ள தொழிலாளர்களுக்கு சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு நேரடியாக உதவி வருகிறது. நாட்டின் சர்க்கரை உற்பத்தியில் முன்னணி மாநிலங்களில் நான்காவதாக தமிழ்நாடு உள்ளது. நாட்டின் மொத்த சர்க்கரை உற்பத்தியில் தமிழ்நாட்டின் பங்கு சுமார் 7 முதல் 9 சதவீதமாகும்.

மாநிலத்தில் மொத்தம் உள்ள 46 சர்க்கரை ஆலைகளில் 43 சர்க்கரை ஆலைகள் தற்போது இயங்குகின்றன. இவற்றில் தனியார் துறையில் 25 ஆலைகளும் கூட்டுறவுத் துறையில் 16 ஆலைகளும் மற்றும் பொதுத் துறையில் 2 ஆலைகளும் இயங்கி வருகின்றன.

12.1. சாதனங்கள்

நமது மாநிலத்தில் இயங்கிவரும் 43 சர்க்கரை ஆலைகள் 2014-15 அரவை பருவத்தில் சுமார் 138.73 இலட்சம் டன் கரும்பினை

2015 செப்டம்பர் 4]

அரவை செய்து 9.17 சதவீத சராசரி கட்டுமானத்துடன் 12.72 இலட்சம் டன் சர்க்கரை உற்பத்தி செய்ய திட்டமிட்டுள்ளன. நடப்பு பருவத்தில் தமிழ்நாட்டில் உள்ள கூட்டுறவு, பொதுத் துறை மற்றும் தனியார் சர்க்கரை ஆலைகள் 31.7.2015 வரை 120.16 இலட்சம் மெடன் கரும்பு அரவை செய்து 8.71 சதவீத சராசரி கட்டுமானத்துடன் 10.49 இலட்சம் மெடன் சர்க்கரை உற்பத்தி செய்துள்ளன. 2013-14 ஆம் ஆண்டு அரவைப் பருவத்தில் கரும்பு அரவை செய்த விவரம் மற்றும் 2014-15 ஆம் அரவைப் பருவத்தில் அரைக்கப்படவுள்ள கரும்பு அளவின் உத்தேச மதிப்பீடு ஆலை வாரியான விவரங்கள் இத்துறையின் செயல்பாட்டுக் குறிப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2014-15 ஆம் ஆண்டு அரவைப் பருவத்திற்கு, ஒரு டன் கரும்புக்கு ரூ.100/- போக்குவரத்து வாகனக் கட்டணத்துடன் ரூ.2,650/- என மாநில அரசின் பரிந்துரை விலையாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

உற்பத்தித் திறனை அதிகரித்து கரும்பு உற்பத்தியைப் பெருக்கவும் மற்றும் சர்க்கரை ஆலைகள் 100% அரவைத் திறனை அடையும் நோக்குடனும், புதிய தொழில்நுட்பங்களை அடிப்படையாகக் கொண்ட நீடித்த நவீன கரும்பு உற்பத்தித் திட்டம் செயல்படுத்தப்படுகிறது. நிழல்வலைக் கூடத்தில் நாற்றுகள் உற்பத்தி செய்தல், பாசன நீர் மற்றும் இரசாயன உரங்களை திறனாகப் பயன்படுத்துதல், நுண்ணீர் பாசனத்தின் மூலமாக நீர் கரையும் உரமிடுதல் ஆகியன நீடித்த நவீன கரும்பு சாகுபடித் திட்டத்தின் சிறப்பு அம்சங்களாகும்.

தமிழ்நாடு கூட்டுறவு சர்க்கரை இணையம், அனைத்து கூட்டுறவு மற்றும் பொதுத் துறை சர்க்கரை ஆலைகளின் சர்க்கரையை விற்பனை செய்வதில் ஒருங்கிணைப்பு முகவராகச் செயல்பட்டு வருகிறது. 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், 4.40 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் சர்க்கரையை விற்பனை செய்துள்ளது. இதன் மதிப்பு மொத்தம் ரூ.1348.89 கோடியாகும். 2014-15 நிதியாண்டில் 4.36 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் சர்க்கரை விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன் மதிப்பு ரூ.1370.63 கோடியாகும். 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ஜூன் 2015 வரை 0.99 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்கள் சர்க்கரை விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன் மதிப்பு ரூ.274.54 கோடியாகும்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

உப உற்பத்திப் பொருளான கரும்புச் சக்கை, ஆலை செயல்பாட்டிற்குத் தேவையான நீராவி மற்றும் மின் உற்பத்திக்கு எரிபொருளாகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஆலையின் தேவைக்கு மேல் உபரியாக உள்ள கரும்புச் சக்கை ஒப்பந்தப் புள்ளி அடிப்படையில் பிற தொழிற்சாலைகளுக்கு விற்கப்படுகிறது. 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் 32,578 மெடன் கரும்புச் சக்கை விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன் மதிப்பு ரூ.6.71 கோடியாகும். 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ஜூன் 2015 வரை 20,350 மெடன் கரும்புச் சக்கை விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன் மதிப்பு ரூ.3.99 கோடியாகும்.

சர்க்கரை ஆலையின் மதிப்புமிக்க உப உற்பத்திப் பொருளான கழிவுப்பாகானது எரிசாராயம், இரசாயனப் பொருள்கள் மற்றும் கால்நடைத் தீவன உற்பத்திக்காகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது. இரண்டு கூட்டுறவு எரிசாராய ஆலையின் தேவைக்குப்போக மீதமுள்ள கழிவுப்பாகு, வடிப்பாலைகள், இரசாயன உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் இதர தேவைக்கு விற்பனை செய்யப்படுகிறது. 2014-15 நிதியாண்டில் 2.09 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் கழிவுப்பாகு விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன் மதிப்பு ரூ.85.91 கோடியாகும். 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ஜூன் 2015 வரை 0.41 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் கழிவுப்பாகு விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன் மதிப்பு ரூ.16.25 கோடியாகும்.

கழிவு மண், சர்க்கரை ஆலைகளின் ஓர் உப உற்பத்திப் பொருளாகும். இது மண்புழு உரம் (வெர்மி கம்போஸ்ட் உரம்) தயாரிக்க பயன்படுத்தப்படுகிறது. சில சர்க்கரை ஆலைகள், நுண் ஊட்டச்சத்து, நுண் உயிரினங்களைச் சேர்த்து மேம்படுத்தப்பட்ட கழிவு மண் தயாரிக்கவும் இக்கழிவு மண்ணைப் பயன்படுத்தி வருகின்றனர். கழிவுமண்ணை சம்பந்தப்பட்ட சர்க்கரை ஆலைகள் கரும்பு விவசாயிகளுக்கு மண் வளம் பெருக்கிட விநியோகம் செய்கின்றன.

சேலம் மற்றும் அமராவதி கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைகளின் எரிசாராய ஆலைகள், 2014-15 நிதியாண்டில் 82.88 இலட்சம் லிட்டர் எத்தனால் மற்றும் எரிசாராயம் விற்பனை செய்துள்ளன. அதன் மதிப்பு ரூ.26.90 கோடியாகும். 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ஜூன் 2015 வரை 52.20 இலட்சம் லிட்டர் எத்தனால் மற்றும் எரிசாராயம் விற்பனை செய்துள்ளது. அதன் மதிப்பு ரூ.17.36 கோடியாகும்.

2015 செப்டம்பர் 4]

பெட்ரோலுடன் 5 சதவீதம் எத்தனாலை கலப்பதற்கான அனுமதி உள்ளது. தற்போது தமிழ்நாட்டில் 9.60 கோடி லிட்டர் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட 8 (6 தனியார் துறையிலும் மற்றும் 2 கூட்டுறவுத் துறையிலும்) எத்தனால் ஆலைகள் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றில் ஆண்டுக்கு 1.80 கோடி லிட்டர் எத்தனால் உற்பத்தி செய்யும் திறன் கொண்ட எத்தனால் ஆலைகள் அமராவதி மற்றும் சேலம் கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைகளில் இயங்கி வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் தற்போது கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைகளில், எம்.ஆர். கிருஷ்ணமூர்த்தி மற்றும் செய்யாறு கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைகளில் தலா 7.50 மெகாவாட் திறனிலும், சுப்பிரமணிய சிவா கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலையில் 5 மெகாவாட் திறனிலும் இணை மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. உற்பத்தி செய்யப்பட்ட உபரி மின்சாரம் மாநில மின் தொகுப்பிற்கு ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டு 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.10.5 கோடி வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ஜூன் 2015 வரை ரூ.0.16 கோடி வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

12.2. இணை மின் உற்பத்தி நிலையம் மற்றும் ஆலைகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டம்

183 மெகாவாட் திறன் கொண்ட இணை மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் மொத்தம் ரூ.964.88 கோடி செலவில் 12 கூட்டுறவு மற்றும் பொதுத் துறை சர்க்கரை ஆலைகளில் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின்மூலம் நிறுவப்பட்டு வருகின்றன.

| வ. எண் | சர்க்கரை ஆலையின் பெயர் | மாவட்டம் | மெகாவாட் அளவு | திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|---|----------|---------------|--------------------------------|
| 1. | சேலம் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | நாமக்கல் | 15 | 79.18 |
| 2. | சுப்பிரமணிய சிவா கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | தருமபுரி | 15 | 78.83 |
| 3. | தருமபுரி மாவட்ட கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | தருமபுரி | 12 | 60.20 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

| வ. எண் | சர்க்கரை ஆலையின் பெயர் | மாவட்டம் | மொசா வாத் அளவு | திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|---|--------------|----------------|--------------------------------|
| 4. | வேலூர் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | வேலூர் | 15 | 79.51 |
| 5. | செய்யாறு கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | திருவண்ணாமலை | 15 | 81.03 |
| 6. | கள்ளக்குறிச்சி-1 கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | விழுப்புரம் | 15 | 84.12 |
| 7. | கள்ளக்குறிச்சி-2 கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | விழுப்புரம் | 15 | 76.81 |
| 8. | செங்கல்லராயன் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | விழுப்புரம் | 18 | 94.25 |
| 9. | எம்.ஆர்.கே. கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | கடலூர் | 15 | 75.54 |
| 10. | தேசிய கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | மதுரை | 15 | 80.61 |
| 11. | பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலை | பெரம்பலூர் | 18 | 96.14 |
| 12. | அறிஞர் அண்ணா சர்க்கரை ஆலை | தஞ்சாவூர் | 15 | 78.66 |
| | | மொத்தம் | 183 | 964.88 |

இத்திட்டத்தின்கீழ் பல்வேறு பணிகள் முடியும் தருவாயிலுள்ளன. இப்பணிகள் கூர்ந்து ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளதன் காரணமாக குறிப்பாக வேலூர், செய்யாறு மற்றும் செங்கல்லராயன் தேசிய கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைகளில் மேற்கண்ட பணிகள் நவம்பர் 2015-ல் முடிவாகும். ஏனைய அரசுத் துறை சர்க்கரை ஆலைகளில் இப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டு ஒவ்வொன்றாகத் துவங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2015 செப்டம்பர் 4]

இணை மின் உற்பத்தித் திட்டத்துடன், மேற்காணும் 12 சர்க்கரை ஆலைகளில் சர்க்கரை உற்பத்திக்குத் தேவையான மின்சக்தி மற்றும் நீராவிப் பயன்பாட்டினைக் குறைத்து அதன்மூலம் மின் ஏற்றுமதி அளவினை அதிகரிக்க ரூ.276.27 கோடி செலவில் ஆலை இயந்திரங்களை நவீனப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

| வ. எண் | சர்க்கரை ஆலையின் பெயர் | மாவட்டம் | திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|---|--------------|--------------------------------|
| 1. | சேலம் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | நாமக்கல் | 7.88 |
| 2. | கூப்பிரமணிய சிவா கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | தருமபுரி | 11.15 |
| 3. | தருமபுரி மாவட்ட கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | தருமபுரி | 11.21 |
| 4. | வேலூர் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | வேலூர் | 37.07 |
| 5. | செய்யாறு கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | திருவண்ணாமலை | 14.68 |
| 6. | கள்ளக்குறிச்சி-1 கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | விழுப்புரம் | 9.02 |
| 7. | கள்ளக்குறிச்சி-2 கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | விழுப்புரம் | 10.96 |
| 8. | செங்கல்ராயன் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | விழுப்புரம் | 40.95 |
| 9. | எம்.ஆர்.கே. கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | கடலூர் | 13.63 |
| 10. | தேசிய கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை | மதுரை | 39.94 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

| வ. எண் | சர்க்கரை ஆலையின் பெயர் | மாவட்டம் | திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|---------------------------|------------|--------------------------------|
| 11. | பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலை | பெரம்பலூர் | 42.72 |
| 12. | அறிஞர் அண்ணா சர்க்கரை ஆலை | தஞ்சாவூர் | 37.06 |
| | | மொத்தம் | 276.27 |

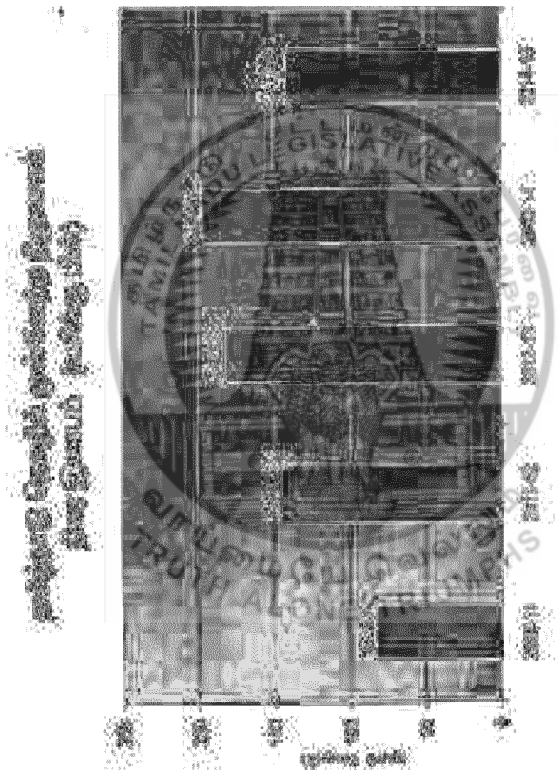
இப்பணிகளில், தருமபுரி, கள்ளக்குறிச்சி-1, கள்ளக்குறிச்சி-2, சேலம் மற்றும் சுப்பிரமணிய சிவா கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முடிவு பெற்றுள்ளன. வேலூர், செய்யாறு மற்றும் செங்கல்ராபன் கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் நவம்பர் 2015-க்குள் முடியும்.

12.3. எரிசாராய ஆலையுடன்கூடிய எத்தனால ஆலை

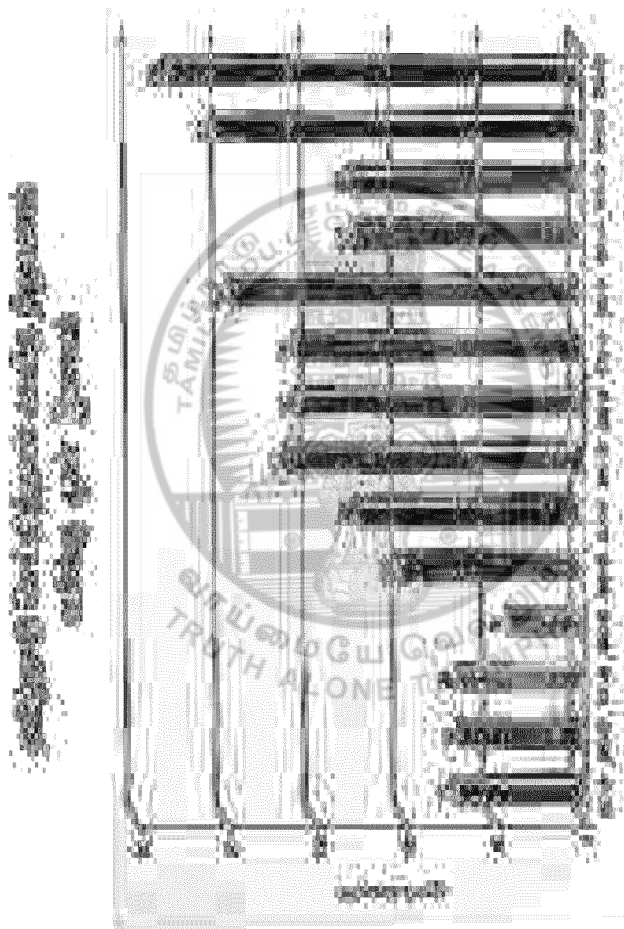
செய்யாறு கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலையில் நாள் ஒன்றுக்கு 45 கிலிட்டர் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட எத்தனால ஆலையுடன் கூடிய வடிப்பாலை அமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கான மத்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வன அமைச்சகத்தின் தடையில்லாச் சான்றிதழ் பெறப்பட்டு விட்டது. நவீன உற்பத்தித் தொழில்நுட்பம், நவீன கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு வசதிகள் மற்றும் தேவையான அனைத்து உள் கட்டமைப்புகளையும் கருத்தில் கொண்டு செய்யப்பட்ட மறு மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் திருத்தப்பட்ட திட்டச் செலவு ரூ.90 கோடி ஆகும். இதற்கான தேசிய கூட்டுறவு வளர்ச்சிக் கழகத்தின் நிதி பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

நாள் ஒன்றுக்கு 45 கிலிட்டர் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட வடிப்பாலையுடன்கூடிய எத்தனால ஆலை கள்ளக்குறிச்சி-2 மற்றும் சுப்பிரமணிய சிவா கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைகளில் அமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கான தொழில்நுட்ப ஆலோசகர் அமர்த்தப்பட்டு விரிவான திட்ட நகல் பெறப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வன அமைச்சகம் மற்றும் தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் ஒப்புதல் பெறுவதற்கான பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 4]

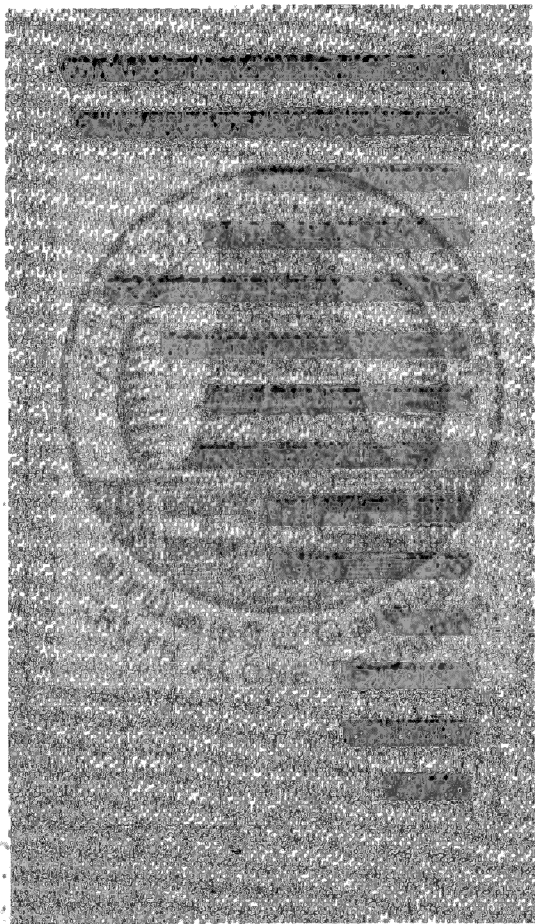


[2015 செப்டம்பர் 4]



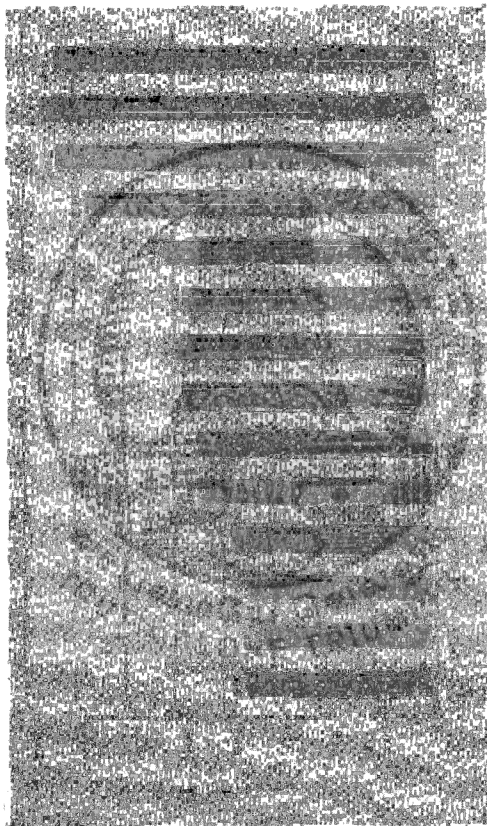
2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் சாகித் திவ்யநாமம்
சாகித் திவ்யநாமம்



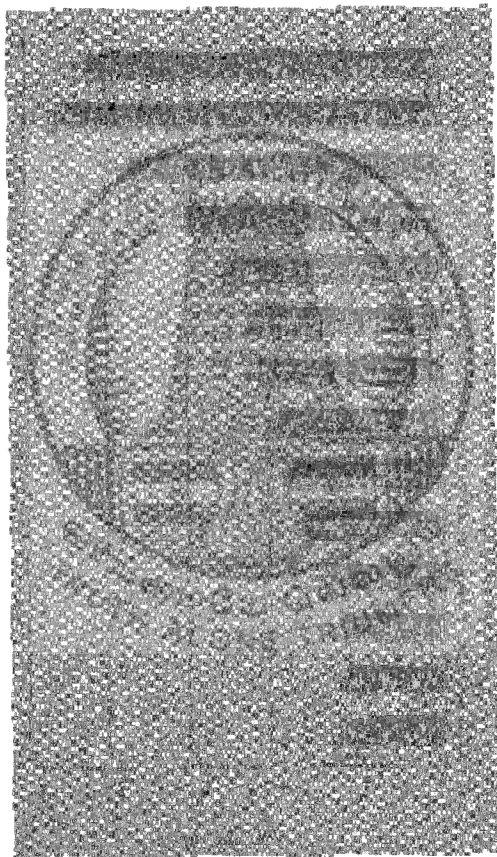
[2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழகச் செழிப்புத் திட்டம்
சாதிக்க வழி



2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழ்நாடு செப்டிம்பர் 4, 2015
விற்பனை மற்றும் இதர வருமானம்



[2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழ்நாடு தொழில் தொழில்நுட்ப கழகம்
தமிழ்நாடு தொழில் தொழில்நுட்ப கழகம்

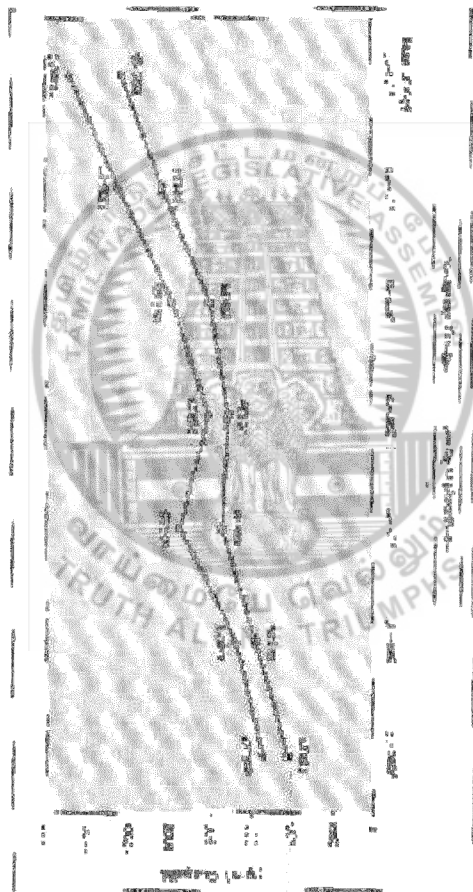


1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

தமிழ்நாடு தொழில் தொழில்நுட்ப கழகம்

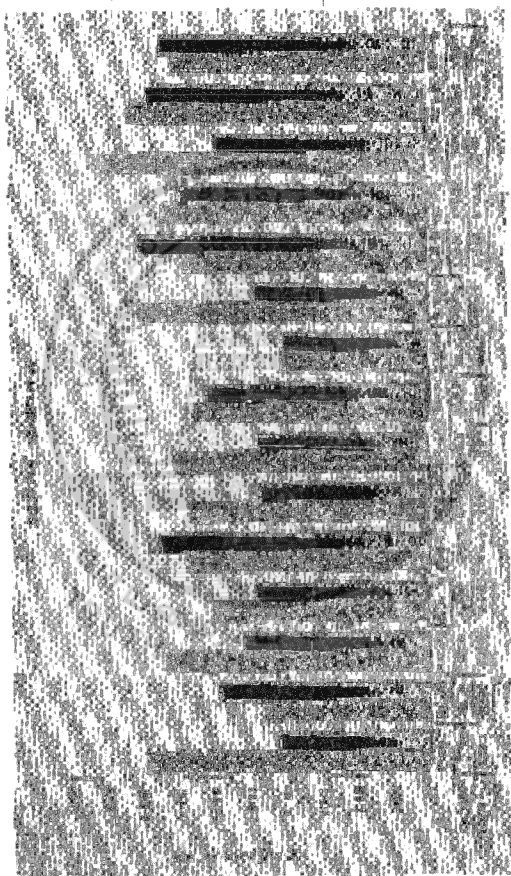
2015 செப்டம்பர் 4]

അമിട്ടുമാറി മിട്ടുമാറിപ്പ് പ്രകാശിതമാകട്ടെ
മുതലയ്ക്കുമാറി മിട്ടുമാറിപ്പ്



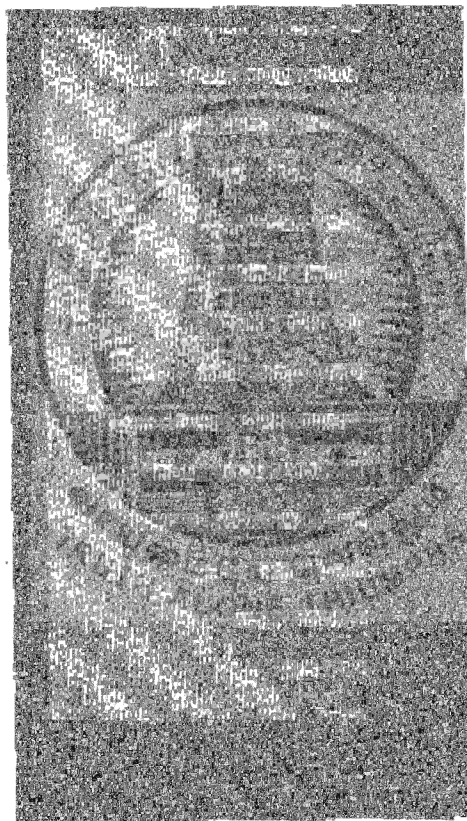
[2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழ்நாடு வட்டியுறையாப்
 சென்ற அமைச்சு உத்தரவு - உத்தி யுறையாப்



2015 செப்டம்பர் 4]

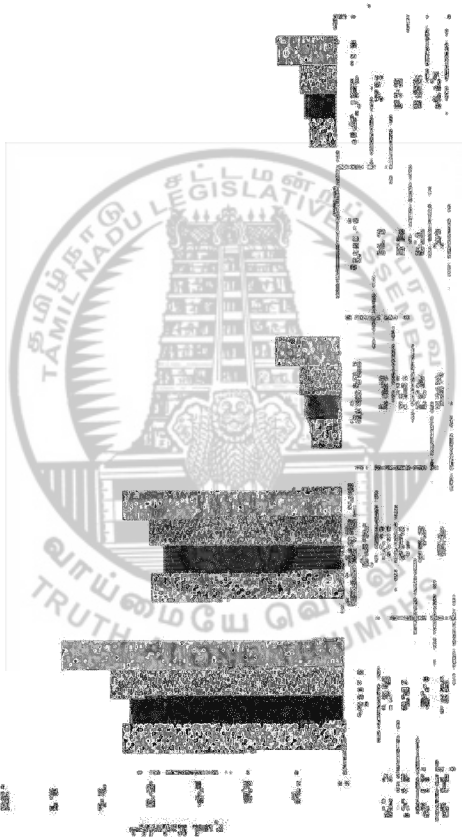
தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம்
புதுச்சேரி, தமிழ்நாடு



[2015 செப்டம்பர் 4]

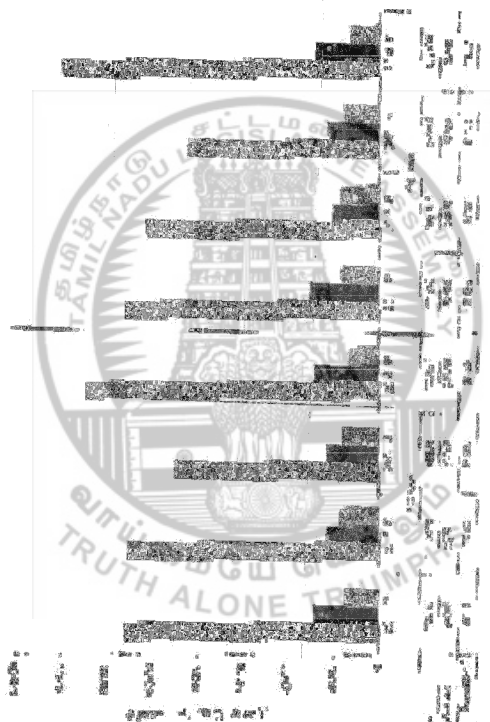
தமிழ்நாடு உய்ய நிறுவனம்
இதிக் வெளியாடு



[illegible]

[2015 செப்டம்பர் 4]

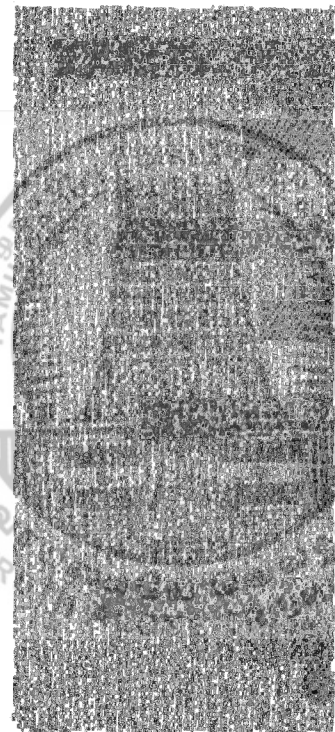
தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர் பற்றிய விவரம்



2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழ்நாடு தொழில் வெளியீட்டுத் துறை வெளியீட்டுத் துறை அமைச்சர் உத்திரவு

தமிழ்நாடு தொழில் வெளியீட்டுத் துறை அமைச்சர் உத்திரவு



தமிழ்நாடு தொழில் வெளியீட்டுத் துறை அமைச்சர் உத்திரவு

2015

2015

2015

2015

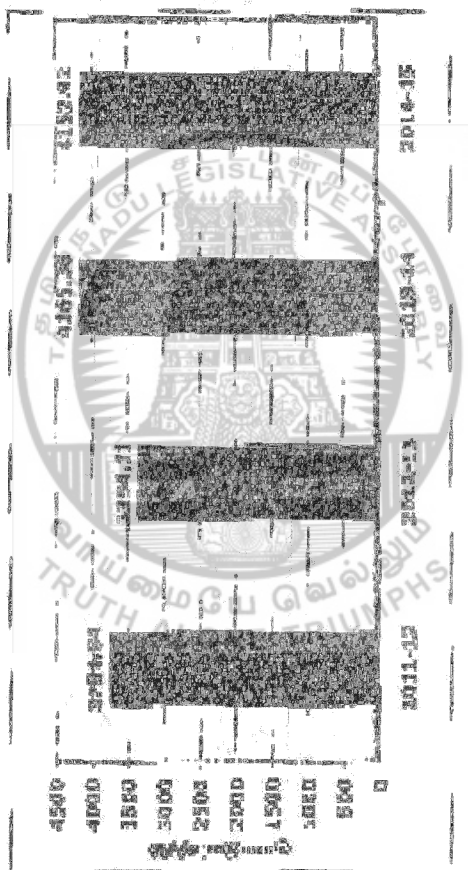
[2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழ்நாடு தொழில் செய்பவருக்கு நிறுவனம்
தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழில்நுட்ப அறிவு



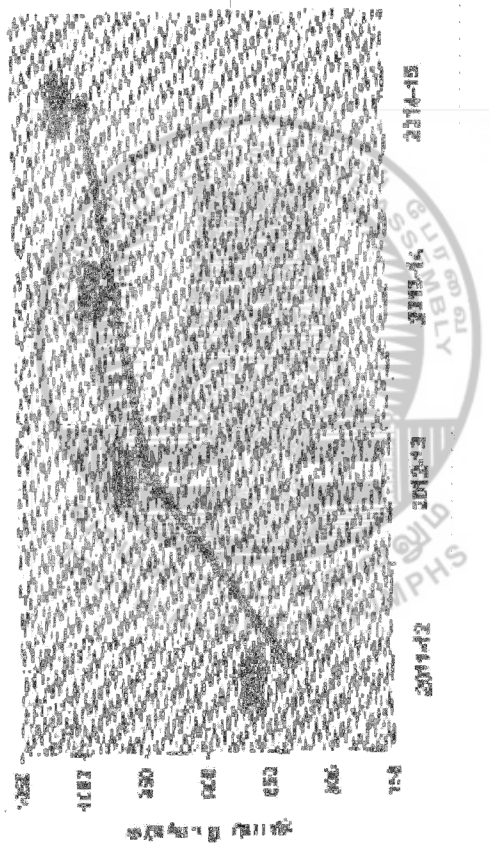
2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழ்நாடு தொழில் பொருளாதார அமைச்சர் விழா காலம்



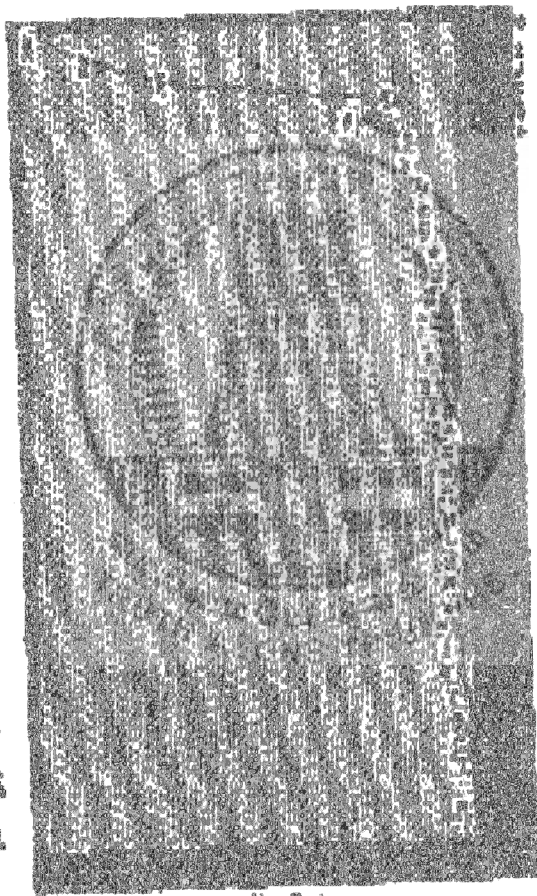
[2015 செப்டம்பர் 4]

புவியியல் மற்றும் சுரங்கத் துறை கனிம
வருமானம் (மணல் தவிர)



2015 செப்டம்பர் 4]

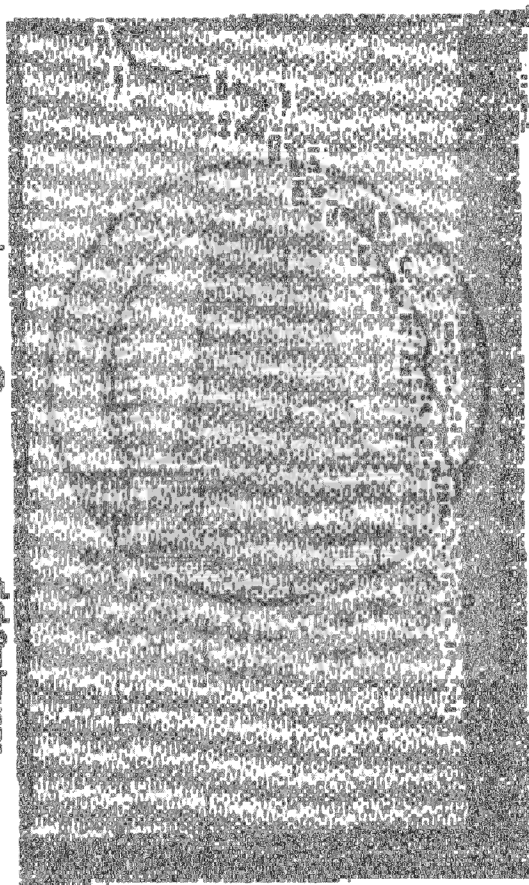
தமிழ்நாடு கல்வி மற்றும் அறிவு வளம் - சமீப காலத்தில் தமிழ்நாடு



செப்டம்பர் 4, 2015

[2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழ்நாடு வளம் நிறுவனப்
விநியோகத்திட்ட மொபிலைவீட்டு கிழியை



ரூ. 50 & 100

2015 செப்டம்பர் 4]

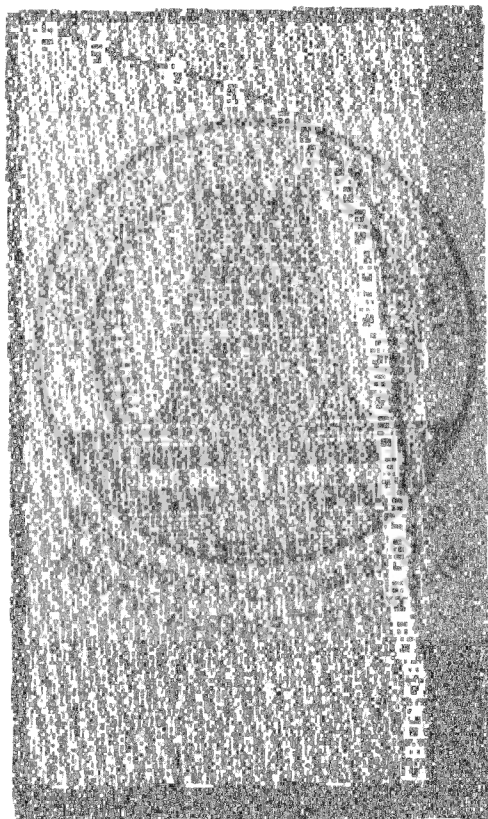
தமிழ்நாடு கனியம் பிழுவண்டி - கிராமப் பிழுவண்டி



பிழுவண்டி, கனியம்

[2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழக அரசு தலைநகரம் - கரையோரப் பகுதி மாவட்டம்



தமிழக அரசு

தமிழக அரசு

2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழ்நாடு வானியல் அமைதி - சென்னை - தாது அழகு

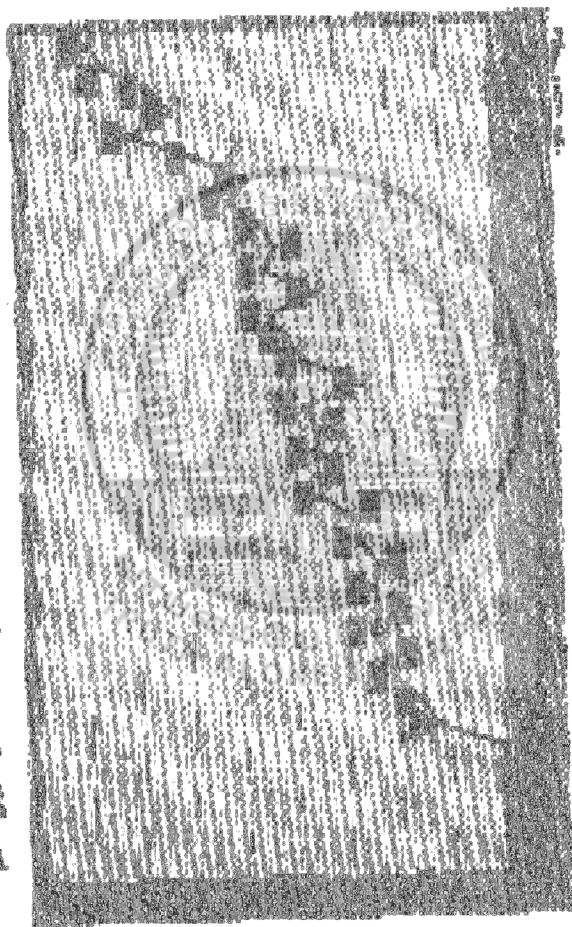


தமிழ்நாடு வானியல் அமைதி - சென்னை - தாது அழகு

தமிழ்நாடு வானியல் அமைதி - சென்னை - தாது அழகு

[2015 செப்டம்பர் 4]

தமிழ்நாடு கனியம் நிறுவனம் - இந்திய தர மனாஸ் உற்பத்தி



www.tamilnadu.com





2015 செப்டம்பர் 4]

இணைப்பு II

(418 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 25—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம்

(உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2015-2016

1. முன்னுரை

மாநிலத்தின் நீடித்த சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு திறம் பெற்ற துரிதமான சாலைப் போக்குவரத்து அமைப்பு முக்கியக் காரணியாக விளங்குகிறது. மேலும், சாலைப் போக்குவரத்து மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தில் நேரடிப் பங்கு வகிக்கிறது. போக்குவரத்து அமைப்புகளில், சாலைப் போக்குவரத்து முன்னிலை வகிக்கிறது. தொடர் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் வளர்ந்து வரும் நகரமயமாக்கல் போன்றவை சாலைப் போக்குவரத்தின் பயன்பாட்டினை உயர்த்தியுள்ளன. அதிலும் குறிப்பாக தனிப்பட்ட பயன்பாட்டு வாகனங்களான சீருந்துகள் மற்றும் இரு சக்கர வாகனங்கள் போன்றவற்றின் தேவை மிகப் பெரிய அளவில் அதிகரித்துள்ளது. போக்குவரத்து அமைப்புகளில், 80 விழுக்காடு பயணிகள் போக்குவரத்தையும், 65 விழுக்காடு சரக்கு இயக்கத்தையும் சாலைப் போக்குவரத்து மட்டுமே பங்களித்து வருகிறது என்பதிலிருந்து அதன் முக்கியத்துவத்தை அறிந்து கொள்ளலாம்.

1.2. போக்குவரத்துத் துறை மாநிலத்தின் சாலைப் போக்குவரத்தினை முறைப்படுத்தும் துறையாகத் திகழ்வதுடன், நவீன தொழில்நுட்பம், மாசு, போக்குவரத்து நெரிசல் போன்றவற்றால் ஏற்படக்கூடிய பல்வேறு சவால்களை மிகத் துரிதமாகவும், திறமையாகவும் எதிர்கொள்வதில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது.

2015 செப்டம்பர் 4]

[2015 செப்டம்பர் 4]

1.3. பெருகிவரும் போக்குவரத்துத் தேவைகளை கருத்திற்கொண்டு, போதுமான சரக்குப் போக்குவரத்து மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகளை அளித்திட தமிழக அரசு உறுதி பூண்டுள்ளது. இத்துறை பொறுப்பாகவும், வெளிப்படையாகவும், குறித்த காலத்திலும், மக்களின் நண்பனாக இருந்தும் தனது சேவைகளை அளித்திட பெருமுயற்சி எடுத்து வருகிறது. இத்துறை, ஒழுங்குமுறை மற்றும் செயலாக்க நடவடிக்கைகள்மூலம் திறன்கொண்ட பாதுகாப்பான சுற்றுச்சூழலுடன் உகந்த போக்குவரத்து அமைப்பை உருவாக்குவதைத் தனது குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

2.1. போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

- (i) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்
- (ii) வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்
- (iii) வாகனங்களை ஆய்வு செய்து, தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்
- (iv) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல்
- (v) மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல்
- (vi) விபத்துக்குள்ளாகும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்
- (vii) மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின்கீழ் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி, சாலையில் வாகனங்களை ஆய்வு செய்து செயலாக்கப் பணி மேற்கொள்ளுதல்
- (viii) சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவைக் கட்டுப்படுத்துதல்

2015 செப்டம்பர் 4]

- (ix) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை நிறுவுவதற்கான உரிமம் வழங்குதல்
- (x) வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவைக் கணக்கிடுவதற்கு புகைப் பரிசோதனை நிலையங்கள் அமைப்பதற்கான உரிமம் வழங்குதல்

2.2. மேற்கண்ட பணிகளை 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி, இத்துறை செயல்படுத்துகிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின் கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளானது, அடிப்படையிலேயே வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான தன்மையைக் கொண்டதாக அமைந்துள்ளன.

3. நிருவாக அமைப்பு

3.1. இத்துறையின் தலைவராக போக்குவரத்து ஆணையர் செயல்படுவதுடன், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், சாலைப் பாதாகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். அவருக்கு உதவியாக 3 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை சரகத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரையிலும் மற்றும் செயலாக்கப் பணிகளை மேம்படுத்த மூரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இடங்களைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களும் (செயலாக்கம்) உள்ளனர்.

3.2. போக்குவரத்துத் துறை 12 சரக அலுவலகங்களைக் கொண்டுள்ளது. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரக அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரக அலுவலகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. இச்சரக அலுவலர்களின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 60 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள்

[2015 செப்டம்பர் 4]

இயங்கி வருகின்றன. இதுபற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை—I-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.3. மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 89 மற்றும் 90-ன்கீழ் மேல்முறையீடுகள் மற்றும் மறு ஆய்வு மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு, அவற்றின்மீது மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தில் தீர்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன. செயலர், மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் என்ற பதவிப் பெயரில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் பணி நிலையில் உள்ள ஓர் அதிகாரி மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு உதவி புரிந்து வருகிறார்.

3.4. பொது மக்களுக்கு வெளிப்படையான மற்றும் துரிதமான சேவையினை வழங்கும்பொருட்டு, இத்துறையில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறு நிலைகளில் கணிசமான அளவில் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறையில் 31.3.2015 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-II-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.5. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் / வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக இத்துறையில் கீழ்க்காணும் காலிப் பணியிடங்கள் நேரடி நியமனம் மற்றும் பதவி உயர்வுமூலம் நிரப்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நேரடி நியமனம்மூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப் பணியிடங்கள் பின்வருமாறு நிரப்பப்பட்டுள்ளன:

| | | |
|--|---|----|
| தட்டச்சர் | : | 13 |
| இளநிலை உதவியாளர் | : | 35 |
| உதவியாளர் (நேரடி நியமனம்) | : | 76 |
| இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II | : | 5 |
| கருணை அடிப்படையில்
இளநிலை உதவியாளர்கள்
நியமனம் | : | 19 |
| அலுவலக உதவியாளர்கள் | : | 2 |

2015 செப்டம்பர் 4]

பதவி உயர்வுமூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்ட விவரங்கள் பின்வருமாறு:

| | |
|---|------------|
| இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II நிலையிலிருந்து
இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-1 ஆக | 2 |
| இளநிலை உதவியாளர் நிலையிலிருந்து உதவியாளராக | 29 |
| உதவியாளர் நிலையிலிருந்து கண்காணிப்பாளராக | 33 |
| கண்காணிப்பாளர் நிலையிலிருந்து இயக்கூர்தி ஆய்வாளர்
(தொழில்நுட்பமற்ற) | 31 |
| இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பமற்ற)
நிலையிலிருந்து நேர்முக உதவியாளராக | 26 |
| மொத்தம் | 121 |

4. வாகனங்களின் பெருக்கம்

4.1 31.3.2015 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் 11.83 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்களும், 192.36 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களும் என, ஆகமொத்தம் 204.19 இலட்சம் வாகனங்கள் உள்ளன. வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் மகாராஷ்டிர மாநிலத்திற்கு அடுத்தபடியாக தமிழ்நாடு இரண்டாவது இடத்தை வகிக்கிறது.

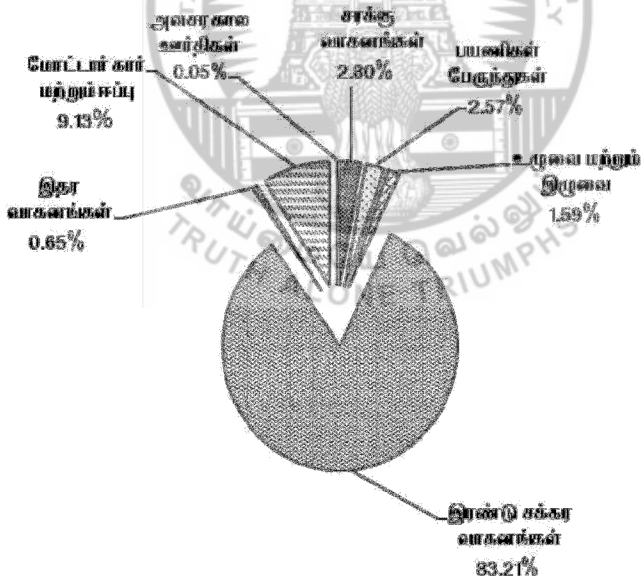
4.2. மோட்டார் வாகனங்கள், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என விரிவாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. வாடகை அல்லது வெகுமதிக்காக, பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் ஆகும். நிலைப் பேருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகளான ஆம்னி பேருந்துகள், மேக்ஸிகேப், சுற்றுலாச் சீருந்துகள் மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆகிய வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சொந்தப் பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இரண்டு சக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார்

[2015 செப்டம்பர் 4]

சைக்கிள் / ஸ்கூட்டர்), இலகுரக வாகனங்கள் (சீருந்து / மூன்று சக்கர வாகனங்கள்) இயலா நிலை வாகனங்கள் போன்றவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும். போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-III முதல் V வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

4.3. தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் போக்குவரத்து வாகனங்கள் 5.80 சதவீதமும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 94.20 சதவீதமும் ஆகும். இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 168.65 இலட்சம். இவை மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 83.21 விழுக்காடு ஆகும்.

31.3.2015 அன்றைய நிலவரப்படி வாகனங்களின் எண்ணிக்கை



2015 செப்டம்பர் 4]

5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

5.1. ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விரும்புவோர் முதலில் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறவேண்டும். பழகுநர் உரிமம் பெறவரும் விண்ணப்பதாரர்களின் திறனை சோதிக்கும்பொருட்டு, சாலை விதிகள், சமீக்கைகள் மற்றும் சாலைக் குறியீடுகள் பற்றிய தேர்வுகள் கணினிமூலம் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 2046998 ஆகும்.

5.2. பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்ற நபர், அவ்வுரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்கு பின்னர் மற்றும் ஆறு மாத காலத்திற்குள் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு விண்ணப்பிக்கலாம். அவ்வாறு ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விண்ணப்பிப்போருக்கு, 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில், விதி 31-ன்கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாடத் திட்டங்களின்படி, வழக்கத்திலுள்ள ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களில் ஓட்டுநர் தேர்வு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 11,73,955 ஆகும்.

6. வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்

ஒவ்வொரு வாகனமும் பொதுச் சாலையில் பயன்பாட்டிற்கு வருவதற்கு முன்னர், 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், பிரிவு 39-ன்கீழ் பதிவு செய்யப்பட வேண்டும் என்பதை வலியுறுத்துகிறது. ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் நிரந்தரப் பதிவு எண் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்தப் பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 16,55,007 ஆகும்.

7. தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

ஒரு வாகனம் தகுதிச் சான்றிதழைப் பெற்றிருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்டதாகக் கருதப்படும். சொந்த வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் தகுதிச் சான்றிதழ் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து 15 வருடங்களுக்குச் செல்லத்தக்கதாகும். அதன்பின்னர், 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். அவ்வாகனத்தின் தகுதி பதிவு செய்யும் அதிகாரியால் 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப்

[2015 செப்டம்பர் 4]

பிரிவு 56-ன்கீழ் சரிபார்க்கப்பட்டு சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றிற்கு முதல் 2 ஆண்டுகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. பின்னர், அத்தகுதிச் சான்றிதழ், ஒவ்வொரு வருடமும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். வாகனங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகையினைப் பரிசோதிக்கவும், வாகனத்தினை சரியான நிலையில் பராமரிக்கவும், விபத்துகளைத் தவிர்க்கவும் வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 8,83,751 ஆகும்.

8. வருவாய் ஈட்டுதல்

மாநில அரசின் முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் மற்றும் 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் ஆகியவற்றில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இத்துறையின் பலவிதமான சேவைகளுக்கேற்ப கட்டணங்களும், வரிகளும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. மேலும் 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை மீறுவோரிடமிருந்து இணக்கக் கட்டணங்களும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் இத்துறையினால் ஈட்டப்பட்ட வருவாய் ரூ.3847.15 கோடி ஆகும். வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்தல்மூலம் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் பிற்சேர்க்கை-VI முதல் VII வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

9. உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் திறன் மேம்பாடு

உள்கட்டமைப்பு மற்றும் மேம்பட்ட சேவைகளைச் சிறப்பாக வழங்கிட மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

(அ) அலுவலக உள்கட்டமைப்பு

9.1. போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள், 12 சரக அலுவலகங்கள், 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 60 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இவ்வலுவலகங்களில் 10 சரக அலுவலகங்களும்,

2015 செப்டம்பர் 4]

45 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 14 பகுதி அலுவலகங்களும் மற்றும் 2 சோதனைச் சாவடிகளும் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 2 சரக அலுவலகங்கள், 3 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 3 பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

9.2. மேலும், பொதுமக்கள் நலன் கருதி, அனைத்து அலுவலகங்களிலும் போதுமான நாற்காலிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. அலுவலகத்தின் முக்கிய ஆவணங்களைப் பாதுகாக்கும் வகையில், அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் வருடுபொறி (ஸ்கேனர்) வழங்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறை சார்பில் பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகள் மற்றும் அதற்குரிய கட்டணங்கள் அடங்கிய அறிவிப்புப் பலகைகள் பொதுமக்கள் அறியும் வகையில் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வைக்கப்பட்டுள்ளன. பொதுமக்கள் தங்களின் ஆலோசனைகள் மற்றும் புகார்களைத் தெரிவிக்கும்வண்ணம், அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வரவேற்பு மையம் அமைக்கப்பட்டு, அதற்குரிய பதிவேடுகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்களிடம் சாலைப் பாதுகாப்பின் அவசியம் குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வகையில், சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு வாசகங்கள் அடங்கிய அறிவிப்புப் பலகைகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன. பெரும்பாலான அலுவலகங்களில் தொலைக்காட்சிமூலம் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் குறும்படங்கள் திரையிடப்படுகின்றன.

(ஆ) ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி

9.3. சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்கும் நோக்கத்துடன், திருவள்ளூர் மாவட்டம், தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5-ல் உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் போக்குவரத்துத் துறையுடன் இதர துறைகளான வருவாய்த் துறை, காவல் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் வணிக வரித் துறை ஆகிய துறைகளும் பயன்படுத்தும்விதத்தில், ஒருங்கிணைந்த நவீனமயமாக்கப்பட்ட சோதனைச் சாவடி அமைக்க அரசாணை (நிலை) எண் 244, உள் (போக்குவரத்து-7) துறை, நாள் 19.4.2013-ல் ரூ.109.46 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி பொதுப் பணித் துறையினரால் மேற்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி விரைவில் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

9.4. மேற்படி சோதனைச் சாவடியில் வாகன நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்தவும், போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏற்படாத வகையில் ஆந்திர மாநிலத்திலிருந்து உள்வரும் வாகனங்களுக்காக 10 வழிப் பாதைகளும், வெளியே செல்லும் வாகனங்களுக்காக 6 வழிப் பாதைகளும் அமைக்கப்படவுள்ளன. இதன்மூலம் அளவுக்கதிகமாக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களையும், பக்கவாட்டில் நீட்டிச் செல்லும் வாகனங்களையும், அதிக உயரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களையும், சாலை விதிகளை மீறும் வாகனங்களையும் கால விரயமின்றி எடை மேடை மற்றும் கணினிமூலம் விரைவாகக் கண்டறிவதால், காத்திருப்போர் நேரத்தைக் குறைக்க முடிகிறது. இதைத்தவிர, நவீன தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதால், சோதனைச் சாவடிகளமூலம் வருவாய் அதிகரிப்பு ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது.

9.5. ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைப்பதன்மூலம் அனைத்து வாகனங்களும் பல்வேறு துறைகள்மூலம் வெவ்வேறு இடங்களில் நிறுத்தி சோதனை செய்வதற்குப் பதிலாக, ஒரே இடத்தில் நிறுத்தி காலவிரயமின்றி சோதனை மேற்கொள்ள இயலும்.

(இ) கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள்

9.6. ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் வாகன ஓட்டும் திறனைத் துல்லியமாகக் கண்டறியும்வகையில், கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களை திருவண்ணாமலை, நாமக்கல் (வடக்கு), கடலூர், சேலம் (மேற்கு), திண்டுக்கல், திருச்சி (மேற்கு), கரூர், ஈரோடு (கிழக்கு), மதுரை (வடக்கு), விருதுநகர், கோயம்புத்தூர் (மையம்), திருநெல்வேலி, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் சங்கரி ஆகிய 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் அமைப்பதற்கு அரசாணை (3D) எண் 1, உள் (போ.வ.7) துறை, நாள் 3.1.2014-ல் ரூ.10 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. இதனுடன் மேற்படி அலுவலகங்களில் உள்ள ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களை கணினிமயமாக்கும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

9.7. கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள், மனித தலையீடு இல்லாமல், முற்றிலும் கணினிமூலம் இயக்கப்படும்.

2015 செப்டம்பர் 4]

இத்தேர்வுத் தளங்களின் நோக்கமானது ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கு முன்பாக ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் ஓட்டும் திறனை எந்தவொரு தவறுக்கும் இடமளிக்காமல் ஒருதலைப்பட்சமின்றி மதிப்பீடு செய்து அதனை மேம்படுத்துவது ஆகும்.

9.8. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. தாம்பரம் மற்றும் திண்டிவனம் பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.

2. கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு மற்றும் ஸ்ரீபெரும்புதூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

3. அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகம் ஆகியவற்றிற்குச் சொந்தக் கட்டடங்களும், ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களும் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.

4. காங்கேயம் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.

5. செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குத் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

6. குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

7. போக்குவரத்து அல்லாத புதிய வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதற்கான கட்டணம் மற்றும் வரி ஆகியவற்றை போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம்மூலம் செலுத்தும் முறை 19.6.2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

8. போக்குவரத்துத் துறையில் பல்வேறு நிலைகளில் காலியாக இருந்த 392 புதிய பணியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மற்றும் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம்மூலம் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

[2015 செப்டம்பர் 4]

9. அம்பத்தூர் மற்றும் அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகங்கள், ஆத்தூர் மற்றும் தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், போக்குவரத்து ஆணையரகம் மற்றும் அனைத்து சரக அலுவலகங்களில் உள்ள உதவிக் கணக்கு அலுவலர்களுக்குத் தேவையான கணினிகள் மற்றும் இதர உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.

10. கழிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்குப் பதிலாக புதிய பத்து வாகனங்கள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.

9.9. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. பூதமல்லி, உளுத்தூர்பேட்டை மற்றும் சங்கரன்கோவில் ஆகிய பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
2. நாமக்கல் மற்றும் திருச்சி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் பிரிக்கப்பட்டு, நாமக்கல் (வடக்கு) மற்றும் நாமக்கல் (தெற்கு), திருச்சி (கிழக்கு) மற்றும் திருச்சி (மேற்கு) ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
3. சூலூர், முசிறி, சீர்காழி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
4. கோபிசெட்டிப்பாளையம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
5. அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
6. 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஈடுபுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
7. அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலையமைப்பு (TNSWAN) மூலமாக ஒருங்கிணைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

8. 65 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு நாற்காலிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
9. அனைத்து சோதனைச் சாவடிகளுக்கும் கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.
10. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து கீழ்க்காணும் கருவிகள் வாங்குவதற்கு நிதி வழங்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
 - மது அருந்தியதைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள்
 - செயலாக்கப் பணியாளர்களுக்கு கையடக்கக் கருவிகள்
 - வேகத்தைக் கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவி
 - மாசு புகையிலிருந்து பாதுகாக்கும் முகமூடிகள்
 - தானியங்கி போக்குவரத்து சமீக்கைக் கருவிகள்
 - போக்குவரத்து விதிமீறல்களைக் கண்டறிய தொலைக்காட்சி கருவிகள் மற்றும் குவிமாட புகைப்படக் கருவிகள்
 - 32 மீட்டர் வாகனங்கள்
 - இரப்பரால் ஆன வேகத் தடுப்பான்கள்

9.10. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் புதியதாக இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
2. கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள், இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
3. வேலூரில் புதியதாக துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

4. சோழிங்கநல்லூர், அம்பத்தூர், வாணியம்பாடி, மயிலாடுதுறை மற்றும் ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் ஆகிய ஐந்து பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
5. குன்றத்தூர், ஈரோடு (மேற்கு), சேலம் (தெற்கு) மற்றும் கோவை (மேற்கு) ஆகிய நான்கு இடங்களில் புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
6. கும்மிடிப்பூண்டி, பண்டுட்டி, செஞ்சி, ஆம்பூர், இலுப்பூர், திருத்துறைப்பூண்டி, லால்குடி, அரவக்குறிச்சி மற்றும் வால்பாறை ஆகிய ஒன்பது இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
7. சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) சரக இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
8. திண்டிவனம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளமும், தாராபுரம் மற்றும் ஓசூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணியும் நடைபெற்று வருகிறது.
9. பவானி பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. துறையூர் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
10. கோபாலபுரம் சோதனைச் சாவடிக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
11. சூலூர், திருப்பத்தூர், முசிறி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் சீர்காழி ஆகிய ஐந்து பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 5 ஈடுபுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 4]

12. 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள் அமைப்பதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், கணினிமயமாக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
13. ஸ்ரீபெரும்புதூர், கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சர்வர், யு.பி.எஸ். மற்றும் நகல் எடுக்கும் கருவிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
14. கோபாலபுரம், அம்பரம்பாளையம், லோயர்கேம்ப் மற்றும் பண்ணாரி சோதனைச் சாவடிகளுக்கு சர்வர்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
15. அனைத்து சரக அலுவலகங்களிலும் சூரிய மின்சக்தி சாதனங்கள் நிறுவுவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
16. 15 சிறப்பு செயலாக்கப் பிரிவுகள் 15 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் தோற்றுவிக்க ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

9.11. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. மண்மங்கலம், உசிலம்பட்டி, திருத்தணி மற்றும் செய்யாறு ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
2. சிதம்பரம் மற்றும் திருச்செந்தூர் ஆகிய இடங்களில் உள்ள பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
3. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய கணினிகளுக்கு மாற்றாக, புதிய கணினிகள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

4. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய அச்சப் பொறிகளுக்கு மாற்றாக, புதிய அச்சப் பொறிகள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
5. ஒரு சரக அலுவலகம் மற்றும் பல்வேறு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு யு.பி.எஸ். வாங்குவதற்கு ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
6. சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் கும்மிடிப்பூண்டி, பண்டூட்டி, செஞ்சி, ஆம்பூர், இலுப்பூர், திருத்துறைப்பூண்டி, லால்குடி, அரவக்குறிச்சி மற்றும் வால்பாறை ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 10 ஈப்புகள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
7. பல்வேறு பகுதி அலுவலகங்களுக்கு யு.பி.எஸ். வாங்குவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
8. 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 58 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு Bar Code Scanner வாங்குவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துதல்

9.12. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை செயலாக்கம் செய்வது இத்துறையின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாகும். போக்குவரத்துத் துறையில் மண்டல அலுவலகங்களுடன் கூடிய 12 செயலாக்கப் பிரிவுகள், ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் (செயலாக்கம்) தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. மண்டல அலுவலரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மற்றும் அவரின் கீழ் இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I, இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II ஆகியோர் செயல்படுகின்றனர். வாகனச் சோதனை மேற்கொண்டு, அதிக கமை ஏற்றிச் செல்லுதல், பதிவுச் சான்றிதழ், ஓட்டுநர் உரிமம், அனுமதிச் சீட்டு, காப்பீட்டுச் சான்றிதழ், மாசுக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் ஆகியவற்றின் மெய்த்தன்மையை பரிசோதித்து, பழுதடைந்த முகப்பு விளக்குகளைப் பொருத்தி இருத்தல், சரியில்லாத பதிவெண் பலகையினை

2015 செப்டம்பர் 4]

பொருத்தியிருப்பதைக் கண்டுபிடிப்பதுடன், எவ்வித வரி ஏய்ப்புமின்றி வாகன வரிகள் மற்றும் அபராதத் தொகை வசூலித்தல் போன்றவை செயலாக்கப் பணியாளர்களின் பணிகளாகும்.

9.13. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் 13,28,420 வாகனங்கள் செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலமாக தணிக்கை செய்யப்பட்டு, அவற்றில் 2,42,951 வாகனங்களுக்கு சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் வரியாக ரூ.25.31 கோடியும், இணக்கக் கட்டணமாக ரூ.75.97 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளன. கண்டறியப்பட்ட பலவிதமான குற்றங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

| வ. எண் | குற்றங்களின் விவரம் | கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை |
|--------|--|--------------------------------------|
| 1. | தகுதிச் சான்றிதழ் தற்காலிக இரத்து அறிக்கைகள் | 6527 |
| 2. | சிறைபிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள் | 24867 |
| 3. | அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல் | 29936 |
| 4. | அதிக ஈர்க்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல் | 29484 |
| 5. | அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல் | 5230 |
| 6. | தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல் | 11388 |
| 7. | காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல் | 33001 |
| 8. | வரி கட்டாமல் இயக்குதல் | 8023 |
| 9. | சிவப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல் | 21818 |
| 10. | பின்புறம் சிவப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல் | 11983 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

| | | |
|-----|--|-------|
| 11. | வாகன ஆவணங்களின்
நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின்
இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது | 18061 |
| 12. | ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல்
இயக்குதல் | 39633 |
| 13. | நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல்
இயக்குதல் | 24885 |
| 14. | அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல்
பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல் | 5096 |
| 15. | பின்புறம் பாரம் அதிகமாக
நீட்டி இருத்தல் | 2736 |
| 16. | பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி
இருத்தல் | 2368 |
| 17. | கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில்
வாகனத்தை இயக்குதல் | 1817 |
| 18. | அனுமதிச் சீட்டினைத் தவறான
முறையில் பயன்படுத்துதல் | 4699 |
| 19. | அதிக வேகமாக வாகனத்தை
இயக்குதல் | 4352 |
| 20. | ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் அதிக
கட்டணம் வசூலித்தல் | 1918 |
| 21. | காற்று ஒலிப்பான்கள் பயன்படுத்தியது | 13070 |
| 22. | அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில்
வாகனத்தை இயக்குதல் | 1342 |

2015 செப்டம்பர் 4]

| | | |
|-----|--|-------|
| 23. | தாப்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள் | 3578 |
| 24. | கண்கூசும் முகப்பு விளக்குகளைப் பொருத்தி இருத்தல் | 11433 |
| 25. | புகைக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல் | 44748 |
| 26. | மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல் | 951 |
| 27. | அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தி இருத்தல் | 204 |
| 28. | பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல் | 1628 |

9.14. பயணிகளின் நலனைக் கருத்திற்கொண்டு, விழாக் காலங்கள் மற்றும் சிறப்பு வேளைகளின்போது ஆம்னி பேருந்துகளில் காலமுறை தணிக்கைகள் இத்துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதேபோல், அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களைக் கண்காணிக்கவும் இதர தொடர்புடைய குற்றங்களைத் தடுப்பதற்காகவும், மாநில எல்லைச் சோதனைச் சாவடிகளில் இத்துறையின் உயர் அதிகாரிகள் அடங்கிய குழுவினர் காலமுறையில் 24 மணிநேர சிறப்பு வாகன சோதனையை மேற்கொண்டு வருகின்றனர். பள்ளி மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, பள்ளிப் பேருந்துகளை இத்துறை காலமுறையில் சோதனை செய்து வருகிறது. மேற்குறிப்பிட்டுள்ள சிறப்புக் குழுவினரே திருத்திய ஆட்டோரிக்கஷா கட்டணம் வசூலிப்பதையும் மற்றும் கட்டணமானியை இயக்காமல் ஆட்டோரிக்கஷா ஓட்டுவதையும் ஒருங்கிணைத்து, தீவிர சோதனை மேற்கொள்கின்றனர். ஆட்டோரிக்கஷா உரிமையாளர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர்களுக்கு நுகர்வோர் பாதுகாப்பு அமைப்புகள், சமூக அமைப்புகள் மற்றும் உளவியல் நிபுணர்களால் திருத்திய ஆட்டோரிக்கஷா கட்டணத்தைப் பற்றிய சிறப்பு ஆலோசனை

[2015 செப்டம்பர் 4]

அமர்வுகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. ஆம்னி பேருந்து உரிமையாளர்களுக்கும் ஓட்டுநர்களுக்கும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைப் பின்பற்றி பயணிகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து காலமுறை பயிலரங்குகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

9.15. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 194-ன்கீழ் சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சுமை ஏற்றிவரும் குற்றத்திற்கு அபராதம் விதிக்கப்படுகிறது. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 113 மற்றும் 114-ன்கீழ் அளிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின்படி, அதிக சுமை இறக்கிவைக்கப்படுகிறது. மேலும், 1984 ஆம் ஆண்டைய பொது சொத்துகள் சேதப்படுத்துவதைத் தடுக்கும் சட்டத்தின்படி, சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்வதற்கு காவல் துறைமூலம் குற்ற வழக்கு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

9.16. தற்போது போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாக்கப் பணியாளர்களால் வாகனங்கள் சோதனை செய்யப்பட்டு, கையினால் எழுதிய சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. இனி வருங்காலங்களில், கையடக்கக் கருவிகள் (Hand held device) மூலமாக சோதனை அறிக்கைகளை வழங்கி உடனடி அபராதத்தினை வசூலிக்கும் முறை புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்படவுள்ளது. இதன்மூலம் இருக்கும் இடத்திலிருந்தே மாநிலத்தின் அனைத்து இடங்களிலிருந்தும் வாகன தகவல்களை, கையடக்கக் கருவிமூலம் பெற இயலும். இத்திட்டத்தினை அமல்படுத்துவதற்காக அரசு, ரூ.4.30 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இக்கருவிகளைப் பெறுவதற்கு எல்காட் நிறுவனத்தினர்மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(உ) மின்-ஆளுமை நடவடிக்கைகள்

9.17. வாகன உரிமையாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு துரிதமான, தங்குதடையற்ற, திறமையான சேவைகளை வழங்கும் பொருட்டு, போக்குவரத்துத் துறை கணினிமயமாக்கப்பட்டது. பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள், அனுமதிச் சீட்டுகள், பதிவுச் சான்றிதழ்கள், தகுதிச் சான்றிதழ்கள், வாகனங்களுக்கான கட்டணம் மற்றும் வரிகளை வசூலித்தல் ஆகிய பணிகள் அனைத்தும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் "வாகன்" மற்றும் "சாரதி" என்னும் மென்பொருட்கள்மூலம்

2015 செப்டம்பர் 4]

கணினிவாயிலாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தேசிய தகவல் மையத்தினரால் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தாமதமாக வழங்குவதை தடுப்பதற்கும், பணியினைத் துரிதப்படுத்துவதற்கும் மின்-ஆளுமை செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தினை செயல்படுத்திய பின்னர், விவரங்களை கையாள்வது மிகவும் எளிதாகவும், துரிதமாகவும் உள்ளது. எனவே, இத்துறை வசதியான, திறமையான மற்றும் வெளிப்படையான முறையில் சேவைகளை அனைத்துக் குடிமக்களுக்கும் வழங்குகிறது.

9.18. வாகனங்கள் தொடர்பான வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலித்தல், பதிவுச் சான்றிதழ், தகுதிச் சான்றிதழ், தவணைக் கொள்முதல், முகவரி மாற்றம் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு, "வாகன்" மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகளைச் செய்வதற்கு "சாரதி" மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

9.19. தேசிய தகவல் மையத்தில் உள்ள மைய சர்வருக்கு அனைத்துத் தகவல்களையும் அனுப்பும்பொருட்டு, அனைத்து சரக அலுவலகங்கள், ஸ்டாஃப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்குப் பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி (Virtual Private Network) வழங்கப்பட்டுள்ளது. வாகனப் பதிவு மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் குறித்த விவரங்கள் அடங்கிய மாநிலப் பதிவேடு தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்படி விவரங்கள் புது டில்லியில் உள்ள தேசிய பதிவேட்டிற்கு அனுப்பப்படுகின்றன. மாநில மற்றும் தேசிய பதிவேட்டில் உள்ள வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிம விவரங்கள், இதர துறைகளான காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், உணவுப் பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் கடவுச் சீட்டு வழங்கும் அலுவலகம் முதலான துறைகள் பகிர்ந்து கொள்ளும்வகையில் செயல்பட்டு வருகிறது.

(ஊ) அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள்மூலம் (TNSWAN) இணைவமைத்தல் / தொடரமைத்தல்

9.20. இத்துறையில் உள்ள அலுவலகங்களுக்கிடையே தடையற்ற தகவல் பரிமாற்றத் தொடர்பை ஏற்படுத்திடவும், செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் கையடக்கக் கருவியின்மூலம்

[2015 செப்டம்பர் 4]

தொலைவிடங்களிலிருந்து விவரங்களைப் பெறுவதற்கும் வசதியாக, தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம்மூலம் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்பு (Tamil Nadu State Wide Area Network) இணைப்பைப் பெறுவதற்கு ரூ.5.40 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(எ) விரைவுக்க அட்டை (SMART CARD)

9.21. விரைவுக்க அட்டைமூலம் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களை செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் சோதனை செய்யும்போது, அவ்வட்டையில் அடங்கி உள்ள விவரங்களை அறியும் கருவிமூலம் (Smart card reader) அவற்றின் உண்மைத் தன்மையை எவ்விடத்திலும் உடனடியாக அறிந்து கொள்வதன்மூலம் போலி ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் தவிர்க்கப்படுகிறது.

9.22. இத்திட்டம் சென்னை தெற்கு, சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முன்னோடித் திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களில் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும்.

(ஏ) இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்தல்

9.23. மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைப் பூர்த்தி செய்து அனுப்பும் முறை தொடங்கப்பட்டு 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 60 பகுதி அலுவலகங்களிலும் நடைமுறையில் உள்ளது. இம்முறை மூலம் பொதுமக்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் பெரிதும் பயனடைந்துள்ளனர். 31.3.2015 வரை, 15,70 இலட்சம் நபர்கள் இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்து பயனடைந்துள்ளனர்.

(ஐ) போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதள சேவைகள்

9.24. பொதுமக்கள் எளிதில் பயன்பெறும் வகையில் போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் (<http://tnsta.gov.in>) வாயிலாகக் கீழ்க்காணும் சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன:

2015 செப்டம்பர் 4]

- (1) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வாயிலாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்து கொள்ளுதல்
- (2) இத்துறையின் மூலம் வழங்கப்பட்டுவரும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களை பதிவிறக்கம் (Download) செய்து கொள்ளுதல்
- (3) இணையதளம் மூலம் கீழ்க்காணும் விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்தல்
 - i. ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்
 - ii. வாகன விற்பனையாளர்களிடமிருந்து வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்
 - iii. தவணை கொள்முதல் பெற்ற / இரத்து செய்த விவரத்தினைப் பதிவு செய்யப் பெறப்படும் விண்ணப்பங்கள்
 - iv. சிறப்புப் பதிவு எண்கள் வழங்குவதற்கான விண்ணப்பங்கள்
- (4) (<http://vahan.nic.in/npermit>) இணையதளத்தின் வாயிலாக தேசிய அனுமதிச் சீட்டு பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்தல்
- (5) இத்துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு வகையான சேவைகளைப் பெறும்பொருட்டு, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் / பகுதி அலுவலக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களை நேரில் சந்திப்பதற்கு, இணையதளம் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்
- (6) இணையதளத்தின் வாயிலாக பொதுமக்களின் குறைகளைப் பதிவு செய்தல்
- (7) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் தினமும் தொடங்கப்படும் தொடக்கப் பதிவு எண்களின் விவரங்களைக் கண்டறிதல்

[2015 செப்டம்பர் 4]

(ஐ) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல்

9.25. புதிதாகப் பதிவு செய்யப்படும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணங்களை இணையதளம் (<http://vasta.gov.in>) மூலம் வசூலிக்கும் திட்டம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, 19.6.2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதேமாதிரியான வசதிகள் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் 25.10.2013 முதல் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1564.61 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

9.26. இணையதளம் வாயிலாக 19.6.2012 முதல் 31.3.2015 வரை வசூலிக்கப்பட்ட வரி மற்றும் கட்டண விரவங்கள் பின்வருமாறு: (ரூபாய் கோடியில்)

| கணக்கு தலைப்பு | 19.6.2012 முதல் 31.3.2013 வரை | 2013-2014 | | | 2014-2015 | | |
|-----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------|---------|----------------------|-------------------------|---------|
| | வாகனப் பதிவின் மூலம் | வாகனப் பதிவின் மூலம் | மோட்டார் வாகன வரி மூலம் | மொத்தம் | வாகனப் பதிவின் மூலம் | மோட்டார் வாகன வரி மூலம் | மொத்தம் |
| கட்டணம் | 7.49 | 10.99 | 0.00 | 10.99 | 11.45 | 0.00 | 11.45 |
| வரி | 869.14 | 1279.68 | 10.29 | 1289.97 | 1446.03 | 38.83 | 1484.86 |
| உபரி வரி | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.16 | 0.00 | 0.40 | 0.40 |
| பசுமை வரி | 0.00 | 0.00 | 0.11 | 0.11 | 0.00 | 0.48 | 0.48 |
| இணக்கக் கட்டணம் | 0.00 | 0.00 | 0.09 | 0.09 | 0.00 | 0.18 | 0.18 |
| சேவைக் கட்டணம் | 10.17 | 15.03 | 0.02 | 15.05 | 16.05 | 0.07 | 16.12 |
| சாலைப் பாதுகாப்பு வரி | 0.00 | 80.82 | 0.00 | 80.82 | 46.37 | 0.00 | 46.37 |
| தொழிலாளர் நல வரி | 32.64 | 0.00 | 0.11 | 0.11 | 4.36 | 0.39 | 4.75 |
| மொத்தம் | 919.44 | 1386.52 | 10.78 | 1397.30 | 1524.26 | 40.35 | 1564.61 |

2015 செப்டம்பர் 4]

| கணக்குத்
தலைப்பு | இணையதளம் வாயிலாக 19.6.2012 முதல் 31.3.2015
வரை வசூலிக்கப்பட்ட வரி | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|---------|
| | வாகனப்
பதிவின் மூலம் | மோட்டார்
வாகன வரி
மூலம் | மொத்தம் |
| | (ரூபாய் கோடியில்) | | |
| கட்டணம் | 29.93 | 0.00 | 29.93 |
| வரி | 3594.85 | 49.12 | 3643.97 |
| உபரி வரி | 0.00 | 0.56 | 0.56 |
| பசுமை வரி | 0.00 | 0.59 | 0.59 |
| இணக்கக்
கட்டணம் | 0.00 | 0.28 | 0.28 |
| சேவைக்
கட்டணம் | 41.25 | 0.09 | 41.34 |
| சாலைப்
பாதுகாப்பு வரி | 127.19 | 0.00 | 127.19 |
| தொழிலாளர்
நல வரி | 37.00 | 0.50 | 37.50 |
| மொத்தம் | 3830.22 | 51.13 | 3881.35 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

9.27. இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துவதன்மூலம் அலுவலகங்களில் தேவையற்ற நெரிசல் குறைவதுடன், போக்குவரத்து வாகன உரிமையாளர்கள் அலுவலகத்திற்கு வருவது வெகுவாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் பொதுமக்கள் தங்கள் நேரத்தை சேமிக்க உதவுகிறது.

10. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்—மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

10.1. அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து வாகனங்களின் இயக்கத்தினை ஒழுங்குபடுத்திக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு, அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி மாநிலங்களுக்கிடையே பரிமாற்ற அடிப்படையில் போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

10.2. அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சீரான தடையற்ற முறையில் நடைபெற பரிமாற்ற அடிப்படையில் ஒரு முனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன் போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. இந்த ஒப்பந்தத்தின்மூலம் சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள், நிலைப் பேருந்துகள் தங்குதடையின்றி தேவையான அளவிற்கு இயக்கப்படுகின்றன. இந்த ஒப்பந்தத்தின் மூலமாக மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் திருவிழா மற்றும் பண்டிகைக் காலங்களில் பயணிக்கும் பொதுமக்களின் தேவையினைக் கருத்திற்கொண்டு, அதிக பேருந்துகளை இயக்குகின்றன. மேலும், கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்தவும், தென்னிந்திய மாநிலங்கள் முழுவதிலும் உள்ள முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத்தலங்களுடன் இணைக்கவும், அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகியவற்றுடன் துணை ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

11. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்

11.1. உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் உயர் நீதிமன்றம் ஆகியவற்றின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு

2015 செப்டம்பர் 4]

விதிகள், 2012-ல் வடிவமைக்கப்பட்டன. இவ்விதிகள் 1.10.2012 முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளன.

11.2. பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கும் பொருட்டு சிறப்புக் குழுக்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணம் குறித்து விவாதிப்பதற்காக, பிரத்யேக பெற்றோர்-ஆசிரியர் கழகங்கள் ஒவ்வொரு பள்ளியிலும் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள் பயணிக்கும்போது உதவுவதற்காக நடத்துநர் உரிமம் பெற்ற ஒரு உதவியாளரை நியமிப்பது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. பள்ளி அளவிலான போக்குவரத்துக் குழுக்கள் மற்றும் மாவட்ட அளவிலான துறைகளுக்கிடையேயான குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்கூறிய விதிகளை முழுவதனத்துடன் செயல்படுத்த சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. பள்ளி மாணவ மாணவியர் பள்ளிப் பேருந்துகளில் பாதுகாப்பான பயணத்தை மேற்கொள்வதை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களும் சரக அலுவலர்களும் மேற்கூறிய விதிகளை நடைமுறைப்படுத்துவது மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி அவர்களால் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

12. உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகை

12.1. உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகையை பொருத்தும் திட்டத்தை எல்லா மாநிலங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த எண் S.O.814 (E), நாள் 22.8.2001 வாயிலாக மத்திய அரசு அறிவிக்கை வெளியிட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை இம்மாநிலத்தில் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

12.2. உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகைகள் போக்குவரத்து அதிகாரியால் அங்கீகாரம் செய்யப்பட்ட விற்பனையாளர் மூலமாக வாகன உரிமையாளருக்கு வழங்கப்படும். இவை புதிய மற்றும் பழைய வாகனங்களில் பொருத்தப்படவுள்ளன. போலியான பதிவெண் பலகை பயன்பாடுகளிலிருந்து பாதுகாக்க, குரோமியம் சார்ந்த ஹாலோகிராம் இந்தத் தகட்டில் அச்சடிக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்படுகிறது. மேலும் திருட்டு வாகனங்களை சமூக விரோதக் கும்பல் தீய நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுத்துவதை தடுக்கப் பயன்படும்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

13. சாலைப் பாதுகாப்பு**(அ) மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம்**

13.1. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 215(2)-ன்கீழ் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறை சார்ந்த 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் என்ற உயர்மட்ட அமைப்பு இயங்கி வருகிறது. இம்மன்றமானது சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான பல்வேறு கொள்கைகள் மற்றும் செயல்முறைத் திட்டங்கள் போன்றவற்றை மறு ஆய்வு செய்து அவற்றைச் செயல்படுத்துவது குறித்த அறிவுரைகளை அரசுக்கு வழங்கி வருகிறது.

(ஆ) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

13.2. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 215 (3)-ன்கீழ் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும், அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 12 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு இயங்கி வருகிறது. சென்னை பெருநகரைப் பொறுத்தமட்டில், இக்குழுவானது பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 16 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாநகரக் காவல் ஆணையாளர் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்த மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவானது மாதந்தோறும் கூடி சாலை விபத்து தொடர்பான பல்வேறு அம்சங்களை விவாதித்து ஆய்வு செய்து, அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இக்குழுவானது சாலை விபத்து குறித்த புள்ளிவிவரங்களைச் சேகரித்து, அதனை ஆராய்ந்து அதன் தீர்வு நடவடிக்கைகளை பரிந்துரைக்கிறது.

(இ) சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு

13.3. சாலைகளில் குறைந்தபட்சம் பத்து அல்லது அதற்கு அதிகமாக உயிரிழப்பு ஏற்படும் நிகழ்வுகளில், அவ்விபத்துகளுக்கான காரணங்களைக் கண்டறிவதற்கென சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், இச்சாலைப் பாதுகாப்புப்

2015 செப்டம்பர் 4]

பிரிவானது சாலை விபத்துகள் ஏற்படுவதன் காரணங்களை ஆராய்ந்து, அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உரிய ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

13.4. சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது:

- (i) காவல் துறை ஆய்வாளர்
- (ii) நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர் அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் உதவி இயக்குநர்
- (iii) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் அல்லது மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை—I
- (iv) அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து சம்பந்தப்பட்ட துறையைச் சார்ந்த ஒரு விரிவுரையாளர்.

(ஈ) சாலை விபத்துகளை ஆராய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறையிடைக் குழு

13.5. சாலை விபத்துகளை ஆராய்வதற்காகவும், அவ்விபத்துகளுக்கான காரணங்களை ஆய்வு செய்வதற்காகவும் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் துறையிடைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவில் காவல் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையைச் சார்ந்த கீழ்க்காணும் அலுவலர்கள் இடம்பெற்றுள்ளனர்:

- (i) காவல் துறை ஆய்வாளர்
- (ii) போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II
- (iii) நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர்.

13.6. மேற்கண்ட குழுவானது விபத்து நிகழ்ந்த பகுதியை அன்றையதினம் அல்லது அதற்கு மறுநாள் நேரில் சென்று

[2015 செப்டம்பர் 4]

பார்வையிட்டு, பகுப்பாய்வு நடத்தி, அறிக்கையை தயார் செய்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கிறது.

(உ) சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (Road Accident Data Management System).

13.7. சாலை விபத்துகளை ஆராய்வதற்காக சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS) என்பதனை உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு திட்ட நிறுவனம் (Tamil Nadu Road Sector Project) அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டம் ஏற்படுத்தப்பட்ட நாளிலிருந்து சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது. இத்திட்டமானது, புவியியல் தகவல் முறையை (Geographical Information System) அடிப்படையாகக் கொண்டு, கணினிமூலம் விபத்துகளைப் பதிவு செய்து, அவற்றைச் சேமித்து, பகுப்பாய்வு செய்வதற்கு ஏதுவாக இயங்கும் ஒரு மென்பொருள் திட்டமாகும்.

13.8. இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது, மாநிலத்தில் நடைபெறும் ஒவ்வொரு சாலை விபத்தையும் சேகரிப்பதோடு, அதன் தன்மையை பகுத்தாய்வு செய்து, அதன்மூலம் எதிர்காலத்தில் அச்சாலை விபத்துகள் நடைபெறாமல் இருப்பதற்கான வழிமுறைகளைக் கண்டறிந்து தீர்வு நடவடிக்கைகளை காவல் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைமூலம் மேற்கொள்ள ஏதுவாக அமைந்துள்ளது.

13.9. இவ்வமைப்பில் காவல், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகள் பங்கு வகிக்கின்றன. சாலை விபத்துகள் நடைபெற்ற பின்னர், அத்துறைகள் சாலை விபத்து அறிக்கை படிவத்தில் தங்கள் துறை தொடர்பான விவரங்களை உடனடியாக பதிவு செய்கின்றன.

13.10. இந்தத் திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு:

1. செயற்கைக்கோள்மூலம் இயங்கும் புவியியல் தகவல் முறை திட்டம் (GIS)
2. இணையதள அடிப்படையில் தகவல் பரிமாற்றம்

2015 செப்டம்பர் 4]

(ஊ) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர்

13.11. சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் தொடர்பாக அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்யவும், சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான பணிகளைக் கண்காணிக்கவும், போக்குவரத்து ஆணையரை சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக அரசு நியமனம் செய்துள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரின் முக்கிய பொறுப்பு மற்றும் கடமைகள் பின்வருமாறு:

1. மாநிலத்தில் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்தல்
2. மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்
3. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்களின் செயல்பாடுகளை மேலாய்வு செய்தல் மற்றும் சென்னை மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் செயல்பாட்டைக் கண்காணித்தல்
4. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து முக்கியத் திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்காக உரிய ஆலோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் செய்தல்
5. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அரசு திட்டங்களில் அளிக்கப்படும் நிவாரணம் வழங்கும் நடவடிக்கையைத் துரிதப்படுத்துதல்
6. மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகளை ஒருங்கிணைத்து, வாகன மாசு கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் அதன் தீய விளைவுகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோருக்கு ஏற்படுத்துதல்
7. சாலை விபத்துகள் தொடர்பான புள்ளி விவரங்களைத் தொகுத்து, ஆராய்ந்து, அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிதல்

[2015 செப்டம்பர் 4]

8. வாகன ஓட்டுநர்கள், பயணிகள், சாலையைப் பயன்படுத்துவோர் மற்றும் மிதிவண்டியில் செல்வோர்கள் இடையே தீவிர சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல்
9. பல்வேறு அமைப்புகளிடையே தகுந்த ஒத்துழைப்பை ஏற்படுத்துதல்

(எ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

13.12. தமிழகத்தில் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதம்மூலம் பெறப்படும் தொகையிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான திட்டங்களை நிறைவேற்றி, சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

13.13. இந்நிதியானது, உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறைச் செயலர் அவர்கள் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 8 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட துறையிடைக் குழுவின்ரால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

13.14. வருவாயை உயர்த்தும் நோக்குடன், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிச் சட்டம் 1974, அட்டவணை 6-ன்படி சாலைப் பாதுகாப்பு வரி ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டு, அனைத்து வகையான வாகனங்களுக்கும் வாகனப் பதிவிற்போது குறிப்பிட்ட வரி விதிக்கப்படுகிறது. இந்நிதியினை நிர்வகிக்க உள் துறைச் செயலர் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 5 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய, சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாய் கண்காணிப்புக் குழு (Road Safety Tax Revenue Monitoring Committee) ஒன்று அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது ரூ.2 கோடி முதல் ரூ.5 கோடி வரையிலான பொறியியல் சார்ந்த பணிகளுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒப்புதல் வழங்குவதுடன், அப்பணிகள் நிறைவேற்றப்படுவதை மேற்பார்வையிட்டும் வருகிறது. மேலும், இக்குழு 2010 ஆம் ஆண்டு முதல் சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாயின் பயன்பாட்டையும் கண்காணித்து வருகிறது.

2015 செப்டம்பர் 4]

13.15. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் கீழ்க்காணும் கருத்துருக்கள் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளன:

| வ. எண் | விவரம் | ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை (ரூபாய் கோடியில்) |
|--------|---|--|
| 1. | சென்னை மாநகர காவலர்களின் ரோந்துப் பணிகளுக்காக 466 இரு சக்கர வாகனங்கள் வாங்குதல் | 3.98 |
| 2. | காவல் துறை பயன்பாட்டிற்கு 135 குறுகிய சக்கரம் உள்ள வாகனங்கள் (Gypsy King MP1 Soft Top BS-4) வாங்குதல் | 8.55 |
| 3. | சென்னை மாநகரக் காவல் ஆணையர் உட்பட 17 மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு கருவிகள் வாங்குதல் | 6.99 |
| 4. | சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல் | 128 |
| 5. | 11 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்களுக்கு நிதி ஒப்பளியு வழங்குதல் | 0.53 |
| 6. | போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த இதரச் செலவினங்கள் | 0.62 |
| 7. | சென்னை நகரில் இயக்கப்படும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு ஜிபிஎஸ் நுட்பத்துடன் கூடிய கட்டணமானி பொருத்துதல் | 27.31 |
| 8. | தமிழ்நாடு சுகாதாரத் திட்ட அமைப்புகளுக்கு அவசர விபத்து ஊர்திகள் வழங்குதல் | 11.11 |
| 9. | சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டத்தின் வருடாந்திரப் பராமரிப்புச் செலவுகள் மற்றும் புதிய சர்வர் வாங்குதல் | 156 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

(ஏ) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

13.16. ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜனவரித் திங்களில், மாநிலம் முழுவதும் சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோரிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த சிறந்த முறையில் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த ஆண்டின் சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவின் மையக் கருத்து “பாதுகாப்பு என்பது வெறும் வெற்று முழக்கம் அல்ல; அது வாழ்வின் வழிமுறை” என்பதாகும்.

13.17. ஒவ்வொரு ஆண்டும் மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை மேற்கொள்ள சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் தலா ரூ.4 இலட்சம் வீதம் ரூபாய் 128 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆண்டில் அரசு 26-வது சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவினை மாநிலம் முழுவதும் ஒரேமாதிரியாக பின்வரும் நிகழ்ச்சிகளுடன் சிறந்த முறையில் அனுசரித்துள்ளது:

முதல் நாள்:

ஒவ்வொரு மாவட்டத் தலைமையகத்தின் பேருந்து நிலையங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான புகைப்படக் கண்காட்சி, வாகன டிரைவர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளின் உரிமையாளர்கள் அடங்கிய நடைப்பேரணி.

இரண்டாம் நாள்:

மாவட்டத் தலைநகரங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு கலாச்சார நிகழ்ச்சிகள்.

மூன்றாம் நாள்:

சாலைப் பாதுகாப்பு வாசகங்கள் அடங்கிய பதாகைகளை ஏந்தி பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியர்களின் நடைப் பேரணி.

நான்காம் நாள்:

பள்ளி மாணவ மாணவியர்களுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான விழிப்புணர்வு வாசகம் எழுதும் போட்டி, கட்டுரைப்

2015 செப்டம்பர் 4]

போட்டி, பேச்சுப் போட்டி மற்றும் ஓவியப் போட்டி. மேற்கண்ட போட்டிகளில் கலந்து கொண்டு வெற்றி பெற்றவர்களுக்கு முதல் பரிசு, இரண்டாம் பரிசு மற்றும் மூன்றாம் பரிசுகள் வழங்கப்பட்டன. இப்போட்டிகளில் 32 மாவட்டங்களிலும் கலந்து கொண்டு வெற்றி பெற்ற 128 நபர்களுக்கு முதல் பரிசாக ரூபாய் 6,40,000/-ம், இரண்டாவது பரிசாக 128 நபர்களுக்கு ரூபாய் 3,84,000/-ம், மூன்றாவது பரிசாக 128 நபர்களுக்கு ரூபாய் 2,56,000/-ம், ஆகமொத்தம் 384 நபர்களுக்கு ரூபாய் 12,80,000/-ம் வழங்கப்பட்டது.

ஐந்தாம் நாள்:

சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு சம்பந்தமான வாசகங்கள் அடங்கிய சிறு கையேடு மற்றும் துண்டுப் பிரசுரங்கள் வழங்குதல்.

ஆறாம் நாள்:

அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மூலமாக இலவச மருத்துவ முகாம்கள்.

ஏழாம் நாள்:

பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள், போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் ஆகியோருக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு உறுதிமொழி செய்து வைத்தல்.

(இ) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்

13.18. அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் என்ற திட்டம் 2002 ஆம் ஆண்டில் துவக்கப்பட்டது. இம்மையங்கள், ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. தூர இடைவெளியில் தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன. இம்மையம் அமைத்ததின் நோக்கமானது, சாலை விபத்துகளில் சிக்கிய விலை மதிப்பற்ற உயிர்களை "பொன்னான நேரத்தில்" (Golden Hour) காப்பாற்றி, பின் அவர்களின் விருப்பப்படி அருகிலுள்ள மருத்துவமனைகளில் மேல் சிகிச்சைக்காக சேர்ப்பதாகும். இம்மையங்களில் முக்கிய உயிர் பாதுகாக்கும் மருந்துகளுடன்கூடிய ஒரு அவசர சிகிச்சை ஊர்தியுடன், பாரா மெடிக்கல் பணியாளர் மற்றும் அவசர சிகிச்சை ஊர்தி ஓட்டுநர் அடங்கிய குழுவினர் 24 மணி நேரமும் பணியாற்றி சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி முதலுதவி சிகிச்சை அளித்து வருகின்றனர். இம்மையங்களுக்கு பாரத் சஞ்சார் நிகாம்

[2015 செப்டம்பர் 4]

லிமிடெட்மூலம் கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண் 1073 வழங்கப்பட்டுள்ளது.

13.19. தற்போது, தமிழ்நாட்டில் 33 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றில், 11 மையங்கள் அரசின் நிதி உதவியுடன், அதாவது மையம் ஒன்றுக்கு அரசால் மாதந்தோறும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து அதிகபட்சம் ரூ.40,000/- வரை அல்லது மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவு, இவற்றில் எது குறைவானதோ, அத்தொகையை வழங்கி வருகிறது. மேலும், 22 மையங்கள் தன்னாதரவுப் பெற்ற மையங்களாக இயக்கப்பட்டு, அவை தனியார் மருத்துவமனைகள்மூலம் நிருவகிக்கப்படுகின்றன. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில், அரசு உதவியுடன் இயங்கும் இந்த 11 மையங்களின் பராமரிப்பு செலவிற்காக ரூபாய் 52.80 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

13.20. பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதன்மூலம் 2012 ஆம் ஆண்டில் 16,175 ஆக இருந்த உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை 2013 ஆம் ஆண்டில் 15,563 ஆகக் குறைந்துள்ளது. குறைந்துள்ள விழுக்காடு 3.78. மேலும் 2014 ஆம் ஆண்டில் 15,190 ஆகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2014 ஆம் ஆண்டின் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை 2.40 விழுக்காடாகக் குறைந்துள்ளது. சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றால் ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகள் அடங்கிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை IX முதல் XI-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நிதி உதவி வழங்குதல்

13.21. சாலை விபத்துகளில் சிக்கி, அதில் இறந்தவர்களின் சட்டபூர்வமான வாரிசுதாரர்கள் மற்றும் அவ்விபத்துகளில் படுகாயம்/சிறுகாயம் அடைபவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கும் பொருட்டு, "முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி" என்ற நிதி ஒன்றினை அரசு ஏற்படுத்தி உள்ளது. இந்நிதி 1978 ஆம் ஆண்டில் உருவாக்கப்பட்டது. இந்த நிவாரண நிதி உதவி அவ்வப்போது உயர்த்தப்பட்டு, தற்போது பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டு வருகிறது:

2015 செப்டம்பர் 4]

| வ. எண் | விபத்தின் தன்மை | 01.6.2010 முதல் வழங்கப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.) | 9.1.2012 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.) | 24.2.2014 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.) |
|--------|--|---|--|---|
| 1. | இறப்பு | 25,000/- | 50,000/- | 100,000/- |
| 2. | நிரந்தர செயலிழப்பு | 10,000/- | 30,000/- | 50,000/- |
| 3. | கொடுங்காயம் | ----- | 30,000/- | 50,000/- |
| 4. | ஒரு கண் அல்லது ஒர் உறுப்பு அதாவது ஒரு கை அல்லது ஒரு இழப்பு | 7,000/- | 15,000/- | 30,000/- |
| 5. | இதன் சிறிய காயங்கள் | 1,000/- | 5,000/- | 10,000/- |

13.22. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில், முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதித் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.40 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிதி வழங்கும் முறையானது வரையறுக்கப்பட்டு எளிமையாக்கப்பட்டு பயனாளிகளுக்குக் காலவிரயம் ஏற்படாமல் சென்றடைய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஓ) மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் விபத்து ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்கள் மீதான நடவடிக்கை

13.23. பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு செயலாக்க நடவடிக்கைகளின் ஒரு கட்டமாக, மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள்மீது கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. காவல் துறைமூலம் வழக்குகள் பெறப்பட்டவுடன், அவற்றின்மீது 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 19-ன்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள்

[2015 செப்டம்பர் 4]

6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிகமாக இரத்து செய்யப்பட்டும், தொடர் குற்றங்களுக்கு நிரந்தரமாக இரத்து செய்யப்பட்டும் வருகின்றன.

13.24. அதேபோன்ற உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களைப் பொறுத்தமட்டில் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட சட்டப் பிரிவின்கீழ் அவர்களுடைய ஓட்டுநர் உரிமம் அதிகபட்சமாக 6 மாத காலத்திற்குத் தற்காலிகத் தடை செய்யப்பட்டு மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

13.25. மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டி தவறு செய்பவர்கள்மீது முதல் முறையிலேயே மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கும்பொருட்டு செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்களுக்கு தகுந்த அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

13.26. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் காவல் துறை அதிகாரிகளின் பரிந்துரையின் பேரில் மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்களின் 6,169 மற்றும் 1,174 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் முறையே தற்காலிக மற்றும் நிரந்தர இரத்து செய்யப்பட்டன. உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்கள்மீது தண்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் இக்குற்றங்களுக்காக 5,871 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக இரத்தும், 72 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர இரத்தும் செய்யப்பட்டன.

13.27. மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்கள் மற்றும் உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக மற்றும் நிரந்தரமாக இரத்து செய்யப்பட்ட விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை XII மற்றும் XIII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

14. வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்

14.1. காற்று மாசுபடுதலானது தற்போது மிகவும் கவலையளிப்பதாக உள்ளது. அனுமதிக்கப்பட்ட அளவிற்கு அதிகமாக மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகையானது மனித குலத்திற்கு பல்வேறு சுகாதாரக் கேடுகளை விளைவிக்கின்றன.

14.2. புதிதாகப் பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள், அவ்வாகனங்கள் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து ஓர் ஆண்டு வரை புகை கட்டுப்பாட்டு சான்று பெற விதிவிலக்கு

2015 செப்டம்பர் 4]

அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்பின்பு, ஒவ்வொரு ஆறு மாதத்திற்கும் இச்சான்றிதழ் பெறப்படவேண்டும். இதுவரை, 288 தனியார் புகை பரிசோதனை மையங்கள் போக்குவரத்து ஆணையரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

14.3. சென்னை பெருநகரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில் டீசலினால் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படவில்லை. சென்னை பெருநகரில், திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டும் புதிய அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது, சென்னை பெருநகரில் பெட்ரோல்/டீசல்மூலம் இயங்கிவரும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இலகூரக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்கள் பாரத் நிலை IV புகை வெளியீட்டு அளவு, இரு சக்கர மற்றும் மூன்று சக்கர வாகனங்கள் பாரத் நிலை III புகை வெளியீட்டு அளவினை பூர்த்தி செய்பவர்களுக்கு மட்டும் வாகனப் பதிவுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

14.4. சென்னை பெருநகரம் மற்றும் இதர மாவட்டங்களில் உள்ள வாகனங்களுக்கு புகை வெளியீட்டு அளவு கீழ்க்கண்டவாறு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது:

| வ. எண் | வாகனங்களின் வகை | சென்னை பெருநகர பகுதி | பிற மாவட்டங்கள் |
|--------|-------------------------------------|----------------------|-----------------|
| 1. | இரு சக்கர வாகனம் | பாரத் நிலை III | பாரத் நிலை III |
| 2. | மூன்று சக்கர வாகனம் | பாரத் நிலை III | பாரத் நிலை III |
| 3. | இலகூரக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனம் | பாரத் நிலை IV | பாரத் நிலை III |

[2015 செப்டம்பர் 4]

15. ஆட்டோரிக்ஷா கட்டண நிர்ணயம்

15.1. அரசாணை (நிலை) எண் 611, உள் (போக்குவரத்து-3) துறை, நாள் 25.8.2013-ன்படி சென்னைப் பெருநகரில் இயக்கப்படும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களின் கட்டணத்தைக் கீழ்க்கண்டவாறு அரசு திருத்தியமைத்துள்ளது:

| | | |
|---|---|--|
| i) குறைந்த கட்டணம் 1.8 கிமீ. | : | ரூ. 25.00 |
| ii) ஒவ்வொரு கூடுதல் கிலோமீட்டருக்கும் | : | ரூ.12.00 |
| iii) சாத்திரப்புக் கட்டணம் | : | ஒவ்வொரு 5 நிமிடத்திற்கும் ரூ.3.50 |
| iv) இரவுக் கட்டணம், இரவு 11.00 மணி முதல் அதிகாலை 5.00 மணி வரை | : | மொத்த கட்டணத்துடன் 50% கூடுதல் கட்டணம் |

15.2. மேலும், அரசாணை (நிலை) எண் 772, உள் (போக்குவரத்து-3) துறை, நாள் 16.10.2014-ன்படி கோயம்புத்தூர் மற்றும் இதர மாவட்டங்களிலும் சென்னைப் பெருநகருக்கு இணையாக ஆட்டோரிக்ஷாக்களின் கட்டணத்தை அரசு திருத்தியமைத்துள்ளது.

16. அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானி பொருத்துதல்

16.1. சென்னைப் பெருநகரில் 25.8.2013 வரை இயக்கப்படும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களுக்கு அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானி இலவசமாக ஒரு முறை வழங்க அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இதற்குத் தோராயமாக ஏற்படும் ரூ.80.49 கோடி செலவினத்தை அரசு ஏற்கும்.

16.2. சென்னைப் பெருநகரில் இயக்கப்படும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களுக்கு வழங்கப்படும் அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானிக்கான தொழில்நுட்பக் குறிப்புகள் மற்றும் தரத்தை தயார் செய்வதற்காக 13 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய தொழில்நுட்பக் குழு அமைக்க ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

16.3. அச்சுப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானிகளை வாங்குவதற்கான வேலையை திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனத்தினரிடம் (ELCOT) ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இது தொடர்பான ஒப்பந்தப் புள்ளி தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனத்தால் கோரப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணி விரைவில் முடிக்கப்படும்.

17. முடிவுரை

இத்துறை முற்றிலும் கணினிமயமாக்கப்பட்ட சேவைகளை குடிமக்களுக்கு வழங்குவதற்கு முயற்சிகள் எடுத்து வருகிறது. அனைத்து சேவைகளையும் இணையதளம்மூலம் வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும் இத்துறையின் நிருவாகத் திறனை மேம்படுத்தி காலதாமதத்தினைக் குறைத்து வெளிப்படையான முறையில் மக்களுக்குச் சேவைகளை வழங்குவதற்குரிய செயல்முறைகளை நடைமுறைப்படுத்த தொடர்ந்து முயற்சித்து வருகிறது.



[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-I

(பத்தி 3.2.-ஐப் பார்க்கவும்)

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் செயல்படும்

அலுவலகங்களின் விவரம்

| வ. எண் | சரக அலுவலகம் | செயலாக்கம் | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம் | சோதனைச் சாவடி |
|--------|---|--|--------------------------------|-------------------|------------------|
| 1. | சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ -9
வ.போ.அ (செ) -1
ப.அ -2
சோ.சா -3 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை | 1. சென்னை (கிழக்கு) | | |
| | | | 2. சென்னை (மையம்) | | |
| | | | 3. சென்னை (வடக்கு) | | |
| | | | 4. சென்னை (வடமேற்கு) | | |
| | | | 5. சென்னை (வடகிழக்கு) | | |
| | | | 6. திருவள்ளூர் | திருத்தணி | திருத்தணி |
| | | | 7. செங்குன்றம் | கும்பிடிப்-பூண்டி | பெத்திக்-குப்பம் |
| | | | 8. பூந்தமல்லி | | பூந்தமல்லி |
| | | | 9. அம்பத்தூர் | | |
| | | | 10. வ.போ.அ (செ) | | |
| 2. | சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ -10
வ.போ.அ (செ) -1
ப.அ -2 | | 1. சென்னை (தெற்கு) | | |
| | | | 2. சென்னை (மேற்கு) | | |
| | | | 3. சென்னை (தென்மேற்கு) | | |
| | | | 4. சென்னை (தென்கிழக்கு) | | |
| | | | 5. மீனம்பாக்கம் | | |

2015 செப்டம்பர் 4]

| | | | | | |
|----|---|---|-------------------------|------------------------------|--|
| | | | 6. குன்றத்தூர் | | |
| | | | 7. தாம்பரம் | | |
| | | | 8. காஞ்சிபுரம் | முன்பெரும்
புதூர் | |
| | | | 9. செங்கல்பட்டு | மதுராந்தகம் | |
| | | | 10. சோழிங்க-
நல்லூர் | | |
| | | | 11.வ.போ.அ (செ) | | |
| 3. | விழுப்புரம்
வ.போ.
அ -6,
வ.போ.அ
(செ)-1
ப.அ. -7
சோ.சா-1 | | 1. விழுப்புரம் | | |
| | | | 2. உளுத்தூர்
பேட்டை | கள்ளக்
குறிச்சி | |
| | | | 3. திண்டிவனம் | செஞ்சி | திருச்
சிறறம்பலம் |
| | | | 4. கடலூர் | பண்ணாட்டி | |
| | | | 5. திருவண்ணா
மலை | ஆரணி
செய்ப்பாறு | |
| | | | 6. சிதம்பரம் | நெய்வேலி
விருத்தா
சலம் | |
| | | | 7.வ.போ.அ (செ) | | |
| 4. | வேலூர்
வ.போ.
அ -5
வ.போ.அ
(செ)-1
ப.அ. -4
சோ.சா-5 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்
(செயலாங்கம்), சென்னை | 1. வேலூர் | குடியாத்தம்
திருப்பத்தூர் | சேர்க்காடு
காட்பாடி |
| | | | 2.வாணியம்பாடி | ஆழம்பூர் | |
| | | | 3. இராணிப்
பேட்டை | அரக்கோணம் | |
| | | | 4. கிருஷ்ணகிரி | | |
| | | | 5. ஒசூர் | | ஒசூர்
(உள்
வருகை)
ஒசூர்
(வெளிச்
செல்லுதல்)
பாகலூர் |
| | | | 6.வ.போ.அ (செ) | | |

[2015 செப்டம்பர் 4]

| | | | | | |
|----|--|--|----------------------------|----------------------------|---------|
| 5. | சேலம்
வ.போ.
அ. -6,
வ.போ.
அ. (செ)-1
ப.அ. -5 | | 1. சேலம்
(கிழக்கு) | | |
| | | | 2. சேலம்
(மேற்கு) | ஓமலூர் | |
| | | | 3. ஆத்தூர் | வாழப்பாடி | |
| | | | 4. சேலம்
(தெற்கு) | | |
| | | | 5. சங்கரி | மேட்டூர் | |
| | | | 6. தருமபுரி | பாலக்கோடு
அலுர் | |
| | | | 7.வ.போ.அ
(செ) | | |
| 6. | ஈரோடு
வ.போ.அ. -7,
வ.போ.
அ. (செ)-1
ப.அ. -4
சோ.சா-1 | | 1. ஈரோடு
(கிழக்கு) | | |
| | | | 2. ஈரோடு
(மேற்கு) | | |
| | | | 3. பெருந்துறை | | |
| | | | 4. கோபிசெட்டிப்
பாளையம் | பவானி
சத்திய
மங்கலம் | பண்ணாரி |
| | | | 5. நாமக்கல்
(வடக்கு) | ராசிபுரம் | |
| | | | 6. நாமக்கல்
(தெற்கு) | பரமத்தி
வேலூர் | |
| | | | 7. திருச்செங்
கோடு | | |
| | | | 8.வ.போ.அ (செ) | | |

2015 செப்டம்பர் 4]

| | | | | | |
|----|--|---|-----------------------------|---------------------------------------|---|
| 7. | கோயம்புத்தூர்
வ.போ.அ-10
வ.போ.அ
(செ)-1
ப.அ. -6
சோ.சா-6 | | 1.கோயம்புத்தூர்
(தெற்கு) | சூலூர் | கே.ஜி.
சாவடி
(உள்
வருகை)
கே.ஜி.
சாவடி
(வெளிச்
செல்லுதல்) |
| | | | 2.கோயம்புத்தூர்
(வடக்கு) | | |
| | | | 3.கோயம்புத்தூர்
(மையம்) | | |
| | | | 4.கோயம்புத்தூர்
(மேற்கு) | | |
| | | | 5. திருப்பூர்
(வடக்கு) | அவினாசி | |
| | | | 6. திருப்பூர்
(தெற்கு) | காங்கேயம் | |
| | | | 7. தாராபுரம் | உடுமலைப்
பேட்டை | |
| | | | 8. பொன்னாச்சி | வாலபாறை | கோயால
புரம்
வலந்துபா
மரம் |
| | | | 9. மேட்டுப்
பாளையம் | | |
| | | | 10. ஊட்டி | கூடலூர் | தலைகுந்தா
கூடலூர் |
| | | | 11.வ.போ.அ (செ) | | |
| 8. | தஞ்சாவூர்
வ.போ.அ -6
வ.போ.அ
(செ)-1
ப.அ. -6 | இணைப் போக்குவரத்து
ஆணையர் (செயலாக்கம்)
மூலக்கம் | 1. தஞ்சாவூர் | பட்டுக்
கோட்டை | |
| | | | 2. கும்பகோணம் | | |
| | | | 3. திருவாரூர் | மன்னார்குடி
திருத்துறைப்
புண்டி | |
| | | | 4. நாகப்பட்டினம் | | |
| | | | 5. மயிலாடுதுறை | சீர்காழி | |
| | | | 6. புதுக்கோட்டை | அறந்தாங்கி
தில்லப்பூர் | |
| | | | 7.வ.போ.அ (செ) | | |

[2015 செப்டம்பர் 4]

| | | | | | |
|-----|--|--|---------------------------|---|---------------|
| 9. | திருச்சி
வ.பே.அ.-6,
வ.பே.அ.
(செ)-1
ப.அ. -8 | | 1. திருச்சி
(மேற்கு) | மணப்பாறை | |
| | | | 2. திருச்சி
(கிழக்கு) | திரு
வெறும்புழர் | |
| | | | 3. திருவரங்கம் | துறையூர்
முசிறி
லாக்குடி | |
| | | | 4. கரூர் | குளித்தலை,
மன்மங்கலம்
அரவக்
குறிச்சி | |
| | | | 5. பெரும்புலவர் | | |
| | | | 6. அரியலூர் | | |
| | | | 7. வ.பே.அ. (செ) | | |
| 10. | மதுரை
வ.பே.அ. -5,
வ.பே.அ. (செ)-
1
ப.அ. -9
சோ.சா-1 | | 1. மதுரை
(வடக்கு) | மேலூர்
வாடிப்பட்டி | |
| | | | 2. மதுரை
(தெற்கு) | திருமங்கலம்,
உசிலம்பட்டி | |
| | | | 3. மதுரை
(மையம்) | | |
| | | | 4. பெரியகுளம் | உத்தம
பாலையம் | லோயர்
கேள் |
| | | | 5. திண்டுக்கல் | வேடசந்தூர்
பழநி
வந்தல
குண்டு
ஒட்டன்
சத்திரம் | |
| | | | 6. வ.பே.அ. (செ) | | |
| 11. | விருதுநகர்
வ.பே.அ.-4,
வ.பே.அ.
(செ)-1
ப.அ. -4 | | 1. விருதுநகர் | சிவகாசி
அருப்புக்
கோட்டை | |
| | | | 2. சிவகங்கை | காரைக்குடி | |
| | | | 3. ஸ்ரீவில்லி
புத்தூர் | | |
| | | | 4. இராமநாதபுரம் | பரமக்குடி | |
| | | | 5. வ.பே.அ. (செ) | | |

2015 செப்டம்பர் 4]

| | | | | | |
|---------|--|---|----------------------|----------------------|------------------|
| 12. | திருநெல்வேலி
வயோ.அ -7,
ப.அ -3
சோ.சா-2 | | 1.திருநெல்வேலி | வள்ளியூர் | |
| | | | 2. தென்சாசி | அம்பாசமுத்
திரும் | புளியரை |
| | | | 3. சங்கரன்
கோவில் | | |
| | | | 4. தூத்துக்குடி | கோவில்பட்டி | |
| | | | 5.மாரத்தாண்டம் | | களியக்கா
விளை |
| | | | 6. நாகர்கோவில் | | |
| | | | 7.திருச்செந்தூர் | | |
| மொத்தம் | 12 | 2 | 81 | 60 | 19 |



[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-II

(பத்தி 3.4.-ஐப் பார்க்கவும்)

31.3.2015 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள்

| வ. எண் | பதவியின் பெயர் | ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை |
|--------|---|---------------------------|
| 1. | போக்குவரத்து ஆணையர் | 1 |
| 2. | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் | 6 |
| 3. | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலை பாதுகாப்பு) | 1 |
| 4. | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) | 2 |
| 5. | துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் | 11 |
| 6. | தலைமைக் கணக்கு அலுவலர் | 1 |
| 7. | கணக்கு அலுவலர் | 1 |
| 8. | உதவி கணக்கு அலுவலர் | 12 |
| 9. | உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்) | 1 |
| 10. | சட்ட அலுவலர் | 1 |
| 11. | உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை) | 1 |

2015 செப்டம்பர் 4]

| | | |
|---------|--|------|
| 12. | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் | 99 |
| 13. | இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் - நிலை-I | 229 |
| 14. | இயக்கூர்தி ஆய்வாளர்- நிலை- II | 178 |
| 15. | நேர்முக உதவியாளர் | 110 |
| 16. | மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்
(தொழில்நுட்பம் அல்லாத) | 77 |
| 17. | கண்காணிப்பாளர் | 230 |
| 18. | புள்ளியியல் ஆய்வாளர் | 2 |
| 19. | உதவியாளர் | 599 |
| 20. | சுருக்கெழுத்துத் தட்டச்சர் | 24 |
| 21. | இளநிலை உதவியாளர் | 395 |
| 22. | தட்டச்சர் | 171 |
| 23. | பரிசோதகர் | 1 |
| 24. | வாசிப்பாளர் (Reader) | 1 |
| 25. | காசாளர் | 16 |
| 26. | பதிவுறு எழுத்தர் | 145 |
| 27. | ஓட்டுநர் | 113 |
| 28. | அலுவலக உதவியாளர் | 333 |
| 29. | இரவுக் காவலர் | 129 |
| 30. | துப்புரவுப் பணியாளர் | 11 |
| மொத்தம் | | 2901 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-III

(பத்தி 4.2.-ஐப் பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் அதிகரிப்பு விவரங்கள்

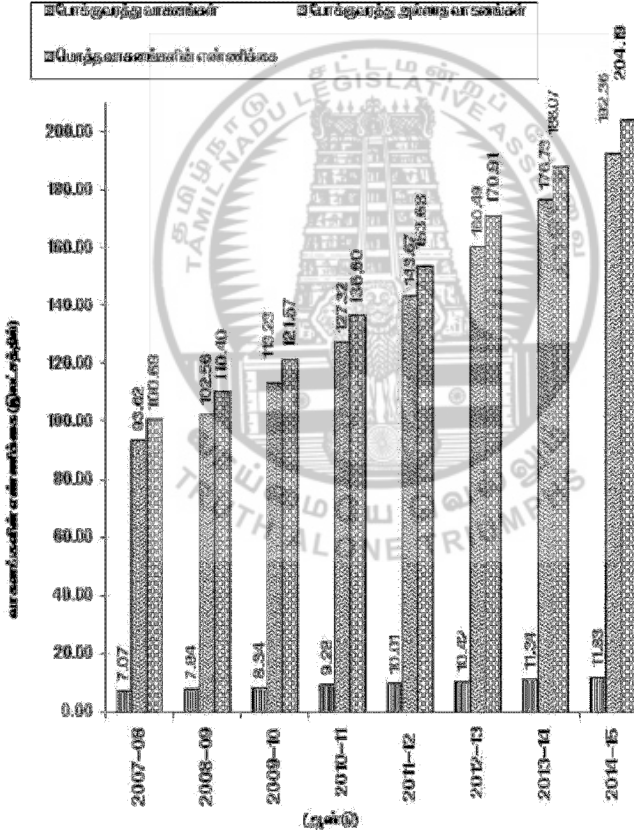
| நிதியாண்டு | போக்குவரத்து
வாகனங்கள் | போக்குவரத்து
அல்லாத வாகனங்கள் | | மொத்த
வாகனங்கள் | வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை
அதிகரிப்பு
(சதவீதத்தில்) |
|------------|---------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|---|
| | | இரு சக்கர
வாகனங்கள் | பிற
வாகனங்கள் | | |
| 2006-07 | 6,08,325 | 75,03,426 | 9,91,869 | 91,03,620 | 10.73 |
| 2007-08 | 7,06,869 | 82,60,019 | 11,02,122 | 1,00,69,010 | 10.60 |
| 2008-09 | 7,84,714 | 90,36,783 | 12,18,872 | 1,10,40,369 | 9.65 |
| 2009-10 | 8,33,948 | 99,69,598 | 13,53,415 | 1,21,56,961 | 10.11 |
| 2010-11 | 9,28,553 | 112,07,338 | 15,24,840 | 1,36,60,731 | 12.37 |
| 2011-12 | 10,01,025 | 1,26,59,928 | 17,07,672 | 1,53,68,625 | 12.50 |
| 2012-13 | 10,42,642 | 1,41,50,373 | 18,98,753 | 1,70,91,768 | 11.21 |
| 2013-14 | 11,34,446 | 1,55,95,140 | 20,77,919 | 1,88,07,505 | 10.04 |
| 2014-15 | 11,82,530 | 1,69,91,527 | 22,44,961 | 2,04,19,018 | 7.80 |

2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-IV

(பத்தி 4.2-ஐப் பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-V

(பத்தி 4.2.-ஐப் பார்க்கவும்)

31.3.2015-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

| போக்குவரத்து வாகனங்கள் | | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் | |
|---|--------|---|----------|
| பயணிப் பேருந்துகள் | | இரு சக்கர வாகனங்கள் | |
| மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து | 22474 | மோட்டார் சைக்கிள் | 9984353 |
| தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து | 7927 | ஸ்கூட்டர் | 2188345 |
| மொத்தம் | 30401 | மொபெட் | 4818829 |
| சிறுந்து | 3980 | மொத்தம் | 16991527 |
| ஒப்பந்த வாகனங்கள் | | | |
| ஆட்டோ ரிக்ஷா | 232112 | மோட்டார் கார் | 1836012 |
| வாடகை சீருந்து | 4081 | ஜீப்பு | 45357 |
| சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி) | 101862 | டிராக்டர் | 248854 |
| சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி) | 14579 | மூன்று சக்கர வாகனம் | 66446 |
| மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி) | 75442 | ரோடு ரோலர் | 2177 |
| மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி) | 7531 | ரிக் / ஜெனரேட்டர் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், கட்டுமான வாகனங்கள் முதலியன | 46115 |
| ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி) | 906 | | |

2015 செப்டம்பர் 4]

| | | | |
|--|---------|---|----------|
| ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி) | 201 | | |
| மொத்தம் | 436714 | | |
| பிற இனங்கள் | | | |
| தனியார் சேவை வாகனம் | 14177 | | |
| கல்வி நிறுவன பேருந்து | 38092 | | |
| அவசர கால ஊர்திகள் | 9122 | | |
| தீயணைப்பு வாகனம் | 1640 | | |
| மொத்தம் | 63031 | | |
| சரக்கு வாகனங்கள் | | | |
| சுமையுந்து (மாநில அனுமதி) | 249212 | | |
| சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி) | 86927 | | |
| உழுவை, இழுவை வண்டி | 76459 | | |
| இலகுவாக வாகனம் | 230717 | | |
| தொடர் வண்டி | 5089 | | |
| மொத்தம் | 648404 | | |
| போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை | 1182530 | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை | 19236488 |
| வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை | | | 20419018 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-VI

(பத்தி 8-ஐப் பார்க்கவும்)

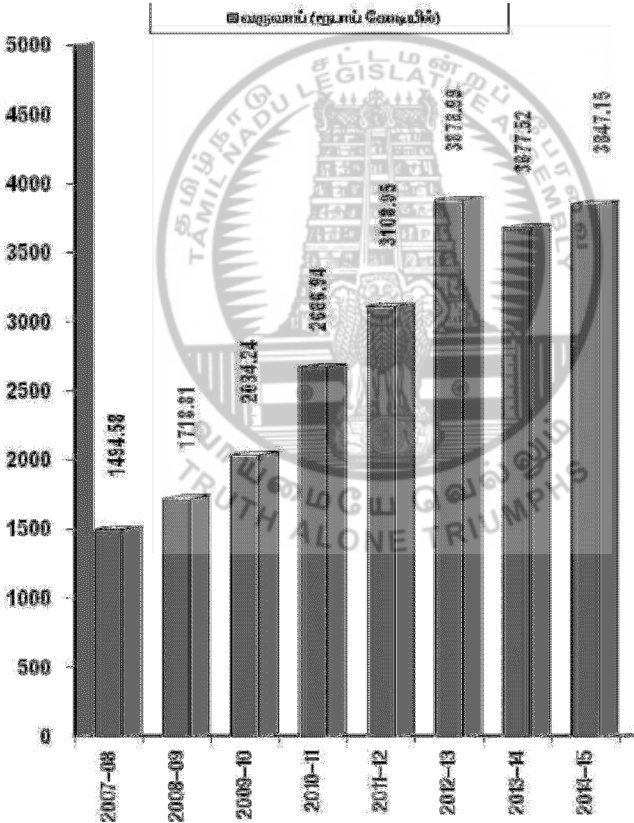
வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

| வருவாய்
ஆண்டு | ஆண்டு
இலக்கு | மோட்டார் வாகன
வரிகள் மற்றும்
கட்டணங்கள் வசூல்
செய்தது | வசூல்
சதவிகிதம் | வளர்ச்சி
விகிதம் |
|------------------|-----------------|--|--------------------|---------------------|
| 2006-07 | 1254.16 | 1272.69 | 101.47 | 12.61 |
| 2007-08 | 1441.00 | 1494.58 | 103.71 | 17.43 |
| 2008-09 | 1726.34 | 1718.81 | 99.56 | 15.05 |
| 2009-10 | 1995.00 | 2034.24 | 101.97 | 18.35 |
| 2010-11 | 2397.68 | 2666.94 | 111.41 | 31.10 |
| 2011-12 | 3235.25 | 3108.95 | 96.10 | 16.57 |
| 2012-13 | 4191.43 | 3876.99 | 92.50 | 24.70 |
| 2013-14 | 4583.02 | 3677.52 | 80.24 | -5.14 |
| 2014-15 | 4279.53 | 3847.15 | 89.90 | 4.61 |

2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-VII

(பத்தி 8-ஐப் பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி

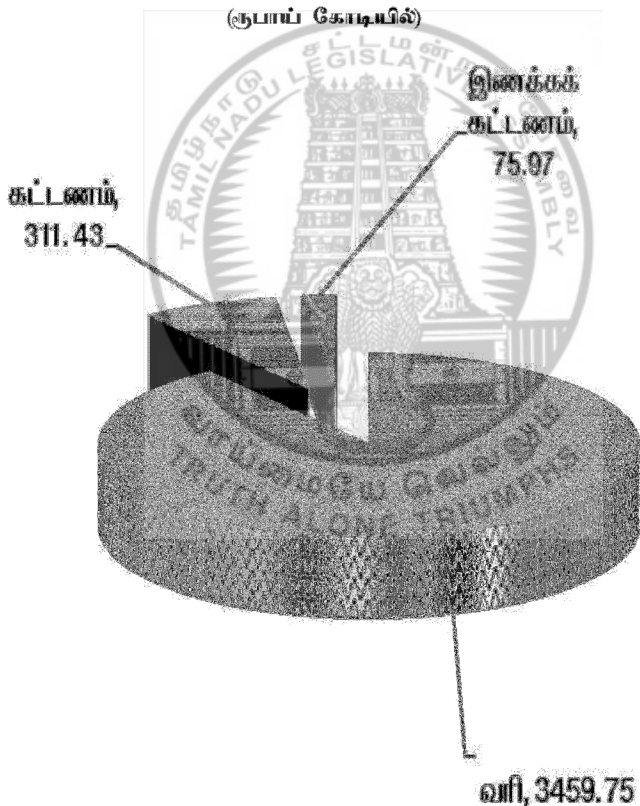
[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-VIII

(பத்தி 8-ஐப் பார்க்கவும்)

**2014-2015 ஆம் ஆண்டின் வருவாய்
தலைப்புவாரியாக வருவாய் வதூல் விவரங்கள்**

(ரூபாய் கோடியில்)



2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-IX

(பத்தி 13.20.-ஐப் பார்க்கவும்)

தமிழகத்தில் விபத்துகள் விவரம்

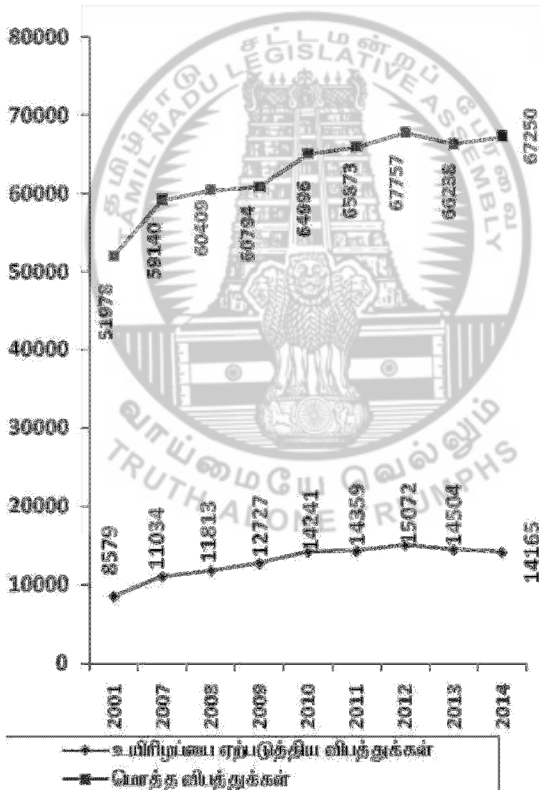
| ஆண்டு | மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை | மொத்த விபத்துகள் | உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள் | உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை | கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம் |
|----------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 2006 | 8851672 | 55145 | 10055 | 11009 | 12.80 |
| 2007 | 9807155 | 59140 | 11034 | 12036 | 9.33 |
| 2008 | 10789970 | 60409 | 11813 | 12784 | 6.21 |
| 2009 | 11820613 | 60794 | 12727 | 13746 | 7.53 |
| 2010 | 13220752 | 64996 | 14241 | 15409 | 12.10 |
| 2011 | 14861695 | 65873 | 14359 | 15422 | 0.08 |
| 2012 | 16625653 | 67757 | 15072 | 16175 | 4.88 |
| 2013 | 18286774 | 66238 | 14504 | 15563 | -3.78 |
| 2014 | 19995382 | 67250 | 14165 | 15190 | -2.40 |
| 2015
(மார்ச் வரை) | 20419018 | 17627 | 3562 | 3855 | -0.46 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-X

(பத்தி 13.20.-ஐப் பார்க்கவும்)

மொத்த விபத்துகளுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துகளின் ஒப்பீட்டு அட்டவணை



2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-XI

(பத்தி 13.20.-ஐப் பார்க்கவும்)

**விபத்துகளை வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடன்
ஒப்பிட்டு அட்டவணை**

| ஆண்டு | தமிழ்நாட்டில் எல்லை
விபத்துகள் விவரம் | | | மொத்த வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை (31 டிசம்பர்
அன்று நிலவரப்படி) | வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு
விபத்துகள் சதவீதம் | வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு
உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துகள் சதவீதம் | 10000 வாகனங்களுக்கு
உயிரிழந்தவர்களின்
எண்ணிக்கை |
|-------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|--|--|--|---|
| | மொத்த விபத்துகள் | உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துகள் | உயிரிழந்தவர்களின்
எண்ணிக்கை | | | | |
| 2004 | 52508 | 8733 | 9507 | 7205847 | 0.729 | 0.121 | 13 |
| 2005 | 53878 | 8844 | 9760 | 7966200 | 0.676 | 0.111 | 12 |
| 2006 | 55145 | 10055 | 11009 | 8851672 | 0.623 | 0.114 | 12 |
| 2007 | 59140 | 11034 | 12036 | 9807155 | 0.603 | 0.113 | 12 |
| 2008 | 60409 | 11813 | 12784 | 10789970 | 0.560 | 0.109 | 12 |
| 2009 | 60794 | 12727 | 13746 | 11820613 | 0.514 | 0.108 | 12 |
| 2010 | 64996 | 14241 | 15409 | 13220752 | 0.492 | 0.108 | 12 |
| 2011 | 65873 | 14359 | 15422 | 14861695 | 0.443 | 0.097 | 10 |
| 2012 | 67757 | 15072 | 16175 | 16625653 | 0.408 | 0.091 | 10 |
| 2013 | 66238 | 14504 | 15563 | 18286774 | 0.362 | 0.079 | 9 |
| 2014 | 67250 | 14165 | 15190 | 19995382 | 0.34 | 0.07 | 8 |
| 2015
(மார்ச்
வரை) | 17627 | 3562 | 3855 | 20419018 | 0.09 | 0.02 | 2 |

(i) 10000 வாகனங்களுக்கு
உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை

(உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
* 10000) / வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை

(ii) வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு உயிரிழப்பை
ஏற்படுத்திய விபத்துகள் சதவீதம்

(உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துக்கள் * 100) / வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை

(iii) வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு விபத்துகள்
சதவீதம்

(மொத்த விபத்துகள் * 100) /
வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

பிற்சேர்க்கை-XII

(பத்தி 13.27-ஐப் பார்க்கவும்)

**மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களின்மீது
நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்**

| ஆண்டு | ஓட்டுநர் உரிமங்கள்
தற்காலிக நீக்கம் | ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இரத்து |
|---------|--|---------------------------|
| 2010-11 | 3564 | 238 |
| 2011-12 | 3211 | 275 |
| 2012-13 | 2497 | 297 |
| 2013-14 | 12657 | 1568 |
| 2014-15 | 6169 | 1174 |

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-XIII

(பத்தி 13.27-ஐப் பார்க்கவும்)

**உயிரிழப்பிற்குக் காரணமான விபத்தில் வாகன
ஓட்டுநர்களின்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்**

| ஆண்டு | ஓட்டுநர் உரிமங்கள்
தற்காலிக நீக்கம் | ஓட்டுநர் உரிமங்கள்
இரத்து |
|---------|--|------------------------------|
| 2010-11 | 4866 | 50 |
| 2011-12 | 4987 | 178 |
| 2012-13 | 5030 | 117 |
| 2013-14 | 5872 | 110 |
| 2014-15 | 5871 | 72 |

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு III

(418 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2015–2016

1. முன்னுரை

பொருளாதார செயல்பாட்டிற்கு மிகவும் அடிப்படையான, முக்கிய அம்சமானது ஓரிடத்திலிருந்து வேறொரு இடத்திற்கு பயணம் செய்தல் ஆகும். இதன்மூலம் ஓரிடத்திலிருந்து வேறொரு இடத்திற்கு செல்வதற்கான அடிப்படைத் தேவை, பயணிப்போர், சரக்குகள் மற்றும் தகவல் பரிமாற்றம் ஆகிய தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றன. இடம்பெயர்வதற்கான போதிய போக்குவரத்து வசதி இல்லாதவர்களைவிட, இவ்வாய்ப்பு பெற்றோருக்கே, பொருளாதார மேம்பாடு எய்திட அதிக வாய்ப்பு கிடைக்கிறது. அதிக அளவு இடம்பெயர்தல் வளர்ச்சிக்குத் தூண்டுகோலாக இருக்கும். எனவே இடம்பெயர்தல் வளர்ச்சிக்கு நம்பத்தக்க அறிகுறியாகும்.

பல தேசங்களின் பொருளாதார மற்றும் சமூக நிலவியல் மாற்றத்திற்கு போக்குவரத்து தூண்டுகோலாக அமைகிறது. போக்குவரத்துத் துறை பொதுமக்களின் நலனுக்கும், பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் ஒரு முக்கிய அங்கமாகத் திகழ்கிறது. போக்குவரத்து செயல்பாடுகள் திறம்பட செயல்படுமேயானால் அது பொருளாதாரம் மற்றும் சமூக வளர்ச்சிக்கு உறுதுணையாக இருக்கும். அதிகரிக்கும் போக்குவரத்து செயல்திறன், உற்பத்தி ஆதாயத்தினை வேறு பல வழிகளில் வழங்கக்கூடிய கருவியாக திகழ்கிறது.

போக்குவரத்தின் முதன்மையான இலட்சியம், எளிதில் அணுக இயலும் தன்மை ஆகும். சேவை மற்றும் மூலப்பொருட்கள், தொழிலாளர், வேலை இடம், தொழில்நுட்பப் பணி, வணிகக் கூட்டம், வாடிக்கையாளர் மற்றும் பகிர்நீத்தளிப்போர் (Distributors) ஆகியோரின் நலன்களுக்குட்பட்டு மக்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகள் விரும்பக்கூடிய வள ஆதாரங்களை எளிதில் அடையக்கூடியதாகும்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் "தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023"-ன், தமிழகத்தை இந்தியாவிலேயே வளமான, வளர்ச்சிமிக்க, வறுமையில்லாத செழிப்பான மாநிலமாக மாற்றவும், மக்கள் அனைவரும் நவீன சமூகத்திற்குத் தேவையான அனைத்து அடிப்படை வசதிகளும் பெற்று சுற்றுச்சூழல் மற்றும் உலகின் பிற பகுதிகளுடன் இசைவிணக்கமான (Harmonious) சடுபாட்டுடன் காணப்படவேண்டும் என்பது இலக்கு ஆகும்.

இம்மாநில மக்களின் தேவைக்கேற்ப (Affordability), எளிதில் அணுகக்கூடிய வகையில், நகரங்கள், புறநகரங்கள், மலைப் பகுதிகள் மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையில் போக்குவரத்துச் சேவைகளை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வழங்கி வருகின்றன.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக அமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்

போக்குவரத்துத் துறையானது அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளரின் தலைமையின்கீழ் 2 துணைச் செயலாளர்கள், 4 சார்புச் செயலாளர்கள், 59 நிருவாக ஊழியர்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தலைவர் அலுவலகத்தில் பணியாற்றும் 11 ஊழியர்களை உள்ளடக்கியது. அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அலுவல்வழித் தலைவராகவும், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் நிருவாக இயக்குநராகவும், போக்குவரத்துத் துறையின் அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் செயல்படுகிறார்.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ், பின்வரும் துறைகள்/அமைப்புகள் செயல்படுகின்றன:

- (i) எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்.
- (ii) தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்.
- (iii) சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்.
- (iv) பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு.
- (v) தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மேலும், தமிழகத்தில் செயல்பட்டு வரும் கீழ்க்கண்ட எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள் மற்றும் வெளி மாநில சேவைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன:

- (i) மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை.
- (ii) அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை.
- (iii) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம்.
- (iv) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம்.
- (v) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்.
- (vi) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்.
- (vii) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை.
- (viii) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி.

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பற்றிய கண்ணோட்டம்

தமிழ்நாட்டின் எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 1,790 உபரி பேருந்துகள் உட்பட 22,474 பேருந்துகளைக்கொண்டு இயங்கி வருகின்றன.

மார்ச் 2015 வரை இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,684 ஆகும். மேலும், கர்நாடகா, ஆந்திரா, கேரளா ஆகிய மாநிலங்களுக்கும் மத்திய ஆட்சிப் பகுதியான புதுச்சேரிக்கும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தங்களுடைய புவியியல் இயக்க எல்லையினை விரிவுபடுத்தியுள்ளன. அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும், நாளொன்றுக்கு சராசரியாக 90.21 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு பேருந்துகளை இயக்குகின்றன.

2015 செப்டம்பர் 4]

மேலும், 31.3.2015 அன்று வரை அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் பணியாற்றும் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 1,44,818 ஆகும்.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் திறனை மேம்படுத்த, இவ்வரசு பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டதன் பயனாக, வளர்ச்சிக் குறியீடுகள் சாதகமான விளைவை ஏற்படுத்தியுள்ளன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முயற்சியின் பயனாக, மார்ச் 2011-ல், 1 லிட்டருக்கு 5.25 கிமீட்டராக இருந்த இயக்கத் திறன் மார்ச் 2015-ல், 5.30 கிமீட்டராக உயர்ந்துள்ளது.

3. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அடிப்படை உட்கட்டமைப்புகள்

- 294 கிளைகள் (கிராமம் மற்றும் நகரப் பகுதிகள்)
- 21 இயந்திர மறுசீரமைப்பு மற்றும் தொழிற்கூடங்கள்
- 23 பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள்
- 18 உருளிப்பட்டை (Tyre) புதுப்பிக்கும் தொழிற்கூடங்கள்
- 42 பேருந்து தரச்சான்று அளிக்கும் பிரிவுகள்

ஆகிய அடிப்படை உட்கட்டமைப்புகளுடன் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் (31.3.2015 வரை) இயங்கி வருகின்றன.

3.1. பேருந்துக் கட்டணம்

தமிழ்நாட்டில் பேருந்துக் கட்டணங்கள் கடந்த 18.11.2011 அன்று திருத்தியமைக்கப்பட்டன. ஜனவரி 2013-ல் கொண்டுவரப்பட்ட மைய அரசின் இரட்டை விலைக் கொள்கையினாலும், செப்டம்பர் 2012 முதல் ஆகஸ்ட் 2014 வரை டீசல் விலை அதிகரித்ததாலும் ஏற்பட்ட கூடுதல் நிதிச்சுமையை, பயணிகளின்மீது சுமத்தாமல் தமிழக அரசே ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது. இதன் பின்னரும், நாட்டிலேயே மிகக் குறைந்த பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கும் மாநிலமாகத் தமிழகம் திகழ்கிறது. 31-3-2015-ன்படி பிற மாநிலங்களின் பேருந்து கட்டண விகிதத்துடன் தமிழ்நாட்டின் பேருந்துக் கட்டண ஒப்பீடு பின்வருமாறு:

[2015 செப்டம்பர் 4]

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

| மாநிலம் | கட்டண விகிதம்
அடிப்படைக்கு
வந்த தேதி | புறநகர்
சாதாரணம் | விரைவு /
சொகுசு | அதி
நவீன
சொகுசு | அதி
நவீன
சொகுசு | குளிர்
சாதாரணம் | வாஷோ
குளிர்
சாதாரணம் |
|-------------|--|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|
| தமிழ்நாடு | 18.11.2011 | 42 | 56 | 60 | 70 | 90 | 110 |
| ஆந்திரா | 6.11.2013 | 59 | 79 | 89 | 105 | 132 | 155 |
| கேரளா | 20.5.2014 | 64 | 68 | 77 | 110 | 110 | 130 |
| கர்நாடகம் | 10.1.2015 | 58.70 | 89.75 | 111.50 | 131 | 177 | 190 |
| மகாராஷ்டிரா | 27.9.2012 | 90 | - | 120 | - | 160 | - |
| குஜராத் | 4.3.2013 | 58.41 | 80.18 | 67.31 | - | 100 | - |

3.2. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்து சேவைகள்

31-3-2015 வரையில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பயணிகளுக்காக இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை விவரம் பின்வருமாறு:

| | |
|--|--------|
| சென்னை மாநகர் - நகரப் பேருந்துகள் | 3,531 |
| நகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டங்களில்) | 6,952 |
| புறநகரப் பேருந்துகள்
(மலைப்பகுதி பேருந்துகள் உட்பட) | 9,164 |
| விரைவுப் பேருந்துகள் | |
| மாநிலத்திற்குள் | 656 |
| வெளியாநிலங்களுக்கு | 381 |
| மொத்த இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை | 20,684 |
| உபரிப் பேருந்துகள் | 1,790 |
| மொத்த பேருந்துகள் | 22,474 |

2015 செப்டம்பர் 4]

3.3. இயக்க சாதனையில் முன்னேற்றம்

2010-11, 2011-12, 2012-13, 2013-14 மற்றும் 2014-15 ஆம் (மார்ச் 2015 வரை) ஆண்டுகளுக்கான இயக்க செயல்திறன் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

| பொருள் | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 | 2014-15 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை | 21,154 | 21,207 | 22,053 | 22,501 | 22,474 |
| இயக்கப்படும் பேருந்துகள் | 19,110 | 19,507 | 20,500 | 20,684 | 20,684 |
| ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (இலட்சம் கி.மீ.) | 87.59 | 88.44 | 89.78 | 91.20 | 90.21 |
| பழுதுபடுதல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு) | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.004 |
| விபத்துகள் (100,000 கிலோ மீட்டருக்கு) | 0.25 | 0.22 | 0.20 | 0.20 | 0.18 |
| உயிரிழப்பு விபத்துகள் | 1472 | 1237 | 1233 | 1187 | 1165 |
| இறந்தவர்கள் எண்ணிக்கை | 1656 | 1397 | 1382 | 1318 | 1331 |
| எரிபொருள் செயல் திறன் (கி.மீ/லிட்டருக்கு) சராசரியாக | 5.25 | 5.25 | 5.27 | 5.26 | 5.30 |
| கூழிவு செய்யப்பட்ட உருளிப்பட்டை ஒடிய தூரம் (இலட்சம் கிலோ மீட்டர்) | 164 | 165 | 180 | 182 | 192 |
| இயக்க வேண்டிய ஒரு பேருந்துக்கு பணியாளர்கள் விகிதம் (தொழிற்கூட பணியாளர்கள் உட்பட) | 6.69 | 6.40 | 6.31 | 6.43 | 6.48 |

3.4. போக்குவரத்துக் கழக இயக்கச் செலவு வகைகள்

சம்பளம் மற்றும் டீசல் விலை உயர்வினால் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கச் செலவுகள் அதிகரிக்கின்றன. 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கான (மார்ச் 2015 வரை) பல்வேறு செலவினங்களின் விவரம் சதவீதத்தில் கீழ்வருமாறு:

[2015 செப்டம்பர் 4]

| வ. எண் | இயக்கச் செலவு வகைகள் | சதவீதத்தில் |
|--------|--|-------------|
| 1. | சம்பளம் | 49.4 |
| 2. | மசல் | 33.5 |
| 3. | பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு | 4.1 |
| 4. | தேய்மானம் | 2.7 |
| 5. | மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீடு மற்றும் பிற இனங்கள் | 3.7 |
| 6. | வட்டி | 4.7 |
| 7. | வரிகள் | 1.9 |
| | மொத்தம் | 100 |

4. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாய்

மத்திய அரசு தொடர்ந்து மசல் விலையை உயர்த்தி வருவதாலும், மசல் விற்பனையில் இரட்டை விலைக் கொள்கையாலும், உதிரி பாகங்களின் விலை உயர்வாலும் மற்றும் தொழிலாளர்களுக்கான அகவிலைப்படி உயர்வு வழங்குவதாலும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் கூடுதல் செலவு ஏற்படுகின்றது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முந்தைய ஆண்டுகளைக் காட்டிலும் தொடர்ந்து வருவாயில் வளர்ச்சி அடைந்துள்ளன. அரசு பேருந்துகளின் வருவாய் வசூல், விளம்பரங்கள், குடிநீர் விற்பனை, விரைவுத் தூதஞ்சல் சேவை, வாடகைக் கட்டணங்கள் மற்றும் வணிக வளாகங்கள் போன்ற இனங்கள் வாயிலாக ஈட்டும் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

(ரூபாய் கோடியில்)

| ஆண்டு | நாளொன்றுக்கு பேருந்துக் கட்டண வசூல் | இதர வருவாய் | மொத்த வருவாய் |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------|---------------|
| 2011-12 | 18.75 | 2.64 | 21.39 |
| 2012-13 | 19.87 | 3.01 | 22.88 |
| 2013-14 | 20.12 | 4.59 | 24.71 |
| 2014-15
(தணிக்கைக்கு முன்) | 20.50 | 4.40 | 24.90 |

2015 செப்டம்பர் 4]

5. போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு வழங்கிய நிதியுதவி விவரங்கள்

அரசு கடந்த 4 ஆண்டுகளில், (2011-2015) அரசின் மானியங்கள், செலவினத்தை ஈடு செய்தல், கடன் மற்றும் வழிவகை முன்பணம் ஆகிய வகைகளில் ரூ.4,818.54 கோடியினை அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் வழங்கியுள்ளது. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:

பங்கு மூலதன உதவி

(ரூபாய் கோடியில்)

| வருடம் | புதிய பேருந்துகள் | பாபணச் சீட்டு எந்திரங்கள் | புத்தக கணக்குகளில் நிலுவைத் தொகையை குறைக்கும் பொருட்டு (டீசலுக்காக) | மொத்தம் |
|---------|-------------------|---------------------------|---|-----------|
| 2011-12 | 155.26 | 7.0275 | - | 162.2875 |
| 2012-13 | 150.00 | 24.6322 | - | 174.6322 |
| 2013-14 | - | - | 350.00 | 350.0000 |
| 2014-15 | 125.00 | - | 228.00 | 353.0000 |
| மொத்தம் | 430.26 | 31.6597 | 578.00 | 1039.9197 |

கடன்கள் மற்றும் வழிவகை முன்பணங்கள்

(ரூபாய் கோடியில்)

| வருடம் | புதிய பேருந்துகள் | பேருந்து களை புதுப் பித்தல் | சேமபட்டா வாண விபத்து கழக்கு தொகை | டீசல் | ஊதிய ஒப்பந்தம் | மொத்தம் |
|---------|-------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------|----------------|----------|
| 2011-12 | 137.5000 | 24.395 | 25.00 | 81.0265 | 178.1415 | 446.0630 |
| 2012-13 | - | - | 13.91 | - | - | 13.9100 |
| 2013-14 | - | 24.395 | - | - | - | 24.3950 |
| 2014-15 | 81.6144 | - | 39.73 | - | - | 121.3444 |
| மொத்தம் | 219.1144 | 48.790 | 78.64 | 81.0265 | 178.1415 | 605.7124 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

உதவித் தொகை

(ரூபாய் கோடியில்)

| வருடம் | மோட்டார்
வாகன
விபத்து
வழக்கு
தொகை | மசல் | விபத்திற்றி
பணிப்பூற்ற
ஓட்டுநர்களுக்கு
முதலமைச்சர் விருது | மொத்தம் |
|---------|---|---------|--|-----------|
| 2011-12 | 20.00 | | 2.7800 | 22.7800 |
| 2012-13 | 20.00 | 200.00 | 2.7800 | 222.7800 |
| 2013-14 | 20.00 | 500.00 | 1.6004 | 521.6004 |
| 2014-15 | 20.00 | 600.00 | 2.7800 | 622.7800 |
| மொத்தம் | 80.00 | 1300.00 | 9.9404 | 1389.9404 |

2011-2012 முதல் 2014-2015 வரையில் அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் (அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தவிர) ரூ.1,782.97 கோடி செலவில் மாணவர்களுக்கு பயணக் கட்டணச் சலுகை அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

6. சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்**6.1. விபத்துகளைக் குறைக்க விரைவான நடவடிக்கைகள்**

தமிழ்நாட்டில் அதிவிரைவான நகர வளர்ச்சியினால் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருமளவில் உயர்ந்துள்ளது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2011-2012 மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டுகளில் மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையாக, முறையே 7,360 வழக்குகளுக்கு ரூ.100.73 கோடியும், 6,640 வழக்குகளுக்கு ரூ.116.67 கோடியும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 5,532 வழக்குகளுக்கு ரூ.92.91 கோடியும் மற்றும் 2014-2015 (2015 மார்ச் வரை) ஆம் ஆண்டில் 5,797 வழக்குகளுக்கு ரூ.116.82 கோடியும் வழங்கியுள்ளன.

சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கீழ்க்காணும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றன:

- (i) ஓட்டுநர்கள் / நடத்துநர்கள் பணியின்போது கைபேசி உபயோகித்தல் மற்றும் மது அருந்துதல் ஆகியவை முற்றிலும் தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 4]

- (ii) பறக்கும்படை உதவியுடன் கவாசப் பரிசோதனைக் கருவியைக்கொண்டு, பணியில் மது அருந்தியிருப்பவர்களைக் கண்டறிய திடீர் சோதனையும் நடத்தப்படுகிறது.
- (iii) ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுக்கும் வகையில், ஓய்வு அறைகளின் தரம் நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- (iv) மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் காவல் துறை உதவியுடன் சாலை வசதியை மேம்படுத்துதல், போக்குவரத்துத் தொடர்பான எச்சரிக்கைக் குறியீடு அறிவிப்புப் பலகைகளை விபத்து ஏற்படும் பகுதிகளில் நிறுவுதல் ஆகியவற்றின்மூலம் விபத்து ஏற்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- (v) அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு விபத்தின்றி பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் பெயரால் விருதுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இவ்விருதுக்காக, கடந்த 4 ஆண்டுகளில் ரூ.9.94 கோடி அரசால் கீழ்க்கண்டவாறு வழங்கப்பட்டுள்ளது:

| வருடம் | தொகை
(ரூ. கோடியில்) |
|---------|------------------------|
| 2011-12 | 2.78 |
| 2012-13 | 2.78 |
| 2013-14 | 1.60 |
| 2014-15 | 2.78 |
| மொத்தம் | 9.94 |

- (vi) தொடர் விபத்துகள்மூலம் உயிரிழப்பு ஏற்படக் காரணமாக இருக்கும் ஓட்டுநர்களை பணிநீக்கம் செய்வது என்ற ஒரே மாதிரியான நிலைப்பாட்டினை அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் கொண்டுள்ளன.

[2015 செப்டம்பர் 4]

- (vii) ஓட்டுநர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்கும் வகையில் யோகா மற்றும் தியான முகாம்கள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இவ்வரசால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளின் பயனாக, விபத்துகளின் எண்ணிக்கை கடந்த 5 ஆண்டுகளில் குறிப்பிடத்தக்க அளவில் பின்வருமாறு குறைந்துள்ளது:

| ஆண்டு | இயக்க பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை | உயிரிழப்பு விபத்துகளின் எண்ணிக்கை | உயிரிழப்பு எண்ணிக்கை |
|---------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| 2010-11 | 19,110 | 1,472 | 1,656 |
| 2011-12 | 19,507 | 1,237 | 1,397 |
| 2012-13 | 20,500 | 1,233 | 1,382 |
| 2013-14 | 20,684 | 1,187 | 1,318 |
| 2014-15 | 20,684 | 1,165 | 1,331 |

6.2. விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம்

அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்கும் மற்றும் உயிர் இழந்தவர்களின் வாரிசுகாரர்களுக்கும் நீதிமன்றத்தை நாடாமல் விரைவாக விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் பொருட்டு, 2010-2011, 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014 மற்றும் 2014-2015 என ஆண்டுதோறும் அரசின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், ஆகமொத்தம் ரூ.40 கோடியில் "விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம்" என்ற ஒரு தனி தொகுப்பு நிதி உருவாக்கப்பட்டு தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் கையாளப்படுகிறது.

6.3. மக்கள் நீதிமன்றம்

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் 1987 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட மக்கள் நீதிமன்றத்தின்மூலம் தீர்வு செய்யப்பட்ட விபத்து இழப்பீட்டு வழக்குகளுக்கு தொகுப்பு நிதியிலிருந்து இழப்பீடு வழங்கி வருகிறது. அதன்படி, கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களினால் தீர்வு

2015 செப்டம்பர் 4]

செய்யப்பட்ட வழக்குகளுக்கு வழங்கப்பட்ட தொகையின் விவரம் பின்வருமாறு:

| ஆண்டு | வழக்குகளின் எண்ணிக்கை | மக்கள் நீதிமன்றம் மூலமாகத் தீர்வு செய்யப்பட்ட தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்) |
|---------|-----------------------|--|
| 2011-12 | 884 | 997.21 |
| 2012-13 | 1,867 | 3,466.29 |
| 2013-14 | 1,160 | 569.22 |
| 2014-15 | 897 | 1,028.14 |

7. பொதுமக்கள் சேவையை மேம்படுத்த நடவடிக்கைகள்

7.1. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கப் பேருந்துகள்

இவ்வரசின் சீரிய நடவடிக்கையால், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை மார்ச் 2011 ஆம் ஆண்டில் 19,110-லிருந்து மார்ச் 2015 ஆம் ஆண்டில் 20,684 ஆக உயர்த்தப்பட்டு இயக்கப்பட்டு வருகின்றது.

7.2. புதிய வழித்தடங்கள் தொடக்கம்

பொதுமக்களின் போக்குவரத்து வசதியினை மேம்படுத்த, இவ்வரசால் கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்படும் சிற்றுந்துகள் உட்பட தமிழகம் முழுவதும் 1,476 புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

7.3. புதிய பேருந்துகள் அறிமுகம்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள வயது முதிர்ந்த பேருந்துகளைக் கழிவுசெய்து, 2011-2012, 2012-2013 மற்றும் 2014-15 வரை 7,153 புதிய பேருந்துகள் வாங்க அரசால் ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டன. அவற்றின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

| ஆண்டு | பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை |
|---------|-------------------------|
| 2011-12 | 3000 |
| 2012-13 | 2953 |
| 2014-15 | 1200 |
| மொத்தம் | 7153 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

7.4. சென்னையில் 100 சிற்றுந்துகள் அறிமுகம்

பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் தேவையை நிறைவு செய்யும் நோக்கத்தில், சென்னை மற்றும் அதன் சுற்றுப்புற பகுதிகளில் உள்ள குறுகிய சாலைகளை முதன்மைச் சாலைகளுடன் இணைப்பதற்கு வசதியாக 40 வழித்தடங்களில் 100 சிற்றுந்துகள் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் அறிமுகம் செய்யப்பட்டு இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பேருந்துகள் மக்களிடம் பெரும் வரவேற்பை பெற்றுள்ளன. மேலும், சென்னை மாநகருக்கு, 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் கூடுதலாக 100 சிற்றுந்துகள் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் வாங்கப்படும் என மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பு வெளியிட்டுள்ளார்கள்.

7.5. மகளிர் சிறப்பு பேருந்துகள்

சென்னையில் நெரிசல் நேரங்களில் மகளிர் மற்றும் சிறுவர்கள் சிரமமின்றி பயணம் செய்ய, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் 73 வழித்தடங்களில் 200 மகளிர் மற்றும் சிறுவர்கள் சிறப்பு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

7.6. மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான பேருந்துகள்

மாற்றுத் திறனாளிகளின் வசதிக்காக முதன் முறையாக மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தால் 10 நட்பு பேருந்துகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.

7.7. மலைப் பகுதிகளில் சிற்றுந்துகள்

மலைப் பகுதிகளில் குறுகலான பாதைகளினால் போக்குவரத்து வசதியின்றி வசிக்கும் மக்கள், அருகில் உள்ள நகரங்களுக்குச் சென்று வருவதற்கும், மாணவ / மாணவியர் பள்ளி செல்வதற்கும், தொழிலாளர்கள் அருகில் உள்ள நகரங்களுக்கு வேலைக்குச் செல்வதற்கும், நோயாளிகள் அருகில் உள்ள மருத்துவமனைக்கு உடனடியாகச் செல்லவும், இவ்வரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சுய நிதியிலிருந்து ரூ.35 கோடி செலவில் மலைப் பகுதிகளில் 208 சிற்றுந்துகளை இயக்க ஆணையிட்டுள்ளது. இதுவரையில் 62 சிற்றுந்துகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 7 சிற்றுந்துகள் 26.6.2014

2015 செப்டம்பர் 4]

அன்றும் மற்றும் 55 சிற்றுந்துகள் 18-6-2015-லும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன) இவற்றுள் உதகமண்டலத்தில் 62 சிற்றுந்துகள் இயக்குவதற்கு மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்ட நிதியிலிருந்து ரூ.10 கோடி ஒதுக்கி ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

7.8. உணவகத்துடன் கூடிய பேருந்து

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் சென்னை மற்றும் ஸ்ரீரங்கம் இடையில் உணவகம் மற்றும் கழிவறையுடன் கூடிய இரண்டு பேருந்துகள் 20.6.2013 முதல் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

7.9. விழாக்கால சிறப்பு பேருந்துகள்

தீபாவளி மற்றும் பொங்கல் விழாக்காலங்களின்போது, பொதுமக்கள் மாநிலத்தின் அனைத்து பகுதிகளிலிருந்து தங்கள் சொந்த ஊர்களுக்குச் சென்று பணிபுரியும் இடத்திற்கு திரும்பி வருவதற்கு வசதியாக சாதாரண கட்டணத்துடன் போதுமான பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த விழாக்காலங்களில் இயக்கப்படும் பேருந்துகளின்மூலம் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் குறிப்பிடத்தக்க வருவாய் சட்டியுள்ளன. கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள் மற்றும் வருவாய் விவரம் வருமாறு:

| ஆண்டு | பண்டிகை | இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை | வருவாய் (ரூ. கோடியில்) |
|---------|---------|-------------------------------------|------------------------|
| 2011-12 | பொங்கல் | 6,061 | 80.00 |
| 2012-13 | தீபாவளி | 7,958 | 87.37 |
| | பொங்கல் | 7,135 | 89.70 |
| 2013-14 | தீபாவளி | 10,484 | 86.93 |
| | பொங்கல் | 9,546 | 93.41 |
| 2014-15 | தீபாவளி | 10,499 | 83.96 |
| | பொங்கல் | 8,548 | 81.86 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

8. பயணக் கட்டணச் சலுகை:**8.1. பயணக் கட்டணச் சலுகை பெறும் பயனாளிகளின் வகைகள்**

- இந்நாள், முன்னாள் நாடாளுமன்ற / சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் முன்னாள் மேலவை உறுப்பினர்கள்.
- அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பத்திரிக்கை நிருபர்கள் / ஊடக நபர்கள்
- மத்திய / மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் அவர்தம் விதவைகள் மற்றும் வாரிசுதாரர்கள், தமிழறிஞர்கள், மொழிப்பேர் தியாகிகள் மற்றும் அவர்களின் வாரிசுதாரர்கள்.
- புற்று நோயாளிகள் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகள் (காது கேளாதோர், வாய் பேசாதோர், பார்வையற்றோர், மன வளர்ச்சி குன்றியவர்கள் மற்றும் வலிப்பு நோயாளிகள்)
- நாடகக் கலைஞர்கள்
- எச்.ஐ.வி. / எய்ட்ஸ் நோயாளிகள்

8.2. மாணவ / மாணவியருக்கான சிறப்பு சலுகைகள்

"உலகத்தையே மாற்றக்கூடிய அதிக சக்திவாய்ந்த ஆயுதமாக பயன்படக்கூடியது கல்வி" என்ற வாக்கியத்தை மனதில் வைத்துக்கொண்டு, அரசு மாணவ, மாணவியருக்குக் கட்டணமில்லா பயணச் சலுகையை வழங்கி வருகிறது.

(1) மாணவ / மாணவியருக்கான கட்டணமில்லா பயணச் சலுகை

- (i) அரசு மற்றும் அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற தனியார் பள்ளிகளில் 1 ஆம் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்பு வரை
- (ii) தேசிய குழந்தை-தொழிலாளர் திட்ட நலப் பள்ளி
- (iii) அரசு தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்
- (iv) அரசு தொழில் பயிற்சிக் கூடங்கள்
- (v) அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள்

2015 செப்டம்பர் 4]

2013-14 ஆம் ஆண்டு முதல் நீட்டிக்கப்பட்ட சலுகைகள்

- 1) சமுதாயக் கல்லூரிகள்
- 2) அரசு உதவி பெறும் தனியார் தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்
- 3) இசைக் கல்லூரிகள்
- 4) சென்னை மாநகராட்சி தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்

(2) 50% பயணக் கட்டணச் சலுகை

- (i) தனியார் கல்லூரிகள்
- (ii) தனியார் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்
- (iii) தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகள்
- (iv) சென்னை, அண்ணா பல்கலைக்கழகப் பொறியியல் கலந்தாய்விற்கு வரும் மாணவ, மாணவியர் மற்றும் உடன் வரும் ஒரு நபருக்கு.
- (v) அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் பயிலும் இலங்கை அகதிகள் முகாம்களைச் சார்ந்த மாணவ, மாணவியருக்கு.

(3) மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள்

சென்னை மாநகர் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவ, மாணவியர் தங்கள் இல்லத்திலிருந்து நூலகம் சென்று திரும்பி வர 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

(4) அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கப்படும் மாணவ, மாணவியருக்கான பயணச் சலுகை மானியம்

பள்ளிகள், கல்லூரிகள், தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் மற்றும் தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்களில் பயிலும் மாணவ, மாணவியருக்கு

[2015 செப்டம்பர் 4]

பேருந்து பயணக் கட்டணச் சலுகை அட்டைகள் வழங்கியதால் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட இழப்பினை ஈடு செய்யும் வகையில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.311.37 கோடியும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.320 கோடியும், 2013-2014 மற்றும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் ரூ.448 கோடி வீதமும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசால் மானியம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2011-2012 மற்றும் 2012-2013 ஆகிய ஆண்டுகளில் திருத்தியமைக்கப்பட்ட பேருந்துக் கட்டண நிலுவைத் தொகையாக முறையே ரூ.41.60 கோடியும் மற்றும் ரூ.128 கோடியும், முந்தைய ஆண்டுகளின் நிலுவைத் தொகையான ரூ.86 கோடியும் அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் ரூ.32 கோடி உயர்த்தி ரூ.480 கோடி அரசால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.3. இணையவழி முன்பதிவு

"உலகம் நமது கையில்" என்பதற்கிணங்க தொலைதூர பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக, இணையவழிமூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 3-10-2011 அன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. மொத்த முன்பதிவில் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 35 சதவீதமாக இருந்த மொத்த இணையவழி முன்பதிவு 2014-15 ஆம் ஆண்டில் 40 சதவீதமாக உயர்ந்துள்ளது. மார்ச் 2015-ல் அதிகப்பட்சமாக 4372 சதவீதம் இணையவழிமூலம் முன்பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.4. விருப்பம்போல் பயணம் செய்ய பயணச் சீட்டுகள்

அரசு நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய, பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி, திருநெல்வேலி, வேலூர், திருப்பூர், ஈரோடு மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மாநகராட்சிகளில் கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் விருப்பம்போல் பயணம் செய்யும் பயணச் சீட்டுகள் சில நிபந்தனைகளுடன் நடத்துனர்மூலம் வழங்கப்படுகின்றன:

- (i) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு : ரூ.50/-
- (ii) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு : ரூ.300/-
- (iii) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு : ரூ.1000/-

2015 செப்டம்பர் 4]

8.5. மூன்றில் ஒரு பங்கு கட்டணச் சலுகை

தினந்தோறும் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக, மாநகர் மற்றும் நகரப் பகுதிகளில் பயன்பாட்டில் இருந்து வரும் மூன்றில் ஒரு பங்கு பயணக் கட்டணச் சலுகையானது 2013-2014 ஆம் ஆண்டு முதல் புறநகர் பேருந்துகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் புறநகர் பேருந்துகளில் தினந்தோறும் பயணம் செய்யும் பயணிகளிடத்தில் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.

8.6. குழுப் பயணச் சீட்டில் சலுகை

அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 10 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட பயணிகள் குழுவாக முன்பதிவு செய்யும் போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவீதம் கட்டணக் கழிவு தொகை வழங்கப்படுகிறது. இச்சலுகையின்மூலம் 7,705 குழுப் பயணச் சீட்டுகள் முன்பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 31.3.2015 வரையில் 99,736 நபர்கள் ரூ.29.51 இலட்சத்திற்கு சலுகை பெற்று பயனடைந்துள்ளார்கள்.

8.7. கையடக்க பயண அட்டை

கையடக்க பயண அட்டை வழங்கும் திட்டம் மற்றும் அதற்கு உரிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அறிமுகப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் வாயிலாக பயணிகள் மற்றும் நடத்துநர்களின் வசதிக்காக புதுப்பிக்கப்படக் கூடிய கையடக்க பயண அட்டை வழங்கப்படும். இத்திட்டம், பயணிகள் மற்றும் நடத்துநர்களிடம் நேரிடையாக பணம் கையாளுவதில் உள்ள சிரமங்களைத் தவிர்ப்பதுடன், 'மீதத் தொகை' வழங்கப்படவில்லை என்ற பிரச்சினையின்றி பயணத்தை இனிதாக்கும். இத்திட்டத்தின்படி பயணிகள் பயணிக்கும்பொழுது அதற்குரிய கட்டணம் பயண அட்டையில் உள்ள தொகையிலிருந்து கழித்துக் கொள்ளப்படும். இத்திட்டம் முதற்கட்டமாக சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ரூ.3.55 கோடி செலவில் அறிமுகப்படுத்தப்படும். மேலும், இத்திட்டத்தினை சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்கும் விரிவுபடுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டு, புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்திற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

8.8. மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் கருவிகள்

GPS தொழில்நுட்ப மின்னணு பயணச்சீட்டு இயந்திரம் பயணிகளுக்கும் நடத்துநர்களுக்கும் பெரிதும் உதவியாக உள்ளதோடு, நடத்துநர்கள் பயணச்சீட்டு வழங்குவதற்கும், கணக்கிடுவதற்கும் எளிதாக உள்ளது. மேலும், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தங்களின் இயக்க செயல்பாட்டுத் திறனை வளர்த்துக் கொள்ளவும், முறையான கணக்கீட்டைப் பற்றி அறியவும் பெரிதும் உதவுகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் 16,127 (20.7.2015 வரை) மின்னணு பயணச்சீட்டு இயந்திரங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. (இதற்காக அரசுமூலம் வழங்கப்பட்ட தொகை ரூ.31.66 கோடி).

9. வருவாய் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

9.1. அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு

அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்புமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பயன்படுத்தக்கூடிய நிலையில் உள்ள 11 இடங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. அவையாவன:

- (1) தியாகராயநகர் பணிமனை (2) திருவான்மியூர் பணிமனை (3) விக்கிரவாண்டி (4) உளுந்துர்பேட்டை (5) திருச்சி மத்திய பேருந்து நிலையம் (6) சேலம் பழைய பேருந்து நிலையம் (7) மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம் (8) வேளாங்கண்ணி (9) கட்டபொம்மன் நகர் (10) பாளையங்கோட்டை மற்றும் (11) திருநெல்வேலியில் உள்ள வண்ணாரப்பேட்டை புறவழிச்சாலை கிளை. அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்பை விரைவுபடுத்த ஏதுவாக தனிப் பிரிவு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

9.2. கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை மின்னணுத் தொழில்நுட்ப முறையில் ஏலமிடுதல்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை மின்னணுத் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி ஏலமிட, மத்திய அரசு நிறுவனமான திருவாளர்கள் எம்.எஸ்.டி.சி.-(M/s. MSTC) சேவை நிறுவனமாகத் தெரிவு

2015 செப்டம்பர் 4]

செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் பயனாக, கடந்த நான்காண்டுகளில் 3,039 பேருந்துகளைக் கழிவு செய்ததில் (31-3-2015 வரை) ரூ.4,414.66 இலட்சம் வருவாயாக போக்குவரத்துக் கழகங்களால் ஈட்டப்பட்டுள்ளன.

9.3. விளம்பரங்கள்மூலம் இலாப வருவாய்

பேருந்துகளில் — விளம்பரங்கள் — செய்ததன் — மூலமாக கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் ரூ.56.31 கோடியை வருவாயாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஈட்டியுள்ளன. விவரம் பின்வருமாறு:

| ஆண்டு | அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாய் (ரூ. கோடியில்) |
|-----------|---|
| 2011-2012 | 12.00 |
| 2012-2013 | 16.13 |
| 2013-2014 | 16.37 |
| 2014-2015 | 11.81 |
| மொத்தம் | 56.31 |

9.4. பயணவழி உணவகங்கள்:

பயணிகளுக்கு சிறப்பான வசதி அளிக்கும் பொருட்டு 37 இடங்களில் உள்ள பயணவழி உணவகங்களில் பேருந்துகளை நிறுத்த கூடுதல் இடவசதி, பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் வசதி, நவீன சமையல் கூடம், உணவு அருந்தும் இடம், தரமான உணவு மற்றும் சுகாதாரமான கழிப்பிட வசதி போன்றவை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.13.68 கோடி வருவாயை ஈட்டியுள்ளன. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

| ஆண்டு | அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாய் (ரூ. கோடியில்) |
|-----------|---|
| 2011-2013 | 4.67 |
| 2013-2014 | 4.28 |
| 2014-2015 | 4.73 |
| மொத்தம் | 13.68 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

9.5. சிப்பஞ்சல் மற்றும் விரைவுத் தூதஞ்சல் சேவை

அரசு பேருந்துகளில் சிப்பஞ்சல் (Parcel Services) மற்றும் விரைவுத் தூதஞ்சல் (Courier Services) சேவைகள் மூலமாக கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.153.44 இலட்சம் வருவாய் ஈட்டியுள்ளன.

| ஆண்டு | அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாய் (ரூ.இலட்சத்தில்) |
|-----------|---|
| 2011-2013 | 4.67 |
| 2013-2014 | 4.28 |
| 2014-2015 | 4.73 |
| மொத்தம் | 13.68 |

10. சுகாதாரமான குடிநீர் வழங்குதல்-அம்மா குடிநீர்த் திட்டம் I

"தூய நீரே உலகத்தின் முதல் மற்றும் மிக முக்கிய மருந்தாகும்"

அம்மா குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம், பேரறிஞர் அண்ணா பிறந்த நாளான 15.9.2013 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. அம்மா குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் கும்மிடிப்பூண்டி வளாகத்தில் நிறுவப்பட்டு பொது மக்கள் மற்றும் பயணிகளுக்கு சுத்தமான குடிநீர் மிகக் குறைந்த விலையில் விற்பனை செய்யப்பட்டு வருகிறது.

மாநிலம் முழுவதும் 304 மையங்களில், அம்மா குடிநீர் மிகக் குறைந்த விலையில் ஒரு பாட்டில் ரூ.10/-க்கு விற்பனை செய்யப்படுகிறது. இப்பதுமையான திட்டம் நம் மாநிலத்தில் முதன்முறையாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு நாட்டின் முன்னோடித் திட்டமாகத் திகழ்கிறது.

அம்மா குடிநீர்த் திட்டம் II

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 23.10.2013 அன்று கும்மிடிப்பூண்டியில் உள்ள சாலை போக்குவரத்து நிறுவன

2015 செப்டம்பர் 4]

வளாகத்தில் அதிக அளவு நிலத்தடி நீரை கருத்திற்கொண்டு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னைமூலம் தினசரி 3 இலட்சம் லிட்டர் கொள்ளளவுக் கொண்ட அம்மா குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம் கூடுதலாக அமைக்கப்படும் என அறிவித்தார்கள். அதனடிப்படையில் பணிகள் தொடங்கப்பட்டு ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோர நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

11. புதிய பணிமனைகள் அமைத்தல்

பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப பணிமனைகளின் எண்ணிக்கையையும் உயர்த்துமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். 31-3-2015 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 294 ஆகும். இவற்றில் புதிய இடங்களில் அமைக்கப்பட்ட 11 புதிய பணிமனைகள் மற்றும் 3 புதுப்பிக்கப்பட்ட பணிமனைகள் ஆகமொத்தம் 14 புதிய பணிமனைகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 18-6-2015 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டன. அறிவிக்கப்பட்ட 74 புதிய பணிமனைகளில், 23 பணிமனைகள் ஏற்கெனவே திறக்கப்பட்டுள்ளன. 21 பணிமனைகளின் கட்டுமானப் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. மீதமுள்ள பணிமனைகளுக்கானப் பணிகள் விரைவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

12. பணியாளர்களின் சமூக சிந்தனை

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறை சார்பாக 14-2-2014 அன்று சமூக சேவையாக 53,129 பணியாளர்கள் ஒரே நாளில் இரத்த தானம் செய்துள்ளனர். இதுவே ஒரு நாளில் வழங்கப்பட்ட அதிகபட்ச இரத்த தானமாகும். இது ஒரு கின்னஸ் சாதனையாகும். இரத்த தானம் செய்பவர்களின் பெயர் பட்டியல் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தினால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. 17-6-2015 அன்றுள்ளவாறு 16,969 போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் தாமாகவே முன்வந்து இரத்த தானம் செய்ய தங்களின் பெயரை பதிவு செய்துள்ளனர்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

13. பணியாளர்களின் நலன் காத்தல்**13.1. காலிப் பணியிடங்களை நிரப்ப்தல்**

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 16-5-2011 முதல் 31-3-2015 வரை காலிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

| சேம ஓட்டுநர் | சேம நடத்துநர் | தொழில்நுட்பம் | கருணை அடிப்படையிலான பணி நியமனம் | மொத்த பணி நியமனம் |
|--------------|---------------|---------------|---------------------------------|-------------------|
| 13,460 | 13,138 | 3,809 | 908 | 31,315 |

13.2. அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் பணிவரன்முறை செய்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பிற்கிணங்க, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கருணை அடிப்படையில் 386 தொழில்நுட்பம் அல்லாத உதவியாளர் (Non-ITI Helper) பணியாளர்கள் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர். 2011-2012 முதல் 2014-2015 வரை 856 பணியாளர்களுக்கு பணிவரன்முறை செய்யப்பட்டுள்ளது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 16.5.2011 முதல் 31.3.2015 வரை தினக்கூலி அடிப்படையில் பணி செய்தவர்களின் பணிவரன்முறை செய்யப்பட்டுள்ள விவரம் பின்வருமாறு:

| தினக்கூலி ஓட்டுநர் | தினக்கூலி நடத்துநர் | தொழில் நுட்பம் | மொத்த பணி வரன்முறை |
|--------------------|---------------------|----------------|--------------------|
| 10448 | 11130 | 2508 | 24086 |

2015 செப்டம்பர் 4]

13.3. ஊதிய ஒப்பந்தம்

12-வது ஊதிய ஒப்பந்தத்தின்படி ஏப்ரல் 2015-ல் ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தை முடிவுற்று 1-9-2013 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தகுதியுள்ள பணியாளர்களுக்குக் கீழ்க்கண்டவாறு பலன்கள் அளிக்கப்பட்டுள்ளன:

1. பணியாளர்களின் அடிப்படை ஊதியம் 5.5% ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இதனால் ஊதிய உயர்வு குறைந்தபட்சம் ரூ.1,350/-லிருந்து அதிக பட்சமாக ரூ.5,941/- வரை உயர்ந்துள்ளது.
2. இவ்வூதிய ஒப்பந்தத்தை 1,15,186 போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு நடைமுறைப்படுத்த மொத்த செலவினமாக ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.295 கோடி ஆகும்.
3. அரசு ஊழியர்களுக்கு அகவிலைப்படி உயர்த்தி வழங்கும் அரசாணையின் அடிப்படையில், மீண்டும் எந்தவித ஆணையுமின்றி போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்களுக்கும் அகவிலைப்படி உடனடியாக வழங்கப்படுகிறது.
4. 19,437 தினக்கூலி மற்றும் சேம பணியாளர்களுக்கும் ஊதிய உயர்வு வழங்கப்பட்டுள்ளது.
5. படிப் பணம் (Batta) மற்றும் மலைப்பகுதிப் படி (Hill Allowance), மீள்நிரப்பு கைப்படி (Refill Allowance) போன்றவை உயர்த்தி மாற்றியமைக்கப்பட்டதனால் ஏற்பட்ட கூடுதல் செலவினம் ரூ.17.91 கோடியாகும்.
6. முந்தைய ஒப்பந்தத்தின்படி நடைமுறையில் உள்ள 6+7+8+8+3 ஆண்டுகள் இடைவெளிக்கு ஓர் ஆய்வு பலன் என்பது 6+7+7+7+5 ஆண்டுகள் இடைவெளிக்கு ஓர் ஆய்வு பலன் என மாற்றியமைக்கப்பட்டது. இதனால் 7,217 தொழிலாளர்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.1.17 கோடி பணப் பலன் வழங்கப்படும்.
7. முந்தைய ஊதிய ஒப்பந்தத்தால் கவரப்பட்டு 1-9-2010-க்கு முன்னர் ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஏப்ரல் 2015 முதல் ஓய்வூதியம் 15% உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

8. காலிப் பணியிடங்கள் எழும் நிலையில் எவ்வித காலதாமதமுமின்றி பதவி உயர்வு வழங்கப்படும்.
9. ஆண் தொழிலாளர்களுக்கு அளித்து வரும் திருமணக் கடன் ரூ.30,000/- மற்றும் பெண் தொழிலாளர்களுக்கு ரூ.40,000/- என்பது இருபாலருக்கும் ரூ.50,000/- ஆக உயர்த்தி வழங்கப்படும்.
10. ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கும் அவர்களது துணைவியருக்கும் புறநகர் பேருந்துகளிலும் இலவசப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், இறந்த பணியாளர்களின் துணைவியருக்கும் புறநகர் பேருந்துகளில் இலவசப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.
11. கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டவர்களுக்கு பயிற்சி காலம் மூன்றாண்டிலிருந்து இரண்டு ஆண்டாகக் குறைக்கப்படும். தொகுப்பூதியம் முதல் ஆண்டில் ரூ.1,440/-லிருந்து ரூ.3,000/- ஆகவும், இரண்டாம் ஆண்டில் ரூ.2,190/-லிருந்து ரூ.4,000/- ஆகவும் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.
12. தொழிற்பயிற்சி உதவியாளர் அல்லாத பதவிகளில் பணியமர்த்துவதற்குப் பதிலாக கல்வித் தகுதிக்கு ஏற்ற பதவிகளில் அரசு விதிமுறைகளுக்குட்பட்டு காலிப் பணியிடங்கள் ஏற்படும்போது பயிற்சி காலம் முடிந்த பின்னர் பணியமர்த்துவதற்கு வாரிகதாரர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும்.
13. 1-9-1992 முதல் 31-8-1998 வரை ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கும் அவர்கள் பெற்ற பணப் பலன் வருடங்களை கணக்கில் கொள்ளாமல் ஓய்வூதியம் விரிவுபடுத்தப்படும். இதனால் 1-9-1998-க்கு முன்னர் ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஓர் ஓய்வூதியமாவது கிட்டும் என்பது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதனால் பணப் பயன் மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ.1,000/- கிடைக்கும்.
14. கல்விக் கடன் தொகை ரூ.1,000/-லிருந்து ரூ.5,000/- ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

15. கல்வி உதவித் தொகை ஒரு குழந்தைக்கு ஓர் ஆண்டுக்கு ரூ.150/-லிருந்து ரூ.250/- ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இத்தொகை இரண்டு குழந்தைகளுக்கு மட்டும் வழங்கப்படும்.

16. வருடத்திற்கு 5000 கிமீட்டராக இருந்த இலவச குடும்ப பயணச் சலுகை 5500 கிமீட்டராக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

13.4. முழு உடற்பரிசோதனை

"நோயற்ற வாழ்வே குறைவற்ற செல்வம்" என்பதற்கிணங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்களுக்கு முழு உடற்பரிசோதனைத் திட்டம் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் துவங்கப்பட்டது. இத்திட்டம், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் அனைத்து பணியாளர்களுக்கும் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது, இத்திட்டத்தின்கீழ் 30-6-2015 வரை 47,352 பணியாளர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

13.5. CT ஸ்கேன் இயந்திரம்

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்காக வாங்கப்பட்ட புதிய CT ஸ்கேன் இயந்திரம்மூலம் 20.6.2013 முதல் 30.6.2015 வரை 5,208 நபர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

13.6. ஓய்வூதிய பணப் பயன்கள்

இவ்வரசு பொறுப்பேற்றபின், போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியப் பணியாளர்களுக்கு ஓய்வு கால பணப் பயனாகிய, பணிக்கொடை மற்றும் விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியத்திற்கு ரூ.431.26 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், ஓய்வூதியப் பணியாளர்களுக்கு சேம நல நிதியாக ரூ.437.67 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

[2015 செப்டம்பர் 4]

(ரூ. கோடியில்)

| ஆண்டு | பணிக் கொடை | | விடுப்பு
ஒப்படைப்பு
ஊதியம் | மொத்தம் | மேல நலநிதி | |
|----------------------------|--|-------------|----------------------------------|---------|----------------------------|-------------|
| | பணியாளர்களின்
எண்ணிக்கை | தொகை
ரூ. | | | பணியாளர்களின்
எண்ணிக்கை | தொகை
ரூ. |
| 2011-12 | 1,609
(16.5.2011
முதல் மார்ச்
2012 வரை) | 42.60 | 9.61 | 52.21 | 1,995 | 148.27 |
| 2012-13 | 2,292 | 82.10 | 17.17 | 99.27 | 3,229 | 61.90 |
| 2013-14 | 5,652 | 194.38 | 14.51 | 208.86 | 4,065 | 97.91 |
| 2014-15
(மார்ச்
வரை) | 1,664 | 88.76 | 2.18 | 70.92 | 4,490 | 129.59 |
| மொத்தம் | 11,217 | 387.81 | 43.45 | 431.26 | 13,779 | 437.67 |

செப்டம்பர் 2010 முதல் அக்டோபர் 2013 வரையில் 14,089 ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு ஓய்வூதிய ஒப்படைப்புத் தொகையாக (Commutation) ரூ.292.94 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய ஓய்வுகால பணப் பயன்களை வழங்க தொடர் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

13.7. நலத் திட்டங்கள்

தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினரின் சீரிய நலன் கருதி, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:

1. பணிக்கால அடிப்படையிலான சிறப்புச் சம்பள உயர்வு / ஆய்வுப் பலன்கள்
2. விடுப்புப் பயன்கள்
3. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
4. கல்வி உதவித் தொகை
5. சலுகைக் கட்டண சிறுநீண்டி வசதி
6. இலவச சீருடைகள் மற்றும் சலவைப் படி

2015 செப்டம்பர் 4]

7. திருமணக் கடன்
8. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்
9. இறுதிச் சடங்கு செலவுகள்
10. மாணவர்களுக்கு பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்கு சென்று வர கட்டணமில்லா பயண அனுமதிச் சீட்டு
11. குடும்ப நல நிதி
12. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்
13. கொடைக்கானல், குற்றாலம் மற்றும் கன்னியாகுமரியில் விடுமுறை விடுதிகள்
14. புதிய மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் (தமிழ்நாடு அரசு ஊழியர்கள் பயன்படுத்துவதுபோல)
15. பண்டிகை முன்பணம் 2012-2013 ஆம் ஆண்டு முதல் ரூ.2,000/-விருந்து ரூ.5,000/- ஆக உயர்வு.
16. ஓய்வூதியத் திட்டம் தொடர்ந்து நடைமுறையில் உள்ளது. 31.3.2015 அன்றுள்ளவாறு மொத்தம் 54,687 ஓய்வூதியதாரர்கள் உள்ளனர்.
17. ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்கள் தங்கி ஓய்வெடுக்க, கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் (31-3-2015 வரை) தரமான அடிப்படை வசதிகளுடன் ஓய்வறைகள் ரூ.329.16 இலட்சம் செலவில் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன. விவரம் பின்வருமாறு:

| வருடம் | தங்கும் ஓய்வறைகளின் எண்ணிக்கை | தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்) |
|---------|-------------------------------|-----------------------|
| 2011-12 | 115 | 41.65 |
| 2012-13 | 152 | 111.72 |
| 2013-14 | 163 | 120.00 |
| 2014-15 | 169 | 55.79 |
| மொத்தம் | | 329.16 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

18. கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பணிமனைகளின் கான்கிரீட் தளம், பேருந்துகளின் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடம் ஆகியவை ரூ.19.53 கோடி செலவில் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

| வருடம் | பணிமனைகள் | தொகை
(ரூ. கோடியில்) |
|---------|-----------|------------------------|
| 2011-12 | 260 | 3.16 |
| 2012-13 | 271 | 5.97 |
| 2013-14 | 224 | 6.60 |
| 2014-15 | 249 | 3.80 |
| மொத்தம் | | 19.53 |

14. பணியாளர்களின் செயல்திறன் மேம்படுத்த நடவடிக்கைகள்

14.1. விபத்து நிகழ்வுகளைக் குறைத்தல்

சர்வதேச தரத்திற்கு இணையாக ஓட்டுநர்களின் திறனை மேம்படுத்த மற்றும் முறையான உட்கட்டமைப்பு, நவீனமுறை கற்பித்தல் மற்றும் பயிற்சி வசதிகளுடன் கூடிய சர்வதேச தரத்தில் கனரக வாகன ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையத்தை சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், சும்மிடிப்பூண்டி வளாகத்தில் அமைக்க ரூ.15 கோடி வழங்கப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 5-7-2014 அன்று அடிக்கல் நாட்டப்பட்டுள்ளது.

அகாடமிக் பிளாக், மாணவர் விடுதி, பணியாளர் குடியிருப்பு மற்றும் டிரைவிங் ரேஞ்ச் புதுப்பித்தல் ஆகிய கட்டுமானப் பணிகளுக்காக பொதுப் பணித் துறையிடம் ரூ.12.13 கோடி ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள தொகை வாகன சோதனை ஓட்டம், அதன் தொடர்பான பயிற்றுவித்தல், பயிற்சி உபகரணங்கள், தளவாடங்கள் மற்றும் மரச்சாமான்கள் போன்றவற்றிற்குப் பயன்படுத்தப்படவுள்ளது.

கட்டுமானப் பொறுப்பை, திருவள்ளூர் மாவட்ட பொதுப் பணித் துறையின் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு கோட்டம் ஏற்று 75% பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படவுள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 4]

14.2. புத்தாக்கப் பயிற்சி

ஓட்டுநர்களின் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் புத்தாக்கப் பயிற்சி மையங்களில் ஓட்டுநர்களுக்கு தொடர்ந்து பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. ஓட்டுநர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்கும் வகையில் யோகா பயிற்சி மற்றும் தியானப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. இதன்மூலம் விபத்தில்லா பயணம் மற்றும் ஓட்டுநரின் உடல் ஆரோக்கியம் பேணப்படும்.

14.3. ஓட்டுதல் ஓத்த தன்மை கருவி

உயரிய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுதல் ஓத்த தன்மை கருவிமூலம் சென்னை, திருச்சி, பொள்ளாச்சி மற்றும் மதுரை ஆகிய இடங்களில் ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. அவ்வகையில், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 3,143 ஓட்டுநர்களுக்கும், 2014-2015 ஆம் ஆண்டு 3,976 ஓட்டுநர்களுக்கும் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

15. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

15.1. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் சென்னையில் உள்ள பல்லவன் சாலையில் அமைந்துள்ளது. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னைப் பெருநகரில் அதிக அளவில் பொதுப் போக்குவரத்து சேவை அளிக்கும் நிறுவனமாகத் திகழ்கிறது. மேலும், சென்னைப் பெருநகரின் அருகிலுள்ள காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்களின் நலனுக்காக தன்னுடைய இயக்க எல்லையை விரிவுபடுத்தியுள்ளது.

- மொத்த பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 27 ஆகும். இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 806 வழித்தடங்களில் 3,531 வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளுடன் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,794 ஆகும். மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 25,219 ஆகும். சாதாரண, விரைவு, தாழ்தன, தொடர் மற்றும் வால்வோ குளிர்சாதனப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கூண்டு கட்டும் பிரிவு குரோம்பேட்டையில் உள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்றவாறு பணிமனைகளை அதிகரிக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, பாடியநல்லூர், வேளச்சேரி, கண்ணகி நகர், மகாகவி பாரதியார் நகர், பெசன்ட் நகர், திருவேற்காடு, ஆதம்பாக்கம், குரோம்பேட்டை, பெரம்பூர், குன்றத்தூர், பெரும்பாக்கம், தையூர், தாமரைப்பாக்கம் மற்றும் கும்மிடிப்பூண்டி ஆகிய இடங்களில் பணிமனைகளை ஏற்படுத்த அறிவிப்புகள் வெளியிடப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 19-2-2014 அன்று ஆதம்பாக்கம் மற்றும் பெசன்ட் நகரில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்கிவைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் பாடியநல்லூர், மகாகவி பாரதியார் நகர், குரோம்பேட்டை-II, பெரம்பூர்-II, கண்ணகி நகர் மற்றும் குன்றத்தூர் ஆகிய இடங்களில் பணிமனை அமைப்பதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பெரும்பாக்கம் பணிமனைக்குப் ஒப்பந்தப் புள்ளிக் கோருவது தொடர்பான பணி நடைபெற்று வருகிறது. மீதமுள்ள 5 பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத் தேர்வு செய்யவும் மற்றும் கையகம் செய்யவும் நடவடிக்கைகள் விரைந்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- 2011-201 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்போது அறிவிக்கப்பட்ட குரோம்பேட்டை கூடுதல் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 26-6-2014 அன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டது.
- 2014-2015 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்போது அறிவிக்கப்பட்ட தண்டையார்பேட்டை மற்றும் அயனாவரத்தில் தகுதிச் சான்று புதுப்பிக்கும் பிரிவுகளின் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 31-3-2015 வரை 330 புதிய பேருந்துகளும், 100 சிறுந்துகளும் 318 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 2,023 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.

2015 செப்டம்பர் 4]

- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் பேருந்துகளின் பயன்பாடு, உருளிப்பட்டை செயல்பாடு மற்றும் குறைந்த இயக்கச் செலவு ஆகியவற்றிற்காக (நகர் வகையில்) அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) விருது பெற்றுள்ளது.
 - இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர்ப்புறச் சேவையில், பேருந்து இயக்கத்தில் அதிகபட்ச உயர்வுக்காக (Maximum Improvement in Vehicle Productivity) முதல் இடம் பெற்று, 2013-2014 ஆம் ஆண்டுக்கான அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) விருது பெற்றுள்ளது.
 - மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், மோனோ இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தும் முகமை நிறுவனமாக செயல்பட்டு வருகிறது.
 - மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் எல்லா பணிமனைகளிலும் புவி இருப்பிட முறைமை (GPS), பொது சிறுகட்டு வானலை சேவை (GPRS) மற்றும் மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் கருவி (ETM) மூலம் நடத்துநர்களால் பயணிகளுக்கு பயணச் சீட்டுகளை வழங்கும் முறை ஆகியவை அமல்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளைச் செய்து வருகிறது:
- தினந்தோறும் 250 நெரிசல் நேர பேருந்து சேவைகளும் மற்றும் 65 இரவு நேர பேருந்து சேவைகளும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
 - மகளிர் மற்றும் சிறுவர்கள் சிரமமின்றி பயணம் செய்ய 200 சிறப்பு பேருந்துகள் 73 வழித்தடங்களில் சென்னையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், 2014-2015 ஆம் ஆண்டு மானியக் கோரிக்கையின்போது அறிவிக்கப்பட்ட 50 சிறப்பு பேருந்துகள் தற்போது மகளிர் மற்றும் சிறுவர்களுக்காக இயக்கப்படவுள்ளன.

[2015 செப்டம்பர் 4]

- சென்னையில் பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் தேவையை நிறைவு செய்யும் வகையில் போக்குவரத்து இணைப்பில்லா பகுதிகளிலிருந்து அருகிலுள்ள போக்குவரத்து மையங்களை இணைப்பதற்கு வசதியாக 100 சிறுந்துகள் 40 வழித்தடங்களில் அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும், 2014-2015 ஆம் ஆண்டு மானியக் கோரிக்கையின்போது அறிவிக்கப்பட்ட 100 புதிய சிறுந்துகளை இயக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 27 பேருந்து நிலையங்களில் பாலூட்டும் தாய்மார்களுக்கான தனி அறைகள் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.

15.2. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லீமிடெட்

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லீமிடெட், சென்னை மாநகரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கழகம் தமிழகம் மட்டுமின்றி, கேரளா, கர்நாடகா மற்றும் ஆந்திரா ஆகிய அண்டை மாநிலங்கள் மற்றும் புதுச்சேரியில் தன்னுடைய சேவையை விரிவுபடுத்தியுள்ளது.

- இக்கழகத்தின் கிளைகளின் எண்ணிக்கை 21 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,099 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1,037 ஆகும். இவற்றில் 656 பேருந்துகள் மாநிலத்திற்கு உள்ளேயும், 381 பேருந்துகள் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா ஆகிய மாநிலங்களுக்கும் மற்றும் புதுச்சேரிக்கும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை அம்மா குடிநீர்த் திட்டத்தில் பணிபுரியும் 59 பணியாளர்கள் உட்பட மொத்தம் 7,056 ஆகும். இக்கழகம் அதிசொகுசு, அதிநவீன சொகுசு, கிளாசிக் மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- திண்டுக்கல், காரைக்குடி மற்றும் திருநெல்வேலி-2 ஆகிய புதிய பணிமனைகள் 18-6-2015 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கிவைக்கப்பட்டன. ஓசூர் பணிமனையில் கட்டுமானப் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 4]

- தேனி, கரூர் ஆகிய இடங்களில் ஒப்பந்தப் புள்ளி கோரப்பட்டு விரைவில் பணி துவங்க உள்ளது.
- திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கத்தில் பொது மேலாளர் அலுவலகம் மற்றும் பணிமனை அமைப்பதற்காக, நாகமங்கலத்தில் 4.68 ஏக்கர் பரப்பில் நிலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-05-2011 முதல் 31-3-2015 வரை 453 புதிய பேருந்துகளும், 54 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமக முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 1,293 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், பேருந்து இயக்கத்தில் அதிகபட்ச உயர்வுக்கான (Highest Performance in Vehicle Productivity) (புறநகர வகையில்) முதலிடம் பெற்று அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) விருது பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் புறநகர சேவையில், பேருந்து உற்பத்தித் திறனில் அதிகபட்ச வளர்ச்சியில் (Maximum improvement in Vehicle Productivity) முதல் இடமும் மற்றும் பேருந்து இயக்கத்தில் அதிகபட்ச உயர்வுக்கான (Highest Performance in Vehicle Productivity) முதல் இடமும் பெற்று, 2013-2014 ஆம் ஆண்டுக்கான அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) விருதுகளை பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம், அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்பின்மூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம், திருச்சி மத்திய பேருந்து நிலையம் மற்றும் சேலம் பழைய பேருந்து நிலையங்களை அடையாளம் கண்டுள்ளது.
- திருச்சி மற்றும் நாகர்கோவில் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு செயல்பட்டு வருகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது:

- பயணிகளின் சிறப்பான வசதிக்காக 3-10-2011 முதல் விமானம் மற்றும் இரயில்வேயில் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளதைப் போல, வலைதளம் மற்றும் செல்லிடப்பேசி வாயிலாக பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறையை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.
- வலைதளத்தில் முன்பதிவு செய்யும் முறையின்கீழ் (OTRS) தமிழ்நாடு மற்றும் அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரா, கேரளா, கர்நாடகா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய பகுதிகளில் 123 முன்பதிவு மையங்களில் 127 பயணச்சீட்டு வழங்கும் இடங்கள் உள்ளன.
- முதியவர்கள், மகளிர் மற்றும் நீரிழிவு நோயராளிகளின் வசதிக்காக அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உணவகம் மற்றும் கழிவறையுடன் கூடிய இரண்டு சிளாசிக் பேருந்துகள் 20-6-2013 முதல் சென்னையிலிருந்து ஸ்ரீரங்கம் வரையிலான வழித்தடத்தில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் சார்பில் திருவள்ளூர் மாவட்டம் சும்மிடிப்பூண்டியில் உள்ள சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன வளாகத்தில் 2.47 ஏக்கர் பரப்பளவில் அம்மா குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அம்மா குடிநீர் 234 சட்டமன்ற தொகுதிகளுக்குட்பட்ட 304 விற்பனை மையங்கள்மூலம் 1 லிட்டர் அளவு கொண்ட பாட்டில் ஒன்று ரூபாய் 10/-க்கு விற்பனை செய்யப்படுகிறது.
- அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் மூன்று பணிமனைகளில் இணையதளம் பொது சிறுகட்டு வானலை சேவை (GPRS), மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் கருவி (ETM) மற்றும் புவி இருப்பிட முறைமை (GPS) மூலம் பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறை ஆகியவை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு உள்ளன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 2 பேருந்து நிலையங்களில் பாலூட்டும் தாய்மார்களுக்கான தனி அறைகள் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 4]

15.3. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம் நகரைத் தலைமை இடமாகக் கொண்டு நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர, புறநகர மற்றும் மலைப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து சேவையை கண்காணித்து மேம்படுத்த விழுப்புரம், கடலூர், திருவண்ணாமலை, வேலூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்களை அமைத்து செயல்படுத்தி வருகின்றது.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 57 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,655 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 3,384 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 23,452 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிசொகுசு மற்றும் வால்வோ குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், நெய்வேலி, ஓரிக்கை-I, ஓரிக்கை-II, சேத்துபட்டு, சின்னசேலம், பேரணாம்பட்டு, சோளிங்கர், திருக்கழுக்குன்றம், செங்கம், காட்டுமன்னார்கோவில் மற்றும் ஏலாத்தூர் ஆகிய இடங்களில் 11 பணிமனைகளை அமைப்பதற்கான அறிவிப்பினைச் செய்துள்ளார்கள். இவற்றில் நெய்வேலி மற்றும் ஓரிக்கை-I ஆகிய பணிமனைகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 19-2-2014 அன்று தொடங்கிவைக்கப்பட்டன. சேத்துபட்டு புதிய பணிமனை 18-6-2015 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. சின்னசேலம், ஏலாத்தூர், சோளிங்கர், காட்டுமன்னார்கோவில், செங்கம், ஓரிக்கை-II மற்றும் பேரணாம்பட்டு ஆகிய இடங்களில் பணிமனைகளை அமைப்பதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள ஒரு பணிமனைக்கு நிலம் கையகம் செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

- பெருகி வரும் பயணிகளின் தேவைகளுக்கேற்ப, கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் 1,066 (1,052 பேருந்துகள் + 14 சிறுந்துகள்) புதிய பேருந்துகளும், 259 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாசு முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 2,521 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) 2012-2013 ஆம் நிதி ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட நான்கு விருதுகளைப் பெற்றுள்ளது:
 1. புறநகர் சேவையில் சிறந்த ஒரு கிலோ மீட்டர்/லிட்டருக்கான எரிபொருள் திறனுக்காக — முதல் பரிசு
 2. புறநகர் சேவையில் ஒரு கிலோ மீட்டர்/லிட்டருக்கான அதிகபட்ச முன்னேற்றத்திற்காக — முதல் பரிசு
 3. புறநகர் சேவையில் வாகன உற்பத்தியில் உயரிய செயலுக்கான — இரண்டாம் பரிசு
 4. புறநகர் சேவையில் குறைந்த பட்ச இயக்கச் செலவு (வரி மூலக்கூறு தவிர்த்து) — முதல் பரிசு
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் புறநகர் சேவையில், பேருந்து இயக்கத்தில் அதிகபட்ச உயர்வுக்காக (Highest Performance in Vehicle Productivity) இரண்டாம் இடத்தை பெற்று 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடம் (ASRTU) இருந்து விருது பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்புமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக விக்கிரவாண்டி மற்றும் உளுந்துர்பேட்டை ஆகிய இடங்களை அடையாளம் கண்டுள்ளது. பண்ணுட்டி, வேலூர் மற்றும் காஞ்சிபுரத்தில் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

2015 செப்டம்பர் 4]

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காகக் கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளைச் செய்து வருகிறது:

- 1 முதல் 1 நிலை, 1 முதல் 3 நிலைகள், 1 முதல் 5 நிலைகள் மற்றும் 1 முதல் 6 நிலைகள் கொண்ட சிறப்பு சொகுசுப் பேருந்துகள் தொலைதூர பயணிகளுக்கு பயனளிக்கும் வகையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- ஒவ்வொரு மாதமும் சிறப்புப் பேருந்து இயக்கமாக விழுப்புரம் இயக்கப் பகுதியான சென்னை-திருவண்ணாமலை (பெளர்ணமி நாட்களில்) மற்றும் சென்னை-மேல்மலையனூர் மார்க்கத்தில் (அமாவாசை நாட்களில்) சென்னையிலிருந்து புறப்படும் பேருந்துகளுக்கு முன்பதிவு செய்யப்பட்டு, அதிசொகுசு மற்றும் விரைவுப் பேருந்துகள் பயணிகளுக்கு பயனளிக்கும் வகையில் இயக்கப்படுகின்றன.

15.4. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம் நகரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் போக்குவரத்துச் சேவையை நகர, புறநகர மற்றும் மலைப் பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த, சேலம் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 31 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,230 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,061 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 14,619 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு மற்றும் அதிசொகுசு போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- நாமக்கல் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இரண்டு இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு இக்கழகத்தால் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

- பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்றவாறு பணிமனைகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க வேண்டும் என்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி, தம்மம்பட்டி மற்றும் ஓமலூர் ஆகிய இரண்டு புதிய பணிமனைகள் துவக்கி வைக்கப்பட்டன.
- (1) தம்மம்பட்டி பணிமனை: தம்மம்பட்டி புதிய பணிமனைக்கான கட்டடப் பணி முடிக்கப்பட்டு 23.06.2013 முதல் பணிமனை செயல்படத் துவங்கியுள்ளது.
- (2) ஓமலூர் பணிமனை: ஓமலூர் புதிய பணிமனை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 18.6.2015 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.
- (3) பள்ளப்பட்டி பணிமனை: பள்ளப்பட்டி புதிய பணிமனைக்கான கட்டடப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 31-3-2015 வரை 506 புதிய பேருந்துகளும், 152 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டு உள்ளன.
- தாமாசு முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை 4,979 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2012-2013 ஆம் ஆண்டுக்கான உருளிப்பட்டையில் உயரிய சாதனைக்கான விருதினை அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் புறநகர் சேவையில், உருளிப்பட்டை பயன்பாட்டில் (Highest Type Performance) முதல் இடத்தையும் மற்றும் மீசல் பயன்பாட்டில் அதிகபட்ச செயல்திறனில் (Maximum Improvement in KMPL) இரண்டாம் இடத்தையும் பெற்று, 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்து கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) விருதுகளைப் பெற்றுள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காகக் கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளைச் செய்து வருகிறது:

- ஏற்காடு, கொல்லிமலை, ஒகேனக்கல், தாரமங்கலம், திருச்செங்கோடு (அர்த்தநாரீஸ்வரர் கோயில்) நாமக்கல் (ஆஞ்சநேயர் கோயில்) மற்றும் மேட்டூர் ஸ்டான்லி அணை போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

15.5. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர், திருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. கோயம்புத்தூர் நகரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு நகர, புறநகர மற்றும் மலைப் பகுதிகளில் பேருந்து சேவையை இக்கழகம் வழங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் போக்குவரத்து சேவையைக் கண்காணிக்க கோயம்புத்தூர், ஈரோடு, திருப்பூர் மற்றும் ஊட்டி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 44 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,283 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,983 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 21,061 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, அதிசொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. இக்கழகத்தில் 5 பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன. அவற்றில், பொள்ளாச்சியில் இரண்டும், தாராபுரம், உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் பள்ளிபாளையம் ஆகிய இடங்களில் தலா ஒன்றுமாக பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் செயல்படுகின்றன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஜூலார், மதுக்கரை, கிணத்துக்கடவு, பேரூர், பவானி மற்றும் ஒண்டிப்புதூர் (கூடுதல் பணிமனை) ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகளைக் கட்டுவதற்கு அறிவிப்பு செய்துள்ளார்கள். அன்னூர் மற்றும் கொடுமுடி ஆகிய இடங்களில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் புதிய பணிமனைகள் 26.6.2014 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டன. ஒண்டிப்புதூர் புதிய பணிமனைக்கான பணிகள்

[2015 செப்டம்பர் 4]

முடிக்கப்பட்டு 18.6.2015 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

நடவடிக்கையிலுள்ள பணிமனைகள் i) சூலூர்: 1.50 ஏக்கர் நிலம் எடுக்கப்பட்டு பராமரிப்புக் கூடம் மற்றும் மின்னாக்கி அறை (Generator Room) அமைக்கும் பணிகளுக்கான பணி ஆணை வழங்கப்பட்டு, சங்கிலி வேலி மற்றும் நிலத்தை சமன்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ii) மதுக்கரை: 3 ஏக்கர் நிலத்தினை கையகப்படுத்துவதற்கான ஆணை வழங்கப்பட்டு முன் நுழைவு அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. iii) கிணத்துக்கடவு மற்றும் பேரூர்: நிலம் தெரிவு செய்யப்பட்டு கையகப்படுத்துவதற்கான பணி நடைபெற்று வருகிறது. iv) பவானி: ஒப்பந்தப் புள்ளி கோருவதற்கான பணி நடைபெற்று வருகிறது.

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 26-6-2014 அன்று பொள்ளாச்சியில் கூண்டு கட்டும் பிரிவு கூடுதலாகத் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 31-3-2015 வரை 780 புதிய பேருந்துகளும், (736 புதிய பேருந்துகள் + 44 சிறுந்துகள்) 206 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாசு முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 2,653 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் கோயம்புத்தூர் நகர் பேருந்து சேவையில் ஒரு லிட்டருக்கு கிலோ மீட்டர் இயக்க செயல்பாட்டு திறனுக்கான 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான விருதினை அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்து கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் புறநகர் சேவையில், மசல் பயன்பாட்டில் எரிபொருள் சிக்கனத்திற்காக (Maximum Improvement in KMPL) முதல் இடம் பெற்று, 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்து கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) விருது பெற்றுள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது:

- வால்பாறை, மருதமலை, ஊட்டி மற்றும் கூடலூர் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து நிலையங்கள் கட்டப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின்மூலம் பர்லியார் மற்றும் ஹாசனூர் ஆகிய இடங்களில் பயண வழி உணவகங்கள் செயல்படுகின்றன.
- பண்ணாரி, காரமடை, பூண்டி, பழனி, வால்பாறை, மேட்டுப்பாளையம், குன்னூர் மற்றும் ஊட்டி போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், கோயம்புத்தூரின் 4 பேருந்து நிலையங்களில் பாலாட்டும் தாய்மார்களுக்கான தனி அறைகள் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.

15.6. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம், நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் கும்பகோணம் நகரில் உள்ளது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் போக்குவரத்து சேவையை கண்காணிக்க கும்பகோணம், திருச்சி, காரைக்குடி, புதுக்கோட்டை, நாகப்பட்டினம் மற்றும் சுருர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 59 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,851 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 3,589 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 24,417 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன, அதிசொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. இக்கழகத்திற்கு

[2015 செப்டம்பர் 4]

பொறையார், கருர், காரைக்குடி மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன.

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகளை அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். இதன்படி, ஆலங்குடி மற்றும் அரவங்குறிச்சியில் பணிமனைகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 19-2-2014 அன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டன. மேலும், கந்தர்வக்கோட்டை, குளித்தலை, திருவையாறு, மற்றும் உப்பிலியாபுரம் ஆகிய இடங்களில் 18-6-2015 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் புதிய பணிமனைகள் தொடங்கி வைக்கப்பட்டன. இலுப்பூர் மற்றும் எடமலைப்பட்டிபுதூர் ஆகிய 2 இடங்களில் கட்டுமானப் பணிகள் துரிதப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 5 பணிமனைகளில் ஒப்பந்தப் பணி/இயக்குநர் குழுமத்தின் ஒப்புதல் பணி நடைபெற்று வருகிறது. மீதமுள்ள 6 பணிமனைகளுக்கு நிலம் தேர்வு செய்தல்/கையகப்படுத்துதல் பணி நடைபெற்று வருகிறது. புதுக்கோட்டையில் உருளிப்பட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் தகுதிச் சான்றிதழ் பிரிவுகள் கட்டுவதற்கு நிலமாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. கட்டுமானப் பணிகள் வெகு விரைவில் துவங்கப்பட உள்ளன. கருரில் கூண்டு கட்டும் பிரிவுக்காக நிலம் கையகப்படுத்தி ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் பெற விரைவில் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.
- 16-5-2011 முதல் 31-3-2015 வரை 946 (942 பேருந்துகள் மற்றும் 4 சிறுந்துகள்) புதிய பேருந்துகளும், 330 புதிய வழித்தடங்களும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 3,080 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான அதிகப்பட்ச இயக்க செயல்திறனுக்கான விருதினை அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் புறநகர் சேவையில், குறைந்தபட்ச இயக்கச் செலவிற்காக (Minimum Operational Cost) முதல் இடமும், டீசல் பயன்பாட்டில் அதிகபட்ச செயல்திறனுக்காக (Highest KMPL in Fuel Efficiency) முதல் இடமும், டீசல் பயன்பாட்டில் அதிகபட்ச வளர்ச்சிக்காக (Maximum Improvement in KMPL) இரண்டாம் இடமும் பெற்று, 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) விருதுகளை பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம், அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்புமூலம் வேளாங்கண்ணியில் வணிக வளாகம் கட்டுவதற்கான இடத்தைத் தேர்வு செய்துள்ளது.
இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காகக் கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளைச் செய்து வருகிறது:
- நாகூர், வேளாங்கண்ணி, திருநள்ளார், சுவாமிமலை, தஞ்சாவூர், ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் இராமேஸ்வரம் போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

15.7. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை, நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் மதுரை மாநகரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு நகர், புறநகர் மற்றும் மலைப் பகுதிகளில் பேருந்து சேவையை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து சேவையைக் கண்காணிக்க மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 37 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,588 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,298 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 16,079 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண மற்றும் விரைவுப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. மதுரை, வத்தலகுண்டு மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன.

[2015 செப்டம்பர் 4]

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகளை அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். இதன்படி, சிவகாசியில் கட்டி முடிக்கப்பட்ட புதிய கட்டடம் 19-2-2014 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. மேலும், செக்கானூரணியில் ஒரு புதிய பணிமனை, திருபுவனம் மற்றும் குமுளி ஆகியவற்றில் இரு புதிய கட்டடங்கள் 18-6-2015 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டன. மேலும், வத்திராயிருப்பு மற்றும் ராஜபாளையம்-II ஆகிய 2 இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள 3 பணிமனைகளான அலங்காநல்லூர், ஓட்டன்சத்திரம் மற்றும் காரியாபட்டி ஆகிய இடங்களில் நிலங்களைத் தேர்வு செய்தல் மற்றும் கையகம் செய்தல் போன்ற பணிகளுக்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.
 - மேலும், தேனியில் ஒரு கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம் அமைப்பதற்கு நிலம் தெரிவு செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
 - மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 31-3-2015 வரை 507 புதிய பேருந்துகளும், 91 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
 - தாமாக முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 2,482 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
 - இப்போக்குவரத்துக் கழகம் வாகன உற்பத்தி திறனில் உயரிய செயல்பாட்டிற்காக இரண்டாம் இடத்தை பெற்று 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்து கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) விருதினைப் பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காகக் கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளைச் செய்து வருகிறது:
- வீரபாண்டி, இருக்கன்குடி மற்றும் பழனி ஆகிய இடங்களுக்கு விழாக்கால சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

2015 செப்டம்பர் 4]

15.8. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் திருநெல்வேலி நகரில் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் போக்குவரத்து சேவையை கண்காணிக்க திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 29 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,974 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1,801 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 12,915 ஆகும். இப்போக்குவரத்துக் கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன மற்றும் அதிசொகுசு போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகளை அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, சேரன்மகாதேவி, ஆலங்குளம் மற்றும் சாத்தான்குளம் ஆகிய இடங்களில் 3 புதிய பணிமனைகள் தொடங்கி அறிவிப்பு செய்யப்பட்டது. சேரன்மகாதேவி பணிமனையில் அனைத்து கட்டுமானப் பணிகளும் முடிவடைந்து 18-6-2015 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. சாத்தான்குளத்தில் கட்டடப் பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆலங்குளம் பணிமனைக்கு நிலம் தேர்வு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 5-7-2014 அன்று திருநெல்வேலியில் ரூ.100 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்ட புதிய தலைமை அலுவலகக் கட்டடம் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 31-3-2015 வரை 406 புதிய பேருந்துகளும், 66 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன.
 - தாமாசு முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 331 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
 - இப்போக்குவரத்துக் கழகம் அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்புமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக பாளையங்கோட்டை, கட்டபொம்மன் நகர் மற்றும் வண்ணாரப்பேட்டை புறவழிச்சாலை ஆகிய இடங்களை அடையாளம் கண்டுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காகக் கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளைச் செய்து வருகிறது:
- திருச்செந்தூர், சங்கரன்கோவில், உவரி, கன்னியாகுமரி மற்றும் குற்றாலம் ஆகிய வழிபாட்டு மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.
 - மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், திருநெல்வேலியின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒரு பேருந்து நிலையத்தில் பாலுாட்டும் தாய்மார்களுக்கான தனி அறை அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

16. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் 25-3-1975 அன்று தொடங்கப்பட்டு தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான மூலதனம் மற்றும் நடைமுறை மூலதன நிதி உதவியைப் பொது மக்களிடமிருந்து வைப்பீடுகள் பெறுவதன்மூலம் பூர்த்தி செய்து, அரசின் வரவு-செலவுத் திட்டத்தைச் சாராமல் இருக்கும்பொருட்டு துவக்கப்பட்டது. இந்த நிறுவனம் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியிடம் வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாகப் பதிவு செய்துள்ளது.

வைப்பீடுகள்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் பொது மக்களிடம் முதலீட்டிற்கு ஏற்ற நிறுவனம் என்ற

2015 செப்டம்பர் 4]

நம்பகத்தன்மையைத் தொடர்ந்து பெற்று வந்துள்ளது. 31.3.2015 அன்றுள்ளபடி மொத்த வைப்புத்தொகை ரூபாய் 1,635.18 கோடியாகும்.

கடன்கள்

இந்நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட ஆண்டு முதல் வழங்கிய கடனுதவியால் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இதுவரை 47,448 (31-3-2015 வரை) புதிய பேருந்துகளை வாங்கியுள்ளன. மேலும், இந்நிறுவனம் துவக்கப்பட்டதிலிருந்து 31-3-2015 வரை தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ரூ.1,667.44 கோடிக்கு கடனுதவி அளித்துள்ளது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டின் திட்டங்கள்

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் வரும் நிதியாண்டில், 1,165 புதிய பேருந்துகள் வாங்க நிதியுதவி அளிக்கவும், மோட்டார் வாகன வரி, ஊக்கத் தொகை மற்றும் நடைமுறை மூலதனம் ஆகியவற்றிற்கு நிதியுதவி அளிக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

17. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு, 1984 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதத்தில் போக்குவரத்துத் துறை வளர்ச்சிக்கான ஆலோசனைகளை அளிக்கும் நோக்கத்துடன் ரூ.50 இலட்சம் அனுமதிக்கப்பட்ட மூலதனத்துடனும், ரூ.10 இலட்சம் செலுத்தப்பட்ட மூலதனத்துடனும், தமிழக அரசின் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாகத் தொடங்கப்பட்டது. இது அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வளர்ச்சிக்கான ஆலோசனைகளை அளிக்கிறது.

இந்நிறுவனம் தகவல் தொழில்நுட்பம், மென்பொருள் தயாரிப்பு, ஆவணங்களை டிஜிட்டல்மயமாக்குதல், போக்குவரத்துப் பணி, நவீன தொழில்நுட்பப் போக்குவரத்து முறைமை ஆகிய பல்வேறு துறைகளுக்கும் தன் ஆலோசனை சேவைகளை அளித்துள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

தகுதிவாய்ந்த ஆலோசகர் குழுவினைப் பெற்றுள்ள பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு, வல்லுநர்களின் சேவைகளைப் பயன்படுத்தி சிறப்பு வாய்ந்த அறிவுரைப் பணி நிறுவனமாக விளங்குகிறது.

கணினி, போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து வசதிப் பிரிவு

இந்நிறுவனம் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் எல்லா பேருந்துகளுக்கும் கையடக்க மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் கருவிகளைக் கொள்முதல் செய்தல் மற்றும் அவற்றின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குதல், மின்னணு பயண அட்டை திட்டத்தினை சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் செயல்படுத்துதல் ஆகிய திட்டங்களில் தன்னை ஈடுபடுத்திக் கொண்டுள்ளது.

மேலும், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் இதர அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக கணினிமூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் திட்டம், சென்னை கோயம்பேட்டில் உள்ள புறநகர் பேருந்து நிலையத்தில் உதவி மையம் இயக்குதல், இயக்க இயலாத பேருந்துகளை இணையதளம் வழிச் செயல்பாடுமூலம் பொது ஏலத்திற்கு விடுவது, தமிழ்நாடு அரசு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறைக்கான இணையதளம் உருவாக்குதல், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு தகவல்களை பராமரித்தல், அரசு போக்குவரத்துக் கழக பயணிகளுக்கு குறுஞ்செய்தி வழியாக தகவல் தெரிவித்தல், தமிழ்நாடு மாநில ஆவணக் காப்பகத்திற்கு நூலகத் தகவல் திட்டம் மற்றும் ஆவண டிஜிட்டல்மயமாக்குதல் ஆகிய சீரிய பணிகளை இந்நிறுவனம் மேற்கொண்டுள்ளது.

எதிர்கால வாய்ப்புகள்

தமிழ்நாடு அரசு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறைக்கான இணையதளம் வழியாகப் பழைய வாகனங்களைப் பொது ஏலத்திற்கு விடுவது, அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் தேவையான பொது மென்பொருள் தயாரிக்கும் திட்டம் மற்றும்

2015 செப்டம்பர் 4]

அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் கணினி வாங்குவது, மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகங்கள் மற்றும் தஞ்சாவூரில் உள்ள சரஸ்வதி மஹால் நூலகத்தில் உள்ள பதிவேடுகளை மென்பொருள்மூலம் பாதுகாத்தல் மற்றும் ஆவணங்களை டிஜிட்டல்மயமாக்குதல், கணினி கொள்முதல் செய்தல், தமிழ்நாடு ஆவணக் காப்பகம் மற்றும் வரலாற்று ஆராய்ச்சித் துறையிலுள்ள கணினிகளின் ஆண்டு பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் ஆகியவை பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு நிறுவனம் மேற்கொள்ளவுள்ள நடவடிக்கையாகும்.

18. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் இந்திய சங்கங்கள் பதிவு சட்டம், 1860-ன்கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு, 1976 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது. சாலைப் போக்குவரத்து தொடர்பான மேம்பாட்டு பணிகள், சாலை விபத்து ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள், பேருந்து தரம் மற்றும் பேருந்து மேலாண்மை, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் கொள்முதல் செய்யப்படும் உதிரி பாகங்களின் தரத்தினைப் பரிசோதித்தல், போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களுக்குப் பயிற்சி அளித்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்கிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து கும்மிடிப்பூண்டி, திருச்சி மற்றும் 15 இடங்களில் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்களை நடத்தி வருகிறது. மேலும், சிறு வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்களையும் சென்னை தரமணி மற்றும் திருச்சி ஆகிய இடங்களில் செயல்படுத்தி வருகின்றது. 2014-2015 வரை 17 மையங்களில் மொத்தம் 53,878 நபர்கள் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சியினை வெற்றிகரமாக முடித்துள்ளார்கள்.

இந்நிறுவனமானது ஒவ்வொரு ஆண்டும் பயிற்சி அட்டவணைத் தயாரித்து சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழக தலைமை அலுவலகங்களில், போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு புத்தாக்கப் பயிற்சிகள்

[2015 செப்டம்பர் 4]

அளித்து வருகின்றது. 2014-2015 வரை 1,642 புத்தாக்கப் பயிற்சிகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் மொத்தம் 34,680 போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

இந்நிறுவனத்தால் ரூ.786.47 இலட்சம் செலவில் பயிற்சி அளிக்கச் செயற்குறிப்பு அளிக்கப்பட்டு ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் முதற்கட்டமாக ரூ.259.20 இலட்சம் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது. முதல் அணிக்கான பயிற்சி தெரடங்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது.

இந்நிறுவன பரிசோதனைக் கூடத்தில் 66 மோட்டார் வாகன உதிர்பாகங்களைப் பரிசோதனை செய்யும் தானியங்கி உபகரணங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இதுவரை 5,728 மாதிரிக் கறுகள் (Samples) பரிசோதனை செய்யப்பட்டுள்ளன.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஆராய்ச்சிப் பிரிவு இதுவரை 519 ஆராய்ச்சி அறிக்கைகள், 29 ஆலோசனை அறிக்கைகள், விபத்து ஆராய்ச்சி கையேடு மற்றும் தொழில்நுட்பக் கையேடு ஆகியவற்றை போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக வெளியிட்டுள்ளது. இந்தக் கையேடு, அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் விபத்துக்குள்ளாகும்போது விசாரணை செய்ய மிகவும் உதவிகரமாக உள்ளது. இந்நிறுவனம் அரசு போக்குவரத்துக் கழக நன்மைக்காக தொழில்நுட்பக் கையேட்டை வெளியிட்டுள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான முக்கிய பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், உருளிப்பட்டை, முழுவதுமாக கட்டப்பட்ட பேருந்து, பேருந்து கூண்டு கட்டுதல், பயணச்சீட்டு அச்சிடுதல், உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படைப் பொருட்கள், மசகு எண்ணெய் (லூப்ரிகன்ட்ஸ்) மற்றும் அம்மா குடிநீர் தயாரிப்பதற்கான மூலப் பொருட்கள் ஆகியவற்றின் விலை மற்றும் ஒப்பந்த விதிகளை முடிவு செய்ய சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், முகமை நிறுவனமாக அரசால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் இயக்கப்படும் கல்வி நிறுவனங்கள்:

(அ) சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி, ஈரோடு

இந்நிறுவனத்தின் சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி 1984 ஆம் ஆண்டு ஈரோட்டில் துவக்கப்பட்டு, கடந்த 31 ஆண்டுகளாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. இக்கல்லூரியில் தற்பொழுது கற்பிக்கப்படும் பிரிவுகள் மற்றும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு:

| வ. எண் | பிரிவு | தொடங்கப் பட்ட ஆண்டு | ஆண்டிற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை | தற்பொழுது முதலாண்டில் பயிலும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை | முதலாண்டு முதல் இறுதி ஆண்டு முடிய பொத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை |
|--------------------------------------|--|---------------------|---|---|---|
| (அ) பி.எ. /பி.டெக் பட்டப் படிப்புகள் | | | | | |
| 1 | தூணிவந்தி பொறியியல் | 1984 | 60 | 60 | 237 |
| 2. | இயந்திர பொறியியல் | 1984 | 60 | 59 | 276 |
| 3. | கட்டடக் கலை பொறியியல் | 1984 | 60 | 59 | 232 |
| 4. | கணினி அறிவியல் மற்றும் தகவல் தொடர்பியல் | 1984 | 60 | 58 | 268 |
| 5. | மின் எண்ணுறியியல் & தொலை தொடர்பு பொறியியல் | 1992 | 60 | 60 | 271 |
| 6. | மின் சாரம் மற்றும் மின் எண்ணு பொறியியல் | 1992 | 60 | 57 | 268 |
| 7. | தகவல் தொழில்நுட்பவியல் | 2002 | 60 | 50 | 251 |
| மொத்தம் | | | 420 | 403 | 1803 |

[2015 செப்டம்பர் 4]

| வ. எண் | பிரிவு | தொடங்கப் பட்ட ஆண்டு | ஆண்டிற்கு அனுப்பியிருக்கப்பட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை | தற்போது முதலாண்டில் பயிலும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை | முதலாண்டு முதல் இறுதி ஆண்டு முடிய மொத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை |
|----------------------------------|---|---------------------|--|---|---|
| (ஆ) முதுகலை பட்ட மேற் படிப்புகள் | | | | | |
| 1. | கணினி பயன்பாட்டில் முதுகலை பட்டம் (MCA) | 1996-97 | 60 | 3 | 15 |
| 2. | முதுகலை பட்டம் (கட்டவியல்) | 2003-04 | 24 | 24 | 42 |
| 3. | முதுகலை பட்டம் (கணினி அறிவியல்) | 2014-15 | 24 | 21 | 21 |
| மொத்தம் | | | 108 | 48 | 78 |

இக்கல்லூரி இதுவரை 8,057 பொறியியல் பட்டதாரிகளையும், 831 முதுநிலை கணினி பயன்பாடு பட்டதாரிகளையும், 144 முதுகலை பொறியியல் (கட்டவியல்) பட்டதாரிகளையும், 18 முதுகலை பொறியியல் (வெப்பவியல்) பட்டதாரிகளையும் உருவாக்கியுள்ளது. கல்லூரி வளாகத்தில் நடைபெறும் வேலைவாய்ப்பு நேர்முகத் தேர்வில் இவ்வாண்டில் இதுவரை 121 மாணவ, மாணவியர்கள் வேலைக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளனர்.

(ஆ) சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன மருத்துவக் கல்லூரி, பெருந்துறை

இந்நிறுவனத்தின்கீழ் இயங்கிவரும் மருத்துவக் கல்லூரி 1986-ல் ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறையில் தொடங்கப்பட்டு 1992-1993 ஆம் கல்வி ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றது. இக்கல்லூரியில் ஆண்டொன்றிற்கு 60 மாணவர்கள் மருத்துவ பட்டப் படிப்பில் சேர்ந்து பயின்று வருகிறார்கள். இக்கல்லூரியில் தற்சமயம் மொத்தம் 304 மாணவ, மாணவியர்கள் கல்வி பயின்று வருகின்றார்கள். மேலும், 58 மாணவர்கள் கட்டாயச் சுழற்சி உள்ளிருப்பு மருத்துவப் பணிக்கான பயிற்சி பெற்று வருகின்றனர்.

2015 செப்டம்பர் 4]

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரியில் 103 மருத்துவர்களும், 125 மருத்துவம் சார்ந்த பணியாளர்களும், 121 இதர பணியாளர்களும் ஆக மொத்தம் 349 பணியாளர்கள் பணிபுரிந்து வருகின்றனர். இக்கல்லூரி இதுவரை 1,311 மருத்துவர்களை உருவாக்கியுள்ளது.

(இ) செவிலியர் பட்டயப் பள்ளி

மேலும், இம்மருத்துவக் கல்லூரி வளாகத்தில் செவிலியர் பட்டயப் பள்ளி 2008-2009 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது. இப்பள்ளியில் நடத்தப்படும் செவிலியர் பட்டயப் படிப்பில் ஆண்டுதோறும் 20 மாணவியர்கள் சேர்க்கப்படுகின்றனர். இந்த ஆண்டு 18 இடங்கள் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்களின் பெண் வாரிககள்மூலம் நிரப்பப்பட்டன. இதுவரை 77 செவிலியர்களை இப்பள்ளி உருவாக்கியுள்ளது.

(ஈ) பஸ்தொழில்நுட்ப பயிலகக் கல்லூரிகள்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் மூன்று பஸ்தொழில்நுட்ப பயிலகக் கல்லூரிகள் முறையே குரோம்பேட்டை (சென்னை), பர்கூர் (கிருஷ்ணகிரி) மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 1992-1993 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்பட்டு வருகின்றன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ஒவ்வொரு கல்லூரியிலும் 60 மாணவர்களை ஆண்டுதோறும் அனுமதிக்கும் வகையில் மூன்று தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களிலும் இயந்திரவியல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதுவரை இக்கல்லூரிகளில் பட்டயம் பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை 7,925.

19. மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

தமிழ்நாடு முழுவதும் உள்ள அரசுத் துறை வாகனங்களின் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக துணை இயக்குநர்களின் தலைமையின்கீழ் மூன்று மண்டல பணிமனைகள் உள்ளிட்ட 20 அரசு தானியங்கி பணிமனைகளும், அவற்றின் செயல்பாடுகளை முறையாகக் கண்காணித்து நடைமுறைப்படுத்த இயக்குநரைத் துறைத் தலைவராகக் கொண்ட மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை கடந்த 63 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக இயங்கி வருகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

இத்துறை, மாநிலம் முழுவதிலும் உள்ள 20,541-க்கும் மேற்பட்ட அரசுத் துறை வாகனங்களைப் பராமரித்து வருகிறது. தலைமைச் செயலகத்தில் உள்ள பராமரிப்பு நிலையம் முக்கிய பிரமுகர்கள் மற்றும் அரசுச் செயலர்களின் வாகனங்களின் சிறு பழுதுகளை நீக்கி சுத்திகரிப்புப் பணிகளைக் கவனிப்பதற்காகச் செயல்பட்டு வருகிறது. அரசுத் துறை ஊர்திகளுக்கு எரிபொருள் வழங்குவதற்காக இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் மொத்தம் 9 எரிபொருள் வழங்கும் நிலையங்கள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

அரசுத் துறை ஊர்திகளுக்குத் தேவையான வசதிகளுடன் சிக்கனமான, திறமையான மற்றும் தரமான சேவை அளிப்பதே இத்துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

20. சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA)

சென்னை மாநகருக்காக ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து குறித்த அனைத்து அம்சங்களையும் கண்காணிக்க, ஒருங்கிணைந்த பெருநகர போக்குவரத்து ஆணையத்தை உருவாக்குகின்ற அடிப்படைப் பணிகளை அரசு தொடங்கியுள்ளது. சென்னையில் உள்ள பல்வேறு பெரிய போக்குவரத்து முகமைகளான அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்து (MRTS), செயல்படுத்தப்படவுள்ள மோனோ இரயில் திட்டம், சென்னை மெட்ரோ இரயில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை மாநகராட்சி, சென்னை போக்குவரத்துக் காவல் மற்றும் சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுவும் ஆகியவற்றிற்கு இடையே மேலான ஒருங்கிணைப்பினை ஏற்படுத்துவதே சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் (CUMTA) முக்கிய நோக்கமாகும்.

21. மோனோ இரயில் திட்டம்

தமிழக அரசு சென்னை மோனோ இரயில் திட்டத்தை 43.48 கி.மீ. தொலைவிற்குக் கீழ்க்கண்ட இரு திட்டங்களாகச் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

2015 செப்டம்பர் 4]

திட்டம்-1

பூந்தமல்லி முதல் கத்திப்பாரா வரை இணைப்புடன் போரூரிலிருந்து வடபழனி வரை

இந்த வழித்தடத்தின் மொத்த தூரம் 20.68 கி.மீ. ஆகும். இத்திட்டம், பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன், ரூ.3,267 கோடி திட்ட மதிப்பில், வாடிவமைத்து, நிதி திரட்டி, கட்டமைத்து, பராமரித்து, ஒப்படைக்கும் (Design, Build, Finance, Operate and transfer) அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. திட்ட செயல்படுத்துனர் ஒப்பந்தப் புள்ளி (RFQ) வெளியிடப்பட்டு, இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இரண்டு நிறுவனங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு அவர்களிடம் திட்டக் கோரிக்கை (REP) சமர்ப்பிக்க கோரப்பட்டுள்ளது.

மத்திய அரசின் நகர்ப்புற மேம்பாட்டு அமைச்சகம் தனது II-II-2014 ஆம் நாளிட்ட கடிதத்தில் திட்டம்-1-க்கு கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

திட்டம்-2

வண்டலூர் முதல் வேளச்சேரி வரை

இந்த வழித்தடத்தின் மொத்த தூரம் 22.80 கி.மீ. ஆகும். இத்திட்டத்தை ரூ.3135.63 கோடி திட்ட மதிப்பில், பன்னாட்டு நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்த கருத்துருக்கள் மத்திய அரசின் நகர்ப்புற மேம்பாட்டு அமைச்சகத்திற்கு 11-12-2014 அன்று அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

22. துறைகளுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பு

போக்குவரத்துத் துறையானது, தென்னக இரயில்வே துறை, சிவில் விமான போக்குவரத்துத் துறை, தபால் துறை மற்றும் தொலைத் தொடர்புத் துறை ஆகிய மத்திய அரசுத் துறைகளின் போக்குவரத்துத் தொடர்பான மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைத் தமிழகத்தில் செயல்படுத்தும் ஒருங்கிணைப்புத் துறையாக விளங்குகிறது. மேற்கண்ட துறைகளிடமிருந்து பெறப்படுகின்ற

[2015 செப்டம்பர் 4]

நிலத் தேவை தொடர்பான கருத்துருக்கள்மீது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மற்றும் நில நிருவாக ஆணையரின் பரிந்துரையின்பேரில் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டு உரிய துறைகளிடம் அவை திட்டங்களைத் தொடங்குவதற்கு ஒப்படைக்கப்படுகின்றன.

23. விமான நிலையங்களை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் விரிவாக்கம் செய்தல்

பெருநகர் அல்லாத விமான நிலையங்களான (Non-Metro Airports) மதுரை, திருச்சி, கோயம்புத்தூர், தூத்துக்குடி மற்றும் சேலம் விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கல் திட்டத்திற்குத் தேவைப்படும் நிலங்களை கையகப்படுத்துவது தொடர்பாக இந்திய விமான நிலையங்கள் ஆணையத்திடமிருந்து பெறப்படும் கோரிக்கைகளின்மீது அரசால் விரைவாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

24. முடிவுரை

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் வெளியிட்டுள்ள "தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023" சர்வதேச தரத்திற்கு இணையான போக்குவரத்து மற்றும் இணைப்பிற்கு, இந்தியாவிலேயே சிறந்த கட்டமைப்பு வசதியினை உருவாக்க வழிகாட்டுகிறது.

வசதியான, அணுகத்தக்க மற்றும் எளிதில் கிடைக்கக்கூடிய போக்குவரத்து சேவையை அளிப்பதற்கு புதிய பேருந்துகள், புதிய வழித்தடங்கள், புதிய பேருந்து சேவைகள் ஆகியவை படிப்படியாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மசல் விலை உயர்வால் ஏற்படும் கூடுதல் நிதிச் சுமையையும், பயணிகளின்மீது சுமத்தாமல் இவ்வரசே ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் எழுச்சியூட்டும் வழிகாட்டுதலின்படி, தரமான போக்குவரத்து வசதியினை ஏற்படுத்த தொடர் மற்றும் உறுதியான நடவடிக்கைகளை இத்துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. இதனால் மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து மக்களின் வாழ்க்கைத்தரம் முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

இணைப்பு

மானியக் கோரிக்கை எண் 48—

போக்குவரத்துத் துறை

வரவு—செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு, 2015–2016

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

| வ. எண் | துறை தலைமையகம் | வருவாய் | மூல தனம் | கடன் | மொத்தம் |
|--------|-----------------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| 1 | தலைமைச் செயலகம் | 1,010,47,81 | 350,00,05 | 125,00,02 | 1,485,47,88 |
| 2 | மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை | 54,64,76 | 1 | 1 | 54,64,77 |
| | மொத்தம் | 1,065,12,57 | 350,00,06 | 125,00,02 | 1,540,12,65 |
